هيئة الطرق والمواصلات
ROADS & TRANSPORT AUTHORITY
RTA

المسار
almasar

مجلة شهرية تصدر عن هيئة الطرق والمواصلات في دبي
العدد: 219 - سبتمبر 2026 - ربيع الأول 1448

مركبات الأجرة ذاتية القيادة تقطع أكثر من 4 ملايين كيلومتر

الرؤية

الريادة العالمية في التنقل السهل والمستدام.

الرسالة

توفير تنقّل آمن وسهل من خلال تطوير منظومة وخدمات طرق ونقل مبتكرة ومستدامة ترتقي بتجربة المتعاملين للمستوى العالمي.

البنية التحتية المتطورة ركيزة أساسية للنمو والازدهار

تمثل البنية التحتية المتطورة للطرق والمواصلات، الركيزة الأساسية لنمو المدن وازدهار اقتصاداتها، فهي الشريان الذي تتدفق عبره حركة الأفراد والسلع والخدمات، والمحرك الأساسي الذي يدعم النمو الاقتصادي والتجاري والسياحي والعمراني، ويرفع جاذبية المدن للاستثمار، ويعزز قدرتها على المنافسة عالمياً، وكلما اتسمت منظومة التنقل بالكفاءة والتكامل والمرونة، ازدادت قدرة المدينة على استيعاب النمو، وتحويل التوسع الحضري والسكاني، إلى فرص اقتصادية وتنموية مستدامة.

وتجسد دبي نموذجاً عالمياً في توظيف الاستثمار في البنية التحتية لصناعة المستقبل، انطلاقاً من رؤية صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي «رعاه الله»، ومتابعة سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع رئيس المجلس التنفيذي لإمارة دبي، التي رسخت نهجاً استباقياً يقوم على تنفيذ المشروعات قبل تنامي الحاجة إليها، وربط التخطيط الحضري بسياسات التنقل والنمو الاقتصادي، بما يضمن جاهزية المدينة لمواكبة متطلبات المستقبل.

وفي ظل التنمية الشاملة والتوسع العمراني والسكاني المتسارع الذي تشهده الإمارة، تواصل هيئة الطرق والمواصلات تطوير شبكة متكاملة من الطرق والجسور والأنفاق، وأنظمة النقل الجماعي والمستدام، بما يواكب مستهدفات خطة دبي الحضرية 2040 وأجندة دبي الاقتصادية: (D33)، وتشمل خطةُ تطوير شبكة الطرق حتى عام 2030 تنفيذ أكثر من 70 مشروعاً بتكلفة تتجاوز 45 مليار درهم، ، تغطي المحاور الاستراتيجية التي تخدم المناطق السكنية والتطويرية، وتسهم في رفع الطاقة الاستيعابية للشبكة، وتعزيز انسيابية الحركة المرورية، وخفض زمن الرحلات، وتحسين سهولة الوصول، إلى مختلف مناطق الإمارة.

وتستند منهجية الهيئة إلى تحقيق التكامل بين تطوير شبكة الطرق والتوسع في استخدام منظومة النقل الجماعي، عبر تنفيذ مشاريع مترو دبي «الخطين الأزرق والذهبي»، وتطوير خدمات الحافلات ووسائل النقل البحري والتنقل المرن، وتعزيز الربط بين مختلف الوسائل ومراكز التجمعات السكنية والاقتصادية والسياحية، ويمنح هذا التكامل السكان والزوار خيارات متعددة وآمنة وسهلة للتنقل، ويدعم التحول نحو وسائل نقل أكثر استدامة، ويرسخ مفهوم المدينة المترابطة، التي تضع الإنسان واحتياجاته في صميم تخطيطها.

كما تسهم التقنيات الحديثة في الارتقاء بكفاءة منظومة التنقل، من خلال توظيف الذكاء الاصطناعي والبيانات الضخمة والأنظمة الذكية في إدارة الحركة المرورية، والتنبؤ بمستويات الطلب، وتحسين الاستجابة للمتغيرات، ورفع كفاءة التشغيل.

وتشكل هذه الأدوات ركيزة مهمة لإنشاء منظومة مرنة قادرة على مواكبة النمو المتسارع، وتحقيق الاستخدام الأمثل للأصول والبنية التحتية.

وتواصل دبي الاستثمار في منظومة تنقل تستبق المستقبل، وتدعم مسيرة التنمية الشاملة، وتعزز جودة حياة السكان والزوار، وترسخ مكانة الإمارة مدينة عالمية رائدة، وأفضل مدينة في العالم للعيش والعمل والزيارة.

مطر الطاير

المدير العام ورئيس مجلس المديرين

المسار
almasar

المشرف العام
ميرة الشيخ

رئيس التحرير
مريم البلوشي

مستشار التحرير
المعتصم بالله محمد

مدير التحرير
محمد المنجي

التصوير
ساهر بابو

التصميم والإنتاج
SPOTLIGHT Advertising
www.spotlightuae.net

الإخراج
سعيد منصور

استراتيجية فريق مجلة المسار

الرؤية
المجلة الحكومية المتخصصة الرائدة في دبي.

الرسالة
العمل بروح الفريق من أجل إظهار الإنجازات، وتعزيز النجاحات، وترسيخ رسالة هيئة الطرق والمواصلات.

القيم الجوهرية
الشفافية والمصداقية.
السمعة المؤسسية.
نشر المعرفة.
التميز.
العمل الجماعي.

مشروعاتنا

12 افتتاح جسر على تقاطع شارعي القدرة والشيخ زايد بن حمدان
16 افتتاح جسر من (مركز دبي التجاري) باتجاه شارع المستقبل
20 افتتاح جسر رئيس ضمن تطوير شارعي عود ميثاء والأصايل
24 تحسينات مرورية على (المرابع) من مخرج (الخيل) حتى (الأصايل)
24 توسعة مرورية بالقرب من محطة مترو برج خليفة - دبي مول
26 مسار جديد وحركتا التفاف للخلف على شارع لطيفة بنت حمدان
26 مسارات مرورية جديدة وتطوير مدخل ومخرج على شارعين

إنجازاتنا

28 محاور مؤشر جودة أصول شبكة الطرق ترسّخ ريادة الهيئة
30 جائزتان دوليتان عن ابتكارات الخدمات الرقمية للحافلات العامة

للتواصل مع أسرة تحرير المجلة
ص.ب: 118899، دبي
هاتف: 2903630 4 971+
فاكس: 2903933 4 971 +
almasar@rta.ae
www.rta.ae

لتصفح مجلة المسار

مبادرة الإعلانات المتبادلة

تقدم أسرة تحرير مجلة المسار مبادرة (الإعلانات المتبادلة) التي تمنح بموجبها مساحة إعلانية للشركاء الاستراتيجيين والمؤسسات الحكومية الأخرى مقابل حصول المجلة على المساحة نفسها في مطبوعة الجهة المستفيدة من الإعلانات في الشهر نفسه لصالح هيئة الطرق والمواصلات.

