

المسار almasar

العدد (7) - يناير 2009

Issue No. (7) - January 2009



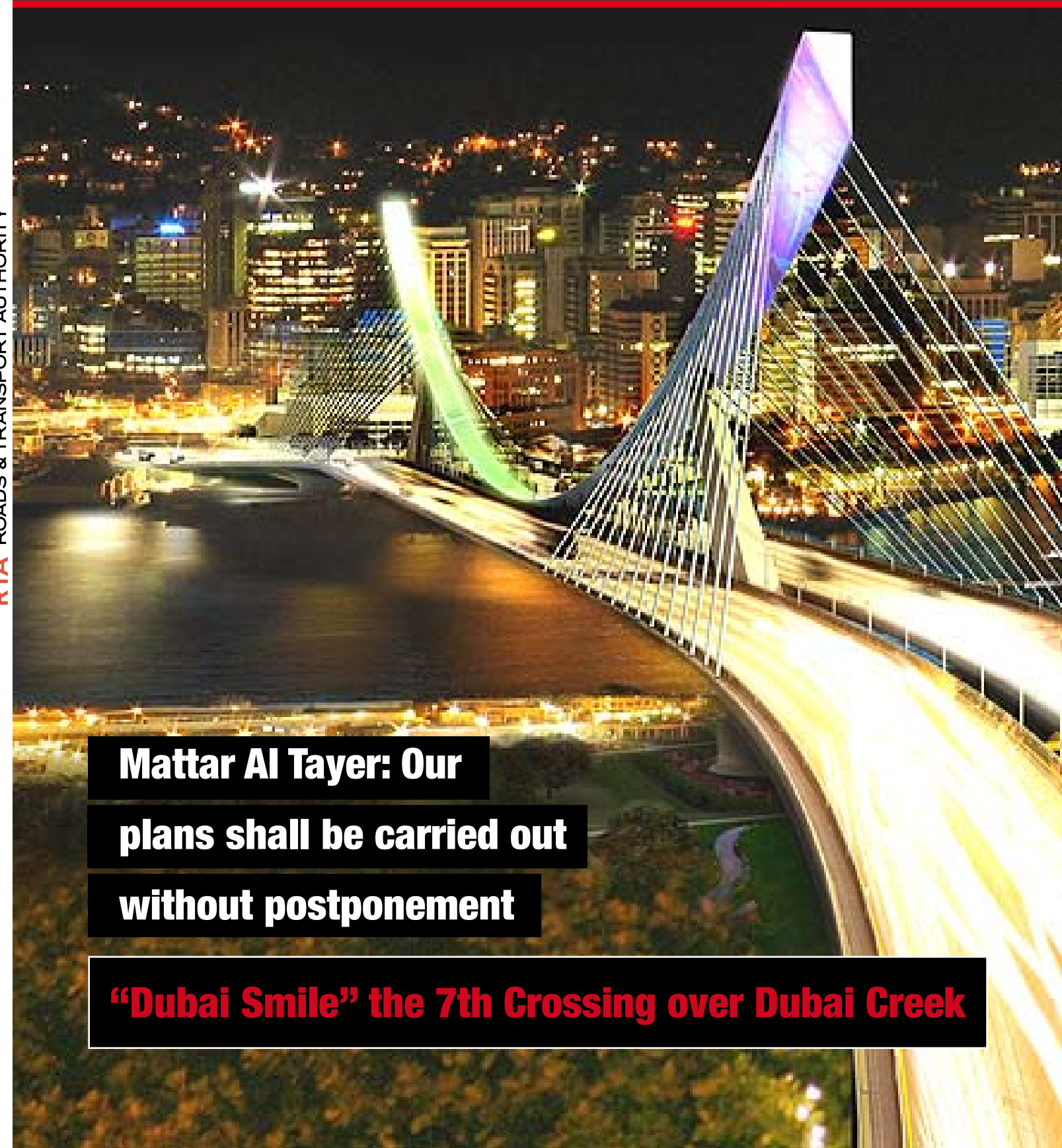
مطر الطائر: لا تأجيل
ولا صعوبات تمويل
لمشروعات الهيئة

“ابتسامة دبي”.. معبر سابع على الخور

RTA ROADS & TRANSPORT AUTHORITY

المسار almasar

Issue No. (7) - January 2009



Mattar Al Tayer: Our
plans shall be carried out
without postponement

“Dubai Smile” the 7th Crossing over Dubai Creek

خذ وقت الآخرين بعين الاعتبار

أثناء القيادة قد تتعرض سيارتك لحادث بسيط، أو قد يتعطل أحد الإطارات، أو قد تفاجئ بارتفاع حرارة المحرك، أو توقف المركبة عن الحركة بشكل كامل أو غيرها من الأعطال الأخرى التي قد تتعرض لها سيارتك، وتجنباً لإحداث ازدحام مروري أو اختناق بحركة السير أو إعاقة لحركة الآخرين، يُرجى تحريك سيارتك إلى جانب الطريق، ريثما تحل المشكلة أو تحصل على المساعدة اللازمة، آخذاً بعين الاعتبار وقت وراحة الآخرين.

معاً نبني مستقبل دبي

مركز الإتصال
٨٠٠٩٠٩٠
www.rta.ae



اسم جديد لمجلتنا هذه الصادرة عن هيئة الطرق والمواصلات يحل محل الاسم السابق RTA ابتداءً من هذا العدد الذي بدأنا معه تطوير المجلة مهنيًا وفنيًا أداءً وأهدافاً.. إن أسرة تحرير المجلة تتوجه إليكم بالتهنئة وتفتح صفحاتها لأرائكم ومشاركاتكم في كل ما يدخل في مجالات تخصصها واهتماماتها.

في هذا العدد

6 "ابتسامة دبي"
سابع معابر علم الخور

11 محمد بن راشد يعتمد تصاميم
محطتي الراس والغبيبة لمetro دبي

12 مطر الطاير في حوار شامل:
لا تأجيل لمشروعات هيئة الطرق

18 عبد المحسن إبراهيم: محلات محطات
Metro دبي مراكز تسوق عصرية

20 رفع شارع الشيخ زايد علم
جسر فوق قناة الخليج التجاري

22 خلفان البرواني: أغلبية وفيات
حوادث الطرق نتيجة السرعة

30 أحمد الكعبي: نعمل علم
تنويع الإيرادات وترشيد الإنفاق

32 انسيابية ممرورية
في شوارع دبي

34 دبي مدينة المشاة

42 مجتمع الهيئة

50 أرقام X أرقام



وأفسح المجال لغيرك
بتحريك سيارتك إلى جانب الطريق.



لا تكن مسؤولاً
عن عرقلة الآخرين.

في الذكرى الثالثة لتولي الشيخ محمد بن راشد مقاليد الحكم

بمناسبة الذكرى السنوية الثالثة لتولي صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي -رعاه الله - مقاليد الحكم في إمارة دبي، يسرني أن أقدم بأسمى آيات التهاني وصدق التبريكات إلى مقام سموه، سائلاً الله العليّ القدير أن يوفق جهوده لتحقيق طموحات الشعب في المزيد من الخير والرخاء وأن يمن عليه بنعمة الصحة والعافية وأن يمد في عمره ويديمه ذخراً لشعبه.

إن الانجازات التي تحققت منذ تولي صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، مقاليد الحكم في الإمارة وانتخابه نائباً لرئيس دولة الإمارات وتكليفه برئاسة مجلس الوزراء، تعطي دليلاً واضحاً على شمولية عملية التنمية التي تعيشها الدولة، والتي تركز على رؤية إستراتيجية متكاملة للنمو والتطور، خاصة وأن الانجازات التي تحققت جاءت أكبر وأضخم بكثير من كل التوقعات قياساً بالفترة الزمنية.



لدى صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم عزم أكيد وخطط واضحة لتحقيق رؤية إمارة دبي في أن تكون مركزاً مالياً وتجارياً رائداً، ومواجهة كافة التحديات للانطلاق نحو العالمية، لكي تكون دبي مدينة دولية تحتل مركزاً بارزاً على الخارطة العالمية تشتهر بأصالتها وتقدمها في معايير التفوق وتحقيق الانجازات الهائلة، ومواجهة تحديات العولمة باقتدار والاستفادة من فرصها بفاعلية.

ويرى صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم أن المعركة الاستراتيجية الرئيسية للعقدين القادمين ستتركز على من سيكون بمقدوره أن يذهب أبعد من غيره نحو الارتقاء بمستوى الأداء، ومواكبة التطورات المتلاحقة في شتى المجالات، وتطبيق مفاهيم إدارية حديثة ومتطورة تركز على خدمة المتعاملين، وتحقيق رضائهم، وتنمية الموارد، وتبسيط الإجراءات، وتشجيع روح الإبداع، وإطلاق الملكات والقدرات، وخدمة مجتمع الأعمال، وتوفير ظروف استثمارية متميزة،

ودعم القطاع الخاص، وتشجيع العمل الحر. ومن خلال تعاملتي المباشر مع صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد وجدت أنه قائد فذ يتحلى بالتواضع والبساطة وتحمل المسؤولية والأخطاء، بينما يرجع النجاح إلى الفريق، ومع ذلك فهو دقيق في عمله ومتماسك في نهجه ومتابع لكل التفاصيل مع تركيزه على الأمور الاستراتيجية، ويمتلك روح المبادرة، ويسعى لإبقاء الثقة بالنفس والروح المعنوية لشعبه عالية، كما أنه دائم المطالبة بالانسجام في نوعية الأداء والإنتاج، ولا نهاية لطموحاته ويسعى أن يكون شعب الإمارات في المقدمة دائماً، ويطالب المؤسسات والأفراد بأن يقبلوا على التحديات ويواجهونها بأداء متميز يفوق المستويات التي ينجزونها حالياً، وقد ساهم هذا النهج الفريد في تخريج أفضل الكوادر البشرية وإطلاق مبادرات فريدة أخذت طابع "صنع في دبي"، ويتم الاستفادة منها على المستويين الإقليمي والعالمي.

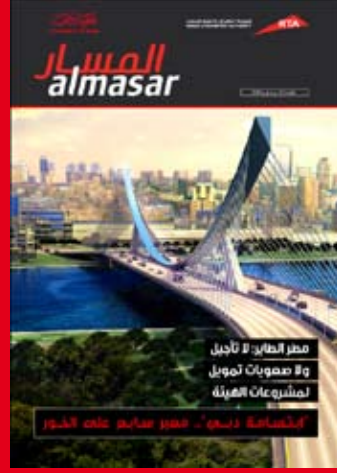
إن التحولات الحقيقية في دبي خلال السنوات الأخيرة كثيرة وشاملة ويصعب حصرها، ومن أبرزها طريقة تقديم الخدمات، حيث تم التحول بشكل كبير نحو تقديمها إلكترونياً ورفع مستوى الجودة فيها، فقصص نجاح دبي أبهرت العالم وتحولت كل واحدة منها إلى قصة نجاح متكاملة إن كان من حيث الفكرة أو الجودة والسرعة في التنفيذ، وعلى سبيل المثال ارتفع عدد المسارات التي نفذتها هيئة الطرق والمواصلات على خور دبي من 19 في عام 2006 إلى 48 في عام 2008، بنسبة زيادة بلغت (250%)، إلى جانب تطبيق تقنيات ومبادرات إبداعية مثل نظام التعرف المرورية "سالك" ومظلات الحافلات المكيفة وتنفيذ مشاريع معقدة جداً مثل مترو دبي الذي يعد أطول قطار في العالم بدون سائق يتم تنفيذه من خلال مشروع واحدة بتكلفة تبلغ 15.5 مليار درهم، وكذلك شراء أكبر صفقة حافلات في العالم بعدد 1616 حافلة بأحجام وأشكال مختلفة تتمتع بأفضل التقنيات الحديثة وأعلى معايير الأمن والسلامة.

نتوجه بالدعاء إلى الله العليّ القدير أن يحفظ صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، وأن يديم عليه نعمة الصحة والعافية، ويشد أزره لمواجهة كافة التحديات، وأن يكون العام الرابع لتولي سموه الحكم في الإمارة عام تحقيق الطموحات والتطلعات، والوصول بالإمارة إلى مكانة لاثقة بين دول العالم.

مطر الطاير

رئيس مجلس الإدارة والمدير التنفيذي

هيئة الطرق والمواصلات



هيئة الطرق والمواصلات

صندوق البريد 118899، دبي

الإمارات العربية المتحدة

هاتف: +971 4 2844444

فاكس: +971 4 2065555

www.rta.ae

المشرف العام

بيمان يونس

رئيس التحرير

المعتصم بالله محمد

مستشار التحرير

ماهر الكيالي

مدير التحرير

محمد المنجي

سكرتير التحرير

زكية المشرخ

المشرف الفني

محمد بن تويه

التصوير

سيد ظهير

للتواصل مع أسرة تحرير المجلة:

هاتف: +971402065111

فاكس: +971402065220

البريد الإلكتروني:

magazine@rta.ae

التصميم والإنتاج

سفن جي ميديا

www.7gmedia.com



تهانينا

بقلوب مفعمة بمشاعر الوفاء والتقدير والاعتزاز

نتشرف بأن نرفع أصدق عبارات التهاني والولاء إلى

صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم

نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي رعاه الله

بمناسبة الذكرى الثالثة لتولي سموه

مقاليد الحكم في إمارة دبي ويسرنا بهذه المناسبة العظيمة أن نهنئ شعب

الإمارات

بالإنجازات الحضارية العظيمة

التي تحققت في عهد سموه في شتى ميادين الحياة

فهنيئاً لوطنك وشعبك بقيادتك يا من حرثت البحر وزرعت الخير

في كل زاوية وبقعة من أرض هذا الوطن الغالي

رئيس مجلس الإدارة والمدير التنفيذي

المدراء التنفيذيون

مدراء الإدارات وكافة موظفي

هيئة الطرق والمواصلات



اعتمده محمد بن راشد بتكلفة 810 ملايين درهم "ابتسامة دبي" سابع معابر الخور

على شكل قوس معكوس يرتفع 100 متر وتحت اسم "ابتسامة دبي" وبتكلفة تقدر بنحو 810 ملايين درهم اعتمد صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي - رعاه الله - تصميم مشروع المعبر السابع على خور دبي الذي سيحل محل الجسر العائم القائم حالياً بالقرب من حديقة الخور ومحاكم دبي من جهة بردبي وديرة سيتي سنتر ونادي الجولف من جهة ديرة.



وقال سعادة مطر الطاير رئيس مجلس الإدارة والمدير التنفيذي لهيئة الطرق والمواصلات إن المشروع يهدف إلى تسهيل الحركة المرورية عبر ضفتي خور دبي ويوفر حركة حرة على جميع التقاطعات ويسمح بحرية كاملة للحركة الملاحية على مدار الساعة في الخور نظراً لارتفاعه الذي يبلغ 15 متراً عن سطح الخور وعرض القناة المائية الذي يبلغ 400 متر. وأشار سعادته إلى أن هيئة الطرق والمواصلات حرصت على أن يكون المعبر السابع علامة هندسية وعمرانية وخدمانية متميزة ومنفردة لدبي عالمياً.

وأضاف أن تصميم القوس الحديدي المعكوس الذي تم اختياره يجسد النهضة العمرانية لإمارة دبي وبلوغها أفقاً عالمية عالية تعبيراً عن رؤية وطموحات القيادة الرشيدة لصاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم.

وأكد أن الشكل الهندسي للقوس الذي يرتفع حوالي 100 متر ويعبر ضفتي الخور واسمه "ابتسامة دبي" يمثل إشارة ترحيب بالمواطنين والمقيمين والزوار ويمنحهم من خلال جماليته وبساطته انطباعاً إيجابياً مؤثراً.

وقال رئيس مجلس الإدارة والمدير التنفيذي للهيئة: لقد تمت دعوة الشركات العالمية المتخصصة للتنافس في تقديم تصميم معماري جمالي متميز وتم اختيار التصميم الأفضل

6 مسارات ومحور مشاة في كل اتجاه



بناءً على معايير فنية وهندسية معتمدة مشيراً إلى أن المعبر يتألف من 12 مساراً، يواقع ستة مسارات في كل اتجاه، إضافة إلى ممر للمشاة في كل اتجاه، ويبلغ عرض الجسر قرابة 61,6 متراً، وتقدر الطاقة الاستيعابية للجسر قرابة 24 ألف مركبة في الساعة، الأمر الذي سيساهم في زيادة الطاقة الاستيعابية لشبكة الطرق المجاورة

مطر الطاير: الجسر يرتفع 15 متراً يزينه قوس معكوس بارتفاع 100 متر



للجسر وتسهيل الحركة المرورية بين ضفتي خور دبي، وتحديداً في المنطقة القريبة من ديرة سيتي سنتر.

وأوضح سعادة مطر الطاير أنه سيتم ربط المعبر السابع من جهة بر دبي بمشروع أنفاق مستشفى راشد الذي تنفذه هيئة الطرق والمواصلات بتكلفة 705 ملايين درهم، ويشمل إنشاء طرق ونفقين لخدمة حركة المرور القادمة من شارع طارق بن زياد وأم هرير باتجاه تقاطع شارع الرياض مع امتداد "المعبر السابع" الجسر العائم حالياً، وذلك بعرض مسارين في كل نفق مشيراً إلى أن النفق الأول يمر من شارع طارق بن زياد أسفل جسر المكتوم، أما النفق الثاني القادم من شارع أم هرير فيمر عبوراً بحديقة عود ميثاء، ثم يلتقي النفقان ليصبحا بسعة أربعة مسارات

باتجاه شارع الرياض عبوراً بمستشفى راشد. وأضاف: سيتم تحويل تقاطع شارع الرياض مع امتداد الجسر العائم ليصبح بأربعة اتجاهات، وتوسعة شارع طارق بن زياد وإجراء تحسينات على شارع عود ميثاء وأم هرير وإنشاء طرق لخدمة المرور القادم من الجسر العائم حالياً باتجاه شارع طارق بن زياد.

وقال سعادة رئيس مجلس الإدارة والمدير التنفيذي سيتم ربط المعبر السابع من جهة ديرة بشارع الاتحاد الذي تقوم الهيئة بتوسعته حالياً والذي يشمل طريقاً سريعاً وآخر محلياً وطرق خدمات وجسوراً وأنفاقاً إضافة لتطوير تقاطع المطار عبر إنشاء نفق جديد من أربعة مسارات، لخدمة الحركة المرورية القادمة من جسر القرهود باتجاه الشارقة مع المحافظة على الأنفاق القائمة عليه وإعادة توزيعها لخدمة الحركة المرورية من الشارقة باتجاه جسر القرهود.

وأكد سعادة مطر الطاير أن تنفيذ هذا المشروع يأتي ضمن استراتيجية هيئة الطرق والمواصلات لمواكبة النهضة العمرانية ومتطلبات التطور وتلبية احتياجات التمدد والانتشار السكاني الحالية والمستقبلية لتأمين شبكة طرق ومواصلات متطورة بما يتيح مواكبة التحول الذي تشهده الإمارة كمدينة عالمية، كما يأتي في إطار جهود الهيئة للقضاء على الازدحام المروري في شوارع الإمارة.

معاً نبني مستقبل دبي



Together we build the future of Dubai



وأوضح سعادة مطر الطاير أن المحطات العلوية لمترو دبي بخطيه الأحمر والأخضر تنقسم إلى نوعين، الأول المحطات التي يقع مدخلها في المستوى الأرضي مع رصيف علوي، ويهدف هذا التصميم إلى الحفاظ على تواصل بصري مع البيئة الخارجية للمحطة.. أما النوع الثاني فيستند إلى أعمدة، حيث يقع كل من الصالة والرصيف في المستوى العلوي، ونظراً لوقوع هذه المحطات في محاذة الطرق السريعة فسيكون الوصول إليها من كلا جانبي الطريق عبر مداخل المستوى الأرضي، مشيراً إلى أن معظم محطات المترو تم ربطها بجسور عملاقة للمشاة وممرات رحبة مكيفة الهواء للعبور بين جانبي شارع الشيخ زايد، كما تم تزويدها بأحزمة متحركة.

وقال سعادة مطر الطاير إنه روعي في التصميم المعماري لجميع محطات المترو متطلبات السلامة والأمن للجمهور، وكذلك الوضوح والبساطة، مع تقليل مسافات التنقل إلى أدنى مستوى ممكن، إلى جانب ربط مداخل المحطات بوسائل المواصلات المختلفة.

والقائمة حالياً في المنطقة، مشيراً إلى أنه تم تصميم مداخل المحطات، التي سوف تنشأ فوق سطح الأرض لتناسب مع النسيج العمراني التراثي لمناطق دبي القديمة، وتتكامل مع تصميم مشروع تطوير ضفاف خور دبي، الذي اتخذ الطابع نفسه. وأضاف أن جميع المحطات العلوية لمترو دبي تم تصميمها على شكل المحارة المستمد من تراث دولة الإمارات في الفوص واستخراج اللؤلؤ، فيما يأخذ التصميم الداخلي عناصر الطبيعة الأربعة "الماء والهواء والأرض والنار".

وباعتماد نموذج التصميم التراثي تكون هيئة الطرق والمواصلات قد جمعت في هذا المشروع بين التراث والتصاميم العصرية الحديثة.

اعتمد صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي - رعاه الله - التصميم التراثي لمحطتي الراس والغبيبة على الخط الأخضر لمشروع مترو دبي.

وأعرب سموه خلال اطلاعه على المخططات عن إعجابه بهذا التصميم التراثي الذي يجسد تاريخ وحضارة دولة الإمارات العربية المتحدة، ووجه بدراسة إمكانية تطبيق هذه التصاميم على المزيد من محطات المترو.

وقال سعادة مطر الطاير رئيس مجلس الإدارة والمدير التنفيذي لهيئة الطرق والمواصلات إن التصميم يعتمد في فكرته الأساسية على العناصر المعمارية التراثية المستخدمة في

الآبنية القديمة مثل البراجيل والسكيك والمشربيات والأقواس الداخلية وغيرها بصورة مطورة آخذاً في الاعتبار النسب الجمالية والفنية لتلك العناصر، حيث ستكون المحطات بتصميمها امتداداً طبيعياً للأسواق التراثية القديمة ولقرية الفوص وأبراج المراقبة القديمة



التصاميم التراثية لمحطتي المترو ويبدو الاختلاف واضحاً في الأسقف

تصاميم تراثية لمحطتي الراس والغبيبة لمترو دبي

مطر الطاير في حوار شامل:

لا تأجيل ولا صعوبات تمويل لمشروعات هيئة الطرق والمواصلات

بكل مشاعر الفخر والتقدير قال: إن صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم هو مثلي الأعلى وأرى في سموه الشخصية الأكثر تطوراً وفاعلية ولديه رؤية تمتد دائماً 20 سنة إلى المستقبل.. ومن جانبي أرى دبي وقد أصبحت مركزاً دولياً للأعمال ووجهة سياحية مفضلة، وأحلم بأن أرى هيئة الطرق والمواصلات وقد تقلدت دوراً إقليمياً في تخطيط وإدارة النقل وتنفيذ وتشغيل أنظمة القطارات والمواصلات البحرية والمواصلات العامة.. بهذه العبارات استهل سعادة مطر الطاير رئيس مجلس الإدارة والمدير التنفيذي لهيئة الطرق والمواصلات حوارهم مع مجلة "المسار" قبل أن تتدفق ردوده على أسئلتنا بتفاصيل ومعلومات تؤكد متابعته للتفاصيل الدقيقة لكافة أعمال الهيئة وخططها الاستراتيجية للتطور والارتقاء بالبنية التحتية للمواصلات العامة والطرق في إمارة دبي.

أجرى الحوار: محمد المنجي

التنفيذي، وسمو الشيخ مكتوم بن محمد بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي نائب رئيس المجلس التنفيذي، كما تحققت هذه الانجازات بفضل جهود وإخلاص جميع العاملين في الهيئة، والعمل بروح الفريق الواحد.

ومن أهم الانجازات التي تحققت والتي تتوافق مع خطة دبي الاستراتيجية من حيث توفير نظام طرق ونقل متكامل يضمن انسيابية الحركة، ويوفر أفضل مستويات السلامة لكافة مستخدمي النظام هي:

- في مجال السلامة المرورية تمكنت الهيئة من خفض معدل وفيات حوادث الطرق من 21 حالة وفاة إلى 17 حالة وفاة لكل 100 ألف من السكان بانخفاض قدره 21%.
- تنفيذ نظام الإشارة الخضراء المتقطعة في كافة الإشارات الضوئية، ما خفض مخالفات تجاوز الإشارة الحمراء بحوالي 60%.
- البدء بالتشغيل التجريبي لمركبات الأجرة

رفعنا عدد مسارات معابر الخور إلى 48

الخور، شارع الإمارات) بنسب تتراوح من 10-15%.

- إنجاز قرابة 90% من الخط الأحمر الذي سيتم افتتاحه بإذن الله تعالى بتاريخ 09/09/09، هذا وقد تشرفت الهيئة بحضور صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي - رعاه الله - التشغيل التجريبي للقطار في أكتوبر من العام الماضي.

- وفي مجال المواصلات العامة عن مثيلتها في مجال الطرق أو المترو؛ فقد زادت أعداد الحافلات بنسبة 50% وتم تشغيل 15 خطاً جديداً واقتتاح حوالي 600 مظلة مكيفة، وبالتالي زاد عدد مستخدمي المواصلات العامة من 100 مليون راكب عام 2007 إلى 120 مليون عام 2008 بنسبة زيادة 20%.

- وفي مجال النقل البحري تم تشغيل عبرات تعمل بالغاز الطبيعي وتم تشغيل الباص المائي الذي نقل ما يزيد على 350 ألف راكب، كما تمت زيادة عدد ركاب العبرات من 20 مليوناً عام 2005 إلى حوالي 27 مليوناً العام الماضي ونحن في طريقنا لتشغيل "فيردي دبي" والتاكسي المائي.

*** ما هي الخطط المعدة من قبل هيئة الطرق والمواصلات لمواجهة ظاهرة الازدحام المروري في الإمارة خلال العشرة أعوام القادمة؟**

- تعتمد إستراتيجية هيئة الطرق والمواصلات في حل مشكلة الازدحام على توفير نظام طرق ونقل جماعي متكامل ولا تعتمد على نظام واحد فقط، وتشتمل الخطة على ستة محاور رئيسية هي:

1. برنامج شامل لتطوير

وتحسين شبكة الطرق والتقاطعات الاستراتيجية، وتتضمن إنشاء طرق جديدة بطول 500 كم مع 96 تقاطعاً طبقياً وطرقاً دائرية حول مراكز النشاط السكاني والتجاري، وإدخال بعض التحسينات على الطرق القائمة، مثل توسعة شارعي الشيخ زايد والإمارات، وتحويل العديد من الدوارات إلى تقاطعات محكومة بإشارات ضوئية، وإنشاء أربعة معابر جديدة على خور دبي، حيث ارتفع عدد المسارات من 19 مسار عند تأسيس الهيئة إلى 48 مساراً في الوقت الحالي وسيضاعف العدد بحلول عام 2020، كما تشمل التحسينات إقامة الطرق الموازية لشارع الشيخ زايد وتكملة طريق دبي العابر.

2. برنامج شامل لتطوير النقل الجماعي، وتشمل تطوير نظام المترو وفق أحدث وأفضل المعايير العالمية بطول 318 كم (يكتمل على مراحل أولها الخط الأحمر بطول 52 كم في سبتمبر 2009

وثانيها الخط الأخضر بطول 23 كم ويكتمل في مارس 2010)، وتطوير جذري وشامل في نظام حافلات المواصلات العامة حيث سيرتفع عدد الحافلات ليصل إلى 2500 حافلة في نهاية عام 2009، كما تتضمن الخطة تطوير شامل لقطاع النقل البحري الجماعي عبر إدخال وسائل نقل بحرية جديدة مثل الباص المائي والتاكسي المائي وفيري دبي، إضافة إلى تطوير شبكة للترام بطول 270 كم، أولها خط "ترام الصفوح" بطول 15 كم بتكلفة تصل لحوالي 4 مليارات درهم، وسيتم استخدام أحدث ترام متوفر في العالم.

3. برنامج شامل لتطوير سياسات وتشريعات النقل، مع مراعاة توفير بدائل للمركبات، وتشمل اعتماد سياسة رسوم تعرفية استخدام الطرق، وتطبيق إجراءات إدارة التنقل Mobility Management التي تتضمن مبادرات مثل نقل الموظفين بوسائل النقل الجماعي، وتشجيع المشاركة في الرحلات، وغيرها من السياسات التي تحد الاعتماد على استخدام المركبات الخاصة، مثل تحديد مسارات خاصة بالحافلات، وتحويل بعض المناطق المزدهمة إلى مناطق مشاة فقط.

4. برنامج شامل لتطوير مرافق المشاة والدراجات الهوائية لتشجيع المشي واستخدام الدراجات ويشمل ذلك تحديث معايير وممارسات تصميم الطرق بحيث يتم التركيز أكثر على توفير متطلبات المشاة وكذلك فقد قامت الهيئة بأعداد مخطط شامل لتوفير مسارات الدراجات الهوائية في دبي وبدأت بتنفيذه على مراحل حيث يجري حالياً تنفيذ



المرحلتين الأولى والثانية منه.

5. التوسع في استخدام تقنيات النقل الحديثة مثل نظام الملاحة الديناميكي (دليلي)، والأنظمة المرورية الذكية وتشمل الإشارات

المتغيرة Variable Message Signs ونظام التحكم في الإشارات الضوئية، ونظام التحكم في المواقف ودراجات التدخل السريع لقطر المركبات المعطلة والمركبات المشتركة في الحوادث البسيطة

6. برنامج شامل للتوعية والتثقيف المروري، يتضمن إطلاق العديد من حملات التوعية، مثل حملة النقاط المرورية، وحملة "حاسب" التي تدرج تحت مظلتها حملات لتوعية المشاة ومستخدمي الدراجات الهوائية، والسرعة الزائدة، وحملة العودة للمدارس، إضافة إلى حملة حزام الأمان والإشارة الحمراء، وحملة الشاحنات.