موضوع الغلاف

06 مركبات الأجرة ذاتية القيادة تقطع أكثر من 4 ملايين كيلومتر

08 ترسية عقدي مشروع تطوير شارع الميدان بتكلفة 1.1 مليار درهم

خدماتنا

32 348 مليوناً استخدموا (النقل الجماعي والمشترك والأجرة)

35 (حافلات تحت الطلب) تتوسع إلى 20 منطقة

36 وجبات طعام لسائقي دراجات التوصيل في الاستراحات المؤقتة

38 توسيع أماكن تقديم خدمات توصيل الطلبات

38 30٪ زيادة في أعداد مراكز فحص النظر لرخص القيادة

أنشطة

40 فعاليات مميزة احتفاءً بيوم المرأة الإماراتية

42 ورشة لرفع مستوى السلامة في التحويلات المرورية

42 جائزة دبي للنقل المستدام 2026 تسجّل مشاركةً واسعةً

44 (يوم المساعد الرقمي) يرفع كفاءة الموظفين

46 إطلاق الدورة الثانية من (مهرجان أفلام السلامة المرورية)

48 جلسة (تعلم من القادة) في يوم الشباب العالمي

سلامة المجتمع

50 تكثيف الاستعدادات للعام الدراسي الجديد بإجراءات متكاملة

54 حملة شاملة للتحقق من سلامة التهوية في أنفاق المترو

54 حملة (صيف آمن وصحي) لتوعية سائقي دراجات التوصيل

دبي تسرّع وتيرة التحول نحو التنقّل الذاتي

مركبات الأجرة ذاتية القيادة تقطع أكثر من 4 ملايين كيلومتر

تواصل دبي تسريع انتقالها نحو مستقبل يعتمد على التنقّل الذاتي، مع تسجيل مركبات الأجرة ذاتية القيادة (روبوتاكسي)، أكثر من 4 ملايين كيلومتر منذ إطلاق الخدمة، وتنفيذ 7613 رحلة للمتعاملين، في مؤشر على تنامي ثقة الجمهور بحلول النقل ذاتي القيادة، وترسيخ الأسس للمرحلة المقبلة من التنقّل دون سائق في الإمارة، وبلغت نسبة رضا المتعاملين عن الخدمة 97٪.

وقال أحمد هاشم بهروزيان، المدير التنفيذي لقطاع خدمات الدعم التقني المؤسسي، رئيس اللجنة العليا للتنقل ذاتي القيادة والمركبة الجوية في هيئة الطرق والمواصلات: يضم أسطول خدمة مركبات روبوتاكسي حالياً 144 مركبة، منها 48 مركبة قيد التشغيل الفعلي، بينما تنفّذ الخدمة نحو 50 رحلة يومياً، والأبرز أن الخدمة حققت نسبة رضا بلغت 97٪، وهو ما يُظهر مستوى القبول المتنامي لهذه التقنية وجودة خدمة المتعاملين.

وأضاف بهروزيان: يمثّل هذا الأداء التشغيلي محطة مهمة في مسيرة دبي نحو تحقيق هدفها الاستراتيجي المتمثّل في جعل 25٪ من إجمالي الرحلات في الإمارة ذاتية القيادة بحلول عام 2030.

من اختبارات السلامة إلى التنقّل ذاتي القيادة

يجري تطوير برنامج مركبات الأجرة ذاتية القيادة وِفق منهجية مرحلية دقيقة تضمن أعلى مستويات السلامة والموثوقية والجاهزية التشغيلية. وتتيح مناطق التشغيل المحددة بعناية اختبار التقنية والتحقق من كفاءتها في ظروف واقعية، بما يدعم الانتقال السلس من مرحلة التجارب باستخدام سائق أمان إلى تشغيل خدمات نقل ذاتي القيادة دون سائق بشكل كامل.

كما توفّر المسافات الواسعة، التي قطعتها المركبات حتى الآن قاعدة تشغيلية مهمة لتقييم أداء تقنيات القيادة الذاتية، والارتقاء بخدمة المتعاملين، وتهيئة الخدمة لمراحل التوسّع المستقبلية.

تعزيز الشراكات الاستراتيجية للتنقّل ذاتي القيادة

وتُسهم شراكات هيئة الطرق والمواصلات مع «أبولو جو» من شركة بايدو»، و«وي رايد»، و«بوني.إيه آي» في إضافة بُعدٍ جديدٍ لمنظومة النقل العام في دبي، ومن خلال الاستفادة من تقنيات القيادة الذاتية وخبرات هذه الشركات في إدارة الأساطيل، تهدف الشركات الثلاث، بالتعاون مع الهيئة، إلى وضع معيار عالمي للتنقّل الذكي، والإسهام في ترسيخ مكانة الإمارة وجهةً رائدةً عالمياً في مجال المركبات ذاتية القيادة.

ويجسّد هذا التنفيذ المتسارع التزام الهيئة بالاتفاقيات الموقّعة مع الشركات الثلاث، بما يضمن إنجاز خريطة طريق الهيئة لإطلاق خدمات مركبات الأجرة ذاتية القيادة في دبي وِفق الجداول الزمنية المحددة والخطط المعتمدة، انسجاماً مع مسيرة التطوير الشامل والمستدام، التي تشهدها الإمارة في جميع القطاعات.

ويحظى تطوّر منظومة التنقّل الذاتي في دبي بدعم من شراكات استراتيجية مع كبرى شركات التقنية والتنقّل العالمية.

وتعمل الهيئة مع شركائها في مجال التنقّل الذاتي على توسيع نطاق الوصول إلى وسائل النقل دون سائق، ودمج المركبات ذاتية القيادة في شبكة التنقّل في دبي.

وتمثّل هذه الشراكات خطوة مهمة في ربط تقنيات المركبات ذاتية القيادة بمنظومة التنقّل الرقمي في دبي، ومن خلالها، يمكن للمتعاملين في مناطق محددة في المدينة الوصول إلى خدمات مركبات أجرة ذاتية القيادة بالكامل دون سائق، وهو ما يدعم دمج التنقّل الذاتي في الرحلات اليومية، ويسهم في تحقيق رؤية الإمارة لتوسيع نطاق النقل الذاتي الآمن والفعّال والمستدام.

وأعلنت «أوبر» اليوم أن مركبات «أبولو جو» ذاتية القيادة التابعة لشركة «بايدو» أصبحت متاحة على منصة أوبر في دبي، وتتولّى «نيو هورايزن للنقل الفاخر» تشغيل أسطولها.

■ 7613 رحلة و97٪ نسبة رضا المتعاملين

تلبية الطلب المتنامي على التنقّل في دبي

ويتزامن التطور المتسارع في مجال التنقل ذاتي القيادة مع استمرار النمو السكاني في دبي، التي يسكنها حالياً أكثر من 4 ملايين نسمة، ويسهم هذا النمو في زيادة الطلب على حلول تنقل مريحة وفعالة ومدعومة بالتقنيات الحديثة، إلى جانب تنامي الاعتماد على التنقل المشترك وخدمات طلب المركبات عبر التطبيقات.

وتُظهر مؤشرات أداء منظومة النقل في دبي حجم هذا الطلب المتنامي؛ إذ نقلت وسائل النقل العام والتنقل المشترك ومركبات الأجرة 348 مليون راكب خلال النصف الأول من عام 2026، بينما بلغ متوسط عدد الركاب اليومي 1.9 مليون راكب.

وتشكل منظومة التنقل المتكاملة والمتنامية هذه قاعدة قوية لتطوير خدمات المركبات ذاتية القيادة وتوسيع نطاقها مستقبلاً.

بناء مستقبل التنقّل الحضري

وتعد مركبات الأجرة ذاتية القيادة أحد المكونات الرئيسة لمنظومة التنقل المستقبلية في دبي، إلى جانب وسائل النقل العام ومركبات الأجرة وخدمات التنقل المشترك، بما يقدم نموذجاً جديداً للنقل الآمن والمدعوم بالتكنولوجيا.

ومع قطع أكثر من 4 ملايين كيلومتر، وتنفيذ آلاف الرحلات للمتعاملين، وتحقيق نسبة رضا بلغت 97٪، ينتقل برنامج مركبات الأجرة ذاتية القيادة في دبي من مرحلة إثبات جدوى التقنية إلى مرحلة توسيع نطاق التنقل ذاتي القيادة في ظروف التشغيل الفعلية.

وسوف تدعم مواصلة التوسع في خدمات التنقل هذه رؤية دبي لترسيخ مكانتها مدينة عالمية رائدة في النقل الذكي والمستدام، والإسهام مباشرة في تحقيق طموحها بأن تكون رحلة واحدة من كل أربع رحلات تنقل في دبي ذاتية القيادة بحلول عام 2030.

ضمن مشروع متكامل لتعزيز كفاءة شبكة الطرق

ترسية عقدي مشروع تطوير شارع الميدان بتكلفة 1.1 مليار درهم

تنفيذاً لتوجيهات القيادة الرشيدة «حفظها الله»، باستكمال تطوير البنية التحتية لشبكة الطرق ورفع كفاءتها لمواكبة النمو الحضري والاقتصادي المتسارع الذي تشهده إمارة دبي، وتعزيز انسيابية الحركة المرورية وجودة الحياة، أرست هيئة الطرق والمواصلات عقدي مشروع تطوير شارع الميدان، وهو أحد أهم المشاريع الاستراتيجية التي تنفذها الهيئة لتطوير شبكة الطرق الرئيسة في الإمارة، بتكلفة مليار و161 مليون درهم.

ونظراً لضخامة المشروع، جرى تقسيمه إلى عقدين، بهدف تسريع وتيرة الإنجاز، بما يسهم في تحقيق المنافع المرورية والتنموية، وتعزيز جاهزية شبكة الطرق لاستيعاب النمو المستقبلي، ودعم التنمية العمرانية والمشاريع التطويرية في مختلف مناطق الإمارة، ويتضمن المشروع تطوير عدد من التقاطعات الرئيسة على شارع الميدان، من خلال تنفيذ جسور بطول إجمالي 3700 متر، وطرق بطول 17 كيلومتراً، إلى جانب تنفيذ مسارات للدراجات الهوائية، لتعزيز الربط مع المسارات القائمة.

شبكة طرق عالية الكفاءة

وقال معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات: تواصل هيئة الطرق والمواصلات تنفيذ مشاريع استراتيجية نوعية لتطوير شبكة الطرق في إمارة دبي، انطلاقاً من رؤية القيادة الرشيدة «حفظها الله»، التي جعلت الاستثمار في البنية التحتية ركيزة أساسية لدعم التنمية الشاملة، وتعزيز تنافسية دبي، وترسيخ مكانتها مدينة عالمية رائدة للعيش والعمل والاستثمار، مشيراً إلى أن الهيئة تعتمد نهجاً استباقياً في التخطيط والتنفيذ، يقوم على تطوير شبكة طرق مترابطة وعالية الكفاءة تواكب متطلبات النمو العمراني والسكاني والاقتصادي، وتوفر مستويات متقدمة من الانسيابية والمرونة في الحركة، بما ينعكس إيجاباً على جودة الحياة، ويدعم تحقيق مستهدفات خطة دبي الحضرية «دبي 2040»، وأجندة دبي الاقتصادية: (D33).

وأضاف: يُعد شارع الميدان أحد أهم المحاور الاستراتيجية في دبي، حيث يشكل محوراً موازياً ومساناً لشارعي الشيخ محمد بن زايد

الطاير:

- **تطوير شبكة الطرق يعزز جاهزية دبي لمواكبة النمو الحضري والاقتصادي المتسارع ويرتقي بجودة الحياة.**
- **المشروع يعزز الربط بين المحاور الرئيسة ويدعم المشاريع العمرانية الحالية والمستقبلية ويواكب مستهدفات خطة دبي الحضرية 2040 وأجندة دبي الاقتصادية: (D33).**
- **المشروع يخدم مناطق سكنية وتطويرية يزيد عدد سكانها على 500 ألف نسمة.**
- **المشروع يخفض زمن الرحلة من شارعي المنامة ودبي ـ العين إلى شارع أم سقيم من 30 دقيقة إلى 10 دقائق بنسبة 66٪.**
- **يتضمن المشروع تنفيذ جسور بطول 3700 متر وطرق بطول 17 كيلومتراً.**
- **المشروع يشمل تنفيذ مسارات للدراجات الهوائية لتعزيز الربط مع المسارات القائمة.**

والخيل، ويُسهم في تعزيز الترابط بين شبكة الطرق الرئيسة، وتوفير مسارات بديلة تدعم توزيع الحركة المرورية، وتعزيز انسيابية الحركة ورفع كفاءة التنقل بين المناطق الحيوية، كما يسهم المشروع في رفع الطاقة الاستيعابية لمحاور الحركة المرورية باتجاه الشمال والجنوب بنسبة 18٪، وكذلك خفض زمن الرحلة من شارعي المنامة ودبي ـ العين إلى شارع أم سقيم، من 30 دقيقة إلى 10 دقائق، بنسبة تحسن تبلغ 66٪، إلى جانب مواكبة النمو العمراني المتسارع الذي تشهده الإمارة.

حلول مرورية مستدامة

وأوضح معاليه أن مشروع تطوير شارع الميدان، يشكل أحد أهم المشاريع الاستراتيجية التي تنفذها الهيئة لتعزيز كفاءة شبكة الطرق الرئيسة في الإمارة، باعتباره محوراً موازياً ومسانداً لشارعي الشيخ محمد بن زايد والخيل، وداعماً للربط بين العديد من المناطق السكنية والتطويرية الحيوية، ويأتي تنفيذ المشروع في إطار رؤية شاملة لتطوير منظومة المحاور الاستراتيجية في دبي، بما يعزز انسيابية الحركة المرورية، ويرفع الطاقة الاستيعابية لشبكة الطرق، ويوفر حلولاً مرورية مستدامة تواكب التنمية الشاملة التي تشهدها الإمارة، ويدعم التوسع العمراني والمشاريع التطويرية الحالية والمستقبلية.

وأشار معالي مطر الطاير، إلى أنه نظراً لضخامة مشروع تطوير شارع الميدان، وتعدد مكوناته الهندسية، جرى تقسيمة لعقدين، بهدف تسريع وتيرة التنفيذ والإنجاز، والحفاظ على وحدة المشروع وتكامله، لتعظيم الاستفادة من المنافع المرورية والتنموية التي يحققها شارع الميدان، الذي يكتسب أهمية استراتيجية خاصة، نظراً إلى موقعه الذي يشكل محوراً موازياً ومسانداً لشارعي الشيخ محمد بن زايد والخيل، وربطه بين عدد من المناطق الحيوية، بما يسهم في رفع كفاءة الربط بين محاور الطرق الرئيسة، وإعادة توزيع الحركة المرورية على شبكة الطرق، وتعزيز انسيابية التنقل بين شمال الإمارة وجنوبها.

العقد الأول

يشمل العقد الأول تطوير شارع الميدان من تقاطعه مع شارع لطيفة بنت حمدان حتى تقاطعه مع شارع أم سقيم، إلى جانب تطوير شارع المرابع من منطقة دبي هيلز حتى شارع الشيخ محمد بن زايد، بطول

- **المشروع يشكل محوراً استراتيجياً مسانداً لشارعي الشيخ محمد بن زايد والخيل**
- **المشروع يرفع الطاقة الاستيعابية لمحاور الحركة شمالاً وجنوباً بنسبة 18٪**

إجمالي يقارب 14 كيلومتراً، ويشتمل المشروع على تطوير تقاطع شارع المرابع مع شارع الميدان وتحويله إلى تقاطع مجسر بسعة أربعة مسارات في كل اتجاه، يتضمن إنشاء جسور بطول إجمالي 1600 متر، بطاقة استيعابية تبلغ 14400 مركبة في الساعة في الاتجاهين، بهدف توفير حركة مرورية حرة في جميع الاتجاهات وتوفير ربط مباشر بين شارع أم سقيم وشارع لطيفة بنت حمدان، كما يشمل المشروع إنشاء ربط مباشر بين شارع المرابع وشارع الشيخ محمد بن زايد، بسعة ثلاثة مسارات في كل اتجاه، بطاقة استيعابية تبلغ 7800 مركبة في الساعة في الاتجاهين، إلى جانب تنفيذ وصلة مجسرة على شارع دبي ـ العين، باتجاه شارع ند الحمر بطول 700 متر، لخدمة المناطق السكنية في ند الشبا، وتحسين سهولة الوصول إليها، وتعزيز ارتباطها بشبكة الطرق الرئيسة في الإمارة.