*** ما تأثير الأزمة المالية العالمية وانعكاساتها على الخطط الاستراتيجية للهيئة ومشاريع البنية التحتية؟**

– إننا في الهيئة نرصد المتغيرات العالمية والإقليمية لتحديد تأثيراتها على محيطنا العام، وخطط الهيئة، ونحن نقوم بشكل مستمر ودوري بمراجعة خططنا الاستراتيجية بما يحقق أهدافنا الأساسية في حل الازدحامات المرورية وبناء منظومة نقل متكاملة آخذين بعين الاعتبار كافة المستجدات والظروف وبناء على ذلك قررت الهيئة المضي قدماً في كافة المشاريع التي تم اعتمادها والتي تحقق بشكل أساسي أهداف الهيئة الاستراتيجية، خاصة فيما يتعلق ببناء منظومة نقل متكامل. ومن الجدير بالذكر انه يتوفر لدى الهيئة كافة الأدوات والبرامج الفنية اللازمة لتقييم المستجدات وتحديث خطط الهيئة بما يراعي هذه المستجدات حيث يتوفر لدينا برنامج حاسب آلي شامل ومتكامل للتنبؤ بالاحتياجات المستقبلية للنقل بناء على

استراتيجيتنا تعتمد التكامل بين أنظمة النقل وتشتمل على خمسة محاور رئيسية

نسعى لرفع نسبة الرحلات بوسائل النقل الجماعي إلى 30%

المعطيات التخطيطية المعتمدة للإمارة كما يتوفر لدينا نظام شامل لإدارة المشاريع وتحديد أولوياتها حسب معايير شاملة ومتكاملة ومن جهة أخرى فإن لدى الهيئة دراسات مسبقة حددت من خلالها كافة أنواع المخاطر المحتملة ومن ضمنها المخاطر التمويلية واعدت الخطط البديلة للتعامل معها.

وبعد دراسة كافة المستجدات فيما يخص الأزمة المالية العالمية، ونظرا لأهمية الدور الذي تلعبه البنية التحتية في تنشيط الاقتصاد فإن الهيئة ستمضي قدماً في دراسة وتنفيذ مشاريعها الرئيسية اللازمة لتحقيق أهدافها الإستراتيجية، فجميع مشاريعنا الرئيسية سوف تنفذ بإذن الله من دون تأخير طبقاً لمراحلها المحددة مسبقاً، سواء كان ذلك يتعلق بمشاريع المترو أو ترام الصفوح أو مشاريع الطرق والجسور والأنفاق الأساسية، أو صفقات شراء الحافلات، أو المعابر الجديدة على خور دبي.

*** ما أهم مشاريع الطرق التي أنجزتها الهيئة العام الماضي ؟**

– انتهت الهيئة من إنجاز جسر القرهود الجديد الذي يتألف من 14 مساراً، ويبلغ طوله 1.7 كيلومتر، ويرتفع 15 متراً فوق الجزء الأوسط من خور دبي بحيث يسمح بحرية كاملة للحركة الملاحية على مدار الساعة، وتبلغ طاقته الاستيعابية في الاتجاهين 30 ألف مركبة في الساعة، وكذلك تقاطع المرباع العربية الذي يعد من أكبر التقاطعات في دبي، وتوسعة شارع الإمارات إلى جانب إنجاز عدد من مراحل مشروع طريق دبي

المعابر الذي يعد من أهم المحاور الاستراتيجية ضمن المخطط الهيكلي لشبكة الطرق التي تنفذها الهيئة، ويوفر المشروع طريقاً بديلاً عن شارعي الإمارات والشيخ زايد، ويمتص السائقين القادمين من الإمارات الشمالية والمتوجهين إلى إمارة أبو ظلي والعكس طريقاً خارجياً دون الحاجة للدخول لوسط المدينة، وسيتم اكتمال إنجاز هذا المشروع الحيوي العام الجاري بإذن الله، كما تم إنجاز عدد من التقاطعات الكبيرة على شارع الشيخ زايد مثل "تيكوم" والصفوح وتلال الإمارات ومداخل نخلة جميرا، والتقاطع رقم 5.5 وكذلك تقاطع شارع بيروت مع شارع النهضة، إضافة إلى افتتاح المرحلة الأولى من المسار العلوي لشارع المركز المالي الذي يعد أول شارع بطابقين في المنطقة، وسيتم اكتمال إنجاز المشروع في النصف الأول من العام الجاري، كما افتتحت الهيئة المرحلة الأولى من مشروع توسعة شارع الاتحاد، وسيتم الافتتاح الكامل لهذا المشروع في العام الجاري.

*** متى سيتم البدء في مشروع النقل البحري، وما هي توقعاتكم لإقبال الجمهور على استخدام هذه الوسيلة؟**

– أعدت هيئة الطرق والمواصلات خطة متكاملة لتطوير أنظمة النقل البحري بالإمارة، تشمل تشغيل خطوط الخور، والخط الساحلي على طول شواطئ جميرا، وكذلك الخط المهم المتعلق بمشاريع الجزر الصناعية، حيث ستتوسع الشبكة الرئيسية للنقل البحري من 20 كيلومتر إلى أكثر من (450 كلم) عام 2020 لخدمة جميع مشاريع الواجهات البحرية والجزر العتارية التي تضم أكثر من 1700 كلم من السواحل.

وفي هذا الإطار أنجزت الهيئة عدداً من المشاريع المهمة وهي:

- ميكنة 149 عبرة ثقّل 27 مليون راكب سنوياً.
- تحديث مواقف العبرات والمراسي.
- زيادة عدد ركاب العبرة خلال السنتين الأخيرتين من 20 إلى 27 مليون راكب.
- تدشين الباص المائي: الذي يتميز بروعة التصميم ويجمع بين الحدأة والشكل التقليدي

للعبرة المستوحى من التراث الإماراتي، كما يتميز الباص المائي بروعة التصميم ويجمع بين الشكل التقليدي للعبرة الذي يستمد من التراث الإماراتي، وبين الحدأة والاستفادة من آخر ما توصلت إليه التكنولوجيا الحديثة في هذا المجال.

- التاكسي المائي: سيتم في المرحلة الأولى تشغيل 10 تكاسي مائية، تبلغ تكلفتها قرابة 30 مليون درهم، وسيتم توفير الخدمة حسب الطلب عبر العجز عن طريق الهاتف، ومن ثم الانتظار في المحطة المنتق عليها للركوب على متن التاكسي المائي، أما عملية النزول فتنتم بحسب رغبة الراكب في أي موقع من مواقع محطات التاكسي المائي، كما يمكن استئجار التاكسي المائي للأغراض السياحية في خور دبي.

- فيري دبي: أرست الهيئة مؤخراً عقد مشروع فيري دبي المكيفة التي سيتم تشغيلها على خور دبي بتكلفة 178 مليون درهم.

*** بذلت الهيئة جهوداً كبيرة لتشجيع الجمهور على استخدام حافلات النقل العام، هل نجحت هذه الجهود في زيادة نسبة مستخدمي النقل العام؟**

– تهدف هيئة الطرق والمواصلات لرفع نسبة الرحلات التي تتم بوسائل النقل الجماعي إلى 30%، موزعة على 17% لمترو دبي والنسبة الباقية لحافلات المواصلات العامة والنقل البحري،

مترو دبي يغيّر نمط الحياة ويسهم في إنعاش الحركة الاقتصادية

وللنهوض بحافلات المواصلات العامة قامت الهيئة بتشغيل الحافلات المفصلية الجديدة "بمقطورتين وبمقطورة واحدة"، وكذلك الحافلات ذات الطابقين، وتتميز الحافلات الجديدة باستخدام تقنيات تتطابق مع متطلبات البيئة بفضل تقنية إعادة تدوير الغازات المنبئة، كما قامت بشراء 620 حافلة بتكلفة تزيد على مليار درهم، وبدأت في تشغيل بعضها، وستقوم بشراء 1616 حافلة في أضخم صفقة شراء حافلات في العالم لتوفير الخدمة المناسبة لتغذية خطوط المترو، وبذلك سيرتفع عدد الحافلات إلى قرابة 2500 حافلة في نهاية عام 2010، تتمتع بأفضل التقنيات الحديثة وأعلى معايير الأمن والسلامة.

ونظراً لإدراك الهيئة بأن زيادة حجم وتطوير أسطول الحافلات ليس كافياً وحده لزيادة عدد الركاب، فقد قامت بعدد من الإجراءات الأخرى لتحقيق هذه الهدف، شملت ما يلي:

- تركيب 1000 مظلة مكيفة لركاب الحافلات العامة موزعة على مختلف مناطق الإمارة، تتميز بتصميمها المستوحى من شكل الهلال، وتضم حزمة متكاملة من مرافق الخدمات العامة.

- تطبيق برنامج مخطط الرحلات لتسهيل عمليات



التنقل على مستخدمي وسائل المواصلات العامة في دبي، من خلال توفير المعلومات الكافية التي يحتاجونها.

*** كيف سيعمل مشروع مترو دبي على تغيير نمط حياة السكان في الإمارة؟**

– صمم مترو دبي وفقاً لأفضل المعايير العالمية، كما يعتمد استخدام أحدث ما توصلت إليه التكنولوجيا في تقنيات القطارات، ليلبي احتياجات مختلف شرائح المجتمع وروعي عند تصميم محطاته تسهيل وصول جميع مستخدمي المترو القادمين بسياراتهم الشخصية والمواصلات العامة وسيارات الأجرة والمشاة إلى المحطات، كما روعي أن تلبى متطلبات ذوي الاحتياجات الخاصة، حيث تم وضع حزمة متكاملة من التسهيلات تلبى مختلف أنواع الإعاقة، تشمل:

- الأجهزة السمعية والمرئية للتوجيه والإعلام وعرض المعلومات لفئات الإعاقة السمعية والبصرية.

- وضع العلامات الأرضية التي تسهل حركة ذوي الإعاقة البصرية، وذلك بتتبع الحركات الأرضية التي ترشدهم إلى البوابات أو إلى المواقع المخصصة لهم في العربات.

- استخدام طريقة "بريل" وأجهزة نظام النداء الداخلي في المواقع كافة.

- توفير السلالم المتحركة والمصاعد الكهربائية الواسعة التي تسمح بحركة الكراسي المتحركة.

- تخصيص مقاعد ومساحات لذوي الاحتياجات الخاصة في جميع درجات القطار.

ومترو دبي هو أول مترو في العالم يتم فيه تخصيص درجة ذهبية للركاب في قطارات تتحرك داخل المدينة، وتضم الدرجة الذهبية 19 مقعداً فاخراً، كما تضم مساحة مخصصة للنساء والأطفال تشمل 15 مقعداً، ومساحات لعربات الأطفال والحقائب والأمتعة مع وجود جسور للمشاة مجهزة بأحدث المعدات والتكييف المركزي وأحزمة متحركة تمكن الركاب من الوصول إلى بهو المحطات إضافة لوجود طرق متنوعة لدفع تعرفة استخدام المترو من خلال البطاقة الموحدة للنقل، أو باستخدام بطاقة الهاتف النقال المدفوعة

مسبقاً عبر تمريرها على بوابات العبور، الأمر الذي يساعد على تكامل الخدمات التي تقدمها الهيئة، ويسهل استخدامها من قبل الجمهور الذي وفرنا له خدمة الإنترنت اللاسلكية" واي فاي"، في جميع العربات والمحطات ويعد مترو دبي أطول مشروع مترو من دون سائق في العالم.

*** ما المكاسب الاقتصادية المتوقع حدوثها للأعمال التجارية في دبي نتيجة لتشغيل مترو؟**

– سيساهم مترو دبي في إنعاش الحركة الاقتصادية من خلال:

- تطوير البنية التحتية لقطاع النقل والمواصلات لمواكبة التنمية الشاملة التي تشهدها إمارة دبي، حيث يتوقع أن يستوعب مترو دبي حوالي 17% من حجم رحلات الأفراد.

- توفير المواصلات الآمنة والسهلة بما يشجع على التنقل ونبعش الاقتصاد.

• تعزيز قيمة الأراضي والمقارات في المناطق القريبة من محطات المترو وعلى طول المسار.
• زيادة القوة التنافسية لدبي في تنظيم الفعاليات الدولية مثل المؤتمرات والمعارض والأحداث الرياضية وسباقات الخيل وسباقات السيارات ... وغيرها.

• تنمية الإيرادات من خلال الأنشطة الإعلانية، والترويج للعلامات التجارية، وتأجير المواقع في محطات المترو.

• خفض التبعات المالية للاختناقات المرورية التي تقدر بنحو 4.6 مليارات درهم سنوياً.

• تكوين خبرة محلية في تخطيط وتصميم وتنفيذ وتشغيل مشاريع القطارات على مستوى المنطقة.

• تعزيز الأنشطة السياحية.

• خلق فرص جيدة لتشغيل المواطنين.

*** إلى أي مدى ساهم نظام "سالك" في التقليل من الازدحام؟**

– لا تنظر هيئة الطرق والمواصلات إلى نظام التعرف المرورية "سالك" كحل مستقل وشامل

لمشكلة الازدحام المروري، وإنما كحلقة ضمن منظومة حلول متكاملة لمتطلبات النقل في دبي، ويعد "سالك" من المشاريع الرائدة في المنطقة والعالم وبشهادة العديد من الخبراء المتخصصين في الأنظمة المرورية، حيث

أنا مهندس مدني بدأت حياتي المهنية فيه هندسة الطرق

تم تطبيقه بعد إجراء الدراسات المتخصصة، فعلى الرغم من ارتفاع متوسط عدد الرحلات في الإمارة من 3.5 مليون رحلة يوميا في عام 2003 إلى 5.5 مليون رحلة في عام 2008، ساهم نظام التعرف المرورية "سالك" في زيادة معدل السرعة على المحاور المشمولة بنظام التعرف بنسبة 20%، حيث ارتفع متوسط السرعة من 40 كم/ الساعة إلى 50 كم/الساعة، فمثلا انخفض معدل الوقت المستغرق لقطع المسافة من الجسر الرابع على شارع الشيخ زايد (بالقرب من مول الإمارات) إلى تقاطع الملا بلازا من 79 دقيقة قبل تطبيق النظام إلى 27 دقيقة بعد تطبيق النظام، بنسبة تحسن تقدر بنحو 66%، كما انخفض حجم الحركة المرورية على جسر القرمود بنسبة 30% وجسر آل مكتوم بنسبة 33%، في المقابل ارتفع عدد الرحلات على معبر الخليج التجاري بنسبة 47%، وشارع الإمارات بنسبة 7%، وهو ما يحقق هدف الهيئة في تحويل الحركة المرورية العابر إلى الطرق البديلة.

*** هل هناك طرق جديدة سيشملها "سالك" مستقبلا؟**

– يتوقف التوسع في تطبيق نظام التعرف المرورية على نتائج دراسات الحركة المرورية، والمستجدات التي تحدث في المستقبل، والظروف المرورية على الطرق، ولكن ما نود تأكيده أن كل ذلك يخضع للدراسة المناسبة وبما ينسجم مع الخطة الاستراتيجية للهيئة.

*** ما مدى رضاكم عن مستوى الوعي المروري لدى أفراد المجتمع عموماً والشباب خصوصاً؟**

– يتمتع مجتمعنا عموماً بارتفاع مستوى الوعي والثقافة لدى أبنائه، وهو ما نفخر به، ولكننا نعاني من مشكلة قلة الوعي المروري إلى حد ما، ولكن مازلنا أفضل من غيرنا في بعض الدول التي تعاني انخفاضاً كبيراً في مستوى الوعي لدى أفراد الجمهور، إلا أننا نطمح إلى الأخذ بيد الفئة المتبقية غير الملزمة، خاصة فئة الشباب الذين لم يتلقوا قبل حصولهم على رخصة القيادة توجيهاً سليماً يوضح لهم أن الالتزام بمبادئ وقوانين

السلامة، يعد التزاماً أخلاقياً مثله مثل الالتزام بمختلف الأخلاق الحميدة.

أدعو شبابنا المواطنين خاصة، وجميع الشباب الذين يعيشون على أرض هذا الوطن المعطاء إلى أخذ زمام المبادرة، وتدعيم العمل التطوعي في مجال نشر الوعي المروري بين رفاقهم.

*** عرف عنكم اهتمامكم الشخصي الكبير بموضوع التوعية المرورية، فما نتج عن هذا الاهتمام؟**

– لست الوحيد الذي يولي هذا الموضوع اهتماماً خاصاً، فقدوتنا الأولى صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء، حاكم دبي- رعاه الله – الذي يولي الإنسان عموماً، والشباب خصوصاً قدراً كبيراً من اهتمامه، وهو الذي دأب على توجيه المعنيين في مختلف الدوائر والمؤسسات الحكومية على ملاسة هموم أبناء المجتمع، ومعالجة قضاياهم، وقد كانت له مواقف حاسمة في موضوع الأمن والسلامة المرورية، ووجه بتسخير كل الطاقات والإمكانات لرفع درجة السلامة المرورية، والوعي المروري لدى جميع فئات المجتمع، وسوف نظل حريصين على تتبع النهج الذي رسمه سموه لنا.

كما لا يخفى على أحد الاهتمام الشخصي الذي يوليه سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي في إمارة دبي، الذي رعى بنفسه العديد من الحملات والبرامج التوعوية، وكان يحكم سنه، وبوصفه شاباً قادراً على معرفة طريقة تفكير الشباب، قدوة حسنة لهم بشخصيته المبدعة، التي تضع المصالح العليا للمجتمع فوق أية اعتبارات أخرى.

أما نحن في هيئة الطرق والمواصلات فقد كان موضوع الوعي والسلامة المرورية أحد أهم مرتكزات عملنا، وقد تضمنته رؤية الهيئة التي قدمت مبدأ الأمن على مبدأ السهولة، والرؤية وهي: "تقلل أمن وسهل للجميع"، وقد أسسنا منذ البداية قسماً للتوعية المرورية في إدارة المرور في مؤسسة المرور والطرق، شهد خلال العامين الماضيين انطلاقة ثابتة، ونتوقع له خلال العام الحالي أن

التوعية المرورية.. أحد أهم مرتكزات عملنا

يحقق نجاحات في تحقيق رسالته.

*** هل تغيرت استراتيجياتكم منذ توليكم منصب رئيس مجلس الإدارة والمدير التنفيذي لهيئة الطرق والمواصلات؟**

– حدث تغيير طفيف في الاستراتيجيات، ففي البداية كنت أركز على إرساء قواعد هيئة الطرق والمواصلات بما في ذلك إعداد الخطة الاستراتيجية للهيئة "الرؤية والرسالة والغايات والقيم والهياكل التنظيمية"، ودمج مختلف الإدارات التي تم نقلها من القيادة العامة لشرطة دبي وبلدية دبي وديي للمواصلات، واستقطاب كوادر بشرية عالية التأهيل، لا سيما في الوظائف القيادية، وتطلب الأمر التغلب على تحديات اختلاف الثقافات المؤسسية للموظفين المنضمين للهيئة من جهات مختلفة، وكذلك التغلب على تحديات توفير الاحتياجات المكتبية، وبفضل من الله وصلت الهيئة حالياً إلى مرحلة الاستقرار الإداري والفني وحققت ثقافة متجانسة بين الموظفين تقوم على التفاني في العمل، وروح الفريق الواحد، وبما إننا تجاوزنا هذه المرحلة، أصبح تركيزي منصباً أكثر على الخطط الاستراتيجية المستقبلية للهيئة، والتأكد من أن خططنا جديرة بالتصدي الفعال للتحديات التي تواجهنا، وأنها قادرة على الإسهام في تحقيق رؤية حكومة دبي وخطتها الاستراتيجية.

*** كيف ساعدت خلفيتكم المهنية في تهيئتكم لشغل المنصب؟**

– أنا مهندس مدني وقضيت الجزء الأول من حياتي المهنية في هندسة الطرق، كما حصلت على قدر كبير من الممارسة والتدريب في القيادة وتخطيط المواصلات، وتوليت العديد من المناصب القيادية في المجال المهني منها عضوية المجلس التنفيذي لإمارة دبي، ونائب مدير عام بلدية دبي، ونائب رئيس لجنة البنية التحتية في إمارة دبي، وفي مجال العمل المجتمعي توليت رئاسة مجلس إدارة جمعية المهندسين منذ عام

2004 وحتى تاريخه، وعضوية اللجنة الاستشارية للجامعة الأمريكية، وعضوية اللجنة العليا لجائزة زايد الدولية للبيئة، أما في المجال الرياضي فاشغل حالياً منصب نائب رئيس مجلس دبي الرياضي،

ورئيس المكتب التنفيذي لمجلس دبي الرياضي، كما عملت نائباً لرئيس مجلس إدارة نادي النصر، وكذلك مديراً لبطولة كأس العالم للشباب التي استضافتها دولة الإمارات في عام 2003، وأسهمت معارفي وخبراتي في هذه المجالات في مساعدتي بشكل كبير على تسيير مهام الإدارات المختلفة والمتنوعة للهيئة التي تتراوح من التخطيط الاستراتيجي للمواصلات إلى تشغيل الحافلات العامة، مروراً بالتصاميم الهندسية للمشاريع الكبرى للطرق والمترو.

*** أين ترون موقع هيئة الطرق والمواصلات، وإمارة دبي، وشخصكم بعد خمس سنوات؟**

– في غضون خمس سنوات أرى هيئة الطرق والمواصلات وقد تقلدت دوراً إقليمياً في تخطيط وإدارة النقل، وأنطلع لرؤية الهيئة تقوم بتقديم الخدمات الاستشارية في تخطيط وتنفيذ وتشغيل أنظمة القطارات والمواصلات المائية، وحافلات المواصلات العامة، وأنظمة المواقف، وسيارات الأجرة.

وفيما يتعلق بدبي، أنظر إليها وقد أصبحت مركزاً دولياً للأعمال والتمويل علاوة على كونها وجهة سياحية مفضلة.

وعلى الصعيد الشخصي، فإنني أتطلع لمواصلة خدمة وطني من أي موقع تكلفني به الحكومة.

*** من هو الداعم أو الملهم الأكبر لكم؟**

– مثلي الأعلى هو صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء، حاكم دبي- رعاه الله - حيث أرى في سموه الشخصية الأكثر تطوراً وفاعلية، فهو يضع مصلحة وطنه وشعبه على رأس أولوياته، ولديه رؤية تمتد دائماً سنوات طويلة فوق رؤية أي شخص آخر، ويتحلى بعزيمة على تحقيق رؤيته، وأنا أتمثل دائماً بين ناظرٍي مقولة سموه "في السباق نحو التميز لا يوجد خط للنهاية".



في مزايمة عالمية 1.8 مليار درهم إيرادات تسمية 10 محطات وتمويل 9 محطات على الخطين الأحمر والأخضر

أعلنت هيئة الطرق والمواصلات أسماء الدفعة الأولى من الشركات الفائزة في المزايمة العالمية الخاصة بـ "مشروع حقوق تسمية محطات مترو دبي" على الخطين الأحمر الذي سيتم تشغيله في سبتمبر 2009، والأخضر الذي سيتم تشغيله في مارس 2010، ويعتبر هذا المشروع الأول من نوعه في العالم لجهتي جني العوائد في مجال البنية التحتية لقطاع المواصلات العامة، والمساعدة على تحسين خدمات المواصلات من خلال شراكة تمويلية مع القطاع الخاص عبر حقوق التسمية.. وبلغت حصيلة إيرادات الدفعة الأولى من مزايمة حقوق تسمية المحطات ومبادرات تمويل بناء محطات المترو قرابة مليار و804 ملايين درهم.

المنطقة الحرة بمطار دبي).

وأضاف أن الشركات والمؤسسات التي ساهمت في تمويل بناء محطات مترو دبي هي: دبي القابضة، وتكفلت ببناء ست محطات (الخور والجدايف، وأبراج الإمارات، ومدينة دبي الطبية، وتيكوم، والخليج التجاري)، وطيران الإمارات (محطة الإمارات)، وإعمار (محطة برج دبي)، مركز دبي للسلع المتعددة (محطة أبراج بحيرة جميرا).

وأكد سعادة مطر الطاير أن مبادرة حقوق تسمية محطات المترو حازت اهتماماً كبيراً من الرؤساء التنفيذيين ومسؤولي التسويق في كبرى الشركات المحلية والعالمية، وشهدنا حماساً ملحوظاً من قبل الشركات الراغبة في المشاركة في هذا المشروع البارز، والعلامات التجارية التي نعلنها اليوم تمثل أولى الشركات المنضمة لمبادرة تسمية محطات مترو دبي.

وقال سعادة رئيس مجلس الإدارة والمدير التنفيذي لهيئة الطرق والمواصلات إنه انطلاقاً من خطة دبي الاستراتيجية 2015، المتمثلة في قطاع التنمية الاجتماعية، وتحديد محور حماية

أعلن ذلك سعادة مطر الطاير رئيس مجلس الإدارة والمدير التنفيذي لهيئة الطرق والمواصلات في مؤتمر صحفي عقده في فندق مدينة جميرا، بحضور عدد من رؤساء مجالس إدارات الشركات والمؤسسات التي مولت بناء محطات المترو والفائزة بحقوق تسمية المحطات.

وقال سعادته إن المبادرة ترسي معياراً عالمياً جديداً في مجال حقوق التسمية والشراكة بين القطاعين العام والخاص، مشيراً إلى أن أولى العلامات التجارية التي لبت معايير الاختيار لحقوق تسمية مترو دبي والشراكة مع هيئة الطرق والمواصلات هي مجموعة ماجد الفطيم (محطة مول الإمارات/محطة سيتي سنتر)، ومؤسسة الإمارات للاتصالات "اتصالات" (محطة اتصالات)، والشركة الخليجية للاستثمارات العامة (محطة GGICO)، وشرف DG (محطة شرف DG)، وبنك الخليج الأول (محطة بنك الخليج الأول)، ونخيل بثلاث محطات هي (محطة نخيل/محطة نخلة ديرة/نخيل هاربور أند تاور)، والمنطقة الحرة بمطار دبي (محطة

الهوية الوطنية وتعزيز التقارب الاجتماعي، أبتت هيئة الطرق والمواصلات على أسماء المحطات الواقعة عند المعالم والمواقع التاريخية مثل محطة بني ياس من دون أسماء تجارية، كما تم تسمية عدد من المحطات بأسماء المناطق، إلى جانب اعتماد التصميم التراثي لمحطتي الراس والغبيبة على الخط الأخضر لمشروع مترو دبي، المستوحى من الطابع التراثي التاريخي ليتناسق مع ما يجاورها من مناطق تراثية.

ويعتمد تصميم المحطتين على العناصر المعمارية التراثية والمستخدم في الأبنية القديمة، مثل البراجيل والسكك والمشربيات والأقواس الداخلية وغيرها بصورة مطورة آخذين بالاعتبار النسب الجمالية والفنية لتلك العناصر، حيث ستكون المحطات بتصميمها امتداداً طبيعياً للأسواق التراثية القديمة بالمنطقة، وامتداداً لقرية التراث والفن، وأبراج المراقبة القديمة والقائمة حالياً في المنطقة، مؤكداً أن الهيئة وضعت آليات صارمة لإدارة استخدام العلامات التجارية للشركات، منعاً للاستغلال أو المبالغة في الجانب التجاري.

عبد المحسن إبراهيم: محلات محطات مترو دبي مراكز تسوق عصرية



تأهب دبي كي تأخذ تجربة التسوق نحو آفاق جديدة لم تبلغها من قبل.. إنها تستعد لأن تضيف لـ "التسوق في دبي" أبعاداً استثنائية عصرية، فمع شهرة أسواقها التقليدية، المترامية على جانبي الخور عبر القرون والأزمات الماضية، وبعد استجواها على مراكز التسوق الأكثر فخامة في العالم، فإن دبي تضيف، خلال الأشهر القليلة المقبلة، عناوين استثنائية جديدة.. لقائمة وجهات التسوق؛ إنها محلات محطات مترو دبي. وهكذا فإن دبي تواصل الإعلان عن نفسها كوجهة هي الأكثر إبهاراً وتجديداً.. فبعد أن درجت أسواقها التقليدية على بث الحنين في النفس لتلك الأيام الخوالي، وبعد أن نهجت مراكزها الفاخرة في منحنا شعوراً غامراً بالفخامة والرفاهية والرقى، فإن دبي تمنحنا هذه المرة تجربة تسوق جديدة.. تأخذنا من خلالها نحو المستقبل. استعدوا للدخول في عالم محلات محطات مترو

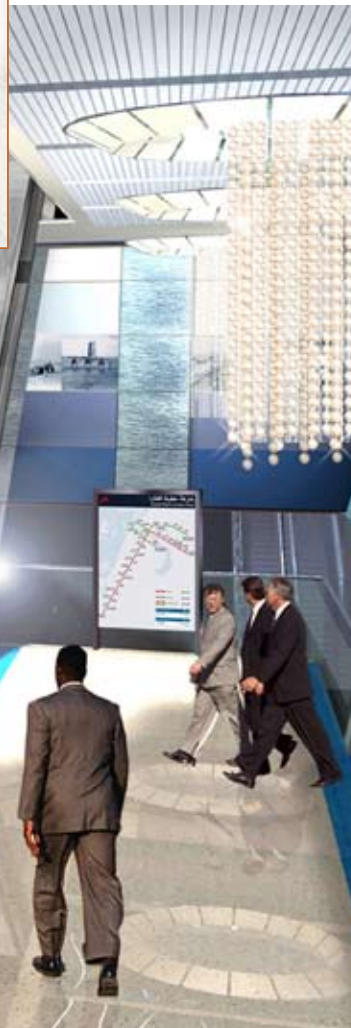
دبي، حيث الفخامة التي تتناغم مع مستوى الأداء في مترو دبي، فقد بدأت مراحل ترسية هذا المشروع على شركات القطاع الخاص ومن المخطط أن يتم افتتاحها مع افتتاح أول خطوط المترو، في 2009/9/9.

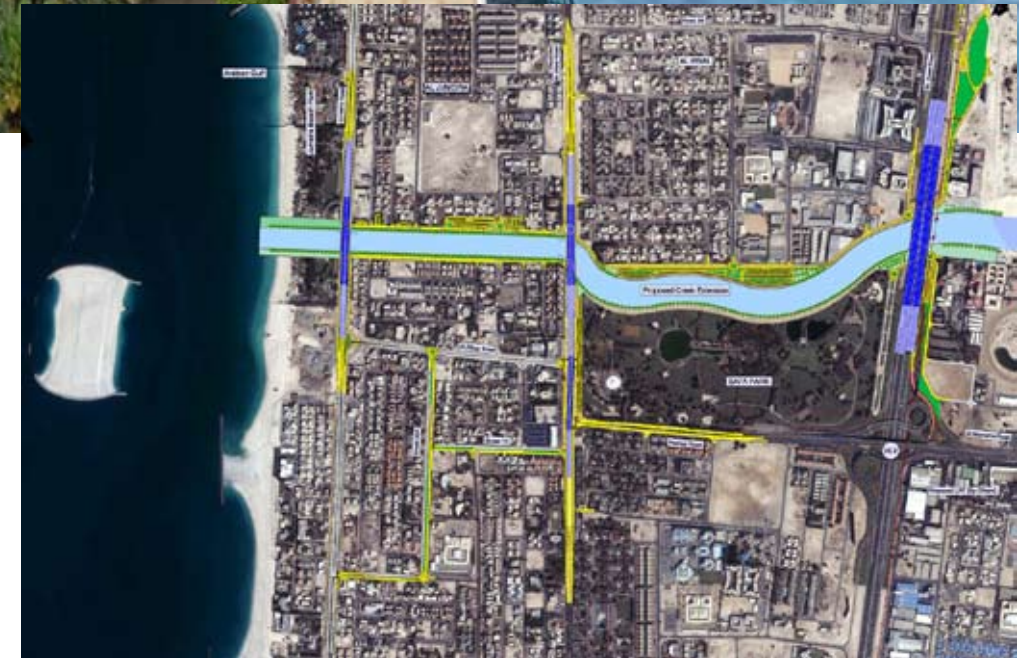
وفي لقاء لمجلة "المسار" مع عبد المحسن إبراهيم المدير التنفيذي للاستراتيجية والحوكمة المؤسسية للوقوف على طبيعة هذه المحلات وما ستضيفه لتجربة التسوق في دبي قال: يتيح مترو دبي في محطات خطيه الأحمر والأخضر البالغ عددها 47 محطة مساحات للشركات والتجار لمزاولة أنشطة البيع بالتجزئة، ويبلغ إجمالي المساحة المتوفرة 10843 متراً مربعاً تتسع على الخطين المذكورين لـ 202 محلات، وأوضح أن عدد المحلات في كل محطة سيكون بين محل واحد و12 محلاً، في حين تتراوح مساحة كل محل بين 10 أمتار مربعة، و600 متر مربع وستفتتح محلات الخطين الأحمر والأخضر مع بدء عمل المترو في سبتمبر 2009 وأبريل 2010 بالتوالي، وأوضح أن محلات المترو تُعد فرصة واعدة للشركات وتجار البيع بالتجزئة، لأن مترو دبي سيصبح أهم وسيلة نقل جماعي في دبي، حيث تبلغ طاقته الاستيعابية

27 ألف راكب في الساعة على كل خط، وطبقاً للتقديرات سيخدم الخطان الأحمر والأخضر 1,2 مليون مسافر في المتوسط يومياً، ويتوقع أن يصل عدد الركاب إلى 355 مليون راكب في العام، ويتيح هذا العدد زبائن محتملين لمحلات مترو دبي بشكل غير مسبوق في أي جهة من وجهات التسوق الأخرى في الإمارة أو حتى على مستوى أي مدينة أخرى في الشرق الأوسط، وأضاف عبد المحسن إبراهيم إن مشروع مترو دبي سيغير حياة الناس، ويغير عاداتهم وأسلوب تفكيرهم، وسيضيف الكثير من الحيوية والطابع العصري على مدينة دبي وسيساهم في النمو الاقتصادي، ويعزز قطاع البيع بالتجزئة الذي يعد واحداً من أهم القطاعات الاقتصادية، ومن المتوقع أن تصل مبيعاته حوالي 27,9 مليار درهم. وأكد أن أجواء التسوق في محطات المترو تتناغم مع الجودة ومعايير التنفيذ في مترو دبي

وهي من الطراز الأول وبجودة عالية جداً وتتوفر فيها أجواء الفخامة التي اعتادها المتسوقون في دبي، حيث تم اعتماد أربعة تصاميم للمحطات استلهمت من العناصر الأربعة للطبيعة وهي الماء والهواء والنار والأرض، كما يستحضر التصميم الفريد لأسقف المحطات تراث الإمارات في الفوص وصيد اللؤلؤ. وقال عبد المحسن إبراهيم المدير التنفيذي للاستراتيجية والحوكمة المؤسسية في هيئة الطرق والواصلات: تم تقسيم المحلات لضمان مزاولة كافة الأنشطة التجارية الملائمة للمستخدمين وطبيعة الموقع وبينها المطاعم والمقاهي ومحلات لبيع المواد التموينية بالتجزئة، ومعارض للخدمات والأنشطة المختلفة، ومساحات لأجهزة الصراف الآلي. وأضاف: أنه تم تعيين شركة استشارية لهذا المشروع هي "إتش كيه إم تي آر" للعمل على وضع أفضل تشكيلة تجارية لجذب المستأجرين

الراغبين في البدء بالعمل فور تشغيل المترو في 2009/9/9 منوهاً بخبرة الشركة وإنجازاتها في المجال، حيث حولت نظام القطارات في هونغ كونج إلى شبكة جذابة ونقطة استقطاب مريحة لتجارة التجزئة والتسويق وهي من أسرع القطاعات نمواً في دبي. وقال عبد المحسن إبراهيم إن مترو دبي البالغ طول خطوطه 75 كيلومتراً سيصبح جزءاً من حياة الناس وسيرفع من الإقبال على خدمات المواصلات العامة، بما في ذلك خطوط الحافلات التي ستتمحور حول نظام المترو. وأوضح أن مترو دبي سيعمل على إثراء حياة الناس، ليصبح التنقل في دبي رحلة ممتعة تتيح تجربة تنقل وتسوق عصرية لركابه عبر تشكيلة متنوعة من المحلات تم اختيارها بعناية بالغة كي تلبي الاحتياجات الحياتية اليومية للركاب ولكي يصبح التنقل في دبي ليس فقط أكثر سهولة، بل مصدر فرح وبهجة.





ضمن مشروع تمديد الخور رفع شارع الشيخ زايد علمه جسر فوق قناة الخليج التجاري

زايد بسعة ستة مسارات في كل اتجاه، ثم ثلاثة مسارات في كل اتجاه على جسري شارع الوصل وشارع جميرا، للسماح بحرية الحركة البحرية في القناة على مدار الساعة، مشيراً إلى أنه سيتم توفير محطات للنقل البحري على طول القناة المائية وذلك لتسهيل حركة الجمهور وتشجيع السياحة.

وستبدأ أعمال التحويل المؤقت لشارع الشيخ زايد أوائل هذا العام على أن تستكمل المرحلتان الثانية والثالثة في المشروع خلال هذا العام أيضاً بحيث يتم الانتهاء من كل المشروع في العام المقبل 2010.

وقال سعادة مطر الطاير إن الهيئة ستجري الكثير من التحسينات على شبكة الطرق المتقاطعة مع القناة، بما في ذلك إنشاء طرق على جانبيها وتوفير حركة حرة وأمنة للمشاة من خلال إنشاء أربعة جسور للمشاة فوق القناة وممرات خاصة فوق الجسور الرئيسية للسماح لهم بممارسة رياضات الجري وقيادة الدراجات الهوائية على طول القناة في كلا الجانبين، إضافة لتوفير مسطحات خضراء وأماكن جلوس واستراحات عامة وزيادة مواقف السيارات حول حديقة الصفا.

جسران علم شارع الوصل وجميرا و4 جسور مشاة فوق قناة عرضها 100 متر وطولها 2,2 كيلومتر

من شارع الشيخ زايد يبلغ 800 متر. وأوضح سعادة رئيس مجلس الإدارة والمدير التنفيذي لهيئة الطرق والمواصلات أن مشروع امتداد الخليج التجاري الذي يُعد من المشاريع الهامة التي تنفذها الهيئة هو امتداد للقناة المائية القادمة من الخليج التجاري إلى الخليج العربي، بطول 2,2 كيلومتر وعرض لا يقل عن 100 متر وفيه تعبر القناة شارع الشيخ زايد "قبل تقاطع الصفا" مروراً بحديقة الصفا وشارع الوصل ومنطقة الجميرا الثانية وشارع جميرا وصولاً إلى الخليج العربي.

وأضاف: نظراً لضخامة المشروع وبهدف سرعة الإنجاز، فقد تم تقسيم الأعمال إلى ثلاثة عقود، مشيراً إلى أن المشروع يتطلب إنشاء جسور فوق القناة بارتفاع 8,5 أمتار على محاور الطرق الرئيسية المتقاطعة مع القناة وهي شارع الشيخ

قريباً يرتفع جزء من شارع الشيخ زايد على جسر فوق مجرى قناة مائية/مشروع تمديد خور دبي الذي يعبر الشارع بجوار مبنى الإمارات للمطارات مروراً بحديقة الصفا ومنطقة جميرا الثانية وصولاً إلى الخليج العربي عند الجزء الجنوبي من حديقة شاطئ الجميرا.

واعتمد مجلس إدارة هيئة الطرق والمواصلات برئاسة سعادة مطر الطاير رئيس الإدارة والمدير التنفيذي للهيئة، ترسية عقد المرحلة الأولى لإنشاء شبكة الطرق والجسور المكمل لمشروع امتداد "قناة الخليج التجاري" الذي يتألف من ثلاثة مراحل تتولى هيئة الطرق والمواصلات تصميمها وتنفيذها بغرض إكمال المرحلة النهائية من قناة الخليج التجاري المشروع العقاري الرائد.

وقال سعادة مطر الطاير إن تكلفة المرحلة الأولى من المشروع الذي تمت ترسيته على شركة سانج وان الكورية، تبلغ 758 مليون درهم، وتشمل رفع شارع الشيخ زايد فوق مجرى القناة بما يسمح بحركة ملاحية حرة، إضافة إلى تعديل مسارات الطرق المتأثرة بما يحقق تكامل الحركة المرورية بين ضفتي القناة الجديدة، مشيراً إلى أن طول الجزء المتأثر بأعمال البناء والتشييد



دعا خلفان محمد البرواني مدير السلامة المرورية بإدارة المرور في مؤسسة المرور والطرق مستخدمي الطريق جميعاً إلى أخذ الحيطة والحذر والالتزام بالأنظمة والقوانين تحقيقاً لأمنهم وسلامتهم وقال إن أغلب حوادث المرور ترجع إلى أخطاء بشرية وإن 70% من الوفيات الناتجة عن حوادث الطرق ترجع بشكل مباشر أو غير مباشر إلى السرعة الزائدة. وفي حوار خاص لمجلة "المسار" قال البرواني إن هناك ثلاثة أسباب أساسية لحوادث الطرق هي: الأخطاء البشرية وبيئة الطريق وحالة المركبة وإن الأخطاء البشرية تشمل انتهاك القوانين والأنظمة المرورية وعدم التركيز والانتباه وسوء تقدير وضع الطريق..

خلفان البرواني: 70% من وفيات حوادث الطرق نتيجة السرعة الزائدة

ونسبة الشاحنات. واستجابة لحاجة دبي سريعة التطور والنمو العمراني، ونتيجة للزيادة الكبيرة في أعداد المركبات على الطرق التي جرى تطويرها وتوسيعها مع بناء شبكات جديدة من الطرق الخارجية السريعة والجسور والأنفاق، فإننا نبحت حالياً بتعيين استشاري عالمي لدراسة منظومة سرعات جميع الطرق في دبي من النواحي الهندسية والقانونية والضبطية، بما في ذلك أوضاع الشوارع ومدخلها ومخارجها واللوحات الإرشادية والإشارات المرورية عليها حسب أرقى الممارسات العالمية، تمهيداً لتطبيق أفضلها كجزء من خطتنا الاستراتيجية لتحقيق

ونبه مدير السلامة المرورية إلى أن 70% من الوفيات الناتجة عن حوادث الطرق ترجع بشكل مباشر أو غير مباشر إلى السرعة العالية جداً للمركبات. *** كيف يتم تحديد السرعة المسموح بها على الطريق؟** - أنها عملية ديناميكية متغيرة، تبدأ بتوصيات يضعها مهندسو تصميم الطريق، بناء على المواصفات الهندسية، ومعايير التصميم، وبعد استخدام الطريق لسنوات تتغير ملامح محيط الطريق، نتيجة بناء مرافق وأبنية، وفتح شوارع فرعية، ومدخل، ومخارج، والطاقة الاستيعابية، وعدد المركبات التي تستخدمه،



من مطابقتها للمواصفات الفنية وخلوها من العيوب التي قد تؤدي للحوادث المرورية. - التوعية المرورية لسكان دبي في كل جوانب السلامة المرورية وتنظيم حملات لمعالجة تقاصيلها ومفرداتها، مثل التحذير من السرعة والتوعية من مخاطر حوادث المشاة والتنبيه إلى أهمية استخدام حزام الأمان وغيرها الكثير.

إن عملنا هذا يتكامل مع أعمال المؤسسات والإدارات الأخرى في الهيئة، مثل مؤسسة التراخيص التي تقوم بجهود جبارة للتأكد من أهلية المتقدمين لطلب رخصة القيادة وتأهيل سائقي المركبات والتدقيق في الترخيص الفني للسيارات وكلها عوامل مؤثرة في رفع مستوى السلامة المرورية.

*** ما دامت السرعة الزائدة تشكل سبباً لغالبية الحوادث الخطرة والمهمة ماذا تفعلون للحد**

- دراسة البيانات والإحصاءات المحلية واستخلاص النتائج والعبر ووضع البرامج والخطط لمعالجة المشكلات التي تبرزها الدراسات.

- معالجة مشكلات المناطق التي تكثر فيها الحوادث المرورية.

- مراجعة وتدقيق المخططات الجديدة للتأكد

تعيين استشاري عالمي لدراسة منظومة سرعات الطرق في دبي

حزام الأمان يخفض احتمالات الوفاة في الحوادث المرورية بنسبة 50%

2007، بنسبة تحسن 21% وذلك لأول مرة منذ العام 1998.

*** ما خططكم في إدارة المرور بمؤسسة المرور والطرق لتحقيق رؤية "تنقل آمن وسهل للجميع" التي تتبناها الهيئة ؟**

- تمتلك هيئة الطرق والمواصلات خطة ورؤية استراتيجية، وحددت لنفسها أهدافاً ووضعت برامج لمواجهة التحديات المتعلقة بالسلامة على الطرق ورفع مستواها إلى مصاف الدول المتقدمة في المجال.

ومن جانبنا نعمل في مؤسسة المرور والطرق على ما يلي:

- بناء كادر وظيفي ذي كفاءة عالية، قادر على أداء المهام المحددة وطبقاً لأرقى معايير مؤشرات الأداء.

- دراسة ومتابعة أفضل الممارسات العلمية في هذا المجال.

معاً نبني مستقبل دبي
Together we build the future of Dubai

السلامة على الطرق شهر اسبوع مدى الحياة

حاسب
takecare

www.rta.ae/safety

ثابتاً في مختلف شوارع دبي، ويتم إضافة 100 رادار جديد إليها هذا العام في مواقع تم تحديدها بناء على خطورة الطريق، وبينها شارع الشيخ زايد، وشارع الإمارات، وشارع الخيل والعوير، والخوانيج وطريق العين.

* وحوادث الدهس.. ما هي نسبتها في دبي وماذا تفعلون للحد منها!

- تراجع عدد ضحايا حوادث الطرق في دبي العام 2008 إلى 218 حالة وفاة مقارنة بـ 332 حالة في 2007، بينما بلغت حالات الدهس 105 حالة في العام 2008 انخفاضاً من 145 حالة في 2007. ويمكن أن نعزو ذلك إلى جهود هيئة الطرق والمواصلات التي خصصت معابر مخططة للمشاة في معظم الطرق وبنّت سياجات بين اتجاوي الطرق السريعة، ووضعت إشارات مرورية لتحديد أوقات عبور المشاة وتنبيه قائدي المركبات إلى منطقتهم.. كل ذلك مع تحسين مرافق المشاة وبناء جسور وأنفاق خاصة بهم في بعض الشوارع، مثل المطار، وأبو بكر الصديق، والنهدة، وبيروت، وأيوهيل، والدار البيضاء، ونخطط لإقامة 17 جسراً إضافياً للمشاة هذا العام في مناطق تتصف بالخطورة في

شوارع الاتحاد ودمشق والرباط، وخالد بن الوليد. * ما دمنا نتحدث عن التوعية المرورية.. كيف تنتظرون إلى دور حزام الأمان في تقليل ضحايا حوادث الطرق؟

- استخدام حزام الأمان ضروري وهام جداً لسلامة الركاب.. وتؤكد الإحصاءات والدراسات العالمية أنه يخفض احتمالات الوفاة من جراء الحوادث المرورية بنسبة 50% وأنه يجب استخدامه من قبل جميع ركاب المركبة، لا الجالسين في المقاعد الأمامية فقط..

وبالنسبة للأطفال يتوجب جلوسهم على المقاعد الخاصة بهم، التي تمثل إضافة لتجهيزات السيارة.. ولهذه الأسباب عمد المشرع الإماراتي إلى رفع غرامة مخالفة "حزام الأمان" إلى 400 درهم، مع فرض أربع نقاط سوداء على السائق.



أخطاء بشرية وراء معظم الحوادث المرورية
100 رادار جديد في مواقع مختارة على شوارع الشيخ زايد والإمارات والخيل والعوير والخوانيج وطريق العين

وسلامة لمستخدميها.. وقد ثبتت الإدارة العامة للمرور بشرطة دبي حتى الآن أكثر من 133 راداراً

والمواصلات بالتنسيق المستمر مع شرطة دبي/ الإدارة العامة للمرور لجعل شوارع دبي أكثر أمناً



فرق طوارئ لموسم الأمطار

يهدف تفادي الحوادث المرورية في أثناء موسم الأمطار، جهزت إدارة المرور بهيئة الطرق والمواصلات 12 فرقة طوارئ للعمل على مدار 24 الساعة في مواقع عدة تجمعت فيها مياه الأمطار في الأعوام الماضية والشوارع الجديدة التي لم تمر بتجربة هطول الأمطار. وقال المهندس حسين البنا مدير إدارة المرور بمؤسسة المرور والطرق إن الهيئة رصدت 50 موقعاً سيتم تركيز عمل فرق الطوارئ عليها، إضافة إلى الشوارع الجديدة التي قد تعاني من جراء زخات المطر الكثيف. وأضاف أن عمل هذه الفرق يشمل فتح الشوارع التي قد لا تستوعب مجاري تصريف المياه فيها كمية الأمطار ومعالجة الأعطال الفنية التي قد تتعرض لها الإشارات أو العلامات المرورية، مشيراً إلى أنه جرى تخصيص فرقة للتفتيش على التزام المقاولين بالشروط المطلوبة، وفرقة خاصة لحل الأزمات التي قد تنتج عن وقوع الحوادث، ووحدة لأعطال الإنارة، وأخرى للتعامل مع حالات الازدحام والاختناقات المرورية، كما تم تخصيص فرقة لمتابعة الوضع على التحويلات المرورية وحل مشكلة تعطل المركبات على قارعة الطريق، وفرقة خاصة بالمواقف وإصلاح أجهزتها في حال تعطلها.

العام الماضي على طريق دبي-أبوظبي أسفر عن وفاة ثمانية أشخاص وإصابة العشرات نتيجة تصادم 200 سيارة بسبب السرعة الزائدة وسط الضباب والتوقف المفاجئ لبعض المركبات ما تسبب في حادث متصل (متسلسل).

وأكد قسم التوعية المرورية أنه في موسم الأمطار يتعين على مستخدمي الطرق أخذ الحيطة والحذر حفاظاً على سلامتهم.. وفي كل الأحوال يتوجب عليهم عند القيادة في الأجواء الممطرة ما يلي:

- التأكد من سلامة وجاهزية مساحات الزجاج والمكابح.
- ترك مسافة أمان كافية مع المركبات أمامكم.
- استخدام أنوار المركبة الأمامية والخلفية أثناء القيادة حتى في أوقات النهار.
- تجنب العبور في أماكن تجمع مياه الأمطار.
- وأكد أن فرق الطوارئ في الهيئة جاهزة على مدار الساعة لمساعدتكم والتدخل لاصلاح أي طارئ في الطريق وما عليكم سوى الاتصال على رقم هاتف الطوارئ في الهيئة 8009090 متعينين لكم تنقلاً آمناً وسهلاً في دبي.



إرشادات للقيادة الآمنة في مواسم الأمطار والضباب وتقلبات الطقس

وأكدت أن أفضل الممارسات العالمية تشير إلى ضرورة ترك فترة زمنية قدرها ثانيتان على الأقل بين المركبات، ويتم ذلك عند عبور المركبة التي أمامك عند نقطة معينة والعد صفر واحد اثنان قبل الوصول إلى نفس النقطة وإن تم الوصول إلى نفس النقطة قبل الوصول إلى الرقم اثنين يجب تخفيف السرعة وترك مسافة أكبر عن المركبة التي أمامك.

وهناك عدد من الإجراءات الاحتياطية الواجب اتخاذها في أثناء القيادة مثل مراقبة السرعة للتمكن من التوقف في المسافة التي تتاح فيها الرؤية وفي جميع الأحوال عدم تجاوز السرعة القانونية، وضرورة ترك مسافة آمنة، وعدم تجاوز المركبات الأخرى أو الإسراع المفاجئ حتى وإن بدا للسائق أن الضباب ينقش.

ونبهت النشرة التي رافقتها حملة توعية مرورية إلى ضرورة الاستماع إلى النشرة الجوية وحالة الطقس وظروف الحركة على الطريق قبل الانطلاق بالمركبة، مفضلاً عدم القيادة في أثناء الظروف الجوية غير الطبيعية والتي يكون فيها الضباب كثيفاً والرؤية متدنية لتجنب وقوع حوادث لا تحمد عقباها.

الجدير بالذكر إن حادثاً مرورياً مروعاً وقع

في هذه الأشهر من السنة، حيث يتميز المناخ نسبياً بالحرارة نهاراً و البرودة ليلاً ويملاً الضباب الكثيف الأجواء في أوقات متأخرة من الليل والصباح، يتعين على سائقي المركبات تعلم أفضل الممارسات والقيادة بحذر لتجنب المخاطر والحوادث المرورية.

ولهذه الغاية أصدر قسم التوعية المرورية في إدارة المرور بمؤسسة المرور والطرق نشرة إرشادية حول أساليب القيادة الآمنة عند تدني الرؤية، أثناء الضباب دعا فيها السائقين إلى تخفيض سرعة المركبة بما يتناسب مع الظروف المحيطة واستخدام ضوء المصابيح المنخفض بسبب انعكاس الضوء العالي عند قطرات الماء في الضباب ما يجعل الرؤية غير واضحة، وعدم التسرع والمجازفة في القيادة، وإيقاف المركبة خارج الطريق بعيداً عن حركة السير، وإطفاء إشارات الضوء الرباعي، في حالة انعدام الرؤية وتعزيز إمكانية القيادة.

واشتملت هذه النشرة الإرشادية على سلسلة من النصائح والإرشادات حول سبل القيادة الآمنة بهدف حماية السائقين ومستخدمي الطرق، انطلاقاً من رؤية الهيئة بتحقيق "تنقل آمن وسهل للجميع".



لسلامتك أثناء القيادة.. اربط حزام الأمان

حزام الأمان.. ذلك المشدّ الخفيف المرن في أعلى مقاعد المركبات والمتميز بسهولة ربطه وفكه، يُسهّم حسب الدراسات في الحد من مخاطر الوفاة أو الإصابة في الحوادث المرورية بنسبة تتراوح بين 45% و65%.. ولهذا تفضله كثير من الدول المتقدمة على سائقي المركبات والركاب.. نسبة الالتزام بربط حزام الأمان وصلت في السويد؛ إحدى أفضل دول العالم في السلامة المرورية؛ إلى 90% وقاربت بريطانيا وكندا وأستراليا هذه النسبة، بينما وصلت في الولايات المتحدة إلى 75%.

وانطلاقاً من مبدأ أنه يمكن تقادي التداعيات المريرة للحوادث المرورية من خلال ربط حزام الأمان انطلقت في دبي حملة مسحية "Buckle up Dubai" (شدّي الحزام يا دبي)، بهدف قياس النواحي المعرفية والسلوكية لسائقي المركبات والركاب على حد سواء بأهمية حزام الأمان وإقناعهم بجدوى ربطه خلال القيادة وإبراز دوره في الحد من ضحايا حوادث الطريق.

منهج البحث

تم انتقاء عدة مواقع في دبي لمراقبة سلوك سائقي السيارات، منها: دوار الدفاع مقابل فندق المروج روتانا، ونفق الشندغة، ومدخل مدينة دبي للإعلام على طريق الصفوح، ودوار برج الساعة، وشارع الخيل بموازة التقاطع 3.

الاستبيان الشخصي تم مع

السائقين الشباب، حيث شهد العام 2005 حصول 112.316 سائقاً على رخصة قيادة. كما أن فرصة إحداث تغيير في سلوكيات القيادة وتحديداً فيما يتعلق بحزام الأمان هي الأكبر بين الشباب. وقد اختيرت العينة عشوائياً وشملت 250 طالباً من الجامعة الأمريكية في دبي أجابوا عن 17 سؤالاً في استمارة استبيان تدور حول ما يلي:

١- المعلومات الشخصية، مثل العمر، والجنسية، والمستوى التعليمي.

٢- مستوى المعرفة بأهمية حزام الأمان، وسلوكهم تجاهه، ومعلوماتهم حول الغرامات المترتبة على عدم وضعه، ورأيهم تجاه مدى تطبيق القانون الذي يوجب ربط الحزام في أثناء القيادة.

النتائج والملاحظات

بعد مراقبة حركة المرور في المناطق المذكورة تبين أن نحو 90% من سائقي التاكسي يستخدمون حزام الأمان وكذلك حوالي 32% من سائقي السيارات والشاحنات المعدة لأغراض تجارية. ولوحظ أيضاً، أن أقل من 50% من الموظفين كانوا ملتزمين بربط الحزام.

وأوضحت نتائج الدراسة أن السائقين يرتكبون كثيراً من الممارسات المرورية الخاطئة على الرغم من معرفتهم بعدم جوازها وإدراكهم للأخطاء التي قد تتجم عنها، ما يفسر الحال مع حزام الأمان، إذ يرى 96% من العينة أن

يعتد به إحصائياً بين الالتزام بربط الحزام والجنسية؛ فقد بيّنت الدراسة أن 74% من الذين يلتزمون بربط الحزام عندما يجلسون في المقعدين الأماميين هم من الغربيين، يليهم الهنود بنسبة 47%، والآسيويين بنسبة 46% والشرقيين بنسبة 14%، وعندما سألنا عما يختص بالمقاعد الخلفية جاءت النسبة منخفضة جداً مع محافظة الغربيين على تقديمهم على من سواهم بنسبة 27%.

أما عندما سئلت العينة عن غرامة عدم ربط حزام الأمان في دبي، أجاب 55% بشكل دقيق، ما يعكس وعياً في هذا الإطار.

وبالنسبة لمدى تطبيق القانون الذي يوجب ربط الحزام في أثناء القيادة اتضح أن القانون لا يطبق بفاعلية والدليل هو 84% من المستطلعين أفادوا

بذلك، كما أن حوالي 95% لم يفرموا قط لعدم ربطهم الحزام.

الخلاصة

تدعو الدراسة للتعاون بالالتزام بربط حزام الأمان في دبي، خاصة مع الحملات التوعوية المخطط لها على امتداد السنوات القادمة. لكن ما قد يؤدي إلى درجات التزام أعلى هو اشتراك شخصيات رائدة كناطقين رسميين للحملة، إضافة إلى رفع قيمة الغرامة لتشكل رادعاً لتجاهل شد الحزام.

وقد يتضايق بعض قائدي المركبات من استخدام الحزام، خاصة لمن لم يعتده، ولكن مع التوعية المرورية، ومع مرور الوقت يمكن غرس هذه العادة الحسنة لدى السائقين والركاب، بحيث تصبح سلوكاً معتاداً مثله مثل تشغيل المحرك وتحريك ناقل السرعة، إذ إن التكرار يؤدي إلى العادة، خاصة في مقابل الفوائد الجمة والسلامة المرورية التي يؤمنها حزام الأمان، ومع مرور الوقت يصبح استخدام حزام الأمان عادة وهي أول خطوة يخطوها السائق والركاب قبل إقلاع السيارة.

فهل نتحمل ربط الحزام إلى أجسامنا بضع دقائق أو ساعات من أجل سلامتنا وحرصاً على أرواحنا، وأرواح أحببتنا.



استخدامه مفيد، إلا أن 61% فقط من العينة يلتزمون بربط الحزام عندما يجلسون في المقعدين الأماميين، مقابل 17% لا يفعلون ذلك على الإطلاق. وكذلك، 19% يلتزمون بربط الحزام عندما يجلسون في المقاعد الخلفية، مقابل 44% لا يفعلون ذلك على الإطلاق، ونستنتج من هذا التحليل أن الممارسة والسلوك لا يطابقان الإدراك والمفهوم. ومن هنا تبرز أهمية التركيز على المحور الذي يهتم بتقديم المعلومات ومحاولة إقناع قائدي المركبات بأهمية تغيير اتجاهاتهم وممارساتهم الحالية.

إحصائيات

وقوفاً على العلاقة بين الالتزام بربط حزام الأمان، وبعض متغيرات الدراسة، لوحظ ترابط

نعمل على تنويع الإيرادات وترشيد الإنفاق ورفع الإنتاجية

أحمد الكعبي:

أحمد الكعبي نائب مدير الإدارة المالية، مدير الموازنة، في هيئة الطرق والمواصلات، اختارته الهيئة من بين موظفيها مرشحاً عنها لبرنامج دبي للأداء الحكومي المتميز، وتحديداً عن جائزة الموظف المتميز في المجال المالي على مستوى دوائر حكومة دبي، ونجح في حصد الجائزة، وحمل بجدارة لقب الموظف المثالي على مستوى إمارة دبي.. إن هذا اللقب بقدر ما فيه من اعتراف بالقدرات والمهارات الوظيفية المتفوقة، فيه تقدير للأخلاقيات الشخصية، بما فيها من صدق، وعطاء، والتزام، ووفاء للهيئة ولفريق العمل. في لقاء مع مجلة "المسار" تدفق الحديث بالكثير من الشفافية، والحضور والمعلومات القيمة.