العقد الثاني

يتضمن العقد الثاني تطوير شارع الميدان من تقاطعه مع شارع الخيل الأول، مروراً بشارع الخيل، حتى تقاطعه مع شارع مسقط، إضافة إلى إنشاء طرق سطحية جديدة تربط شارع الميدان بشارع لطيفة بنت حمدان بطول إجمالي يقارب 2 كيلومتر، بما يعزز تكامل شبكة الطرق، ويرفع كفاءة الربط بين المحاور الرئيسة، ويوفر انسيابية أكبر للحركة المرورية بين المناطق السكنية والتطويرية، ويتضمن العقد تنفيذ تحسينات سطحية على تقاطع شارع الخيل مع الطريق التجميعي باتجاه شارع رأس الخور، إلى جانب تحويل تقاطع شارع الميدان مع شارع مسقط، من تقاطع محكوم بإشارات ضوئية إلى تقاطع مجسر متعدد المستويات، يوفر حركة مرورية حرة في جميع الاتجاهات، ويتضمن إنشاء جسور بطول إجمالي يبلغ 1400 متر، بسعة أربعة مسارات في كل اتجاه، بطاقة استيعابية تصل إلى 14400 مركبة في الساعة في الاتجاهين، كما يشمل العقد إنشاء شبكة متكاملة لمسارات الدراجات الهوائية، وتنفيذ أنفاق أسفل شارع الميدان لضمان استمرارية مسارات الدراجات وربطها بشبكة المسارات الحالية، بما يدعم منظومة التنقل المستدام، ويوفر خيارات تنقل آمنة ومتكاملة.

تكامل استراتيجي

يمثل مشروع تطوير شارع الميدان جزءاً من رؤية متكاملة تنتهجها هيئة الطرق والمواصلات لتطوير شبكة المحاور الاستراتيجية في إمارة دبي، حيث يتكامل هذا المشروع بصورة مباشرة مع مشروع تطوير شارع لطيفة بنت حمدان، الذي أرسته الهيئة في وقت سابق، ليشكلا معاً منظومة مرورية مترابطة تربط أهم محاور الطرق الرئيسة في الإمارة، تشمل شوارع الشيخ زايد، والخيل، والشيخ محمد بن زايد، والإمارات، وزايد بن حمدان، بما يعزز انسيابية الحركة المرورية، ويرفع كفاءة الربط بين مختلف المناطق السكنية والتطويرية، ويوفر مسارات بديلة ذات كفاءة عالية تدعم استدامة شبكة الطرق.

ويسهم التكامل بين المشروعين في تعزيز الترابط بين المحاور الرئيسة، وتحسين توزيع الحركة المرورية على شبكة الطرق، ورفع جاهزية البنية التحتية لاستيعاب النمو العمراني والسكاني الذي تشهده الإمارة، كما يسهم هذا التكامل في دعم المشاريع العمرانية الحالية والمستقبلية في المناطق التي يخدمها المشروعان، بما في ذلك دبي هيلز، وند الشبا، وحدائق محمد بن راشد، ودبي ديستريكت ون، والبراري، والمناطق الواقعة على امتداد شارعي الميدان ولطيفة بنت حمدان، التي يقدر عدد سكانها بأكثر من 500 ألف نسمة، وذلك من خلال توفير شبكة طرق مترابطة وعالية الكفاءة، تستوعب النمو المتوقع في الحركة المرورية، وتوفر حلولاً مستدامة للتنقل.

محور لطيفة بنت حمدان

تجدر الإشارة إلى أن هيئة الطرق والمواصلات، بدأت في وقت سابق تنفيذ مشروع تطوير شارع لطيفة بنت حمدان، بطول 12 كيلومتراً، ليشكّل محوراً استراتيجياً جديداً، يربط شارع الشيخ زايد مروراً بشارع الخيل، وشارع الميدان وشارع الشيخ محمد بن زايد، وشارع الشيخ زايد بن حمدان آل نهيان وصولاً إلى شارع الإمارات، ويتضمن المشروع تنفيذ سبعة جسور بطول 2300 متر، وثمانية أنفاق بطول 900 متر، بما يعزز انسيابية الحركة المرورية، ويرفع كفاءة شبكة الطرق، وتُقدّر الطاقة الاستيعابية للمحور الجديد بنحو 16000 مركبة في الساعة في الاتجاهين، ويُتوقع أن يتجاوز عدد الرحلات 130 ألف رحلة يومياً، ويسهم كذلك في خفض زمن الرحلة بين شارع أم الشيف وشارع الإمارات من 33 دقيقة إلى 15 دقيقة بنسبة انخفاض 54٪، ويتوقع إنجازه نهاية عام 2028.

تكلفة المشروع 1.1 مليار درهم

محور استراتيجي مساند لشارعي الشيخ محمد بن زايد والخيل

يمتد من تقاطع شارع الميدان مع شارع الخيل الأول حتى شارع أم سقيم

يخفض زمن الرحلة من شارعي المنامة ودبي العين إلى شارع أم سقيم من 30 دقيقة إلى 10 دقائق

جسور بطول 3700 متر

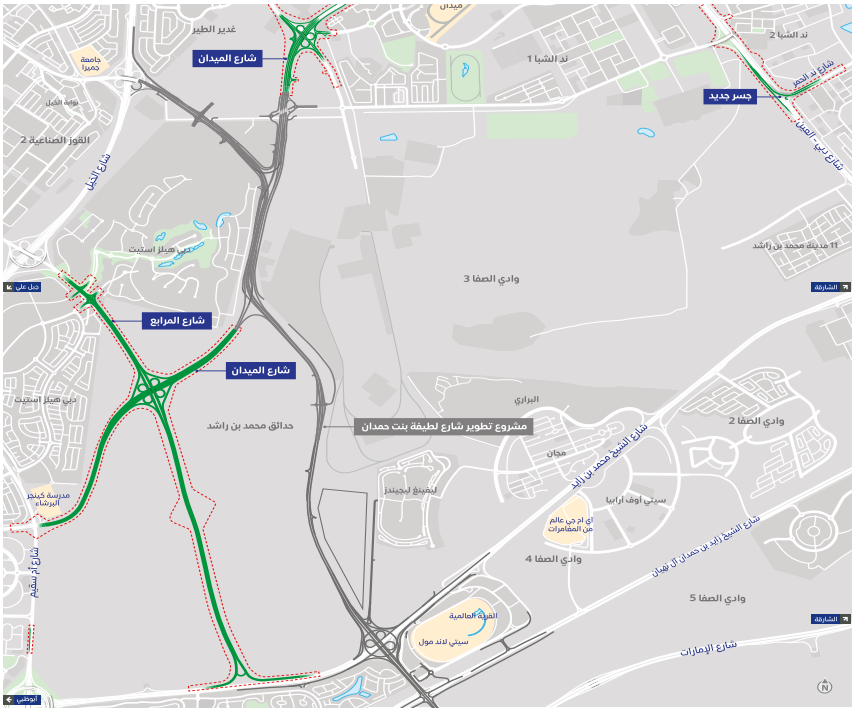
طرق بطول 17 كيلومتراً

مسارات للدراجات الهوائية لتعزيز الربط مع المسارات القائمة

المشروع يخدم +500,000 نسمة

إنجاز المشروع نهاية عام 2028

رفع الطاقة الاستيعابية بنسبة



تفاصيل المشروع

- **يمتد مشروع تطوير شارع الميدان من تقاطعه مع شارع الخيل الأول، حتى شارع أم سقيم، مروراً بعدد من الشوارع الحيوية، وهي: شارع الخيل، وشارع لطيفة بنت حمدان، وشارع المرابع وصولاً إلى شارع أم سقيم، كما يشمل المشروع تطوير شارع المرابع وصولاً إلى شارع الشيخ محمد بن زايد.**