بدأنا بسؤال أحمد الكعبي عن جائزة الموظف المتميز في المجال المالي التي فاز بها عن الهيئة ضمن برنامج دبي للأداء الحكومي المتميز العام 2007 فقال: إنه فوز لهيئة الطرق والمواصلات أولاً وقبل كل شيء، فلدينا في الهيئة بيئة عمل خصبة للإبداع والتميز والإنجاز.. ومن جانبي أؤمن بأهمية بيئة العمل الإيجابية، ومبدأ العمل الجماعي.. وأعمل وأتحمل المسؤولية التي توكل إليّ وفي مسيرتي الوظيفية لم أطلب منصباً في أي يوم من الأيام، بل كنت أبحث عن الإنجازات، فأنا استلهم في ذلك قول صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (حفظه الله): "ابحث عن الإنجازات ولا تبحث عن المناصب". وأضاف: سعيانا للفوز بهذه الجائزة كان بهدف إعطاء حافز ودافع للموظفين في الإدارة المالية. وللعلم فإن مدير الحسابات في الإدارة المالية، فاز بلقب المدير المثالي على مستوى المؤسسة السنة الماضية للسنة الثانية على التوالي، كما فازت الهيئة بجائزة التميز في المجال المالي على مستوى حكومة دبي للمرة الثانية على التوالي. وإنني أطالب موظفي الإدارة المالية دوماً ببذل جهد إضافي والعمل المتميز لا البقاء موظفين عاديين يعيشون على الهامش ونحمد الله أن لدينا في جميع القطاعات قذوات مُلهمة. وعن مسيرته العلمية والوظيفية قال أحمد الكعبي:

التميزة، وإعلانات المواقف المكيفة، وحقوق امتياز تسمية محطات المترو، وعائدات إعلاناتها وقريباً رسوم استخدام المترو وغيرها. وأضاف: حققنا في الأعوام الثلاثة الماضية 2006/2007/2008 ارتفاعاً في الدخل والإيرادات قدره 40% سنوياً ونتوقع أن يزيد إلى 45% في العام 2009، وتعود هذه القفزات في حجم الإيرادات إلى أننا كنا في سنوات التأسيس، ولكننا نبني ميزانيتنا في الأعوام المقبلة على أساس نسبة زيادة في الإيرادات تتراوح بين 5% و10% سنوياً.

وشدد الكعبي على أن نظام التعرف المرورية "سالك" طرح أساساً كحل مروري وأن الهيئة أنفقت مليارات الدراهم على إنشاء وتوفير الطرق البديلة التي تستهدف استيعاب وتوزيع الحركة المرورية بعيداً عن محاور الطرق المزدحمة، وأن الهيئة تبقي دوماً طرقاتاً عدة مجانية بديلة لمستخدمي الطريق، ولن تعمم خدمة التعرف المرورية على جميع المعابر في أي وقت من الأوقات، لأنها تستهدف توزيع الحركة المرورية على الطرق والمعابر الجديدة، كي يعتاد المستخدمون ارتيادها، وإبقاء الطرق الحيوية في الإمارة متدفقة، إذ لا يمكن إعاقة الحركة المرورية في قلب المدينة التي تبيض بالحركة والأعمال والسياحة في أي وقت من الأوقات.

وأضاف أن مشاريع الطرق والمواصلات غير مربحة في العادة من حيث عائدات التشغيل، ولكن لها أثر إيجابي في نمو مختلف القطاعات الاقتصادية وفي ازدهار الاقتصاد الوطني بشكل عام. ورداً على سؤال عن مدى تأثير مشروعات البنية التحتية في السنوات المقبلة بأزمة الركود العالمية قال أحمد على الكعبي مدير الموازنة في هيئة الطرق والمواصلات إن جميع مشروعاتنا في تطوير البنية التحتية من شبكات وجسور وأنفاق وطرق ومواصلات جماعية، سواء التي تخدم المناطق الحضرية والعمرانية القائمة أو المشاريع العمرانية المستقبلية أو تلك التي

ما زالت تحت الإنشاء ماضية كما هو مقرر لها من دون تغيير.. وبالتأكيد فإننا سنوقف بناء أي مشروعات لشبكات طرق إضافية كانت مخصصة لمشروعات عمرانية جرى تعليقها أو تجميدها. وعن العائدات المتوقعة لتشغيل مترو دبي بدءاً من 9/9/2009 قال الكعبي إنه يمثل إضافة ذات أهمية كبرى لشبكات الطرق والمواصلات في دبي، ويضيف بحجم استخدامه في نقل الركاب ما نسبته 10 مسارات إلى الشوارع التي يمر بها، ونحن ننتظر بدء التشغيل لتقييم مدى تغير ثقافة الناس وإقبالهم على استخدام وسائل النقل الجماعي التي تطورها بالمترو والتزام والحافلات المغذية لهما إضافة إلى النقل الجماعي البحري، ولدينا دراسات أولية تشير إلى أن الخط الأحمر يمكن أن يغطي تكاليفه بعد السنة السادسة من بدء التشغيل، ولكن هذه دراسات أولية يجب أن تختبر عند بدء تشغيل المترو، وتقييم الأداء بشكل عام.

وفيما يتعلق بإمكانية تأجيل بعض مشاريع البنية التحتية، أوضح الكعبي: يخطئ من يظن أن من الحكمة تأجيل مشروعات تمس البنية التحتية، خاصة في شبكة الطرق والمواصلات، لأن ذلك لا يعني سوى دفع تكلفة مضاعفة من خلال تأثيرها في الاقتصاد والخسائر التي تتكبدها الإمارة بسبب الازدحام. وأشار إلى أن الهيئة تعدل من خططها سنوياً وفقاً لمتطلبات المرحلة وأهداف خطتها الاستراتيجية حتى 2020، وأنها تعمل وفق مبادئ إدارة مالية

هي ترشيد الإنفاق، والسعي لزيادة الإيرادات وتنويعها وزيادة الكفاءة والإنتاجية للكادر الوظيفي. وقال الكعبي إن الإدارة المالية في هيئة الطرق والمواصلات، والتزاماً بمناهج الإدارة الحديثة وأرقى الممارسات العالمية، تعمل على أساس خطة مالية شاملة ومدروسة جيداً وتتضمن: - وضع خطة سنوية للهيئة على مستوى كل مؤسسة وإدارة، بعد مناقشة كل جهة في متطلباتها لخطة الهيئة الاستراتيجية حتى العام 2020، التي تحمل رؤية الهيئة وأهدافها. - اعتماد التخطيط المالي

الجيد ودراسات الجدوى - الالتزام بمنهج الأتمتة وتطوير الأنظمة والبرامج، والتأكد من حسن التطبيق والاستخدام. وأضاف: إننا في الإدارة المالية، كما في مختلف مؤسسات الهيئة، نعمل بمبدأ "العمل والإنجاز الجماعي"، بعدما أصبحت الإنجازات الفردية لا تمثل إضافة نوعية في مسيرة التطور السريع لأي هيئة أو مؤسسة، ولذلك فإننا نوفر بيئة العمل الإيجابية لتحفيز الموظفين والاستفادة القصوى من طاقاتهم، وقدراتهم، في الإنجاز والإبداع من موقع حسن الانتماء، مشدداً على أنه لا بد للمدير من التفاعل الإيجابي مع موظفيه، وتقديرهم والثناء على أعمالهم المتميزة، لإخراج طاقاتهم وأفضل ما عندهم.

فاز بجائزة الموظف المتميز في المجال المالي ضمن برنامج دبي للأداء الحكومي المتميز 2007



انسيابية مرورية في شوارع زعبيل الثاني والشيخ زايد والاتحاد

الإشارة الضوئية الحالية باتجاه المركز التجاري بطول 2 كيلومتر من مسارين إلى ثلاثة مسارات في كل اتجاه، وذلك لاستيعاب الحركة المرورية المتزايدة، كما يتضمن تجميل الشارع من خلال إنشاء أرصفة للمشاة وممرات خاصة بالجلي، إضافة إلى تزيين الشارع بالنبخل والأشجار والزهور الموسمية المختلفة. وتم أيضاً افتتاح بعض التقاطعات والأنفاق المجسرة على التقاطع الأول لشارع الشيخ زايد الذي يعد من أكبر التقاطعات المجسرة التي تنفذها هيئة الطرق والمواصلات، إذ تبلغ أطوال الجسور فيه أكثر من ثلاثة كيلومترات، بينما تبلغ أطوال الأنفاق حوالي 850 متراً.

فوجيء قائدو المركبات العابرون في معبر الخليج التجاري باتجاه شارع زعبيل الثاني ومركز دبي التجاري العالمي والمارون بالاتجاه المعاكس من دوار المركز التجاري إلى معبر الخليج وشارع الخيل بانسيابية مرورية لافتة وسرعة إنجاز تفوق الوصف في توسعات الشارع والأنفاق الواقع تحت دوار قصر زعبيل.

ويوفر النفق الذي أقيم بديلاً للدوار القديم حركة مرورية حرة للمركبات القادمة من شارع الخيل والخليج التجاري باتجاه دوار المركز التجاري وبالعكس، بينما تضمن المشروع الذي تبلغ تكلفته قرابة 209 ملايين درهم، توسعة شارع زعبيل الثاني من دوار القصر ولغاية

ويسمح هذا التقاطع بحركة مرورية حرة في جميع الاتجاهات ويربط بين شارع الشيخ زايد والمسار العلوي والأرضي لشارع المركز المالي، ويشمل إنشاء نفق يربط بين الشارع المار خلف مركز مزاي والشارع المار خلف الأبراج الواقعة على شارع الشيخ زايد، وتوسعة شارع الصفا وتحسين التقاطعات الواقعة حتى شارع الوصل. أما التقاطع 5.5 على شارع الشيخ زايد الذي انتهت شركة دتكو بلفور بيتي من تنفيذ كافة أعماله الرئيسية فيعتبر من التقاطعات العملاقة ويوفر حركة مرورية حرة في كافة الاتجاهات، ويؤمن طرق وصول مباشرة إلى مرسى دبي وأبراج جميرا بيتش ريزدنس، كما يعد جزءاً مهماً

من مشروع تطوير شارع الشيخ زايد الحيوي. ويتوسط التقاطع الخامس في الجانب الشمالي وتقاطع الحدائق والتقاطع السادس في الجانب الجنوبي، وتبلغ تكلفة المشروع قرابة 475 مليون درهم، وهو عبارة عن تقاطع حر بخمس تفرعات رئيسية ومتعددة المستويات، ويتضمن خمسة جسور علوية فوق شارع الشيخ زايد تتيح انسيابية الدخول والخروج من منطقة مرسى دبي ومنطقة شاطئ جميرا السكني وأبراج بحيرات جميرا، بالإضافة إلى جسور عابر لمرسى دبي، وسيصل الفرع الشرقي من التقاطع مع الطرق الموازية الغربي والشرقي امتداداً إلى شارع الإمارات. واتسعت إنجازات مؤسسة المرور والطرق لتشمل افتتاح ثلاثة جسور جديدة على شارع الاتحاد

أمام الحركة المرورية، وهذه الجسور هي 2، 3، 4، على شارع الاتحاد. ويخدم الجسر رقم 2 حركة المرور القادمة من شارع أبو هيل متجهاً يساراً إلى القصيص والشارقة، فيما يخدم الجسر رقم 4 حركة المرور القادمة من شارع صلاح الدين متجهة يميناً إلى

القصيص والشارقة من خلال الجسر رقم 3 الذي يجمع حركة المرور القادمة من شارع صلاح الدين وأبوهيل باتجاه القصيص والشارقة. هذا الجزء من مشروع تطوير شارع الاتحاد يشمل إضافة إلى الجسور الثلاثة الجسر رقم 1 الذي افتتح في وقت سابق من هذا العام، وتغطية

نفق تقاطع النهضة وتحويل الدوار إلى تقاطع محكوم بإشارات ضوئية وإنشاء نفق جديد من ثلاثة مسارات بمحاذاة النفق القائم وتوسعة شارع الاتحاد بين تقاطع النهضة وتقاطع القيادة وتطوير تقاطع القيادة، وذلك بفصل الحركة المرورية من خلال نفقين إضافيين منفصلين على الشارع، يتكون كل منهما من مسربين في كل اتجاه بمحاذاة النفق القائم بحيث يتوافر للسيير العابرون 4 مسارب في كل اتجاه.





دبي مدينة المشاة 580 كيلومتراً ممرات خاصة بالمشاة وراكبي الدراجات

على الناس ويساهم في تشجيعهم على المشي والاستمتاع بالأجواء الجميلة والمناظر الطبيعية الخلابة، مشيرة إلى أن مضمار الدراجات المصمم للراغبين في التنزه بالدراجات فكرة رائعة، ليس كتسليّة فقط لأن ركوب الدراجة من الرياضات المهمة لجسم الإنسان.

أما فيليب باركر فقال إننا نقوم بالمشي كتمارين وليس كهواية، ونرحب بما تقوم به هيئة الطرق والمواصلات في دبي من جهود ونعتقد أنها مبادرة ممتازة.. في البداية قد يجد الناس أنها فكرة غريبة، لأنها جديدة، ولكن عندما يبدأون بالمشي سيشعرون بالرغبة في المشي على الدوام، وسيستخدمون هذه المسارات

وأضافت: من الواضح أن الهيئة اتخذت جميع الإجراءات اللازمة لتعنى بصحة العائلات والأفراد، ويبدو أنها تهتم بتفاصيل جعل الأمر ممتعاً، وفي الوقت نفسه آمناً، فالمسار المخصص للمشاة مصمم بعناية ومشيد بشكل يسهل الأمر



للأمّنة، ويعود بالنفع الصحي على ممارسيه، إضافة إلى أن المشي وسيلة توفر الوقت مقارنة بالتنقل بالركبة في وسط الزحام خاصة في أوقات الذروة. وقال: إن هدف الهيئة هو تقليل اعتماد سكان الإمارة على السيارات في التنقل للمسافات القصيرة.

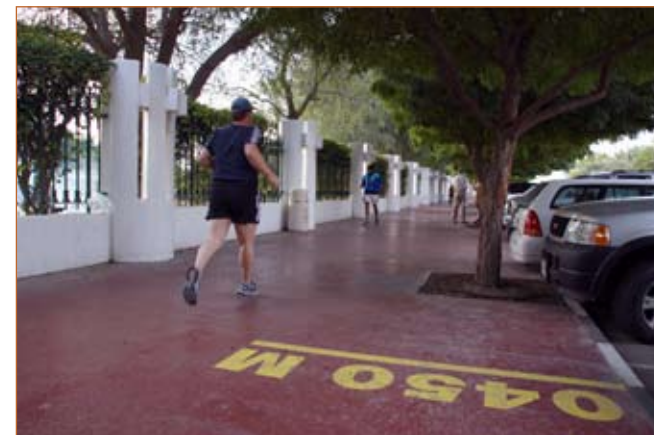
* في محيط حديقة الصفا التقنية باتريشيا باركر التي قالت: لقد أتينا إلى الإمارات حديثاً ورغم أننا نقوم بالمشي كرياضة تمرين أجسامنا، فإننا نحب المشي بشكل عام والمشروعات التي قامت بها هيئة الطرق والمواصلات مؤخراً تسهل ممارسة هذه الرياضة على العديد من الناس وتمكنهم من الركض والمشي السريع وممارسة الرياضة.

بيئة المشي وجعل مدينة دبي صديقة للمشاة تشييد 72 جسراً للمشاة في أنحاء الإمارة كافة، بما في ذلك جسور محطات مترو دبي، التي تربط مناطق المشاة بعضها ببعض لتسهيل عليهم الانتقال من منطقة إلى أخرى، كما ترفع درجة سلامة المشاة بعيداً عن الشوارع المكتظة بالسيارات والشاحنات، وتتيح معظم هذه الجسور درجاً متحركاً، وهي مكيفة الهواء. وتخطط الهيئة لتحسين بيئة المشي في الشوارع الحالية بشكل أفضل من خلال توسيع عرض مناطق المشاة الحالية وتوفير شبكة متكاملة للمشاة على مستوى المدينة، وخاصة في المناطق التجارية والسكنية. ويُعد المشي إحدى وسائل التنقل

وطبقاً للخطة الموضوعة فإن مسارات المشاة هذه ستكون مترابطة مع بعضها بعضاً، كي يتمكن المشاة من الانتقال من منطقة إلى أخرى مشياً على الأقدام. وتشمل خطط هيئة الطرق والمواصلات تحسين

تعمل هيئة الطرق والمواصلات في دبي على تشجيع ممارسة المشي لدى سكان مدينة دبي، كي يصبح جزءاً من منظومة التنقل والترفيه في المدينة وتقوم الهيئة حالياً بتهيئة البنية التحتية التي تُشجع على المشي، مثل ممرات المشاة وممرات الدراجات الهوائية.

وقال عبد المحسن إبراهيم المدير التنفيذي للاستراتيجية والحوكمة المؤسسية في هيئة الطرق والمواصلات: لقد أقمنا أول ممر للمشاة وبجانبه ممر آخر للدراجات الهوائية على شاطئ جميرا بطول 14.6 كيلومتراً طويلاً كأول خطوة على مسار مخطط يشمل 580 كيلومتراً في مختلف شوارع ومناطق دبي حتى العام 2020.



"الوقيشة" جهاز حفر الأنفاق متعدد المهام



ليتلاءم مع ما سيتم بناؤه في الداخل. وقامت الشركة المنفذة لمشروع مترو دبي في نوفمبر 2006 بتجهيز المكان الخاص لوضع "الوقيشة" في ميدان الاتحاد على عمق 24 متراً تقريباً، وهو عبارة عن حائط مستدير من الخرسانة مدعوم بإطارات حديدية، حيث تم صب 2200 متر مكعب من الخرسانة في الموقع، وتم أيضاً تجهيز وسيلة نقل الأتربة الناتجة عن عملية الحفر، كما تم تجهيز الرافعات التي قامت بعملية رفع وإنزال جهاز الحفر إلى قاع الحفرة المجهزة لهذا الغرض. تم تصميم "الوقيشة" ليقوم أولاً بأعمال الحفر وتدعيم الأرض وبناء الحلقات، ويبلغ القطر الخارجي له 9,5 متر و1500 متر إجمالي المسافة التي سيتم حفرها بواسطة النفق باتجاه محطة برجمان. وتمت عملية اختراق الجدار باستخدام جزء من الحفّار العملاق البالغ طوله الإجمالي 80 متراً، بينما يبلغ بُعد العمود من نقطة انطلاقه 25x25 متراً، وما أن يتم استكمال تجميع الآلة، حتى تتحرك العمليات داخل النفق بوتيرة أسرع.

باستخدام المثبت الميكانيكي، وهذا المثبت عبارة عن نظام يقوم برفع الأجزاء الخرسانية الجاهزة وتثبيتها في المكان المخصص لها. خلف الترس داخل الجزء المُنَجَّر من النفق آليات للدعم تشكل جزءاً من "الوقيشة" مثل آلة إزالة التربة وأنابيب لإخراج الطين وغرف تحكم وسكك لنقل الأجزاء الجاهزة وغير ذلك. ويستخدم الحفار العملاق "الوقيشة" كبديل عن طرق الحفر التقليدية مثل طرق التفجير، حيث تتمتع هذه التقنية المتطورة بأنها الأقل تأثيراً على الأرض المحيطة بعمليات الحفر، إضافة إلى أنها تعطي جداراً أملس للنفق، الأمر الذي يقلل من تكاليف عمليات التثبيت المدعّم للنفق

انطلق جهاز حفر الأنفاق العملاق المعروف بـ (Tunnel Boring Machine – TBM)، الذي أطلقت عليه هيئة الطرق والمواصلات اصطلاحاً اسم (الوقيشة)، في أعمال الحفر من محطة ميدان الاتحاد بالاتجاه إلى خور دبي على عمق 12 متراً من قاع الخور، وصولاً إلى محطة برجمان، مكونة نفقاً طوله 1500 متر تقريباً. يتكوّن "الوقيشة" من غطاء عبارة عن ترس معدني ضخّم، مدعّم بذيول آلي ويظهر في مقدمته دولاّب قاطع مع تجويف خلف الدولاّب يختلف شكله حسب أنواع الحفر التي يجري تنفيذها، ونوع التربة التي إما أن تكون متمزجة بالطين (ويطلق عليها عمليات الحفر الطينية) أو التي تترك على حالها (اعتماداً على توازن الضغط الأرضي). ويعتمد خيار أي من أنواع الحفر على أحوال التربة. ويلاحظ في تصميمه أيضاً وجود آلة لإزالة التربة، وأنابيب لإخراج الطين. ويقع خلف التجويف رافعات هيدروليكية لدعم اندفاع الحفار إلى الأمام في أثناء عملية الحفر. وما أن يتم حفر مسافة معينة (1,5 – 2 متر تقريباً)، حتى يتم إنشاء حلقة خرسانية جديدة في النفق



هيئة الطرق والمواصلات. كونها وسيلة ممتازة للراحة والاستجمام، فهي حل بديل عن قضاء الوقت في مراكز التسوق أو وسط الازدحام في عطلة نهاية الأسبوع. وقال مارك مارير: أعتقد أن هذه المناطق استثنائية، فهي ملاذ للعائلات لقضاء أوقات الفراغ، ولا أعتقد أنني رأيت العديد من المواطنين يستخدمون هذه المناطق بعد، ولكنها ستصبح خلال وقت ذات شعبية أكثر، ويأتي إليها أناس من مختلف الأعمار، ما يثبت نجاح هذه المبادرة. وقالت لوري مارير: تمنحنا مسارات المشي في هذه المناطق مساحات مريحة لأداء أي تمرين كان، ولكن ألاحظ أنه رغم تخصيص مساحات للمشبي وأخرى للدراجات إلا أن الناس ما زالت تستخدم مضممار الدراجات للمشبي، وهذا يعرقل ويصعب عملية ركوب الدراجات ويعرضهم للخطر وأعتقد أنها مسألة وقت حتى يعتادها الناس وربما بعدها ستحل هذه المشكلة. أنا أحب القدوم إلى هنا مع عائلتي وأرى الكثير من الناس الذين يأتون هنا للاستمتاع بأوقاتهم كما نفعل نحن.. هذا ما قالته جوليت مارير. هكذا وحسب آراء أناس من مختلف الجنسيات والأعمار، هذه المبادرة تساهم في تشجيع العائلات على اتخاذ رياضة المشي أسلوب حياة صحي وممتع وهذه المبادرة هي إحدى أهم المبادرات التي قامت بها هيئة الطرق والمواصلات.

وبأننا محظوظون لوجودنا في دبي. فإضافة لكون المشي رياضة لا يعلى عليها، فهي أيضاً تساعد على الاسترخاء وتمنح الفرد متعة قصوى.. قد تكون هذه المسارات جديدة على الكثيرين، ولكن فيما بعد سيعتادون على القدوم إليها للمشبي أو ركوب الدراجات. وإلى ذلك أضاف تشارلز عبد الرزاق: أعتقد أن هذه المسارات من أفضل المشروعات التي قامت بها هيئة الطرق والمواصلات للمواطنين والمقيمين في دبي، فهي مجانية وتسمح لنا بأن نستمتع بالطقس خصوصاً في هذا الموسم من السنة، كما أنها تعرض حلاً مختلفاً ومسلياً يقلل الاعتماد على السيارات في برامج الترفيه العائلي، وأنا على قناعة تامة بأن من يزور هذه المناطق ولو لمرة واحدة، لن يرضى بديلاً عنها بعد الآن. ووصفت يوجين سو مسارات المشي على شاطئ جميرا بأنها مناسبة للجميع، فهي تسمح للعائلات بالتجمع وقضاء أوقات ممتعة معاً، وبما أننا لا نجد الكثير من المناطق المخصصة للمشبي تُعد هذه المبادرة من أفضل ما ابتكرته

باستمرار، مضيفاً: أن الجميع يعلم بأن المشي يفيد الجسم، هذه المبادرة رائعة وتلفت الانتباه للفوائد الصحية الناجمة عن ممارسة المشي. * محمد رجا وصف مبادرة هيئة الطرق والمواصلات، في تحسين وتطوير مسارات في مناطق عدة بدبي بأنها من المبادرات الممتازة، لأنها توفر الفرصة لممارسة المشي كرياضة وكوسيلة للترفيه.. وسرعان ما سيكتشف الناس هذه المناطق ويقبلون على المشي فيها، فهناك من يحرص دوماً على تخصيص ساعة معينة يومياً لممارسة هذه الرياضة، ومن جانبي ألاحظ أن عدد الناس الذين يترددون على مناطق المشي في حديقة الصفا وشاطئ الجميرا في زيادة مستمرة، ما يعني أن الإقبال على هذه الرياضة وقبول هذه الفكرة كبير جداً. وعلى مسار المشاة الطويل على شاطئ جميرا قال همبري تولينتينو: إنها خطوة مهمة، بالنسبة لنا، كنا نواجه المتاعب ونبحث عن مكان نستطيع المشي فيه، ولو قليلاً ولم نكن نجد مكاناً مخصصاً لهذا، أما الآن فنحن نشعر بالارتياح،



هيئة الطرق والمواصلات تحتفل بالعيد الوطني الـ 37

ونفق دبي فيستيفال سيتي.. وأضاف أن الهيئة قامت أيضاً بتزيين مبناها الرئيسي ومركز خدمة العملاء كما قامت الهيئة بتزيين الحافلات العامة 15 حافلة منها بشكل كامل و200 بشكل جزئي بالإضافة إلى تزيين 200 من سيارات الأجرة التابعة لمؤسسة تاكسي دبي بإعلام الدولة وشعار العيد الوطني السابع والثلاثين، كما شمل التزيين 30 عبدة و7 باصات مائية.

والتنسيق مع المؤسسات الحكومية الأخرى لإضاءة نوع من الولاء الوطني والبهجة والرغبة في المشاركة في الأنشطة بشكل منظم على مستوى الإمارة حيث قامت الهيئة بتزيين حوالي 31 شارعا رئيسياً في الإمارة شملت 1406 أعمدة إنارة و28 جسراً بالإضافة إلى نفق مطار دبي

تنفيذا لتوجيهات سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي وضمن احتفالات حكومة دبي باليوم الوطني السابع والثلاثين لدولة الإمارات، قامت هيئة الطرق والمواصلات بتزيين شوارع وجسور وأنفاق مدينة دبي بالإثارة الزاهية وأعلام دولة الإمارات في إطار الجهود المشتركة والتكاتف والتآزر بين الجهات الحكومية.

وقال عبد الله المدني المدير التنفيذي لخدمات الدعم المؤسسي بالهيئة: لقد قامت الهيئة بهذه المناسبة بالتعاون



تأجيل تطبيق قانون إخراج السيارات القديمة من الخدمة

هذا القرار يستهدف تمكين أفراد الجمهور من ذوي الدخل المحدود من إيجاد بدائل مناسبة لمركباتهم، التي يشملها القانون رقم 535 لسنة 2008 وأنه جاء في وقته الملازم، ليتسنى أيضاً للجهات المعنية بالتنفيذ دراسة تبعات القانون والتنسيق بين اشتراطات الهيئة

أمر صاحب السمو خليفة بن زايد آل نهيان رئيس الدولة (حفظه الله) بتأجيل قرار حظر تسجيل أو تجديد المركبات الخفيفة، التي يزيد عمرها على 20 سنة من تاريخ الصنع إلى إشعار آخر. وقال الفريق سمو الشيخ سيف بن زايد آل نهيان وزير الداخلية: إن

دعت هيئة الطرق والمواصلات المؤسسات والشركات الحكومية والخاصة في إمارة دبي إلى الاستفادة من تجربة خدمة "أوصلني" التي أطلقتها الهيئة، لما في ذلك من أثر في تعميم ثقافة وسلوك النقل الجماعي والتخفيف من الاختناقات المرورية بسبب رحلات الراكب الواحد للسيارات الخاصة في الإمارة.

دعوة المؤسسات والشركات لتطبيق خدمة "أوصلني"

وبعد نجاح التجربة التي طبقتها الهيئة على موظفيها، قال محمد أبو بكر الهاشمي مدير إدارة التخطيط وتطوير الأعمال في مؤسسة المواصلات العامة إن المؤسسة بصدد القيام بحملة تسويقية واسعة للترويج لخدمة "أوصلني" بين مجتمع الأعمال والدوائر الحكومية وشبه الحكومية في دبي لتشجيعهم على تبني هذه الخدمة لتخفيف الأعباء عن موظفيها والمساهمة في دعم جهود الهيئة لتطوير الحركة المرورية وتخفيف الازدحام والاختناقات وتطوير انسيابية الحركة وتقليل الحوادث المرورية ونسب التلوث البيئي.

وأكد الهاشمي استعداد هيئة الطرق والمواصلات لتقديم الدعم والمشورة للشركات الراغبة من خلال إجراء دراسات الجدوى لتحديد عدد الحافلات المطلوبة وجدوى استئجارها أو شرائها والشركات المؤهلة في هذا المجال وعدد الموظفين المشتركين وأحجام الحافلات ومواقع سكن الموظفين وأماكن إيقاف الحافلات.



وحدة تدخل سريع لتخطيط الحوادث وإبعاد المركبات المتعطلة عن الطريق

المركبات المتعطلة، والتعامل مع الحوادث البسيطة، وإعادة حركة المرور إلى وضعها الطبيعي.

وتم خلال الاجتماع تقديم عرض مرئي عن مشروع إدارة الحوادث المرورية الذي سيساهم عند تطبيقه في خفض مدة إخلاء الحادث بنسبة 36%، وخفض فترة إخلاء الحوادث الكبيرة التي قد تستغرق أكثر من 90 دقيقة بنسبة تتراوح بين 52% و70%، وخفض نسبة وقوع حوادث ثانوية.

وقد اتفق الجانبان على إجراء المزيد من الدراسة والبحث واستكمال مناقشة الموضوع في اجتماعات قادمة.

حضر الاجتماع من الهيئة المهندسة ميثاء بن عدي المدير التنفيذي لمؤسسة المرور والطرق وأحمد بهروزيان المدير التنفيذي لمؤسسة التراخيص، ومن شرطة دبي العميد محمد سيف الزفين مدير الإدارة العامة للمرور، والعميد عبد الجليل مهدي نائب مدير الإدارة العامة للأمن الوقائي في الإدارة العامة للتحريات والمباحث الجنائية.

كشف سعادة مطر الطاير أن الازدحامات المرورية تكبد إمارة دبي خسائر تقدر بنحو 4,6 مليار درهم سنوياً. جاء ذلك خلال اجتماع تنسيقي عقده سعادة مطر الطاير رئيس مجلس الإدارة والمدير التنفيذي لهيئة الطرق والمواصلات، مع سعادة اللواء خميس مطر المزينة، نائب القائد العام لشرطة دبي، تم خلاله مناقشة مشروع إدارة الحوادث المرورية في الإمارة، الذي يهدف إلى التدخل السريع لإزالة المركبات، المتسببة بالحوادث المرورية البسيطة والمركبات التي تتعطل في الطرقات بهدف تخفيف الازدحام، وضمان انسيابية الحركة المرورية في موقع الحادث، وتضاد وقوع حوادث ثانوية نتيجة للازدحام المفاجيء.

وقال: إن الهيئة وبعد دراستها لأفضل الممارسات العالمية في الدول المتقدمة مروياً، قامت باستحداث "وحدة حوادث مرورية" مهمتها التدخل السريع لإدارة مواقع الحوادث المرورية، وإبعاد



إعفاء ذوي الاحتياجات الخاصة من رسوم سالك الهيئة تدعم صندوق المسؤولية الاجتماعية

لتدعم صندوق المسؤولية الاجتماعية في الوزارة.

حضر حفل التوقيع معالي مريم محمد خلفان الرومي وزيرة الشؤون الاجتماعية وسعادة مطر الطاير رئيس مجلس الإدارة والمدير التنفيذي لهيئة الطرق و المواصلات، وقالت معالي الوزيرة مريم الرومي : إننا نعمل لتعزيز علاقة الشراكة الاستراتيجية. انطلاقاً من قيم مجتمع دولة الإمارات النبيلة التي تعلي المسؤولية الاجتماعية وروح التعاضد والتعاون بين أفراد المجتمع ومؤسساته، كما تأتي تنفيذاً لاستراتيجية الحكومة الاتحادية للإمارات التي أطلقها صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي. وقع مذكرة التفاهم لإعفاء ذوي الاحتياجات الخاصة من رسوم التعرف المرورية (سالك) من جانب الهيئة الهندسة ميثاء محمد بن عدي المدير التنفيذي لمؤسسة المرور والطرق، ومن وزارة الشؤون الاجتماعية حسين سعيد الشيخ المدير التنفيذي لقطاع الرعاية الاجتماعية.

ونصت المذكرة على تعاون الجانبين لتوفير أعلى مستويات الخدمة للأشخاص ذوي الإعاقة، ومساعدة الأشخاص ذوي الإعاقة ومراكز ومؤسسات الإعاقة بإعفائهم من رسوم الاشتراك في نظام التعرف المرورية "سالك" بما يتناسب مع قدراتهم وطبيعتهم وإعاقتهم وأعمارهم واحتياجاتهم.

وستقوم هيئة الطرق والمواصلات بموجب المذكرة بتوفير البطاقات المعفاة من الرسوم لذوي الإعاقة عند تطبيق الإعفاء، وتقديم الاقتراحات حول تطبيق الإعفاء للأشخاص ذوي الإعاقة في مؤسسات ومراكز تأهيل المعاقين، ومرافق الحياة العامة، والسعي من أجل تطويرها باستمرار، وفقاً للتجهيزات الحديثة وأفضل الممارسات العالمية.

أما مذكرة التفاهم مع صندوق المسؤولية الاجتماعية، فتد وقعها نيابة عن الهيئة عبد الله المدني المدير التنفيذي لخدمات الدعم المؤسسي، وعن الصندوق عبد العزيز الهنائي المدير العام لصندوق المسؤولية الاجتماعية التابع لوزارة الشؤون الاجتماعية.

التزاماً بمسؤوليتها الاجتماعية وبنود القانون الاتحادي رقم (29) لسنة 2006 في شأن حقوق ذوي الاحتياجات الخاصة وتنفيذاً لتوجيهات سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي وقعت هيئة الطرق والمواصلات مذكرتي تفاهم مع وزارة الشؤون الاجتماعية. الأولى لإعفاء ذوي الاحتياجات الخاصة من رسوم التعرف المرورية (سالك)، والثانية

الدوسري يدعو لتعميم مفاهيم النقل الجماعي

دعا عيسى عبد الرحمن الدوسري المدير التنفيذي لمؤسسة المواصلات العامة إلى غرس وتعزيز المفاهيم الصحيحة للنقل الجماعي بين مختلف شرائح المجتمع والاستفادة من تجارب الدول المتقدمة التي قطعت أشواطاً كبيرة في هذا القطاع على مدى أكثر من 100 عام تمكنت خلالها من الوصول إلى مستوى راقٍ من التكامل في استخدام وسائل النقل العام.

وقال الدوسري في كلمة أمام الدورة التدريبية الدولية التي استضافتها مؤسسة المواصلات العامة في مقرها بمنطقة محيصة تحت عنوان "أساس المواصلات العامة" : إننا في هيئة الطرق والمواصلات في دبي نحرص على الاستفادة من تجارب هذه الدول، ونبذل أقصى الجهود لتحقيق هدفنا الاستراتيجي لرفع نسبة استخدام النقل الجماعي من (6%) حالياً إلى (30%) العام 2020.. وتخللت الدورة ورشات عمل تفاعلية، تضمنت تبادل الخبرات والأفكار والمقترحات مع محاضرين من الاتحاد ومتخصصين من دولة مجلس التعاون والشرق الأوسط.



إطلاق خدمة تاكسي المناطق بدبي إعفاء سيارات الأجرة من رسوم "سالك"

وقال عبد العزيز مالك: إن خدمة المواقف الخاصة لسيارات الأجرة وعددها 51 موقفاً في مختلف مناطق دبي، حققت نتائج جيدة، وحسنت مستوى الخدمة، ولأقت استجابة واسعة من المستخدمين، لا سيما أنها ساهمت في تحقيق الاستجابة السريعة على طلبات خدمات التاكسي.

وأضاف: هذه المواقف تتوزع على مناطق الممزر، وهور العنز، والنهدة، والقصيص، والطور، ومردف، والراشدية، والورقاء، وند الحمر، والقروهود، والخبيصي، والمرقبات، ورقة البطين وغيرها. كما أعفت هيئة الطرق والمواصلات جميع سيارات الأجرة العائدة لمؤسسة تاكسي دبي وشركات الامتياز من رسوم التعرف المرورية



"سالك" بدءاً من 2 ديسمبر الماضي وتوقع عيسى عبد الرحمن الدوسري المدير التنفيذي لمؤسسة المواصلات العامة أن تسهم هذه الخطوة في تطور خدمات التاكسي والارتقاء بمستواها.

إمارة دبي، ومنها السطوة، والحديثة، والجافلية، والمنخول، والكرامة، والرفاعة، وأم هريز، والخبيب، والحمرية، والرقعة، والنصر المطيئة، المرقبات، أبوهيل، هور العنز وبورسعيد. وأضاف: إن سيارات التاكسي المخصصة لخدمة "تاكسي المناطق" سيتم تمييزها بكتابة

أطلقت مؤسسة تاكسي دبي خدمة "تاكسي المناطق" وخصصت لها 200 سيارة أجرة بعد مرحلة تجريبية دامت شهراً ولأقت إقبالاً كبيراً من الجمهور.

وقال عيسى الدوسري المدير التنفيذي لمؤسسة المواصلات العامة: بدأنا بتشغيل 30 سيارة لهذه الخدمة ستضاف إليها 170 سيارة أخرى خلال

الأشهر الثلاثة المقبلة، سيتم توزيعها على المناطق الأكثر طلباً لخدمات التاكسي.

وأضاف: تم تحديد مبلغ 20 درهماً كرسوم إضافي على رسوم العداد للملاء القاصدين إمارة الشارقة، مشدداً على أنه لا يقصد من فرض المبلغ الإضافي أي ربح، وأنه حدد عوضاً عن الازدحام الشديد، والمدة التي يقضيها السائق في حال كان متجهاً إلى الشارقة.

وقدم عبد العزيز مالك المدير التنفيذي لمؤسسة تاكسي دبي المزيد من التفاصيل بالقول:

إن المؤسسة درست حاجات أكثر المناطق طلباً لخدمات الأجرة، وخلصت إلى ضرورة إطلاق مبادرة خاصة لسيارات الأجرة، من خلال تخصيص 200 سيارة أجرة تابعة لمؤسسة تاكسي دبي للعمل في عدد من المناطق في

أسماء المناطق التي تخدمها على شكل حزام يحيط بجوانب السيارة، إضافة إلى شعار خاص للخدمة على شكل خارطة لحدود المناطق، التي تقع ضمن نطاق خدمتها، وبداخل الخارطة الشعار الرسمي لمؤسسة تاكسي دبي.

مطر الطاير في حفل الهيئة السنوي لا مستحيل في مسيرتنا



بمناسبة مرور ثلاثة أعوام على تأسيسها أقامت هيئة الطرق والمواصلات احتفالاً التقى فيه جميع موظفيها ومديريها ومسؤوليها، بحضور عدد كبير من مديري الدوائر والهيئات والمؤسسات المحلية والشركاء الاستراتيجيين للهيئة، تم خلاله عرض فيلم عن إنجازات الهيئة تضمن كلمات لعدد من الفعاليات الوطنية.

وألقي سعادة مطر الطاير رئيس مجلس الإدارة والمدير التنفيذي للهيئة كلمة افتتاحية قال فيها: يشرفني أن أبدأ كلمتي بمقولة صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي - رعاه الله - "لا مكان لكلمة مستحيل في قاموس القيادة، ومهما كانت الصعوبات كبيرة، فإن الإيمان والعزيمة والإصرار كفيلاً بالتغلب عليها". ولذلك علينا جميعاً أن نعمل بروح الفريق الواحد، ونتميز في أدائنا لتحقيق رؤية حكومة دبي وقيادتها الرشيدة، والتغلب على كافة الصعاب التي تواجهنا.

وعبر سعادته عن عمق فرحته بهذه المناسبة التي نلتقي فيها لأول مرة بجميع موظفي الهيئة في مكان واحد، وسعادته بالإنجازات الكبيرة التي حققتها الهيئة مع مرور ثلاث سنوات على تأسيسها، وقال: إن ذلك تحقق بفضل الرعاية والدعم المتواصل لصاحب السمو الشيخ محمد بن

راشد آل مكتوم والمتابعة الدائمة لسمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي، وسمو الشيخ مكتوم بن محمد بن راشد آل مكتوم نائب حاكم دبي نائب رئيس المجلس التنفيذي. وبفضل جهود وإخلاص جميع العاملين في الهيئة، وعملهم بروح الفريق الواحد. وأضاف: "يسرني

وبعد أن عدد سعادة مطر الطاير إنجازات الهيئة في جميع ميادين عملها قال: نحن ندرك بأنه مازال ينتظرنا الكثير للقيام به، وأنه مازالت تواجهنا العديد من التحديات أهمها الاستمرار في تحسين السلامة المرورية، وتخفيف الازدحام المروري وتشجيع النقل الجماعي.. ونحن على قناعة بقدرتكم جميعاً على حشد الجهود كفريق واحد لتحقيق الأهداف المستقبلية للهيئة بدرجة عالية من الجودة والاحتراف كما أننا على إدراك تام بمتطلبات التغلب على التحديات التي تواجهنا وهي:

– الإبداع: وهو أساس نجاح إمارة دبي بقيادة صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم

– المهارة: كان بابلو بيكاسو في السوق فراته امرأة فجاءته بقطعة من الورق، وقالت له بسعادة وحماس: سيد بيكاسو، إنني من أشد المعجبات بك هل يمكن أن ترسم لي شيئاً؟ فاستجاب لها بيكاسو بسعادة ورسم لها لوحة سريعة ثم ابتسم وقدمها للسيدة، وقال لها ستساوي هذه مليون دولار: فردت المرأة بدهشة "ولكن سيد بيكاسو إنك لم تستغرق إلا 30 ثانية فقط لترسم هذه التحفة الصغيرة: فضحك وقال:

سيدتي الفاضلة لقد احتجت إلى 30 عاماً حتى أتمكن من رسم هذه التحفة الفنية في 30 ثانية.

– العبقريّة: وهي ليست حكراً على أحد، فكلنا مؤهلون لأن نحظى بهذا اللقب ولكن يجب التركيز على مجال معين ومهارة معينة وبذل الجهد المطلوب للتميز في ذلك المجال.

– الجد والاجتهاد: وأنا أعتقد أن المثل القديم صحيح "كلما عملت بجد أكثر أصبحت أسعد حظاً" مازال صحيحاً، وخاصة في دبي، أظهر الحماس والتفاني والإخلاص، اعمل بجد إن العمل

الجاد يفتح أمامك الأبواب، ويظهر للجميع أنك واحد من الأشخاص المتميزين

– اقتناص الفرص: فني كل يوم تفتح لك الحياة نوافذ من الفرص. والطريقة التي تستجيب بها لهذه الفرص هي التي ستحدد مصيرك في النهاية وحدد رئيس مجلس الإدارة والمدير التنفيذي مهمات المرحلة المقبلة بالقول إنه إضافة إلى الاستمرار في تطوير البنية التحتية للطرق والنقل، فإن الهيئة ومن منطلق خططها الاستراتيجية واستجابتها للمستجدات العالمية والمحلية تدرك مدى الحاجة للتركيز على مجالات معينة خلال الفترة القادمة ومن أهمها:

– التركيز على كافة المبادرات والإجراءات التي من شأنها ترشيد النفقات وتعزيز الإيرادات.

– بذل الجهود المطلوبة لتشجيع استخدام وسائل النقل الجماعي وتحقيق الاستغلال الأمثل لأنظمة الحافلات والمترو التي تتفق الهيئة مبالغ كبيرة لتطويرها بشكل جذري.

– التنسيق مع كافة الجهات الاتحادية والمحلية لاعتماد وتطبيق عدد من سياسات وتشريعات النقل التي تشكل برأينا عاملاً أساسياً لتوفير نظام نقل متوازن ومستدام وصديق للبيئة.

– التوسع في تطبيق أنظمة النقل التقنية القادرة على رفع كفاءة شبكات الطرق وأنظمة النقل الجماعي. ومن الأمثلة عليها، نظام البطاقات الموحدة لأنظمة النقل الجماعي التي تقوم الهيئة بتنفيذها حالياً.

وأضاف أن المتطلبات المستقبلية تستدعي أن يكون كل واحد منا متفرداً من خلال ما يقدمه من أداء وإنجازات تزيد عن المتوقع وما يقدمه من اقتراحات ومبادرات ذات تأثيرات إيجابية على عملنا. وتحدث عدد من الشخصيات الاقتصادية المهمة عن دور الهيئة وإنجازاتها في فيلم مصور تم عرضه خلال الاحتفال وتضمن مايلي:

جمعة الماجد
رئيس المجلس الاقتصادي

أوجه الشكر لصاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم على اهتمامه الكبير ببناء البنية التحتية للإمارة وقيامه بتأسيس هيئة الطرق والمواصلات لتقوم بتلك المهمة الكبيرة، في الحقيقة أن تلك الخطوة كانت خطوة جريئة وبعيدة النظر، وقد حققت ما طلب منها من مهام استراتيجية، فقد قام فريق العمل في الهيئة خلال السنوات الثلاث الماضية بإنجازات سباقة ووضّعوا أسساً لمشاريع بنية تحتية عملاقة رأى عدد كبير منها النور خلال هذه الفترة الوجيهة، التي سيسغرق تحقيقها في بلد غير دبي ٢٠ عاماً وأكثر.



جمعة الماجد

بطي بن راشد بن بشر
رئيس مجلس إدارة مجموعة بن بشر

هنيئاً لنا إنجازات هيئة الطرق والمواصلات، لقد قامت هيئة الطرق بإنجازات لا مثيل لها في بناء البنية التحتية، تستحق عليها التهنئة والإشادة، فمنذ أن انطلقت أعمالها ونحن نشاهد جميع الطرق في دبي وكأنها في ورشة عمل لا تهدأ ليل نهار، ولعل بعض المنتقدين أعربوا أن هناك إرباكاً في سلاسة التنقل بسبب الأشغال الواسعة في كل مكان ولكن في الحقيقة للوصول لتحقيق إنجازات حقيقية، فلا بد من بعض الإرباكات هنا وهناك، ولكن النتيجة الرائعة ستكون عند اكتمال تلك المشاريع.

معالي محمد عبدالله القرقاوي
وزير شؤون مجلس الوزراء

إن هيئة الطرق والمواصلات تُعد إحدى أهم المؤسسات ليس على مستوى مدينة دبي بل على مستوى المدن العربية، إذ نرى لأول مرة هيئة تمتلك رؤية استراتيجية متكاملة وشمولية فيما



معالي الوزير محمد القرقاوي

يتعلق بمنظومة الطرق والمواصلات والنقل، تهتم بسيارات الأجرة، والباصات، والمترو، والترام، والجسور، والأنفاق. وقد بدأ المجتمع يتلمس آثارها وتحولت الآن لحقيقة على أرض الواقع.. وبدأنا نكتفئ ثمارها ونرى المشاريع العملاقة حقيقة على أرض الواقع، وتمتلك الهيئة فريق عمل متميزاً جداً عالي الكفاءة، يعمل وينجز ويثابر، وتتمتع الهيئة بقيادة في غاية التميز.

الدكتور أحمد سيف بالحصا
رئيس إدارة مجموعة بالحصا

بهذه المناسبة الهامة، مناسبة مرور ثلاث سنوات على تأسيس الهيئة يسعدني أن أشير إلى التطور الهام الذي شهدته إمارة دبي في مجال البنية التحتية، وبشكل خاص فيما يتعلق بمشاريع الطرق الكبرى والجسور والأنفاق وإنشاء مترو دبي، وربط ديرة ببر

دبي، ولو نظرنا لحجم تلك الإنجازات وفارناها بالفترة الزمنية البسيطة منذ إنشاء هيئة الطرق والمواصلات التي لا تتجاوز السنوات الثلاث فإن ما تم تحقيقه بعد إنجاز منقطع النظير.

سعادة اللواء خميس مطر المزينة
نائب القائد العام لشرطة دبي

ستمنح المشاريع التي أنجزت في مجال البنية التحتية والتي أنجزت في فترة زمنية قصيرة للغاية لدبي صفة العالمية، لأن نوعية هذه المشاريع وحجمها والمعايير المالية التي شيدت طبقاً لها هي على مستوى أهم وأرقى المشاريع التي تقام في أكثر الدول تطوراً فيما يتعلق بمشاريع البنى التحتية، وتُعد منظومة المواصلات وما تمتلكه من تطور وطابع حضاري مقياساً مهماً لتقييم الدول من الناحية التطور الحضاري والمدني، وأعتقد أن ما تم إنجازه في هذا المجال سيأخذ دبي آميلاً باتجاه أن تصبح مدينة عالمية من الطراز الأول.



اللواء خميس مطر المزينة



وخلال الحفل التقى أكثر من ألفين من مديري وموظفي الهيئة في يوم كان مليئاً بالفعاليات الاجتماعية والترفيهية، والأجواء الاحتفالية، وكرم سعادة مطر الطاير المديرين والموظفين المثاليين، وثلاثة فرق متميزة على مستوى الهيئة، هي الخدمة الطويلة وعددهم 23 موظفاً، وأعضاء لجنة الفعاليات الهامة وعددهم 11 موظفاً، واللجنة النسائية، وعددهم 7 موظفات، ومدير إدارة الطاقة الموحدة، المدرب الرسمي لمنتخب الإمارات للشباب بمناسبة فوزه بكأس آسيا وتأهله إلى نهائيات كأس العالم للشباب. وشمل الحفل فقررة شعرية شارك فيها ستة شعراء من الهيئة هم محمد الكمالي، وعمر الكندي، والزيبر عبد الرزاق، وسارة سعيد الشامسي، وصهيب مكي، ومارك ويت، كما قُدمت فقررة تمثيلية تناول موضوعها إنجاز معاملة في مركز خدمة العملاء، وتخللتها مواقف كوميدية، ليُكتشف في نهايتها أن العملية متسوقة سرية، تقوم بتقييم أداء الموظفين.

حول حملة سلامة حاسب - خذ حذرك

على مدار السنوات العشرة الأخيرة ،قدر عدد وفيات حوادث السير في إمارة دبي بأكثر من ٢١٣٤ شخص فيما بلغ عدد الإصابات بنحو ٢٣٠٨٢ إصابه وقدرت الخسائر الاقتصادية عن عام ٢٠٠٧ بنحو ٣٠٠ مليون درهم إماراتي.

تهدف هيئة الطرق والمواصلات الى تقليل حوادث الوفيات والإصابات الخطيرة على الطرقات بنسبة ٤٠ % بحلول العام ٢٠١٥ ، ومن أهم العوامل الرئيسية لتحقيق هذا الهدف هي تعزيز سلوك السائقين وقبول وتطبيق المبادرات الهندسية التي ترفع من درجة السلامة على الطرقات ، أما التوعية والتثقيف عبر الإعلانات فلا شك بأنهما يلعبان دورا مهما في رفع نسبة الوعي لدى مستخدم الطرقات وتقبله لقواعد السير.

لهذا فإن حملة السلامة حاسب / خذ حذرك لاتقوم فقط على تنبيه السائقين بالالتزام بالسرعات المحددة وربط حزام الامان بل هي تقوم على مجموعة كبيرة من القواعد والسلوكيات حول السلامة المرورية ،وكبداية قمنا بالتركيز على الأسباب الرئيسية لحوادث المرور في دبي وفقا لإحصائيات ٢٠٠٧ .

السرعة



القيادة بسرعة عالية هي من أهم أسباب الحوادث التي تؤدي إلى إصابات خطيرة وفاتلة.

يرجى الحرص على التقيد بحدود السرعات القانونية.

قواعد هامة للحفاظ على السلامة



الإرهاق



القيادة تحت تأثير المشروبات الكحولية أو أثناء الشعور بالتعب أو النعاس، تؤدي إلى حوادث خطيرة.

يرجى الحرص على تجنب القيادة في الحالات المذكورة سابقا، أو استخدام وسائل النقل العام.

الهواتف المحمولة



التكلم على الهاتف المحمول أثناء القيادة يشكل خطراً حقيقياً من شأنه التسبب بحوادث قاتلة.

يرجى الحرص على التكلم بالهواتف المحمولة عبر سماعات الرأس/السماعات اللاسلكية الخاصة أثناء القيادة.

أحزمة الأمان



عدم التقيد بربط حزام الأمان سبب رئيسي لتعرض السائق والركاب إلى إصابات في حال وقوع الحوادث.

يرجى الحرص على ربط حزام الأمان.

المسافة الآمنة



الحفاظ على المسافة الآمنة بينك وبين السيارات المجاورة على الطرقات، يساعدك على التحكم بشكل أفضل بسيارتك في حالات التوقف المفاجيء وبالتالي تجنب التصادم.

يرجى الحرص على ترك مسافة آمنة بمقدار سيارة بينك وبين المركبات المجاورة.

الإشارة الحمراء



مخالفات الإشارات الحمراء تؤدي إلى حوادث خطيرة تلحق الأذى بالسيارات و/أو بالمشاة.

يرجى الحرص على التوقف عند الإشارات الحمراء لتجنب أي مخالفة قانونية.

التغيير المفاجئ للمسار



الحفاظ على المسافة الآمنة بينك وبين السيارات المجاورة على الطرقات، يساعدك على التحكم بشكل أفضل بسيارتك في حالات التوقف المفاجيء وبالتالي تجنب التصادم.

يرجى الحرص على ترك مسافة آمنة بمقدار سيارة بينك وبين المركبات المجاورة.

لمزيد من المعلومات، تفضل بزيارة www.rta.ae/safety

معرض لمجسمات السيارات



استضاف المركز الرئيسي لخدمة العملاء في هيئة الطرق والمواصلات بمنطقة أم الرمول معرضاً لمجسمات السيارات ضم مقتنيات تعود ملكيتها لشاب مواطن من هواة جمع مجسمات السيارات.

وقالت ليلي بن حارب إن الهيئة تولي اهتماماً كبيراً للشباب وتدعم هوياتهم وإبداعاتهم ومبادراتهم تأكيداً لدورها في دعم المجتمع.

وعرض علي الأنصاري حوالي 112 مجسماً لسيارات مختلفة شملت السيارات الفخمة والرياضية والكلاسيكية وسيارات، القوة وغيرها. وقال إن المعرض مثل له فرصة ثمينة لتعريف الجمهور بهوايته وبناء علاقات مع أصحاب الهوايات المماثلة، مشيراً إلى أن هوايته في جمع مجسمات السيارات بدأت منذ عام 1984 عندما كان يجمع صور السيارات وتطورت فكرته في عام 1992 ليجمع مجسمات السيارات حيث يقتني الآن أكثر من 1000 مجسم لمختلف أنواع السيارات وموديلاتها.

تكريم عميل الشهر

المختلفة تجاه الوطن والمجتمع والبيئة التي نعيش فيها. وشمل التكريم باقة ورد، وسلة حلويات، وبطاقة سالك مع رصيد مجاني 50 درهماً، وعدد من الهدايا الرمزية المقدمة من إدارة مراكز خدمة العملاء.

الهيئة وضمان التواصل الدائم والمثمر بينهم وبين موظفي مركز خدمة العملاء الرئيسي. وقالت إنه تصادف تكريم عيسى إبراهيم أميري مع الاحتفال باليوم الوطني للدولة حيث تهدف الهيئة لتذكير الجميع بمسؤولياتهم وواجباتهم

كرمت هيئة الطرق والمواصلات عيسى إبراهيم أميري الفائز بجائزة عميل شهر ديسمبر. وقالت ليلي علي بن حارب مدير إدارة مراكز خدمة العملاء بقطاع خدمات الدعم المؤسسي في الهيئة إن الهدف من هذا التكريم هو الاهتمام بعملاء



اجتذبت خدمة دفع رسوم المواقف عن طريق الهاتف النقال إلى جانب باقة متطورة من أنظمة المرور والطرق تحتوي حزمة من الخدمات الإلكترونية الذكية عملاء هيئة الطرق والمواصلات الذين زاروا معرض جيتكس.



يوم للتبرع بالدم في الهيئة

بدورها أشادت هيئة الصحة بدبي بحملة التبرع بالدم التي نظمتها الهيئة واعتبرتها إضافة قيمة لمخزون الدم بالدولة. وستذهب 70% من كمية الدم المتبرع بها إلى أطفال الثلاثينيات وتتوزع باقي الكميات بين حوادث مستشفى راشد وجراحة القلب بمستشفى دبي والمستشفيات الخاصة بدبي.

من الهيئة لدعم المجتمع والعمل الإنساني والمساهمة ولو بجزء بسيط في مساعدة المرضى المحتاجين للدم وخاصة الأطفال. وقال بيمان: شهدت الحملة إقبالاً كبيراً من الجنسين في مختلف الإدارات والأقسام. ولم يتمكن العديد من الموظفين والموظفات من التبرع بالدم نظراً لطول الطابور ونفاذ وقت الحملة.

نظمت هيئة الطرق والمواصلات حملة للتبرع بالدم بالتنسيق مع مستشفى الوصل التابع لهيئة الصحة بدبي وسط إقبال كبير من قبل مديري وموظفي الهيئة الذين تبرعوا بما يقارب 350 كيس دم. وصرح بيمان يونس برهام مدير إدارة التسويق والاتصال المؤسسي في خدمات الدعم المؤسسي بالهيئة أن هذه الحملة تأتي مشاركة

الهيئة ترعى (عرس الأمل)

وقع عبد المحسن إبراهيم المدير التنفيذي للاستراتيجية والحوكمة المؤسسية ممثلاً لهيئة الطرق والمواصلات عقد الرعاية للعرس الوطني الجماعي لذوي الاحتياجات الخاصة (عرس الأمل) والذي يشارك فيه 100 عريس بمبادرة خاصة من صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، للسنة الثالثة على التوالي لمناسبة ذكرى تولي سموه مقاليد الحكم في إمارة دبي. وقال عبد المحسن: إن هذه الرعاية تأتي تكريساً للدور الفعال الذي تلعبه المؤسسات الحكومية في مجال المسؤولية الاجتماعية.



زيارة مصابين في حادث سير

قام وفد من هيئة الطرق والمواصلات ضم عبد العزيز مالك المدير التنفيذي لمؤسسة دبي والمدير التنفيذي لمؤسسة المواصلات العامة بالإمارة وبيمان يونس برهام مدير إدارة التسويق والاتصال المؤسسي بزيارة إلى مستشفى راشد والبراحة تفقداً لحالات المصابين في حادث سير كان قد وقع بين حافلة تابعة للمواصلات العامة وحافلتين تابعتين لشركات خاصة وأسفر الحادث عن إصابة 56 شخصاً. وعبر المصابون عن شكرهم وامتنانهم لهذه اللقطة الطيبة.



زيارتان لاستراحة الشباب ومركز راشد

نظمت هيئة الطرق والمواصلات زيارة لمركز استراحة الشباب ومركز راشد لذوي الاحتياجات الخاصة بهدف تعزيز التواصل بين الهيئة ومحيطها الاجتماعي وتأطير نهجها الإنساني بلفتة عرفان إلى جيل الآباء تقديراً لدورهم وعطائهم في مسيرة البناء. وصرح نجيب الزرعوني مدير إدارة المواقف بمؤسسة المرور والطرق خلال زيارته مع عدد من موظفي الإدارة للمركز، بأن الزيارة تأتي في إطار التزامات الهيئة المجتمعية مؤكداً على أهمية هذه النشاطات وحرص الهيئة على تنظيمها لتعزيز ثقافة التطوع لدى موظفيها عبر تنفيذ باقة من الخدمات والفعاليات الاجتماعية.



تشيد 500 كيلومتر من الطرق 380 كلم لخطوط المترو و270 للترام

خطة تشمل تنفيذ 500 كيلومتر من الطرق عليها 120 تقاطعاً طبقياً وتوسعات في أنظمة المواصلات العامة بينها 380 كيلومتراً من خطوط القطارات و270 كيلومتراً من خطوط الترام وتشغيل 3000 حافلة عامة على خطوط يبلغ إجمالي طولها 3000 كيلومتر وتوسيع الشبكة الرئيسية للنقل البحري من 20 كيلومتراً إلى 450 كيلومتراً هي جزء من مشروعات الخطة الاستراتيجية لهيئة الطرق والمواصلات التي تتكلف 44 مليار درهم حتى العام 2020 وتنتقل دبي إلى مصاف المدن المتقدمة في المجال.