- **يخدم المشروع العديد من المناطق السكنية والتطويرية، يقدر عدد سكانها بأكثر من 500 ألف نسمة، ويتوقع إنجازه نهاية عام 2028.**

بطول 700 متر وسعة 4 مسارات

افتتاح جسر على تقاطع شارعي القدرة والشيخ زايد بن حمدان

افتتحت هيئة الطرق والمواصلات في دبي، الجسر الجنوبي (الأيمن) ضمن مشروع تطوير تقاطع شارع القدرة مع شارع الشيخ زايد بن حمدان آل نهيان، بطول 700 متر، وبسعة أربعة مسارات، وبطاقة استيعابية قدرها 6000 مركبة في الساعة، ويخدم الحركة المرورية على شارع القدرة باتجاه مدينة القدرة، ويستكمل افتتاح الجسر منظومة الحركة على التقاطع، بعد افتتاح الجسر المقابل في فبراير الماضي، الذي يخدم الحركة المرورية من مدينة القدرة باتجاه أم سقيم، بما يسهم في تعزيز انسيابية التنقّل ورفع كفاءة الربط بين المحاور الرئيسة في المنطقة، وستفتتح الهيئة في، الربع الرابع من 2026، منحدرات الجسور الجانبية على تقاطع شارع القدرة مع شارع الشيخ زايد بن حمدان آل نهيان، التي توفر حركة مرورية انسيابية في مختلف الاتجاهات دون التأثير في الحركة المرورية الرئيسة.

وتشمل تنفيذ جسر بطول 500 متر لخدمة الحركة المرورية المتجهة من شارع القدرة إلى شارع الشيخ زايد بن حمدان آل نهيان في اتجاه (جبل علي)، وجسر بطول 900 متر لخدمة الحركة المرورية المتجهة من شارع القدرة إلى شارع الشيخ زايد بن حمدان آل نهيان باتجاه مركز المدينة ومطار دبي الدولي، إلى جانب إنشاء طرق خدمية على جانبي شارع الشيخ زايد بن حمدان آل نهيان بطول ثلاثة كيلومترات للربط مع مشاريع التطوير المحيطة، ويسهم تطوير تقاطع شارع القدرة مع شارع الشيخ زايد بن حمدان آل نهيان في زيادة الطاقة الاستيعابية

للشارع من 7800 مركبة في الساعة إلى 19400 مركبة في الساعة، وخفض زمن الانتظار على تقاطع شارع القدرة مع شارع الشيخ زايد بن حمدان آل نهيان، بنسبة 85٪ حيث ستنخفض من قرابة سبع دقائق إلى دقيقة واحدة.

وقال معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات: يأتي تنفيذ مشروع تطوير شارع القدرة ترجمةً لتوجيهات القيادة الرشيدة «حفظها الله»، في استكمال تطوير البنية التحتية لشبكة الطرق، بما يواكب النمو العمراني والسكاني المتسارع الذي تشهده إمارة دبي، ويعزز كفاءة التنقل، ويدعم جودة الحياة، ويرسخ مكانة دبي مدينةً رائدة في توفير بنية تحتية عالمية المستوى، مشيراً إلى أن المشروع جزءٌ من خطة الهيئة المتكاملة لتطوير المحاور الرئيسة في الإمارة، وتعزيز الربط بين شبكة الطرق، بما يضمن استيعاب الطلب المتزايد على الحركة المرورية، ومواكبة التوسع في المناطق السكنية والتنموية الحالية والمستقبلية.

وأوضح معاليه أن المشروع يتضمن تطوير عدد من التقاطعات، تشمل تنفيذ جسور بطول إجمالي يبلغ 4000 متر، إلى جانب تطوير وتوسعة شارع القدرة بطول 11.6 كيلومتراً، بما يسهم في زيادة الطاقة الاستيعابية للشارع، وخفض زمن الرحلة بنسبة 70٪، من 9.4 دقائق إلى 2.8 دقيقة، ويخدم مناطق سكنية وتطويرية يزيد عدد سكانها وزوارها على 400 ألف نسمة.

الطاير:

- **مشروع تطوير شارع القدرة جزءٌ من خطة الهيئة المتكاملة لتطوير المحاور الرئيسة في الإمارة لتعزيز الربط بين شبكة الطرق ورفع كفاءتها.**
- **المشروع يتضمن تطوير عدد من التقاطعات تشمل تنفيذ جسور بطول 4000 متر.**
- **الجسر المُنجز يسهم في زيادة الطاقة الاستيعابية إلى 6000 مركبة في الساعة.**
- **تطوير تقاطع شارع القدرة مع شارع الشيخ زايد بن حمدان آل نهيان يسهم في رفع الطاقة الاستيعابية إلى 19400 مركبة في الساعة وخفض زمن الانتظار بنسبة 85٪.**
- **مشروع تطوير شارع القدرة يسهم في خفض زمن الرحلة من 9.4 دقائق إلى 2.8 دقيقة.**
- **الشارع يخدم مناطق سكنية وتطويرية يزيد عدد سكانها وزوّارها على 400 ألف نسمة.**

يسهم التقاطع في:

زيادة الطاقة الاستيعابية

من **7800** مركبة في الساعة

إلى **19400** مركبة في الساعة

خفض زمن الانتظار بنسبة

افتتاح جميع منحدرات جسور المشروع خلال الربع الرابع 2026

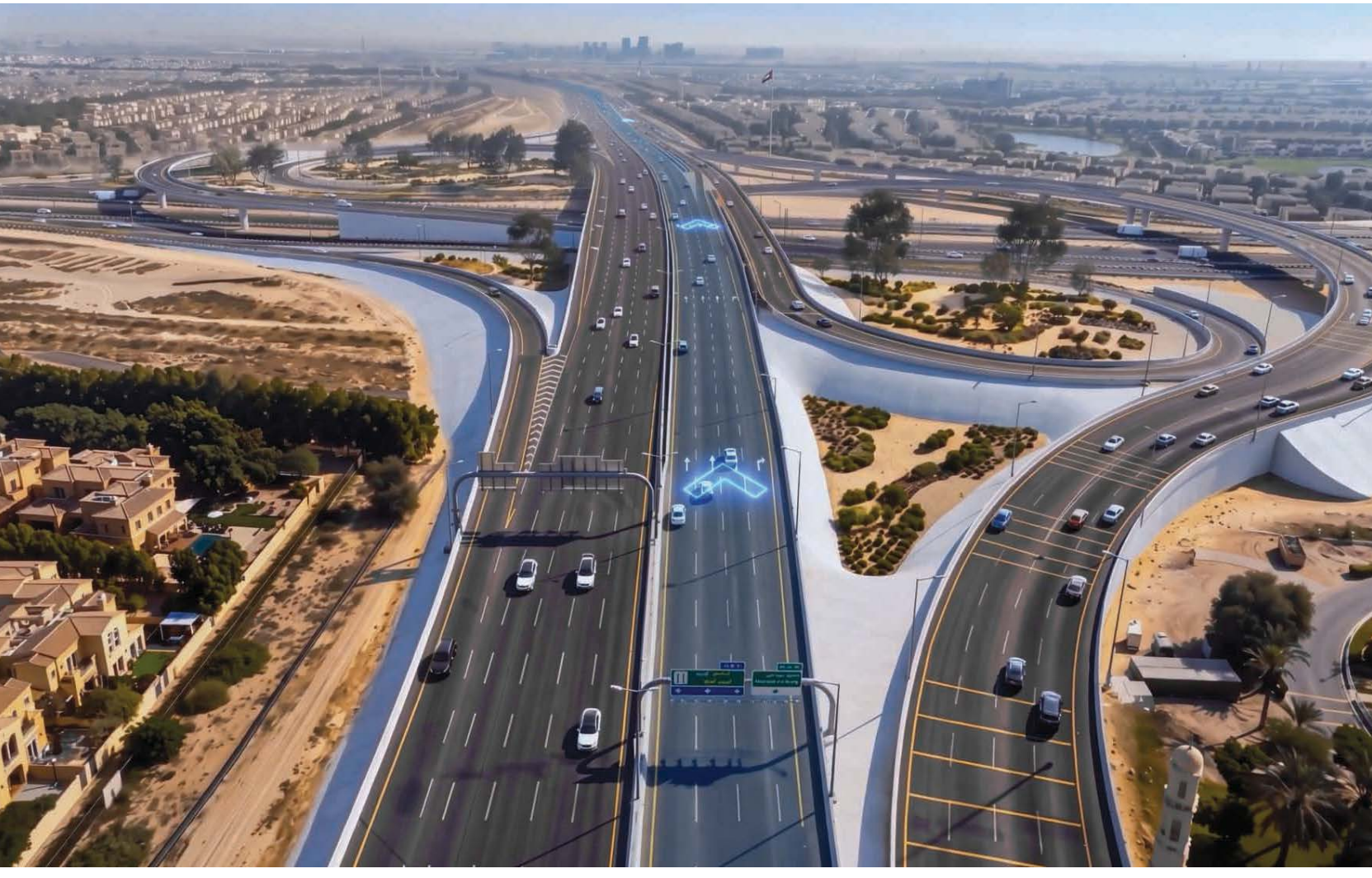
يخدم مناطق سكنية وتطويرية أهمها:

تاون سكوير ميرا داماك هيلز 2

400,000 نسمة

محور استراتيجي

وأضاف الطاير: يُمثّل شارع القدرة أحد المحاور الاستراتيجية الرئيسة في شبكة الطرق بإمارة دبي، وأحد أهم المحاور العمودية (شرق ـ غرب)، نظراً لدوره في ربط عدد من المناطق السكنية والتطويرية الحيوية، وتعزيز التكامل بين الطرق الرئيسة في الإمارة، ويخدم المشروع الممتد من تقاطع شارع القدرة مع شارع الشيخ محمد بن زايد حتى شارع الإمارات العديد من المناطق التطويرية الكبرى، أهمها المرابع العربية 1 و2، ودبي موتور سيتي، ودبي ستوديو سيتي، وأكويا، ومدن، وداماك هيلز، والمدينة المستدامة، مؤكداً أن المشروع يسهم في رفع كفاءة الحركة المرورية على التقاطعات الاستراتيجية، وتعزيز انسيابية التنقل في الاتجاهين بين شارع الإمارات ومدينة القدرة، وخفض الازدحامات المرورية، ورفع مستوى السلامة المرورية، إلى جانب دعم التنمية العمرانية والاقتصادية، وتحفيز الاستثمارات في المناطق التي يخدمها، بما يؤكد نهج الهيئة في تنفيذ مشاريع بنية تحتية استباقية تُواكب مستهدفات خطة دبي الحضرية 2040، وتوفر حلولاً مرورية مستدامة تدعم مسيرة التنمية الشاملة في الإمارة.



جسر مُنجز

تجدر الإشارة إلى أن الهيئة افتتحت مطلع العام الجاري، ضمن مشروع تطوير شارع القدرة، جسراً بطول 1200 متر، وبسعة أربعة مسارات في كل اتجاه، على تقاطع شارع القدرة مع الشارع الذي يربط بين المرابع العربية ومدينة دبي للاستوديوهات، وذلك ضمن مشروع تطوير التقاطعات الرئيسة على شارع القدرة، الممتد من تقاطعه مع شارع الشيخ محمد بن زايد مروراً بشارع الشيخ زايد بن حمدان آل نهيان، وشارع الإمارات، وصولاً لشارع القدرة، وساهم الجسر في تحسين انسيابية الحركة المرورية على شارع القدرة، وعلى الشارع الرابط بين المرابع العربية، ودبي ستوديو سيتي، وزيادة الطاقة الاستيعابية من 6600 مركبة في الساعة إلى 19200 مركبة في الساعة، وخفض زمن الانتظار على التقاطع بنسبة 55٪، حيث تنخفض المدة من 113 ثانية إلى 52 ثانية.

كما افتتحت الهيئة خلال شهر مايو الماضي تحسينات تقاطع شارع الإمارات مع شارع القدرة، وذلك من خلال استحداث طريق خدمة على شارع الإمارات باتجاه جبل علي، إضافةً إلى توفير منحدر دائري حر لخدمة الحركة المرورية القادمة من مركز المدينة عبر شارع الإمارات المتجهة إلى مدينة القدرة، وستفتتح في الشهر الجاري التحسينات في الجهة الأخرى من التقاطع، وذلك عبر توفير منحدر حر إضافي لخدمة الحركة المرورية القادمة من جبل علي عبر شارع الإمارات باتجاه أم سقيم مروراً بشارع القدرة.

المناطق التطويرية

ويخدم مشروع تطوير شارع القدرة العديد من المناطق التطويرية يزيد عدد سكانها وزوارها على 400 ألف نسمة، أهمها تاون سكوير، وميرا، وداماك هيلز 2، من خلال زيادة عدد المسارات في الاتجاهين على طول شارع القدرة في منطقة المطورين بطول 3.4 كيلومترات، كما تنفذ الهيئة شارعاً جديداً في الجزء الجنوبي لمنطقة المطورين بطول 4.8 كيلومترات، وتربطه مع شارع الإمارات، بهدف تحسين المداخل والمخارج المؤدية من وإلى المناطق التطويرية، إضافة إلى زيادة عدد المسارات على جانبي شارع الإمارات بطول إجمالي يصل إلى 4.8 كيلومترات، لتعزيز الربط مع المشاريع التطويرية في المنطقة.

بطول **700** متر

بسعة **4** مسارات

يرفع الطاقة الاستيعابية الى **6000** مركبة / الساعة في الاتجاهين

يتضمن مشروع تطوير شارع القدرة
تنفيذ جسور بطول **4000** متر

ضمن مشروع تطوير شارع المستقبل

جسر من (مركز دبي التجاري) باتجاه شارع المستقبل

افتتحت هيئة الطرق والمواصلات في دبي، جسراً بطول 500 متر، وسعة مسارين يخدم الحركة المرورية القادمة من مركز دبي التجاري العالمي ومباني ون سنترال، باتجاه تقاطع شارع المستقبل مع شارع قصر زعبيل، ويسهم في خفض زمن الرحلة من مركز دبي التجاري العالمي خلال الفعاليات الكبرى من 10 دقائق إلى دقيقتين، ويُعدّ الجسر المُنجز، جزءاً من مشروع تطوير شارع المستقبل، الذي يمتد من تقاطعه مع شارع قصر زعبيل، حتى شارع المركز المالي، بتكلفة 633 مليون درهم، ويتضمن المشروع تنفيذ جسور وأنفاق بطول 2000 متر، وزيادة عدد مسارات الشارع من ثلاثة مسارات إلى أربعة مسارات في كل اتجاه، ويسهم المشروع في زيادة الطاقة الاستيعابية للشارع، بنسبة 33٪، حيث سيرتفع من 6600 مركبة في الساعة إلى 8800 مركبة في الساعة، في الاتجاهين، وخفض زمن الرحلة من 13 دقيقة إلى 6 دقائق.