كان ذلك خلاصة كلمة ألفها سعادة مطر الطاير رئيس مجلس الإدارة والمدير التنفيذي لهيئة الطرق والمواصلات أمام مؤتمر النقل الدولي الأول في الشرق الأوسط الذي عقد في الأردن وتناول على مدى يومين أهمية قطاع النقل في تنمية الاقتصاد وتحديات تمويل البنية التحتية في هذا المجال.

وقال سعادة مطر الطاير في كلمته إن



إصدار 80 ألف رخصة قيادة جديدة

قال أحمد بهروزيان المدير التنفيذي لمؤسسة الترخيص في هيئة الطرق والمواصلات تم منذ بداية العام 2007 وحتى منتصف نوفمبر إصدار قرابة 80 ألف رخصة قيادة لمركبات خفيفة وتحديد 79798 رخصة.

وأضاف أن الهيئة تتلقى يومياً قرابة 1500 طلب للحصول على رخص قيادة وأنه يجري تطبيق نظام الموظف الشامل والدوام المرن وتطوير النظام الإلكتروني للإسراع بتقديم الخدمة والتخفيف على مراجعي مؤسسة الترخيص.



23,5 مليون درهم حصيلة المزاد 59 للأرقام المتميزة

حقق المزاد 59 للأرقام المتميزة الذي نظّمته هيئة الطرق والمواصلات، حصيلة إجمالية قدرت بأكثر من 23.5 مليون درهم تصدرها الرقم الثنائي E30 الذي بيع بمبلغ 4 ملايين درهم، بينما بلغت حصيلة الأرقام الثنائية E30 وF59 مبلغ 6 ملايين درهم.. وشهد الرقم الثلاثي F100 منافسة شديدة بين جموع المزايدين الذين زاد عددهم على 200 شخص، ليرفعوا القيمة التي بيع بها الرقم إلى نحو 2.3 مليون درهم، لتبلغ بذلك الحصيلة الإجمالية لمجموعة الأرقام الثلاثية التي شملت عدداً من الأرقام مثل F400 وF250 وF112 وغيرها من الأرقام المميزة إلى 8.1 مليون درهم. أما المجموعة الرباعية وفي مقدمتها الرقم F1111، فقد تم بيعه بمبلغ 1.8 مليون درهم ليثير حماس المزايدين على هذه السلسلة المتميزة من الأرقام التي شملت الأرقام 3333؛ 1177؛ 2244؛ 6677؛ 5550؛ 6660؛ 9990؛ 1003؛ 2001؛ 6009؛ ومجموعة أخرى من الفئات E.E.F.G.H لتحقق حصيلة إجمالية قدرها 5.8 مليون درهم. ولم يكن الجمهور أقل حماسة لسلسلة الأرقام الخماسية لاشتمالها على مجموعة من الأرقام المتميزة مثل 22222؛ 33333؛ 50000؛ 90000؛ 55000؛ 99000؛ 13331؛ 88888؛ 20022؛ 77755؛ 99911 وغيرها من الفئات E.E.F.G.H.D، فارتفعت الحصيلة إلى نحو 4.6 مليون درهم، تصدرها الرقم 22222 من الفئة F الذي بيع بمبلغ 800 ألف درهم.

وقال أحمد بهروزيان المدير التنفيذي لمؤسسة الترخيص إن مزاد الأرقام المتميزة الذي تنظمه الهيئة نجح باستقطاب شريحة واسعة من أبناء المجتمع من إمارات الدولة كافة.

تاكسي دبي ينقل أكثر من 46 مليون راكب

كشفت إحصائيات هيئة الطرق والمواصلات بأن مؤسسة تاكسي دبي قامت بنقل 46 مليوناً و200 ألف راكب عبر أسطول يبلغ 3200 تاكسي أي بزيادة مقدارها 300 ألف عن العام الماضي 2007. وشدد مالك على حرص مؤسسة تاكسي دبي على تقديم أرقى الخدمات وفق أعلى المعايير العالمية لملائها وتوفير كل سبل الراحة والرفاهية لركابها من مقيمين وسائحين.

805 آلاف درهم للقيادة دون حيلة وحذر

أخذ الحيلة والحذر لحال الطريق ما أدى إلى انحرافه بها يساراً والتخطي إلى الاتجاه المعاكس والاصطدام بمركبة أخرى كانت في خط سيرها الصحيح ما أدى إلى إصابة ركبائها الأربعة بإصابات بليغة أودت بحياتهم جميعاً.

برخصة قيادته للمركبة لمدة سنة من تاريخ الحكم. وتضمن الغرامة دية شرعية لورثة أربعة أشخاص توفوا في الحادث موضوع القضية وخمسة آلاف درهم غرامة حق عام. وفي التفاصيل أن المتهم كان يقود مركبته دون

أمرت محكمة جنح المرور في دبي بتغريم سائق أدين بقيادة مركبة دون الحيلة والحذر ودون أخذ ظروف حال الطريق في الاعتبار مع ثبوت الخطأ كاملاً عليه 805 آلاف درهم والحبس ستة أشهر ووقف العمل

8515 مشتركاً في خدمة "شاركني"

ارتفع عدد المشتركين في خدمة "شاركني" التي أطلقتها هيئة الطرق والمواصلات لتشجيع التنقل الجماعي بالسيارات الخاصة، والقضاء على ظاهرة تهريب الركاب إلى 8515 مشتركاً من مالكي المركبات والراغبين في الانتقال إلى أماكن عملهم معهم.

وقال محمد أبوبكر الهاشمي مدير إدارة التخطيط وتطوير الأعمال بمؤسسة المواصلات العامة: إن الهيئة لا تفرض أي رسوم على هذه الخدمة، كما لم تحدد ما يتقاضاه مالك المركبة من الركاب، الذين يرافقونه، بل يُترك الأمر للطرفين مشيراً إلى أنه من الطبيعي أن يتقاضى المالك تكلفة الوقود والتشغيل من فحص وتأمين واستهلاك وغيرها.

وأضاف الهاشمي إن تشغيل الخدمة يعتمد على توفر بيانات مالكي المركبات الراغبين في نقل الآخرين، وبيانات الأشخاص الذين يمكن نقلهم. ومن خلال البحث عن المواصلات التي تتناسب معهم، يتم التوفيق بينهم لإصدار تصريح خاص بأسماء الركاب وبيانات المركبة لحماية مالك المركبة.

وتستهدف هذه الخدمة إضافة إلى خدمة "أوصلني" وإجراءات أخرى تتخذها الهيئة، تخفيف الازدحام المروري، وبالأخص في أوقات الذروة، وتقليل الانبعاثات الغازية الملوثة للبيئة، وتخفيف الضغط النفسي على مستخدمي المركبات، الناجم عن الازدحام والضغط على مواقف السيارات.. ويتم الاشتراك فيها عبر التسجيل من خلال الموقع الإلكتروني لهيئة الطرق والمواصلات.



إسعاف دبي يخلق مذياع سيارتك برسائل تنبيه صوتية

وقال خليفة بن دراي مدير المركز إن هذا الجهاز الجاري تجريبه حالياً في إحدى سيارات الإسعاف تمهيداً لتعميمه يستطيع قطع بث الاغاني والموسيقى والإذاعة في مذياع السيارة لإيصال رسالة تنبيه مسجلة على الموجة الإذاعية تدعو السائقين للتحرك بعيداً عن خط سير سيارة الإسعاف... وفي مرحلة لاحقة

لا تتأجأ إذا سمعت نداء عبر مذياع سيارتك يطلب منك إفساح المجال لسيارة الإسعاف لعبور الطريق الذي تسلكه.. فقد أدخل مركز خدمات الإسعاف في دبي خدمة جديدة تتيح للمسعفين إرسال رسائل صوتية تخترق موجات مذياع السيارات التي أمامهم لمطالبة سائقيها بإفساح الطريق.

براءة النساء من الحوادث المرورية



قال المقدم أحمد الشحي مدير إدارة العاصمة بمديرية المرور بشرطة أبوظبي إن النساء بريئات من 90% من الحوادث المرورية في أبوظبي خلال العشرة أشهر الأولى من العام 2008. وأضاف أن النساء قائدات المركبات ارتكبن 209 حوادث مرورية مقابل 2265 حادثاً مرورياً للرجال.. أما أكثر مخالفات النساء

المرورية فهي استخدام الموبايل أثناء القيادة وعدم استخدام حزام الأمان والسماح للأطفال بالجلوس في المقعد الأمامي وزيادة تلوين الزجاج عن النسبة المقررة وأخيراً السرعة الزائدة.

أبرز ابتكارات العام

حلت السيارة الكهربائية (تسلا رودستر) ثانية في قائمة أبرز ابتكارات العام 2008 التي وضعتها مجلة "تايمز" الأمريكية.. هذه السيارة تعمل بالكهرباء فقط إلا أن سعرها لن يقل عن 100 ألف دولار. وتضمنت القائمة الأبراج الدوارة والمتحركة التي كشف المهندس المعماري الإيطالي ديفيد فيشر عن خطط لبنائها في دبي، بحيث يتيح دوران كل طابق على حده تغير أشكال هيكلها الخارجي باستمرار.

تبادل معلومات بين المركبات لزيادة السلامة على الطرقات

في خطوة تنقلنا من الخيال العلمي إلى التنفيذ على أرض الواقع تجري شركات صناعية وتقنية تجارب على تكنولوجيا جديدة للاتصال بين السيارات بهدف التوصل إلى وسيلة معيارية عالمية في هذا المجال. النتيجة المرجوة لهذه التجارب هي زيادة السلامة المرورية على الطرقات من خلال تبادل المعلومات بين السيارات.. ومن أمثلة ذلك أنه إذا واجهت مركبة ظروفاً معيئاً كازدحام مروري أو ضباب، أو حادث، ستقوم

"رادار غن" يضبط المتهورين

تدخل شرطة دبي قريباً جهازاً رقمياً لضبط وتصوير المركبات غير الملتزمة بالسرعة المحددة على الطرق الخارجية. ويسمى الجهاز "رادار غن" ويتميز بخفة الوزن وإمكانية حملة باليد مثل مسدس ويستطيع ضبط المركبات الثقيلة والخفيفة وتصويرها فوتوغرافياً وفيديو. وقال العميد محمد سيف الدين الزفين مدير الإدارة العامة للمرور بشرطة دبي إن الجهاز سيدخل الخدمة خلال الربع الأول من هذا العام.

القضايا المرورية تتصدر جرائم الأحداث

تصدرت القضايا المرورية بنسبة 70% جرائم الأحداث التي نظرتها النيابة العامة والمحكم في دبي وغالبيتهم من الذكور. وقال المستشار صلاح بوفروشة الفلاسي رئيس نيابة المرور في دبي إن هذه القضايا ومعظمها تتركز على القيادة دون رخصة أو التسبب في وفاة تحال إلى محكمة المرور لنظرها في جلسات سرية. وأوضح الفلاسي أنه في حالة "اتهام الأحداث بالقيادة دون رخصة تحتق النيابة في علم ولي أمر الحدث فإن تبين علمه توجه له تهمة السماح للحدث بقيادة مركبة دون رخصة، ويقدم للمحكمة مع الحدث ويذكر أن القانون الاتحادي للأحداث الجانحين والمشردين (9/1976) عُرِف الحدث بأنه من لم يتجاوز الثامنة عشرة من عمره وقت ارتكابه الفعل محل المساءلة أو وجوده في إحدى حالات التشرد.

مكافآت فرنسية لمشتري السيارات النظيفة بيئياً

ابتكرت فرنسا وعممت على دول الإتحاد الأوروبي نظاماً أسمته "النظام الضريبي البيئي" بهدف تشجيع السكان على شراء الفئات الأصغر والأقل تلويثاً للجو بثاني أكسيد الكربون من السيارات. وبلغت الأرقام تلقى كل من يشتري سيارة يقل معدل إطلاقها لغاز ثاني أكسيد الكربون عن 100 جرام في الكيلو إعفاءً ضريبياً بقيمة ألف يورو ينخفض إلى 700 يورو عند معدل 120 جراماً للكيلو ثم إلى 200 يورو عند معدل 121-130 جراماً للكيلو الواحد. وفي المقابل يدفع مشترو السيارات التي يزيد معدل إصدارها للغاز المشار إليه على 161 جراماً للكيلو غرامات ضريبية ترتفع من 200 يورو إلى 600 يورو للسيارات التي تصدر غازاً يزيد على 251 جراماً للكيلومتر!

إرباك في إشارة مرورية

توجد في مدينة سيدني الاسترالية التابعة لولاية نيوساوث ويلز نحو 100 ألف علامة مرورية تحمل تحذير "ممنوع الوقوف" قال عنها المتحدث باسم هيئة المرور والطرق في الولاية أليك بروان إنها توجد كقاعدة مرورية في المدينة منذ ثلاثينات القرن الماضي رغم عدم تضمينها في قواعد المرور الاسترالية في بقية الولايات. وأضاف أنه تقرر استبدال هذه العلامات بأخرى تحمل أحد تحذيرين هما "ممنوع الوقوف" أو "ممنوع الانتظار" للتخلص من الحيرة و الارتباك اللذين يصيبان قائدي السيارات الذين لا يعلمون ما المطلوب منهم بالضبط. وتعني إشارة "ممنوع الوقوف" أنه يمكن لقائدي السيارات التوقف لإنزال أو اصطحاب ركاب فقط، بينما تعني إشارة "ممنوع التوقف" أنه غير مسموح لقائدي السيارات بترك سياراتهم أو الابتعاد عنها أكثر من ثلاثة أمتار إذا أرادوا تجنب مخالفة!



3 قتلى في محاولة لتفادي دهس قطرة

لقي ثلاثة أشخاص مصرعهم في حادث مروري بمدينة نيتروي البرازيلية.. وقع الحادث عندما حاولت ساقطة تدعى دانييل (30) سنة وتعمل مصممة أزياء تفادي دهس قطرة كانت تعبر الشارع. وأثناء محاولتها تجنب الدهس فقدت السيطرة على السيارة التي تدهورت وانقلبت لتصطدم بسيارة في الاتجاه المعاكس مما أدى إلى مصرعها ومقتل راكبي السيارة الأخرى.



قصة قطار الحجاز ..



سكة حديد بين دول الخليج

تأسست سكة حديد قطار الحجاز في العام 1900 لربط أطراف الدولة العثمانية ودمشق بالمدينة المنورة وتخفيف مشاق السفر على حجاج بيت الله الحرام وحمايتهم من غارات بعض الأعراب .. وإن كانت بعض القلاع والمباني وبقايا عربات قطارات ما زالت متناثرة على امتداد الصحراء كشواهد على قطار مضى، فإن دراسات حديثة تنبئ بإعادة إحياء جزء من الخط ولكن كسكة حديد مشتركة بطول 1940 كيلو متراً بين دول مجلس التعاون الخليجي وهنا التفاصيل:

أظهرت دراسة جدوى أعدتها الأمانة العامة لمجلس التعاون الخليجي وعرضتها على الاجتماع السابق لوزراء المالية والخارجية في دول المجلس، أن مد خط سكك حديدية لنقل الركاب والبضائع بين الكويت والسعودية والبحرين وقطر والإمارات وسلطنة عمان والبدء بتشغيله في 2016 يمثل مشروعاً مجدياً اقتصادياً ومن شأنه تسهيل التجارة والوحدة الجمركية والنقدية بين دول المجلس، وقالت الدراسة إن المشروع الذي يتكلف 14 مليار دولار بينها 11.2 مليار لمد الخط و 3.1 مليار دولار تكلفة الأرض، من شأنه أن يحقق عائداً سنوياً قدرة 13.5% وأن النية تتجه إلى طرح المشروع لمساهمة الدول بحيث يتم تأسيس شركه مشتركة تمتلك وتمول الخط وتمثل مساهمة كل عضو حقه فيها.

وأشارت الدراسة إلى أن الخطة تقضي بتشغيل قطارات تعمل بوقود الديزل وتصل سرعتها إلى 200 كلم/ساعة لنقل الركاب وشحنات البضائع على امتداد خط يبلغ طوله 1940 كيلو متراً يربط دول مجلس التعاون الست وأنه يمكن حساب مساهمة كل دولة على أساس تكلفة البناء وامتدادات الخط في أراضيها.

وبالعودة إلى قطار الحجاز التاريخي، فقد بُني بتبرعات إسلامية في عام 1318 هجرية/ 1900

ميلادية في عهد السلطان العثماني عبد الحميد الثاني الذي وجه نداءً إلى العالم الإسلامي عبر سكرتيره (عزت باشا) للتبرع للمشروع. ولقي هذا النداء استجابة فورية من مسلمي العالم وانهالت التبرعات، التي افتتحها السلطان عبد الحميد بمبلغ (320) ألف ليرة من ماله الخاص، وتبرع شاه إيران بخمسين ألفاً، وأرسل خديوي مصر عباس حلمي الثاني كميات كبيرة من مواد البناء، وتألّفت في سائر الأقطار الإسلامية لجان لجمع التبرعات، وأصدرت الدولة العثمانية طوابع لمصلحة المشروع ، وأوامر باستقطاع 10% من رواتب موظفي الدولة لصالحه وجمعت جلود الأضاحي وباعت وحولت أمانها إلى ميزانية الخط ، حتى أن التبرعات شملت مسلمي الهند وبعض دول آسيا.

وبعد قرار السلطان عبد الحميد سُكّلت لجنّتان: الأولى للإشراف على تنفيذ المشروع برئاسة

عزت باشا العابد ومقرها اسطنبول، والأخرى للتنفيذ ومقرها دمشق برئاسة والي الشام، وقام مهندس عثماني بالاعتماد على مهندسين مسلمين بمسح المنطقة التي يمر بها الخط بين دمشق والمدينة المنورة . والذي تتبع بصفة عامة الطريق القديم الذي كانت تسلكه قوافل الحجاج، ولم يحد عنه إلا في بعض المناطق الوعرة.

وكانت سكة حديد الحجاز تبدأ من (محطة دمشق) وتمر بعدد من المحطات أهمها: الديرة - عمان - جزا - عطرانة (القطرانة) - معان - غدير الحج - بطن الغول - مدوارة (المدورة) - تبوك - الأخضر - المعظم - الدار الحمراء - مدائن صالح (الحجر) - العلا - هدية.

لتنتهي بمحطة المدينة المنورة. وكانت هناك محطات فرعية على امتداد طول السكة وأخرى رئيسية تحتوي على ورش لإصلاح القاطرات ومبان خدمية للإشراف والحراسة والتمويل ومبان مخصصة لإسكان الحجاج والمسافرين وخزانات للمياه وغيرها.

وصادف المشروع في بداياته عقبات على رأسها

نقص المياه ، حتى أمكن التغلب عليها بحفر آبار وإدارتها بمضخات أو طواحين هواء، أو بجلب المياه في صهاريج تسير على أجزاء الخط التي فرغ منها. ولمواجهة نقص العمال وتوفير النفقات استخدمت قوات من الجيش العثماني بلغ عددها زهاء ستة آلاف جندي ومائتي مهندس.

كذلك كانت السيول الجارفة إحدى العقبات التي شكلت خطورة حقيقية على الخط الحجازي في مرحلتي البناء والتشغيل، لذلك قام المهندسون بإنشاء مصارف للسيول على طول الخط الرئيسي.

أما الرمال المتحركة التي كانت تعرض صلابة الخط للخطر وتؤدي إلى انقطاع الحركة بتحريك الخط عن مكانه فأمكن التغلب عليها بتغطية مناطقها بطبقة من الصلصال.

وأخيراً تم حل مشكلة الوقود باستيراد الفحم من الخارج وإقامة مستودعات ضخمة لتخزينه..

واستمر العمل في إنشاء هذا الخط ثمانية أعوام إذ وصل أول قطار إلى المدينة المنورة في 23

أغسطس 1908، لكن سير القطارات عليه توقف بعد الحرب العالمية الأولى إذ تم تخريب الخط ونسف جسوره وانتزاع قضبانها في عدة أجزاء منه، وبذلك انتهت قصة سكة حديد الحجاز بكل فصولها الجميلة، ولم يتبق سوى أطلال السكة والمباني والقلاع العثمانية التي كانت شاهدة يوماً على مرور قطار الحجاز فيها.

كان الهدف من إنشاء سكة حديد الحجاز هو ربط أجزاء الدولة العثمانية المترامية الأطراف كسياسة عليا للدولة، ولذلك قرر السلطان عبد الحميد الثاني مده من اسطنبول إلى المدينة المنورة مروراً بالعراق وسوريا والأردن وكان يتألف من أربعة أقسام:

الأول يربط بين دمشق والمدينة المنورة بطول 1302 كيلومتراً، والثاني يربط بين درعا وحيفا بطول 162 كيلومتراً، والثالث يربط بلدة الشيخ (قرب حيفا) وعكا بطول 17 كيلومتراً أما الرابع فيربط بين محطة قم غرز وبلدة بصري بطول 33 كيلومتراً، ليبلغ بذلك مجموع طوله 1518 كيلومتراً.

BE CONSIDERATE TO OTHER PEOPLE'S PRECIOUS TIME.

When driving, you may have a small accident involving another car, a flat tire, an overheated engine, or a dead battery. Whatever minor car trouble you may encounter, avoid getting in the way of others and cause a major traffic jam. Move your car to the side of the road while waiting for police assistance or a tow truck. Stop thinking only of your own convenience and start thinking of your fellow motorists' welfare.

Together we build the future of Dubai

Call Centre
800 9090
www.rta.ae



Don't let your car trouble
delay everyone else.



Move to the side of the road.

المسار
almasar Almasar is the new name of the magazine published by the Roads and Transport Authority replacing the previous name RTA. As of this issue, the magazine will undergo a professional and technical change involving its presentation and objectives... The Editorial Team of the magazine takes the opportunity to extend their congratulations, and to open the pages of the magazine to your views and participation in all its specialties and interests.

Contents

- 6** "Dubai Smile" the 7th Crossing over Dubai Creek
- 8** Heritage design for Al-Ras & Al-Ghubaiba Stations on Dubai Metro
- 10** Mattar Al Tayer: Our plans shall be carried out without or postponement
- 16** Revenues from Stations Naming Rights & Funding Top AED1.8b
- 18** Abdul Mohsen Ibrahim: Dubai Metro Stations Shaping into Modern Shopping malls
- 20** Sheikh Zayed Road to be Lifted on a bridge
- 22** Khalfan Al Barwani: 70% of traffic accident fatalities caused by over-speeding
- 26** Dubai... The Pedestrian Friendly City



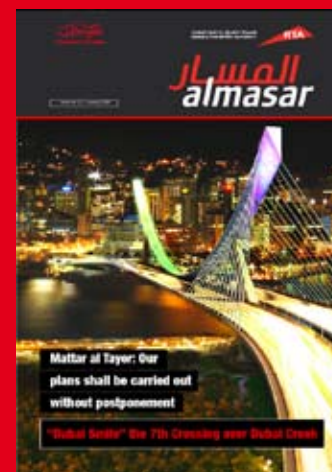
معاً نبني مستقبل دبي
Together we build the future of Dubai

ROAD SAFETY WEEK MONTH FOR LIFE

حاسب

takecare

www.rta.ae/safety



ROADS & TRANSPORT AUTHORITY

PO Box 118899, Dubai,
United Arab Emirates
Tel: +971 4 2844444
Fax: +971 4 2065555
www.rta.ae

GENERAL SUPERVISOR

Peyman Younes Parham

EDITOR-IN-CHEIF

Al Moatasem
Belah Mohammed

EDITORIAL CONSULTANT

Maher Al Kayyali

MANAGING EDITOR

Mohammed Al Munji

EDITORIAL SECRETARY

Zakia Al Musharakh

ART DIRECTOR

Mohammed Bin Towaih

PHOTOGRAPHY

Said Zaheer

To contact us:

Tel: +971402065111

Fax: +971402065220

Email: magazine@rta.ae

Designed By

7G Media FZ- LLC

www.7gmedia.com

Along the way

Marking the 3rd Anniversary of the Accession Day of HH Sheikh Mohammed Bin Rashid Al Maktoum

On marking the third anniversary of HH Sheikh Mohammed Bin Rashid Al Maktoum - Vice-President and Prime Minister of the UAE and Ruler of Dubai - accession as Ruler of Dubai, I am pleased to extend my heartfelt congratulations to HH. I pray to Allah Almighty to bless his efforts in realizing the ambitions of UAE citizens that will lead to progress and prosperity. May Allah grant good health and a long life to HH to benefit the people of UAE.

The achievements that took place since HH Sheikh Mohammed Bin Rashid Al Maktoum assumed office as Ruler of Dubai, elected as Vice-President of the UAE, and designated as Prime Minister, clearly illustrates the comprehensive development process witnessed by the UAE, based on a fully fledged strategic vision of growth & prosperity. Such achievements speak volumes and exceed by far the limited time span of their realization. HH Sheikh Mohammed Bin Rashid Al Maktoum has vigorous will and crystal clear plans to realize the vision of transforming Dubai into a premier financial & business hub, and rising up to all challenges associated with the globalization drive. Dubai is destined to be a cosmopolitan city with a high international profile although it a sense of authentic belonging flourishes in it. The city projects unique standards of excellence in realizing massive achievements. HH is also steering Dubai and nurturing its competitive edge in the forthcoming international economic competitions and skillfully negotiating the challenges of globalization to turn them into opportunities that could be fully utilized. HH Sheikh Mohammed Bin Rashid Al Maktoum believes that the key strategic challenge over the next two decades hovers around who can go extra mile to enhance performance levels, keep abreast of successive developments in various fields, introduce modern administrative concepts in customer service, attain customer satisfaction, promote resources, simplify procedures, promote creative spirit, unleash talents and skills, serve the business community, provide excellent investment climate, support the private sector, and promote free enterprise.



Throughout my direct involvement with HH Sheikh Mohammed, I realized that HH is a unique model of leader, an unassuming leader who fully shoulders responsibility, attributes all the mistakes to himself and success to the team. Yet HH maintains a highly specific and a consistent approach to the job done, and attaches full attention to details without losing focus on strategic goals. HH always has an innovative spirit, seeks to maintain high degree of self-confidence and morale among his people, and constantly calls for consistency in performance and production quality. HH has bottomless competitive ambitions, loves to see UAE nationals always in the forefront, and calls upon organizations & individuals to embrace challenges & aspire for performance beyond the currently prevailing levels. This unique methodology contributed to graduating human cadres and has given rise to unprecedented initiatives that started to shape into a "Made in Dubai" style; that proved to be of benefit at the regional and global levels.

The true transitions that took place in Dubai over the recent years are both comprehensive & uncountable, at the top of which comes the style of delivering services. There is a huge transition towards delivering services online, marked with substantial improvement in the quality of service delivery. The impressive stories of success in Dubai have taken the world by surprise, and each of the mega projects undertaken by the emirate has all the ingredients of an integrated success story, be it in terms of concept, quality, or accelerated implementation. For instance, the number of lanes constructed by the RTA across Dubai Creek jumped from 19 in 2006 to 48 in 2008 with an increase rate of 250%. Innovative techniques and initiatives have been introduced such as the toll gate system (Salk), air-conditioned bus shelters, in addition to undertaking highly complex projects such as Dubai Metro; the world's longest driverless metro line implemented as one project, at a cost of AED15.5 billion. Bold initiatives also include the world's biggest bus procurement deal ever; where RTA contracted to acquire 1616 buses in various sizes and designs, fitted with the latest technologies and highest security & safety standards. Once again we pray to Allah to grant long life & good health to HH Sheikh Mohammed Bin Rashid Al Maktoum, and bless his efforts to confront all challenges. We pray that the fourth year for HH as Ruler of Dubai witnesses realization of ambitions & aspirations that raise the emirate to a decent & dignified place worldwide.

Mattar Al Tayer

Chairman of the Board & Executive Director
Roads and Transport Authority



Mohammed Bin Rashid Approves “Dubai Smile” the 7th Crossing over DubaiCreek

HH Sheikh Mohammed Bin Rashid Al-Maktoum, Vice-President and Prime Minister of the UAE and Ruler of Dubai, approved the design of the seventh crossing (Dubai Smile) across Dubai Creek. The project, which has an iconic design to be built at a cost of Dh810 million, is located near Dubai Creek Park, and Wonderland Park, linking Dubai Courts at Bur Dubai, and Deira City Center & Dubai Golf Club at Deira.



RTA Chairman of the Board & Executive Director HE Matar Al Tayer said: “The seventh Crossing ranks among the unique and landmark projects undertaken by the RTA, which aims to ease traffic flow across Dubai Creek. RTA is keen to turn out the seventh crossing into an iconic distinctive structure of Dubai worldwide. Specialized global companies have been invited to compete in submitting distinctive aesthetic architectural designs, and the best one was selected based on specific technical criteria. Among the designs submitted, the concept of an inverted metal arch has been selected to replicate the high-rocketing urban development of Dubai to reflect the ambitions of the wise leadership of HH Sheikh Mohammed Bin Rashid Al-Maktoum, aspiring to a better future.

The engineering shape of the inverted arch of the crossing that links the two banks of Dubai Creek reflects a welcoming gesture by Dubai City to residents and visitors, beaming with beauty & simplicity and creating a good impression to onlookers.

“The 7th Crossing, which is meant to supersede the existing Floating Bridge, costs about Dh810 million and consists of 12 lanes (6 lanes in each direction) and a footpath in each direction. The width of the bridge is about 61.6 meters

**Comprises 6 lanes
and a footpath in both directions**



and the arch rises 100 meters. The bridge can accommodate around 24 thousand vehicles per hour; which will boost the intake of surrounding roads and ease traffic across the Creek, particularly in the neighbourhood of City Center.

“The Crossing provides free traffic to all directions and full navigational traffic 24 hours a day as it rises 15 meters above the water level of the Creek, and width

**Rises 15 meters above
the Creek water level**

**Has a decorative
inverted arch
rising 100 meters**



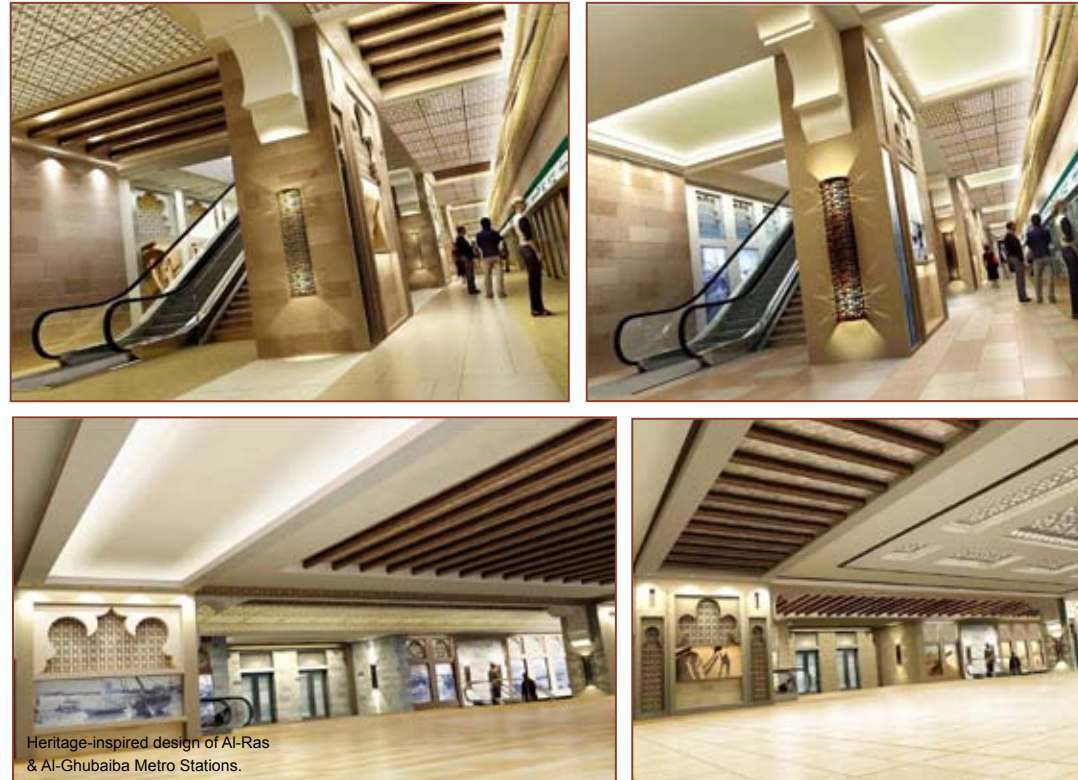
of the waterway is 400 meters, enabling large yachts to pass through.

“At Bur Dubai, the 7th Bridge will be linked with the underpasses of Rashid Hospital Project, undertaken by the RTA at a cost of Dh705 million. It comprises construction of roads & two underpasses to accommodate traffic inbound from Tariq Bin Ziyad Road and Umm Harir Road to the junction of Al-Riyadh Road and the extension of the 7th Crossing (currently the Floating Bridge) consisting of 2-lanes in each direction. The first underpass passes from Tariq Bin Ziyad Road under Al-Maktoum and the second one, which serves traffic inbound from Umm Harir

Road, passes through Oud Maitha Park. The underpasses converge forming a 4-lane underpass towards Al-Riyadh Road via Rashid Hospital. The junction of Al-Riyadh Road with the extension of the Floating Bridge will be transformed to a four-direction interchange. The Project also includes widening of Tariq Bin Ziyad Road and improvements of Oud Maitha & Umm Harir Roads, as well as construction of a road to cater for the traffic inbound from the Floating Bridge towards Tariq Bin Ziyad Road.

“From Deira side the 7th Crossing will be linked with Al-Ittihad Road, which is currently being widened by the RTA at a cost of Dh800 million. This includes road widening works extending 5.7 km starting from Sheikh Rashid Road to Al-Garhoud Bridge and Al-Sho'ala Junction and passing on across Al Ittihad Road, in a parallel line to Dubai International Airport, up to Al-Nahdah Interchange (Mulla Plaza) via Dubai Police HQ Interchange (Galadari).

“Widening of Al-Ittihad Road comprises two types of roads; a fast road and a local one, each consisting of 4 lanes in each direction and a service road at both sides of Al-Ittihad Road in addition to construction of additional bridges, while keeping the existing underpasses to make use of them.



Heritage design for Al-Ras & Al-Ghubaiba Stations on Dubai Metro

HH Sheikh Mohammed bin Rashid Al-Maktoum, Vice-President and Prime Minister of the UAE and Ruler of Dubai, approved the heritage-inspired design of Al-Ras & Al-Ghubaiba Stations on the Green Line of Dubai Metro. The design, which is derived from the magnificent heritage flavor of the Dubai, mirrors the rich legacy and historical profile of the city in a style synonymous of the heritage nature of the neighbourhood. While reviewing the designs, HH Sheikh Mohammed was impressed with the heritage-inspired design of both stations which illustrates the history & civilization of the UAE. HH directed to explore the possibility of applying such designs to more metro stations.

H.E. Mattar Al-Tajer, Chairman of the Board & Executive Director of Roads & Transport Authority (RTA) said that conceptual design of the two stations focuses on the traditional architectural ingredients used in antique buildings such wind towers (Brajeel), oriel (Mashrabia), alleyways (Sukaik), internal arches and others in an advanced setting. Due attention has been given to the aesthetic & technical

dimensions of those elements such that the designed stations will look like a natural expansion of old & traditional souks in the locality. They will also be viewed as extension of the Heritage & Diving Village and the existing traditional control towers in the area. Entrances of stations that will be constructed at the grade will be matching to the heritage architectural fabric of these areas and integrated with the design of Dubai Creek Banks Development Project, which share the same design nature.

"The design of all elevated / at the grade Dubai Metro stations has been modeled on the shape of the seashell, inspired from the diving and pearl-fishing heritage of the UAE, while the interior design depicts the four elements of nature vis-à-vis water, air, earth and fire. By securing the approval of this heritage design model, RTA has in effect combined in this Project both heritage and modern designs.

"Elevated stations of Dubai Metro consist of two types; the first is stations with entrances constructed at the grade and elevated platforms. This design aims to maintain optical communication with the external

environment of the station through designing glazed roofs or erecting glazed partitions ensuring optical communication with the external environment when passengers are heading towards the station. The second type of stations is supported on pillars, where both the lounge and platform are housed in the upper level. Since these stations are situated in locations parallel to highways, they will be accessed from both sides of the road through entrances at the ground level. Most metro stations are linked with massive air-conditioned footbridges with ample space for the public to cross from both sides of Sheikh Zayed Road. These crossings, which are fitted with travelators and top-quality finishing, will revolutionize the culture of pedestrian linking and interacting with the city, and contribute to enhancing the drive towards minimizing the reliance on private vehicles.

"The architectural design of all metro stations has been tailored to meet the requirements of public safety & security, clarity, and simplicity as well as minimizing traveling distance to the minimum. Entrances of stations at the ground level will be configured with various transport modes.

ABOUT HASEB/ TAKE CARE SAFETY CAMPAIGN

Over the last 10 years more than 2134 people were killed and more than 23082 injured in road traffic crashes in Dubai. The economic impact of road crashes in Dubai for 2007 is estimated at AED 300 million.

The Roads and Transport Authority has an objective of reducing road deaths and serious injuries by 40% per cent by 2015.

Key factors in achieving that objective are improved road user behaviour and acceptance of engineering and enforcement initiatives that increase road safety. Naturally, education and publicity play a key role in raising consumer awareness and acceptance.

The HASEB/Take Care Safety Campaign is not just about speeding and wearing seat-belts, but rather, it is about a variety of safety behaviours. As a start, we will be focusing on the 7 key causes of road safety accidents, based on 2007 statistics.

Important 7 Safety Hazards



SPEED

Speeding is the leading cause of accidents involving serious injury and fatality.

Please make sure to stay within the legal speed limit.



MOBILE PHONES

Using your mobile phones while driving is a serious safety hazard and could cause fatal accidents.

Please make sure you use your handsfree/ headset while driving.



FATIGUE

Driving while tired, sleepy or intoxicated can lead to serious accidents.

Please make sure to avoid driving while in this condition or to use the public transport system.



SAFE DISTANCE

Maintain safe distance between your car and other cars on the road allows better control reaction during sudden braking thus reducing collisions.

Please make sure a distance of one car is maintained between vehicles.



SEATBELTS

Not wearing your seatbelt is a major factor to the injuries sustained to the driver and passengers in an accident.

Please make sure to wear a seatbelt to improve your chances of surviving a crash.



SUDDEN LANE CHANGE

Sudden lane changes increases the chances of accidents.

Please make sure to use indicators while changing lanes.



RED SIGNAL

Violating red signals inevitably leads to accidents involving vehicles and/or pedestrians.

Please make sure to stop at a red signal to avoid legal action.

For more information please logon to www.rta.ae/safety

Mattar Al Tayer:

Our strategic plans shall be carried out without postponement

My mentor is HH Sheikh Mohammed Bin Rashid Al Maktoum, as I see in HH the most progressive & dynamic personality. HH places the interests of his nation and public at the top of the priority list, and enjoys a far-sighted vision that extends 20 years. I will be looking within five years forward to see the RTA assuming a regional role in transport planning & management, and offering consultancy services in planning, implementing & operating rail systems, water transport, public transport. With these phrases his excellence Mattar Al Tayer Chairman and Executive Director of the RTA started his interview with Almasar magazine before he began answering our questions in detail and he said our strategic plans of building up an integrated transport system shall be carried out without delay, rescheduling or postponement.

by Mohammed Almunji

*** Last November RTA celebrated its third anniversary, how do you view RTA business drive in the past period?**

- It is well established that mega road and transport projects require extended time in planning, designing and proper implementation. Nevertheless, during this short span, RTA managed to deliver huge achievements and succeeded in coping with several challenges encountered in the path of realizing its objectives. Examples of these include traffic congestion, the ongoing increase in the number of population, limited use of mass transit modes, and high percentage of private vehicles ownership. These achievements could be possible, thanks to the ongoing and unlimited support of HH Sheikh Mohammed Bin Rashid Al Maktoum, Vice-President and Prime Minister of the UAE and Ruler of Dubai, and the ceaseless follow-up of both H.E. Sheikh Hamdan Bin Mohammed Bin Rashid Al Maktoum, Dubai Crown Prince & Chairman of the Executive Council, and H.E. Sheikh Maktoum Bin Mohammed Bin Rashid Al Maktoum, Deputy Ruler of

Dubai and Vice-Chairman of the Executive Council. Such achievements are also attributed to the dedicated & concerted efforts of all RTA employees and the team spirit prevailing across the RTA.

Among the achievements made in conformity with Dubai Strategic Plan in terms of provision of integrated roads & transport system that ensures smooth traffic flow and highest levels of safety to all systems users are:

- In the field of traffic safety, RTA managed to reduce road fatality from 21 cases to 17 cases per 100 thousand of population, registering in the process a 21% reduction.
- Introducing Flashing Green Light Signal system to all light signals; resulting in reduced red signal jumping offences by 60%.
- Embarking on a pilot operation of hybrid taxis and abras powered by compressed natural gas (CNG), as well as the provision of new buses modeled after the latest European environmental standards (Euro-4 engines), and adjusting pollutions standards applicable to vehicle inspection

and registration.

- Increasing the number of lanes crossing Dubai Creek from 19 to 48 lanes and completing a 200% lane-widening of key roads such as Sheikh Zayed Road, Emirates Road, and Dubai Bypass Road. Such a step resulted in seamless traffic flow culminating in 30% increase in driving speed levels in certain corridors. We have also stepped up the performance and capacity of key traffic corridors through increasing the number of lanes from 14 to 42 i.e. about 200% increase. Construction works were completed in 6 key interchanges; namely Arabian Ranches, Tecom, Saffouh, Emirates Hills, Entrances of Palm Jumeirah, and Beirut – Nahdah Roads Interchange. The improvement in average driving speed on key roads led to an increase in the average speed on key traffic spots during peak hours (Sheikh Zayed Road, Emirates Road, and Dubai Bypass Road) by 10 to 15%.
- Completion rate almost touched 90% in the Red Line of Dubai Metro; which

is slated for opening on 09/09/09, God willing. RTA had been privileged by the attendance of HH Sheikh Mohammed Bin Rashid Al Maktoum of the trial run of Dubai Metro last October.

- In the field of public transport we have increased the number of public buses by 50% and operated 15 new routes and opened 674 air-conditioned bus shelters. Accordingly ridership of public transport jumped from 100 million in 2007 to 120 million passengers posting a 20% increase rate.
- In the field of marine transport, we have operated abras powered by CNG, and introduced the Water Bus which ferried more than 350k passengers. Abra commuters increased from 20 million in 2005 to about 27 million last year. Currently we are heading towards operation of Ferry Dubai and the Water Taxi.

*** Could you spell out the plans prepared by the RTA to cope with traffic congestion in the emirate over the next decade?**

- RTA strategy to sort out traffic congestion hinges on provision of an integrated road and mass transit system rather than a single transport mode. The plan envisages six key aspects, namely:

1. A Comprehensive Program to Upgrade and Improve Roads Network and Strategic Junctures. This entails construction of new roads extending 500 km along with 96 multi-tier interchanges and

ring roads around demographic and commercial activity hubs. More improvements are forthcoming on the existing roads such as Sheikh Zayed Road and Emirates Road. Several roundabouts will be transformed into signalized junctures, and 4 new crossings will be constructed over the Creek. Accordingly the number of lanes crossing the Creek, which increased from 19 at the time of establishing the RTA to the currently available 48 crossings, will be doubled by 2020. Improvements also comprise construction of roads parallel to Sheikh Zayed Road and completion of Dubai Bypass Road. Total cost of road network development is estimated in the order of 44 billion dirham.

2. A Comprehensive Mass Transit Program. This covers developing the metro system

to match the latest & best international standards. It covers a network spanning 318 km (to be completed in phases starting with the Red Line extending 52 km to be operated in September 2009, followed by the Green Line extending 23 km to be completed in March 2010). It also involves a radical and sweeping overhaul of public bus systems where the number of buses is set to rise to 2500 by the end of 2010. The plan envisages a sweeping development of marine mass transit sector through introducing new marine transport modes such as the Water Bus, Water Taxi, and Ferry Dubai. It also includes developing a tram network extending 270 km starting with the 15-km long Safouh Tram Network at a cost of 4 billion dirham, which will use the best tram on offer worldwide.

3. A Comprehensive Program for Developing Transport Policies & Legislations, and Providing Alternatives of Private Vehicles. This Program covers introduction of road toll gates system, and introduction of mobility management procedures. This covers initiatives of transporting employees on mass transit modes, promoting car-pooling, and other policies capable of minimizing the reliance on using private vehicles such as providing dedicated bus lanes and designating some congested spots



as exclusive pedestrian zones.

4. A Comprehensive Pedestrian & Cycling Facilities Development Program. It aims at promoting the culture of waking and using bicycles. It includes upgrading the standards & practices of roads design to provide more focus on addressing the requirements of pedestrians. RTA also prepared a comprehensive multi-phases plan to provide cycling tracks in Dubai and we are currently working on Phase I and II.
5. Expanding the use of Modern Transport Technology. Examples of these include the Dynamic Navigation System (Dalili), Intelligent Traffic Systems (ITS), Variable Message Signs (VMS), Light Signal Control System, Parking Control System, and Rapid Deployment Motorbikes to tow away broken down vehicles or those involved in minor road accidents.
6. Developing a Comprehensive Traffic Awareness & Education Program. This includes launching several awareness campaigns such as Traffic Points campaign, Haseb campaign spanning a host of campaigns to educate pedestrians & cyclists. Campaigns also include excessive speed, back to school, seatbelt, red signal and heavy vehicles campaigns.

*** What is the impact of the global credit crunch on RTA Strategic Plans and infrastructure projects?**

- We, at the RTA, are closely monitoring the global & regional developments to detect possible impacts on RTA plans. We carry continuous and periodical reviews of our strategic plans to meet our core objectives in easing tailbacks and building up an integrated transit system, taking into consideration all events and emergency circumstances prevailing at the global, regional and local level. It is worth mentioning that RTA has all the requisite tools and technical programs for evaluating

We increased the number of lanes crossing Dubai Creek from 19 to 48 lanes

developments and updating RTA plans accordingly. Currently we have in place a comprehensive and integrated computer program to forecast future mobility requirements based on the approved planned inputs set for the emirate. We also have a comprehensive system to manage projects and identify their priorities based on comprehensive and integrated standards. RTA has also got preset studies where all types of potential risks have been defined; including finance risks, and has already prepared alternative plans to cope with the situation. Having reviewed all events related to the global financial downturn, and considering the vital role played by infrastructure in activating the economy, RTA will proceed ahead with all key projects required for achieving its strategic objectives. All our key projects will be carried out, God willing, without delay and in accordance with their predetermined phases; be it Dubai Metro, Safouh Tram, key roads, bridges, or underpasses projects, as well as bus procurement deals.

*** Could you name the biggest road projects completed by RTA last year?**

- RTA completed construction of the new 14-lane Al-Garhoud Bridge which extends 1.7 km and rises 15 meters above the central part of Dubai Creek enabling free navigation around the clock, with a capacity to accommodate 30 thousand vehicles per hour. The list also includes Arabian Ranches Interchange; one of the biggest interchanges in Dubai, and Widening of Emirates Road. We have also completed several phases of Dubai Bypass Road; which is one of the strategic traffic corridors in the structural road network plan undertaken by the RTA. The project provides an alternative to Emirates

Road and Sheikh Zayed Road, and offers motorists driving from the Northern Emirates to Abu Dhabi or the other way round an outer road without having to drive through downtown areas. This vital project will be completed in the course of this year God willing. A number of key interchanges on Sheikh Zayed Road have been completed such as TECOM, Safouh, Emirates Hills, Jumeirah Palm entrances, 5.5 Interchange and Beirut – Al Nahdah Roads junction. We have also opened Phase I of the upper deck of Financial Center Road; which is the first double-deck road in the region and the project is slated for completion in the first half of this year. RTA has also opened Phase I of Al-Ittihad Road Widening Project and the project will be opened in full during this year.

*** When will you embark on marine transport projects, and how do you rate the public interest in using this mode?**

- RTA has prepared an integrated plan to develop marine transport systems in the emirate covering operating Creek lines, the coastal line along Jumeirah Coast and the vital line serving man-made islands. The main marine transport network will be expanded from the existing 10 km to more than 450 km by 2020 to serve all waterfront projects, and property islands with shores extending more than 1700 km.

In this context, RTA has completed several key projects that include:

- Operating 149 motorized abras ferrying 27 million passengers.
- Renovating abra dockyards
- Increasing abra ridership over the last two years from 20 to 27 million.
- The Water Bus: This magnificently designed mode combines the modern and conventional shape of abra inspired by the UAE heritage.
- The Water Taxi: During the initial stage 10 Water Taxis will be deployed, costing around 30 million dirham. Water Taxi

service will be available on demand over the phone. Passengers have to wait at the agreed boarding station and are free to alight at any of the locations set for the Water Taxi. The Water Taxi can also be chartered for tourist purposes across Dubai Creek.

- Ferry Dubai: Recently RTA awarded the contract of the air-conditioned Ferry Dubai at a cost of 178 million dirham.

*** RTA made huge efforts to encourage the public to use public buses. Have these efforts succeeded in boosting public transport ridership?**

- RTA aims to step up the percentage of mass transit modes to 30% (17% for Dubai Metro and the remaining part for public transport buses and marine transport systems). To upgrade public transport buses RTA procured and operated the new articulated buses with a single or two compartments and double-deck buses. The new buses feature environment-friendly technologies thanks to exhaust gas recycling technology. RTA also procured 620 buses at a cost in excess of one billion dirham and some of them started passenger service. Currently we are in the process of procuring 1616 buses in what is billed as the world's biggest bus procurement deal ever in order to provide the proper feed



Dubai Metro is bound to boost the business sector in Dubai

service to metro lines. Accordingly, the number of buses will rise by the end of 2010 to about 2500 buses fitted with the latest technologies and highest security & safety standards.

As RTA is aware that the increase in the size and development of bus fleet is not solely a justification for increasing the number of passengers, RTA has taken a number of other procedures to meet this objective; which include:

- Installation of 1000 air-conditioned bus shelters for passengers of public buses throughout the emirate of Dubai. The crescent-shaped shelters include a complete package of public services such as vendor machines and recycling containers, to name a few.
- Re-routing public buses to serve key areas and provide the required feeder service for Dubai Metro Stations.
- Introducing Public Transport Fleet Management System.
- Introducing Trip Planner Program to ease the mobility of public transport commuters in Dubai through provision of the needed information such as fare computation and identifying the easiest and fastest ways of

reaching destinations.

*** How will Dubai Metro Project change the lifestyle of Dubai residents?**

- Dubai Metro has been modeled after the best international standards. It uses a state-of-the-art rail technology to meet transit requirements of a wide spectrum of the community. The design of these stations has been customized to ensure smooth access of all metro users through providing facilities for park-and-ride, taxis and pedestrians.

The design of metro stations also addresses the requirements of special needs persons with a complete & integrated package of facilities to serve various types of disability such as:

- Providing audio-visual aides to direct, inform, and display information for audio & visually impaired persons.
- Installing floor tactile markings to ease the movement of optically impaired persons and guide them to gates or places designated for them in the carriages.
- Using Braille method and an internal pager system at all locations.
- Providing escalators and giant lifts to ease the movement of wheels chairs.
- Allocating seats for special needs persons at all classes.

The world's first ever Golden Class in a metro commuting within a single city.

Stations are linked to air-conditioned pedestrian crossings fitted with modern equipment and travelators enabling passengers to access station lounges.

Multiple methods for paying metro fare through the unified transport card, or through passing the mobile phone at the crossing gates; a matter which will help integrate the services delivered by the RTA and ease public usage.

Provision of wireless internet service (WiFi)

on board metro carriages and at stations enabling passengers to use their laptops in transit.

Dubai Metro is the longest driverless metro project worldwide undertaken as one project.

*** What are the anticipated economic benefits for businesses in Dubai as a result of Dubai Metro operation?**

- Dubai Metro is bound to boost the economic boom in Dubai through:

- Developing the infrastructure of transport sector to keep pace with the comprehensive development witnessed by the emirate of Dubai as Dubai Metro is set to cater for 17% of person trips.
- Providing safe and a smooth transportation to encourage mobility and boost the economy.
- Appreciating the value of lands & properties in the neighbourhood of Metro Stations and along the metro line.
- Enhancing the competitive edge of Dubai in staging international conventions, expos, sports events, horseracing events, auto races ... etc.
- Generating revenues from ad activities, branding and renting prime locations at Dubai Metro Stations.
- Saving the financial costs resulting from traffic bottlenecks which amount to 4.6 billion dirham p.a.
- Developing local expertise in planning, designing, implementing and operating rail projects at the regional level.
- Boosting tourist industry.
- Creating new job opportunities for Emiratis.

*** To what extent has Salik system contributed to minimizing traffic congestion?**

- RTA does not view the Toll Gate System (Salik) as a stand-alone and ultimate solution for traffic congestion; rather it is a cog in a set of integrated solutions to mobility requirements in Dubai. Salik is one of the pioneer projects in the region and the world over as evidenced by many experts

I will be looking forward to see the RTA offering consultancy services in rail systems

of traffic systems, as the system was introduced after carrying out specialized studies. Despite the increase in the average number of trips made in the emirate from 3.5 million in 2003 to 5.5 million in 2008, the toll gate system (Salik) contributed to a 20% increase in the average speed on key roads covered by the system, as average speed increased from 40 to 50 km per hour. For example the time taken to cover the distance from the 4th Interchange on Sheikh Zayed Road (near Mall of the Emirates) to Al Mulla Plaza Interchange from 79 minutes before the introduction of the system to 27 minutes after the introduction of the system; recording a 66% improvement. The volume of traffic dropped by 30% on Al Garhoud Bridge and 33% on Al Maktoum Bridge; whereas the number of trips increased by 47% on the Business Bay Crossing and 7% on Emirates Road; as such realizing the objective of the RTA to divert the transit traffic to alternative roads.

*** Are there new roads to be covered by Salik?**

- Expanding the application of the toll gate system depends on the results of assessing traffic flow, future developments and the prevailing road traffic conditions. However, what we intend to reiterate is that taking such course of action will be subject to study and has to be in coherence with RTA strategic plan.

*** To what extent are you satisfied with the prevailing traffic awareness of the community in general and youth in particular?**

- Our community enjoys a high level of awareness and education; which is a source of pride, but we suffer to a certain extent from the lack of traffic awareness. However, while we are still better than

other countries witnessing massive low levels of public awareness, we are aspiring to give a helping hand to the remaining non-compliant category, particularly the youth who, before being issued with driving licenses, haven't got proper exposure & explanation that compliance with safety rules and principles is a moral obligation, equally important as the compliance with noble manners.

Therefore, I call upon Emirati youth and all youth living in this generous country to take the initiative and support the volunteer work in the field of promoting traffic education among their colleagues.

*** You are known to have great personal attention to traffic education. What has this attention yielded?**

I'm not the sole person who pays special attention to this issue. Our foremost mentor is HH Sheikh Mohammed bin Rashid Al Maktoum, who shows a great deal of care for humans in general and youth in particular. In fact HH directs the concerned officials of government departments and organizations to keep track of community concerns and address them. HH has shown clear-cut attitudes towards traffic security & safety issues and directed to provide all capabilities to boost traffic safety & education among all community segments, and we shall remain committed to the path drawn by HH.

It is no secret that the personal attention shown by H.E. Sheikh Hamdan bin Mohammed bin Rashid Al Maktoum, who was the patron of several awareness campaigns & programs, was very meaningful as H.E., judged by his age as a youth, knows the methodology of youth thinking, and accordingly sets an example and a role model, thanks to his creative personality which places the supreme interests of the community above any other considerations. We, at the RTA, consider traffic awareness and safety as one of the key pillars of our business, as embodied in the vision of the

RTA which places the principle of safety ahead of the principle of smoothness in the wording of RTA vision which calls for "safe and smooth transport for all". From inception we established a Traffic Awareness Section at Traffic Dep't of Traffic & Roads Agency. The Section made headway start last year and is braced for more successes to realize its mission this year.

*** Have your strategies changed since you assumed your position as Chairman & Executive Director of the RTA?**

- There was a slight change in our strategies. At the outset I have been focusing on laying the foundations of the RTA, including developing RTA Strategic Plan (Vision, Mission, Goals & Values), the Organizational Chart, streamlining the business of various departments transferred from Dubai Police General HQ, Dubai Municipality and Dubai Transport, in addition to attracting highly qualified personnel particularly for the leading positions. This required coping with the challenges posed by the diverse corporate cultures of employees appointed from different bodies, and also overcoming the challenges of providing office spaces. Thanks God RTA has now reached administrative & technical stability and worked out a coherent culture between employees based on devotion and teamwork. Since we have crossed over this stage, I have become more focused on developing RTA future strategic plans, and ensuring that our plans rise up to the challenges we face, and are capable of contributing to realizing the vision & strategic plan of Dubai Government.

*** How had your professional background helped in grooming you for this position?**

- I'm a civil engineer and spent the first part of my professional life in road engineering. I have also got a considerable exposure in practicing & training on leadership and transport planning. I have assumed several

of leading positions in the professional field such as Member of Dubai Executive Council, Deputy Director General of Dubai Municipality and Vice-Chairman of Dubai Infrastructure Committee. In the field of community work I took over as Chairman of UAE Society of Engineers from 2004 hitherto, Member of the Consultative Panel of the American University, and Member of the Higher Committee of Zayed International Environmental Award. In the field of sport I'm the incumbent Vice-President of Dubai Sports Council, President of the Executive Board of Dubai Sports Council, took over as Vice-Chairman of Al-Nasr Sports Club, and acted as Director of FIFA Youth Games hosted by the UAE in 2003. My knowledge and expertise in these fields assisted me so much in steering the diverse tasks of various RTA departmental, be it in transport strategic planning, operation of public buses or engineering designs of key roads & metro projects.

*** Where do you see the position of the RTA, the emirate of Dubai and you personally five years from now?**

- Within five years I see the RTA assuming a regional role in transport planning & management. I will be looking forward to see the RTA offering consultancy services in planning, implementing & operating rail systems, water transport, public transport buses, parking

I'm a civil engineer, spent the first part of my professional life in road engineering

systems and taxis.

As for Dubai I anticipate that it will grow into an international business and finance hub as well as a favourite tourist destination.

To me personally I will be aspiring to serve my nation from any position assigned to me by the government.

*** Who is your key supporter and inspirer?**

- My mentor is HH Sheikh Mohammed bin Rashid Al Maktoum, as I see in HH the most progressive & dynamic personality. HH places the interests of his nation and public at the top of the priority list, and enjoys a far-sighted vision that extends many years beyond the vision of anybody else, and at the same time has the will to turn this vision into reality. I always set in front of my eyes the quote of HH: "In the race for excellence there is no finish line".





This was announced by H.E. Mattar Al-Tayer, Chairman of the Board and Executive Director of the RTA in a press conference held at Madinat Jumeirah Hotel attended by the chairman of those companies that won stations naming rights and those who are contributing to the finance of stations construction. "The initiative sets a new global benchmark in the field of naming rights and partnerships between public and private sectors. At the top of brands that met the selections criteria of Metro Naming rights and partnership with the RTA are Majid Al-Futtaim Group (Mall of the Emirates Station) and (Deira City Centre Station). The list also includes Emirates Telecommunication Corporation (Etisalat Station), Gulf General Investment Company (GGICO Station), Sharaf DG Station, First Gulf Bank Station, Nakheel which has 3 stations namely: (Nakheel Station, The Palm Deira Station and Nakheel Harbour

RTA reveals the first batch of companies winning Dubai Metro stations Naming Rights Bid

& Tower Station) and Dubai Airport Free Zone Station, said Al-Tayer. "Companies and organizations that contributed to funding Dubai Metro Stations include Dubai Holding; which will build 6 stations namely: Creek, Jaddaf, Emirates Towers, Dubai Health Care City, TECOM and Business Bay. The list also includes Emirates Airlines (Emirates Station, Emaar (Burj Dubai Station, and Dubai Multi Commodities Centre Station (Jumeirah Lakes Towers). "Dubai Metro Naming Rights initiative commanded huge attention of CEOs and senior marketing executives of leading local & global companies and brands, representing the first batch of companies joining Dubai Metro

Naming Rights initiative. We have witnessed remarkable enthusiasm from companies aiming to be a part of this landmark project and the branding we are announcing today; which are the first companies partnering with Dubai Metro Stations Naming Rights. "Like the RTA, these partners realize a shared vision that the Metro Naming Rights and Strategic Funding initiatives are long-term branding partnerships with unprecedented opportunities that will be at the very heart of Dubai's continued development as a world class destination." "In keeping with Dubai Strategic Plan 2015, including the Social Development Sector and particularly protecting National Identity & Enhancing the Social Fabric, RTA has maintained the names of stations located at the landmarks and historical locations such as Bani Yas Station without imposing commercial names.