مشروع متكامل

وقال معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات: يأتي تنفيذ مشروع تطوير شارع المستقبل، ترجمة لتوجيهات القيادة الرشيدة (حفظها الله)، بمواصلة تطوير البنية التحتية لشبكة الطرق ومنظومة النقل الجماعي المختلفة لاستيعاب احتياجات التطوّر العمراني والنمو السكاني، وتعزيز جودة الحياة، ويُعدّ المشروع، جزءاً من مشروع متكامل يشمل أيضاً تطوير دوار المركز التجاري، الذي يشهد تقدماً متسارعاً في مراحل التنفيذ، وتجاوزت نسبة الإنجاز 85٪، حيث جرى افتتاح عدد من الجسور، وافتتحت الهيئة في نهاية أغسطس الماضي، جسراً يخدم الحركة المرورية القادمة من شارع الشيخ راشد باتجاه شارع الثاني من ديسمبر، كما ستفتتح في أكتوبر المُقبل الجسر الأخير من المشروع، الذي يخدم الحركة المرورية القادمة من شارع المجلس باتجاه شارع الثاني من ديسمبر.

وأضاف: يكتسب مشروع تطوير شارع المستقبل أهمية استراتيجية، نظراً لوقوعه في قلب منطقة حيوية تضم مركز دبي التجاري العالمي

- **الجسر المنُجز يسهم في خفض زمن الرحلة من مركز دبي التجاري العالمي خلال الفعاليات الكبرى من 10 دقائق إلى دقيقتين.**
- **مشروع تطوير شارع المستقبل يمتد من تقاطعه مع شارع قصر زعبيل حتى شارع المركز المالي وهو جزءٌ من مشروع يشمل تطوير دوار المركز التجاري.**
- **المشروع يتضمن تنفيذ جسور وأنفاق بطول 2000 متر وجسر مشاة على شارع الصكوك.**
- **المشروع يسهم في زيادة الطاقة الاستيعابية للشارع من 6600 مركبة في الساعة إلى 8800 مركبة في الساعة في الاتجاهين بنسبة 33٪.**
- **تطوير شارع المستقبل يسهم في خفض زمن الرحلة من 13 دقائق إلى 6 دقائق.**

ومركز دبي المالي العالمي، ويؤدي إلى ربط وسط المدينة والخليج التجاري، وإلى جانب أثر المشروع في رفع كفاءة الحركة المرورية، يسهم كذلك في تعزيز سهولة الوصول إلى مراكز المال والأعمال والفعاليات، ودعم حركة الاستثمار والتجارة والسياحة، ورفع جاهزية المنطقة لمواكبة النمو الاقتصادي واستضافة الفعاليات العالمية الكبرى، بما يعزز تنافسية دبي وجاذبيتها مركزاً عالمياً للأعمال والمال، ويرسّخ دور البنية التحتية لشبكة الطرق والمواصلات في دعم الاقتصاد والتنمية.

عناصر إبداعية وجمالية

وأشار معالي مطر الطاير إلى أن العمل في مشروع تطوير شارع المستقبل يسير بوتيرة متقدمة على البرنامج الزمني، حيث تجاوزت نسبة الإنجاز في المشروع 50٪، وستفتتح الهيئة في شهر فبراير 2027، ثلاثة أنفاق بطول 1500 متر على تقاطع شارع المستقبل مع شارع المركز التجاري، موضحاً أن المشروع يشتمل على العديد من العناصر الإبداعية والجمالية، التي ستضفي بعداً جمالياً على المنطقة، حيث يتضمن تنفيذ ممرات مطورة للمشاة ومساراً للدراجات الهوائية، والإنارة التجميلية، بما يوفر طرقاً أكثر أماناً وسهولة للجميع، إلى جانب إنشاء مساحات حضرية تعزز التواصل المجتمعي، وتوفر بيئات حضرية حيوية وشاملة، ويربط المشروع المناطق التطويرية، بمحطات المترو في المنطقة لتحقيق وصول متكامل وسلس لسكان وزوار المنطقة.

وأكد معالي المدير العام ورئيس مجلس المديرين، أن المشروع يخدم العديد من المناطق التجارية والسكنية والتطويرية، أهمها مركز دبي التجاري العالمي الذي يُعدّ أكبر موقع للفعاليات والمعارض الدولية منذ أكثر من أربعين عاماً، ويستضيف معارض ومؤتمرات عالمية، مثل معرض جيتكس، وسوق السفر العربي، ومعرض ومؤتمر الصحة العربي، ومعرض الخليج للأغذية (جلفود)، ومعرض النقل، وغيرها من الفعاليات، كما يخدم المشروع مركز دبي المالي العالمي، وهو مركز مالي رائد في منطقة الشرق الأوسط وإفريقيا وجنوب آسيا، إضافة

بطول **500** متر وسعة مسارين ليخدم الحركة من **مركز دبي التجاري** باتجاه **شارع المستقبل**

يسهم الجسر في خفض زمن الرحلة خلال الفعاليات الكبرى من **10** دقائق إلى دقيقتين

تجاوزت نسبة الإنجاز في المشروع **٪50**

يشمل **ممرات مشاة**، و**مساراً للدراجات**، و**إنارة تجميلية**، و**مساحات خضرية**، ويعزز الربط بمحطات المترو

يمتد المشروع من **شارع قصر زعبيل** إلى **شارع المركز المالي**

إلى مناطق زعبيل ووسط المدينة، ومنطقة الخليج التجاري، ويقدر عدد المستفيدين منه بنحو نصف مليون ساكن وزائر.

3 أنفاق وجسر

ويتضمن مشروع تطوير شارع المستقبل، تنفيذ ثلاثة أنفاق بطول 1500 متر على تقاطع شارع المستقبل مع شارع المركز التجاري، الأول نفق على شارع المستقبل باتجاه ديرة، ويتألف من ثلاثة مسارات، بطاقة استيعابية تبلغ 4500 مركبة في الساعة، والثاني نفق من شارع المستقبل ينعطف يساراً باتجاه شارع المركز التجاري، يخدم الحركة المرورية في الاتجاهين لمنطقة ديرة وجبل علي، وهو مكوّن من مسارين، وتبلغ طاقته الاستيعابية 3000 مركبة في الساعة في الاتجاهين، أما النفق الثالث، فيتألف من مسار واحد، ويخدم مشروع ون سنترال، وتبلغ طاقته الاستيعابية 1500 مركبة في الساعة، مشيراً إلى أن المشروع يشمل أيضاً تنفيذ جسر بطول 500 متر، وبسعة مسارين يخدم الحركة المرورية القادمة من مركز دبي التجاري العالمي، باتجاه تقاطع شارع قصر زعبيل مع شارع المستقبل، كما يشمل المشروع توسعة شارع المستقبل من تقاطعه مع شارع المركز المالي حتى تقاطعه مع شارع قصر زعبيل، بطول 3500 متر، حيث سيزيد عدد المسارات من ثلاثة مسارات إلى أربعة مسارات في كل اتجاه، إلى جانب تنفيذ وصلات حرة لتحسين انسيابية الحركة المرورية عند تقاطع شارع المستقبل، مع كل من شارعي المعارض والمركز التجاري، وإنشاء جسر للمشاة على شارع الصكوك، وتطوير التقاطعات القائمة عليه.