Revenues from Stations Naming Rights & Funding Top AED1.8b

Dubai's Roads and Transport Authority (RTA) announced the first batch of winning companies in the international bid of Naming Rights of Dubai Metro Stations and the two metro lines; the Red Line which will be operated in September 2009, and the Green Line to be operated in March 2010. Naming Rights Project is the first of its kind worldwide in raising revenues from public transport infrastructure and is capable of improving transport services through a partnership funding created by Naming Rights initiative. Total proceeds to be raised from the bidding of the first batch of Dubai Metro Stations Naming Rights bid and funding deals for metro stations almost hit 1.804 billion dirham.

Abdul Mohsen Ibrahim: Dubai Metro Stations Shaping into Modern Shopping malls

Dubai is getting ready to take the retail and shopping experience towards new horizons... it is getting ready to add exceptionally modern dimensions to the pleasure of "Shopping in Dubai". Within the next few months, Dubai will be ready to add new destinations to the list of shopping spots by launching the outlets at Dubai Metro stations. Thus Dubai continues to proclaim itself as the most innovative and glamorous shopping destination. Following the success of traditional markets in tickling the pining to the old days, and the success of the lavish shopping centres in engulfing the shoppers with the feeling of luxury, comfort and sophistication, Dubai gives the shoppers a new shopping experience that leaps towards the future. Get ready to enter the world of Dubai Metro stations outlets, where luxury



is in harmony with the standard of performance and the luxurious Dubai Metro. The project has been put out to a public tender for the private sector companies, and scheduled for inauguration concurrently with the start of Dubai Metro passenger service on 9/9/2009. In order to know the nature of these stores and what this whole experience

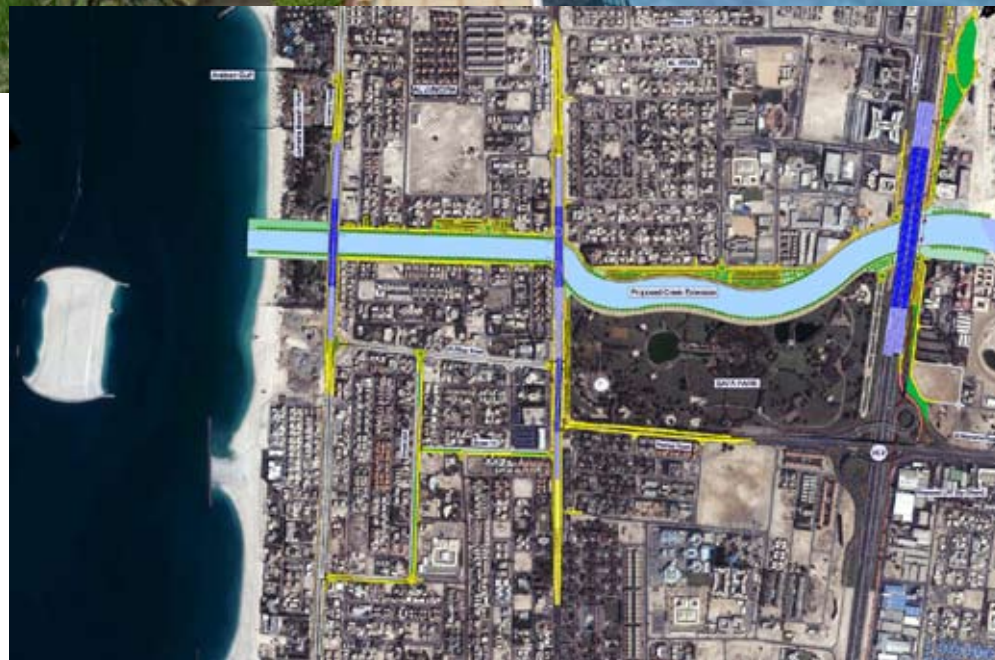
will add to shopping in Dubai, "almasar" Magazine interviewed Abdul Mohsen Ibrahim, CEO of RTA Strategy & Corporate Governance Sector, who said: "The 47 stations of Dubai Metro Red and Green Lines provide a total area of 10843 sq. meters at both lines, that could accommodate 202 shops available for companies and traders to use for retail activities. He explained: "The number of shops at every station will range from 1 to 12 shops. The area of each shop could vary from 10 to 600 sq. meters. Inauguration of shops at the Red Line will be geared with the commissioning of Dubai Metro service, which is scheduled to start in September 2009, while shops at the Green Line will be simultaneously inaugurated with the launching of the Line in April 2010. "The project of Dubai Metro Outlets is

a promising opportunity for companies and retail businesses, especially noting that Dubai Metro is primed to be the key mass transit mode in Dubai, with a total capacity to commute 27 thousand passengers per hour in each direction. According to estimates, the Red and Green Lines will serve about 1.2 million passengers per day, and the number is expected to reach 355 million passengers per year. This number will provide potential customers for the commercial outlets of Dubai Metro in an unprecedented scale for any other shopping center in the Emirate, or even any other city in the Middle East. "This project will bring a lot of changes to the people's lifestyle, customs and form of transportation. It will add a lot of vitality and modernity to Dubai City, thus boosting the economy and enhancing the retail sector which is considered one of the most prominent

economic sectors with sales expected to hit 27.9 billion dirham. "Shopping atmosphere in the Metro Stations will be in harmony with the quality standards set for Dubai Metro, providing equal luxury levels that shoppers in Dubai have gotten accustomed to. Four types of designs have been adopted for the stations each inspired from the four elements of nature: water, air, fire and earth. The unique design of the ceilings of the stations reflects the heritage of the Emirates such as diving and hunting for pearls" he continued. Abdul Mohsen Ibrahim added: Shops have been divided into categories that provide different commercial activities to meet user expectations. Much attention is being given to ensure proper locations of restaurants, cafes, general retail shops, convenient stores and areas for the ATMs.

"The Consultant (HKMTR) has been appointed to attend to developing the best trade mix and gather the desired tenants to get on the move with the new metro in September 2009. Abdul Mohsen Ibrahim said: "The Dubai Metro, extending 75km, will soon become part of our life in Dubai and will increase the usage of public transport modes including bus lines aligned with the Metro system. "Dubai Metro will impact the lives of people, such that transport in Dubai will become an enjoyable experience providing a modern traveling and shopping experience to the passengers through diversified shops carefully chosen to meet the daily needs of commuters, thus making transport in Dubai not only easier, but a source of fun and pleasure" concluded the CEO of RTA Strategy & Corporate Governance Sector.





As part of the Creek Extension Project Sheikh Zayed Road to be Lifted on a bridge



Soon part of Sheikh Zayed Road will be elevated on a bridge crossing over the Canal of Business Bay Extension Project that will cross the road next to Emirates Holiday premises pass through Al Safa Park, and Jumeirah 2 District, before reaching Arabian Gulf at the southern part of Jumeirah Beach Park.

The Board of Directors of Roads and Transport Authority (RTA), chaired by HE Mattar Al Tayer Chairman of the Board and Executive Director, awarded the contract of the first of a three-phase Project to construct roads and bridges network to supplement the extension of Business Bay Canal which. RTA is undertaking the design & implementation works to complete the final stage of the leading project of Business Bay Canal. HE Mattar Al Tayer said: The cost of the first phase of the project awarded to the Korean Company SUNGWON is 758 million dirham. It includes elevating Sheikh Zayed Road above the Canal waterway, thus allowing free marine navigation and realigning the impacted lanes in order to achieve a smooth traffic flow between both parts of the Canal.

2 bridges on Al Wasl and Jumeirah Roads

4 Pedestrians Crossings above the Canal

The part of Sheikh Zayed Road affected by the construction work is 800 meters. "The extension project of Business Bay Canal is considered one of the major projects implemented by the Authority. It comprises an extension of the water Canal coming from the Business Bay to the Gulf spanning 2.2 km in length and not less than 100 meters in width. The Canal is set to cross Sheikh Zayed Road (prior to Safa Interchange) pass through Al Safa Park, Al Wasl Road Al Jumeirah 2 District, and Jumeirah Road before terminating at the Gulf. "Due to the enormity of the project and in order to accelerate implementation, the project has been split into three contracts. The project requires construction of bridges above the Canal at the height of 8.5 meters on the main roads that intersect with the Canal such as Sheikh Zayed where a 6-lane bridge

in both directions will be constructed, and another two at Al Wasl and Jumeirah Roads with 3 lanes in both directions, to enable free marine navigation in the Canal round the clock. Marine Transport Stations will be provided all along the water Canal to facilitate the transport of the public and promote tourism".

"The temporary diversion at Sheikh Zayed Road will start from the beginning of this year. The second and third phases of the project will be completed during the year, and the project will be delivered in full in 2010.

"RTA will carry out a lot of improvements to the road network intersecting with the Canal, which includes construction of roads on both sides. To provide safe and smooth travel for pedestrians, 4 pedestrian crossings will be constructed above the Canal, and special pedestrian walkways will be constructed above major bridges to allow for practicing jogging and cycling at the whole length of the Canal on both sides. The project also includes landscaping, provision of seated places, public service areas, as well as increasing the parking areas around Al Safa Park.

Khalfan Mohammad Al Barwani, Director of Traffic Safety Department at RTA Traffic & Roads Agency called on all road users to be careful and cautious and to abide by the rules and regulations in order to uphold their safety. He said that most traffic accidents resulted from human error, and that 70% of traffic mortality resulted were directly or indirectly related to over-speeding.



Khalfan Al Barwani: 70% of traffic accident fatalities caused by over-speeding

In an interview with "almasar" Magazine, Al Barwani pointed to three main reasons for road accidents: Human errors, road nature and vehicle condition. Human errors include flouting traffic rules and regulations, inattentive driving, and miss judgment of road condition.

He added that traffic accidents result from three-fold factors: human errors, road nature and vehicle condition. The majority of traffic accidents result from human errors, mainly violation of traffic rules and regulations, lack of concentration, and misjudgment of road condition.

The Director of Traffic Safety cautioned that 70% of traffic fatalities were directly attributed to over-speeding.

Q- How is the Speed Limit Determined on Roads?

It is a dynamic changeable process that starts with recommendations given by the road engineers depending on the engineering specifications and design standards. Those factors can change with time and road surroundings

impacted by construction of facilities & buildings, entrances & exits of new side roads, road capacity, and the number of vehicles, including the number of trucks in operation.

In an effort to address the urgent needs of mobility in Dubai dictated by the rapid urban growth, multitude of vehicles on use, and the ongoing construction and widening of new road networks, such as the ring roads, bridges, and tunnels, we are engaged in discussions to appoint an international consultant to examine the speeding system on all roads in Dubai from the different engineering, legal and control aspects. The study also includes roads condition, road entrances & exits, directional signs, and the traffic signals. This will be made according to the highest international practices, as part of the drive to realize the vision of the RTA of providing "Safe and Smooth Transport for All" in Dubai.

Q- What measures do you follow in evaluating the Traffic Safety, and what is the situation in Dubai vis-à-vis this aspect?

There is an international evaluation system based on the numbers of traffic accidents, deaths and injuries for every 100,000 of population. Holland is considered the best worldwide, with road traffic fatality of 4.6 for every 100,000, followed by Sweden (4.9), Britain (5.5), and Japan (6.2), in comparison to 38.7 in Iran, 25.3 in Russia and 21 in Malaysia.

The level of Traffic Safety has improved in Dubai in 2008, and the percentage dropped to 17.2 for every 100,000 compared to 21.7 for every 100,000 in 2007. This 12% improvement is the first since 1998.

Q- What are the plans adopted by the Traffic Department at RTA Traffic & Roads Agency in order to achieve the vision "Safe and Smooth Transport for All"?

Road and Transport Authority has a strategic plan and vision, and has set the goals, and programs to confront challenges, mainly by booting road safety, easing traffic congestion, and increasing ridership of public transport modes.



We, at Traffic & Roads Agency, are working on:

- Building staff competence to perform the assigned missions according to the highest performance standards
- Studying and following-up the best scientific practices in this field.
- Studying local data & statistics to figure out results, and develop programs & plans to tackle problems.
- Solving problems in areas with high number of road accidents.
- Reviewing & checking new plans to ensure that they are compatible with the technical specifications, and free from any faults that might trigger traffic accidents.
- Raising traffic awareness of Dubai inhabitants to cover all the aspects of

traffic safety, launching campaigns to address all related issues, such as the cautioning against speed, highlighting accident risks to which pedestrians are liable, stressing the importance of using safety belts, and others.

We are working in tandem with other departments and agencies of the RTA - such as Licensing Agency which exerts great efforts to verify the competency of vehicle drivers and licensing of vehicles - all of which are putting in huge efforts to uplift the level of traffic safety.

The Safety Belt Reduces the Possibility of Death in Traffic Accidents by 50%

Q- Since over-speeding is responsible for the most dangerous and deadly accidents, what measures are you taking to alleviate this danger?

We are working on this problem by seeking to enact rules & regulations, penalties, deterrent punitive measures, intensive awareness campaigns, toughening the measures for controlling violators... What matters most to us is the cooperation of vehicle drivers and road users in respecting the law and abiding by traffic rules and regulations, and not to exceed the specified speed limits under any condition. As a precautionary measure to promote law respect, we have, in cooperation with the Ministry of Interior, Dubai Police, the United Authority for

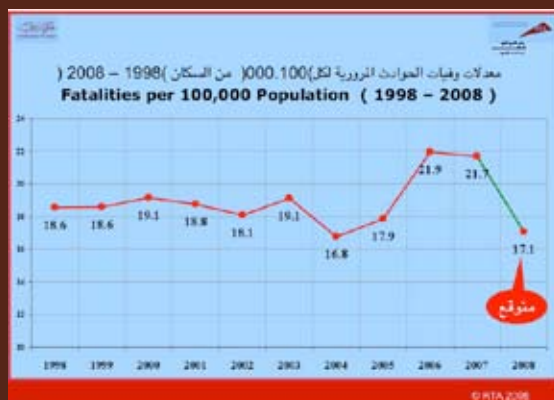
Transportation finalized the violation, penalty, and black points law, which we have started applying since 2008. Our main concern is the increase in the penalty fee to Dh1000 + 12 black points + impounding the vehicle for 30 days whenever a driver exceed the speed limit by 60 km/hr.

Q- What about the increasing number of speed radars in Dubai?

At RTA we are working in cooperation with Dubai Police – Department of Speed Surveillance to make the roads of Dubai safer for users. Currently we have more than 133 fixed radars installed at different roads, in addition to 100 new radars that will be installed this year at selected locations that have experienced road hazards such as Sheikh Zayed Road, Emirates Road, Al Khail Road, Al Aweer Road, Al Khawaneej, and Al Ain Road.

Q- What is the percentage of road accidents that result in death of pedestrians? And what are you doing to reduce their number?

The number of pedestrian fatalities in Dubai dropped in 2008 to 218 compared to 332 in 2007; which is attributed



100 new radars to be installed at hazardous spots on key roads of Dubai

An international consultant assigned to overhaul the speeding system on Dubai Roads

Safety Belts reduce potential traffic fatalities by 50%

to the efforts exerted by RTA in building pedestrian crossings at several roads, setting up pedestrian fences at high roads, installing traffic signals to indicate the allocated time for pedestrians to cross, and alerting drivers of crossing locations. This was accompanied by improvements made to pedestrian crossings, and construction of pedestrian crossings at certain roads such as Airport Road, Abu Baker Al-Siddique Road, Al Nahda Road, Beirut Road, Abu Hail Road, and Casa Blanca Road. There are plans to build extra 17 pedestrian crossings during this year at roads that are known to be dangerous, such as Al Ittihad Road, Damascus Road, Rabat Road, Khalid Ibn Al Waleed Road, Umm Harir Road ... RTA had previously closed all spots used for U-Turns following the increasing potential threats of serious accidents to pedestrians ... The overall objective is to make Dubai roads safer and smoother for drivers, pedestrians and residents.

Q- Since we are talking about Traffic Awareness... How do you rate the importance of safety belts in curbing casualties of road accidents?

Applying safety belts is crucial for the safety of passengers. International statistics and studies confirm that fastening the seatbelt reduces potential mortality by 50%, and is therefore deemed mandatory to all passengers and not only those seated in the front seats.

As for children, it is necessary that they use their designated seats, which are becoming part of the added accessory to vehicles... For these considerations, UAE laws provided for more stringent penalties for failing to use safety belts to 400 dirham + 4 black points.



News



RTA launches District Taxi & exempts Taxis from Salik Fees



Roads & Transport Authority RTA exempted all taxis from the toll fees (Salik) starting the 2nd of December 2008, and launched District Taxi initiative where 200 taxis to be deployed for this service, in a press conference held at the Main Office of RTA Public Transport Agency in the presence of Essa Abdul-Rahman Al-Dossari, CEO of Public Transport Agency, and Abdul-Aziz Malik, CEO of Dubai Taxi Agency. "RTA is always seeking to upgrade the level of service rendered to the public, including taxis. Exempting taxis of Dubai Taxi Agency and franchise companies from Salik charges contributes to upgrading the level of taxi service. This step helps promote the ideal tourist & civilized profile of Dubai as it entails a considerable impact on taxi passengers through lifting them to their intended destinations in a prompt and smooth manner" said Essa Abdul-Rahman Al-Dossari, CEO of Public Transport Agency.

Commenting on the District Taxi, Abdul-Aziz Malik, CEO of Dubai Taxi Agency, said: "The Agency has recently conducted comprehensive field studies covering various parts of Dubai to identify areas which have a pressing demand for taxis. Studies concluded to launching such an initiative featuring allocation of 200 taxis of Dubai Taxi

Agency to be deployed at a number of areas in the emirate including Satwa, Hudaiba, Jafiah, Mankhool, Karama, Rifaah, Umm Harir, Khubaib, Hamriya, Riqqa, Al-Nasr, Muraqqabat, Abu Hail, Hor Al-Anz, and Port Saeed.

"The 200 taxis will commute passengers between various parts of the emirate that witness steadily increasing demand for taxi service. These vehicles can lift passengers outside the boundaries of these districts, such as Jebel Ali. However, the cabdriver may not lift passengers from Jebel Ali to other places in the emirate i.e. the driver has to drive in the back trip in the emirate without having passengers on board.

"Taxis designated as District Taxi will have distinctive markings in the form of a surrounding belt displaying the names of areas covered by the service along with a logo in the form of a map showing the boundaries of areas covered, with the official logo of Dubai Taxi Agency inside the map" added Malik.

In the mid of August this year, RTA

launched Taxi Ranks service; which is a new initiative whereby designated parking lots are allocated for taxis at various parts of the emirate. The initiative, which aims to step up the level of service rendered to the public, was well received by various categories of the community.

Malik hailed the success made by Taxi Ranks despite the short period of launch. It contributed effectively to meet the increasing demand for taxis at various parts of the emirate.

If passengers fail to find vehicles at Taxi Ranks, they can order a taxi either through calling Booking & Dispatch Section (04-2080808) at Public Transport & Dubai Taxi Agencies; where the attending staff will respond to the order as soon as possible. Or by sending an SMS to the number (4774) quoting the number stated on the existing signboard. The order will be attended to by Booking & Dispatch Section and the sender of the SMS will receive a booking confirmation including a Confirmation No. and a Dispatch No. The telephone number of the sender will be given to the cabdriver. In case of a delay in dispatching a vehicle to a customer, the customer may call Booking & Dispatch Section to follow-up citing Confirmation and Booking numbers.





580 km pedestrian and bicycle paths Dubai... The Pedestrian Friendly City

Roads and Transport Authority is working on encouraging the citizens of Dubai to walk, and consider walking as one form of transport and recreation system in the City. Preparations of the suitable infrastructure for walking such as walkway and cycling tracks are currently underway at RTA. Abdul Mohsen Ibrahim, CEO of RTA Strategy and Corporate Governance Sector said: "The first pedestrian footpath and cycling tracks have been completed at Jumeirah Beach extending 14.6 km. It is the first milestone in a plan that spans 580 km at different

roads and areas in Dubai and which will be completed by 2020. Accordingly, pedestrian walkways will be connected to one another to enable pedestrians walk from one area to the other.

According to Abdul Mohsen Ibrahim, the plans of the RTA for improving the environment and making Dubai a pedestrian friendly city include the construction of 72 pedestrian crossings all over the Emirate, including the crossings of Dubai Metro Stations, which will connect pedestrian zones and facilitate their mobility. In addition, RTA is aiming to increase the safety levels of pedestrians by keeping them at bay from congested roads. Most of pedestrian crossings are equipped with escalators and air conditioners. RTA is planning to improve



the existing walking environment by widening the current walking areas and providing a comprehensive walking network all over the city, mainly at the commercial and residential areas. Walking is considered one of the safest transport modes with great benefits. The objective of the RTA is to reduce the dependency of the residents on vehicles for short-distance travels.

* Patricia Parker, whom we met in the surroundings of Al Safa Park said: We have recently arrived to the Emirates, and even though we practice walking as a sport, we generally love to walk. The projects that RTA has recently implemented helped facilitate this sport to many peoples, and enabled them to jog, walk fast and practice other sports. It is clear that RTA has taken all necessary measures

to care for the health of families and individuals. On the other hand, RTA has given much attention to details that make walking enjoyable and safe exercise. Pedestrian walkways are carefully designed and constructed in a way that encourages the people to walk and enjoy the beautiful sceneries. Patricia added: Cycling track is a great idea not only because cycling is an enjoyable sport, but also because it is a

very important sport for the human body. Philip Parker said: We usually practice walking as a sport and not as a hobby. We welcome the efforts RTA is exerting in Dubai, and consider the initiative as excellent. At the beginning people might find the idea of walking strange because it is new, but when they'll start walking they will feel the desire to walk always, and will use the walking track. Everybody knows that walking is good for the human

body. This initiative is great and draws the attention to the health benefits resulting from walking. Mohammad Raja described the initiative of RTA to improve the walking tracks in Dubai by saying: It is an excellent initiative because it provides the opportunity to practice walking as an enjoyable sport. People will soon discover these areas and start walking. There





are people who are keen on allocating an hour daily for practicing this type of sport. I have personally noticed that the people using the walking track at Al Safa Park and Al Jumeriah Beach are increasing in numbers; which means that more people are embracing this sport and idea.

At the long pedestrians walking track of Jumeirah Beach, Humphery Tolentino said: It is an important step for us. We used to face a lot of troubles in searching for a place to walk, and never found a place allocated for walking. Now we feel comfortable and lucky to be in Dubai. In addition to the fact that walking is the best type of sport, it also helps us relax and gives the individual a great joy. Pedestrian tracks might be new for certain people, but soon they will develop the habit of using them to walk or ride their bikes.

* Charles Abdel Razak added: I believe that the construction of walking tracks is one of the best projects that RTA has implemented both for citizens and residents of Dubai. They are free to use and enable us enjoy the beautiful weather, especially this time of the year. They also help to offer a different and enjoyable solution to help the families to reduce the dependency on cars in their recreational programs. I am convinced that whoever visits these areas, even for once, will not swap it with any other place.

* Eugene Sue described the walking track at Al Jumeirah Beach as a suitable for everybody as it allows families to gather and spend an enjoyable time, and since there are not many areas for walking, she said: I consider this initiative as one of the best that RTA has come up with. It is an excellent

way for relaxing and enjoying oneself, and an alternative of spending time at shopping malls or in congested roads over the weekends.

* Mark Myer said: I think these exceptional areas are a safe haven for families to spend their free time. I don't think that I have seen lots of citizens using these areas yet, but they will become popular in time and people of different ages will use them, which will prove that this initiative will be successful.

* Lori Myer said: The walking tracks provide us with enough space to practice any sport. But I have noticed that even though there are places allocated for walking and others for cycling, people still use cycling tracks for walking which hinders the process of riding bicycles and causes danger. I believe that it is a matter of time before people will get used to those tracks and then the problem will be solved.

"I love to come here with my family and see many people coming here to enjoy their time as much as we do" said Juliet Myer.

Therefore, and according to views of people hailing from different nationalities and age groups, this initiative contributes to encouraging families to make of walking a healthy and enjoyable lifestyle.

As Roads & Transport Authority – Customer Service Centers Department is keen to develop the caliber of customer services, simplify transactions and make them readily available in all Subsidiary Customer Service Centers in various strategic locations in the emirate of Dubai, RTA is pleased to keep the public informed of locations & contact details of service-providing Customer Service Centers:

Service Provided	Center	Location	Working Hours
Licensing Agency			
Drivers Licensing	Main Customer Service Center	Umm Rumool	From 07:30 am to 02:30 pm
	Al-Barsha Licensing	Al-Qouz Industrial	From 07:30 am to 02:30 pm
	Union Co-op, Al-Towar	Al-Towar	From 09:00 am to 09:00 pm
	Union Co-op, Al-Safa	Umm Suqeim	From 09:00 am to 09:00 pm
	Jumeirah Plaza	Jumeirah	From 09:00 am to 09:00 pm
Vehicle Licensing	Dubai Media City	Dubai Media City	From 09:00 am to 03:00 pm
	Main Customer Service Center	Umm Rumool	From 07:30 am to 02:30 pm
	Ducamz Center – Customs	Ras Al-Khor	From 07:30 am to 07:30 pm
Issuing Registration Cards – Drivers Licensing	Motor Car Showrooms- Al-Aweer	Ras Al-Khor	From 07:30 am to 09:00 pm
	Main Customer Service Center	Umm Rumool	From 07:30 am to 02:30 pm
Vehicle Testing & Registration	City Center	Port Saeed	From 09:00 am to 09:00 pm
	Al-Ghandi Co. (Tamam)	Ras Al Khor Industrial	From 08:00 am to 09:00pm
	Wasel (Belhasa)	Al Jadaf	From 08:00 am to 09:00pm
	Tasjeel Al Qusais	Muhaisna	From 07:00 am to 09:00pm
	Tasjeel Jebel Ali	Jebel Ali / Gate 18	From 07:00 am to 09:00pm
	Tasjeel Al Warsan	Warsan / University City Rd	From 07:00 am to 09:00pm
	Tasjeel Al Barsha	Al Qouz Industrial	From 07:00 am to 09:00pm
	Shamil Al Adid	Al Mankhool	From 04:00 am to 08:00pm
	Shamil Muhaisna	Al Qusais Industrial	From 04:00 am to 08:00pm
	Shamil Nad Al Humar	Nad Al Humar	From 04:00 am to 08:00pm
Driving & Driver Testing	Galadari Institute	Al Qusais Industrial	From 09:00 am to 05:00pm
	Emirates Institute – Deira	Al Qusais Industrial	From 09:00 am to 05:00pm
	Dubai Driving Institute	Dry Dock/ Jumeirah Rd	From 09:00 am to 05:00pm
	Belhasa Institute/Al Wasl Rd	Al Wasl	From 09:00 am to 05:00pm
	Belhasa Institute / Al Jadaf	Al Jadaf	From 09:00 am to 05:00pm
	Belhasa Institute / Jebel Ali	Jebel Ali Free Zone	From 09:00 am to 05:00pm
	Al Ahli Driving Institute	Al Qouz Industrial	From 09:00 am to 05:00pm
Drivers Licensing, Vehicle Licensing, Commercial Licensing, Distinguished Numbers, Institutes, Control & Inspection	Main Customer Service Center	Umm Remool	From 07:30 am to 02:30pm
	Deira Licensing	Al Towar	From 07:30 am to 02:30pm
Vehicle Dealers			
Vehicle Testing & Licensing	Juma Al Majid Vehicle Licensing	Deira, Al Ittihad Road	From 08:00 am to 07:30pm
	Arabian Automobiles (Nissan)	Deira	
	Al Futtaim (Toyota Festival City)	Deira, DNATA Intersection	
	Al Futtaim (Toyota-Deira)	Sheikh Zayed Rd	
	Al Futtaim (Honda Festival City)	Deira	From 08:00 am to 07:30pm
	Commercial Enterprises	Deira, DNATA Intersection	
Vehicle Testing	Gargash Enterprises	Deira Al Ittihad Rd	
	Galadari Motors	Deira	
Vehicle Licensing	Al Ghandi Motors	Deira	
	Suwaidan Co. (Peugeot)	Deira	
Parking Dep't			
Receiving of Complaints. Booking of Public Parking Application. Occupation of External Patios Application (Restaurants, Cafeterias)	Main Customer Service Center	Umm Rumool	From 07:30 am to 02:30pm
	Al Ghubaiba Offices	Al Ghubaiba	From 07:30 am to 02:30pm
Collection of parking fines. Refund of fines. Selling of seasonal cards	Main Customer Service Center	Umm Rumool	From 07:30 am to 02:30pm
	Al Towar Center	Al Towar Center	From 07:30 am to 02:30pm
Issuing clearance certificates to other emirates' traffic bodies. Booking a parking for promotional campaign. Renewal of Occupation of External Patios Application	Main Customer Service Center	Umm Rumool	From 07:30 am to 02:30pm
	Al Karama Center	Dubai Municipality Bldg (Karama)	From 07:30 am to 02:30pm
Marine Transport			
Passenger transport from Bur Dubai to Deira	Bani Yas Station	Bani Yas Road	
	Al Sabkha Station	Bani Yas Road	
	Deira Old Souk Station	Opposite to Deira Old Souk	
	Al Seef Station	Al Seef Road	From 06:00 am to 11:00pm
	Dubai Old Souk Station	Dubai Old Souk	
	Al Shindaga Licensing & Registration	Al Shindaga (near Heritage Village)	
Dubai Taxi	Bur Dubai Station	Al Shindaga Souk	
Following-up lost items, Female Taxi Drivers for Family Transport	Air Port Taxi	Dubai International Airport / Terminal 1	24 hours service
Long-term booking services (daily request). Car rental service (hourly). Special need persons service. Visual presentations service. Deferred payment system service. Advertising on vehicle bodies service. Conferences & expos site organization service. Provision of public parking at various sites. Registration in importers register. Subscription to tenders. Issuing NOCs to banks regarding owners of taxi numbers. Issuing & delivering of taxi number owning certificate. Changing account number and bank of taxi number owner. Changing account number of taxi number owner. Transferring the monthly income based on a letter of attorney from the owner. Transferring the monthly income to the heir / based on a letter of attorney from the heirs. Issuing letters to government departments and agencies in reply to queries regarding taxi plates			The Center: Customer Service Location: Muhaisna Working hours: From 07:30 to 02:30 pm