مشاريع متزامنة

تجدر الإشارة إلى أن مشروع تطوير شارع المستقبل، يتزامن مع مشروعين متكاملين في المنطقة، هما مشروع تطوير دوار المركز التجاري، أحد أهم التقاطعات الرئيسة في مدينة دبي، ويربط شارع الشيخ زايد، بخمسة شوارع حيوية هي شارع الشيخ خليفة بن زايد، وشارع الشيخ راشد، وشارع الثاني من ديسمبر وشارع قصر زعبيل، وشارع المستقبل، ويتضمن تنفيذ خمسة جسور بطول 5000 متر، وتحويل الدوار الحالي إلى تقاطع سطحي لتعزيز انسيابية الحركة المرورية في المنطقة، أما المشروع الثاني فهو مشروع تطوير شارعي عود ميثاء والأصايل الذي افتتح بالكامل في نهاية الشهر الماضي، وتضمن تطوير أربعة تقاطعات رئيسة، من خلال تنفيذ جسور بطول 4300 متر، وطرق بطول 14 كيلومتراً، ويخدم المشروع مناطق خدمية وسكنية وتطويرية، يُتوقع أن يصل عدد سكانها إلى أكثر من 420 ألف نسمة عام 2030، ويسهم في خفض زمن الرحلة من 20 دقيقة إلى 10 دقائق، بنسبة تحسّن تبلغ 50٪.

جسر رئيس ضمن تطوير شارعي عود ميثاء والأصايل

افتتحت هيئة الطرق والمواصلات، جسراً رئيساً ضمن مشروع تطوير شارعي عود ميثاء والأصايل، بسعة ثلاثة مسارات، وبطاقة استيعابية تبلغ 3600 مركبة في الساعة، يخدم الحركة المرورية القادمة من شارع الخيل باتجاه شارع الأصايل عبر شارع نادي الوصل، بإنجاز أكثر من 90٪ من إجمالي المشروع، كما افتتحت، نفقين، الأول يربط الطريق الخدمي على شارع عود ميثاء باتجاه تقاطع شارع الشيخ راشد للحركة المتجهة إلى بر دبي، والثاني يخدم الحركة المرورية القادمة من شارع دبي ـ العين، إلى شارع نادي الوصل، ويسهم في حل التداخلات المرورية الحالية، كما تفتتح جسراً لخدمة حركة الالتفاف لليسار، للمرور القادم من شارع الأصايل باتجاه شارع عود ميثاء.

وقال معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات: يأتي مشروع تطوير شارعي عود ميثاء والأصايل تنفيذاً لتوجيهات القيادة الرشيدة (حفظها الله)، في استكمال مشروع تطوير محور الشيخ راشد، لاستيعاب احتياجات التطور العمراني والنمو السكاني، ويعد أحد أهم مشاريع تطوير البنية التحتية لشبكة الطرق، ويتضمن تطوير أربعة تقاطعات رئيسة، تشمل تنفيذ جسور ونفقين بطول 4300 متر، وطرق بطول 14 كيلومتراً، ويخدم المشروع عدداً من المناطق الخدمية والسكنية والتطويرية، أهمها زعبيل والجداف وعود ميثاء وأم هرير، ومستشفى لطيفة، ونادي الوصل، ويتوقع أن يصل عدد سكان المناطق التي يخدمها المشروع إلى أكثر من 420 ألف نسمة عام 2030، مشيراً إلى أن المشروع يسهم في زيادة الطاقة الاستيعابية لشارع عود ميثاء من 10400 مركبة في الساعة

في الاتجاهين، إلى 15600 مركبة في الساعة في الاتجاهين، بنسبة زيادة تصل إلى 50٪، كما يسهم في خفض زمن الرحلة من 20 دقيقة، إلى 5 دقائق، بنسبة تحسن تبلغ 75٪.

وافتتحت الهيئة في الربع الأول من العام الجاري، جسرين، الأول عند تقاطع شارع عود ميثاء مع شارع الأصايل ونادي الوصل، ويتألف من مسارين، بطاقة استيعابية تقدر بنحو 2400 مركبة في الساعة، ويخدم الحركة المرورية القادمة من شارع الأصايل باتجاه شارع نادي الوصل، بما يسهم في انسيابية الحركة وتقليل زمن الرحلات في المنطقة، ويقع الجسر الثاني عند تقاطع شارع نادي الوصل مع شارع الخيل، ويخدم الحركة المرورية القادمة من شارع الأصايل إلى شارع الخيل باتجاه معبر الخليج التجاري، ويتألف الجسر من مسارين بسعة 3000 مركبة في الساعة.

تفاصيل المشروع

ويتضمن مشروع تطوير شارعي الأصايل وعود ميثاء، تطوير أربعة تقاطعات رئيسة، هي: تقاطع شارع عود ميثاء مع شارع الشيخ راشد، ويتضمن إضافة مسار لمنحدر الالتفاف لليسار للحركة المرورية القادمة من عود ميثاء إلى شارع الشيخ راشد باتجاه

بسعة **3** مسارات

الطاقة الاستيعابية

3600 مركبة / الساعة في الاتجاهين

يخدم الحركة المرورية القادمة من شارع الخيل باتجاه شارع الأصايل عبر شارع نادي الوصل

إنجاز ٪90 من إجمالي مشروع تطوير شارعي عود ميثاء والأصايل

الطاير:

- **الجسر المُنجز يخدم الحركة المرورية القادمة من شارع الخيل باتجاه شارع الأصايل عبر شارع نادي الوصل**
- **المشروع يتضمن تطوير أربعة تقاطعات رئيسة وتنفيذ جسور ونفقين بطول 4300 متر وطرق بطول 14 كيلومتراً**
- **المشروع يسهم في زيادة الطاقة الاستيعابية لشارع عود ميثاء بنسبة 50٪ وخفض زمن الرحلة بنسبة 75٪**
- **يخدم مؤسسات خدمية ومناطق سكنية يقدر عدد سكانها بأكثر من 420 ألف نسمة عام 2030**

جسر القرهود، بهدف زيادة الطاقة الاستيعابية إلى 1800 مركبة في الساعة، وتحسين طريق الخدمة على شارع الشيخ راشد ما بين الجسر الحالي ومخرج شارع الزهراوي لحل التدخلات المرورية الحالية ورفع مستوى السلامة المرورية لمستخدمي الطريق، وزيادة عدد مسارات الحركة الالتفافية لليمين، للمرور القادم من شارع الشيخ راشد إلى شارع عود ميثاء باتجاه شارع دبي ـ العين، من مسارين إلى ثلاثة مسارات، بما يسهم في زيادة الطاقة الاستيعابية إلى 4000 مركبة في الساعة، إضافة إلى تنفيذ نفق يربط الطريق الخدمي على شارع عود ميثاء باتجاه تقاطع شارع الشيخ راشد للحركة المتجهة الى بر دبي.

ثلاثة جسور

كما يشمل المشروع تطوير تقاطع شارع عود ميثاء مع شارعي الأصايل ونادي الوصل، وذلك بإنشاء جسرين يربطان شارع الأصايل بشارع الخيل مروراً بشارع نادي الوصل، ويتألف الجسر الأول من مسارين، بطاقة استيعابية تبلغ 2400 مركبة في الساعة، ويخدم الحركة المرورية القادمة من شارع الأصايل باتجاه شارع نادي الوصل، ويتألف الجسر الثاني من ثلاثة مسارات بطاقة استيعابية تبلغ 3600 مركبة في الساعة، ويخدم الحركة المرورية القادمة من شارع الخيل باتجاه شارع الأصايل، كما يشمل المشروع إنشاء جسر منفصل بسعة مسارين، وبطاقة استيعابية قدرها 2400 مركبة في الساعة، لخدمة حركة الالتفاف لليسار، للمرور القادم من شارع الأصايل باتجاه شارع عود ميثاء، ويتضمن المشروع تطوير الطريق المؤدي لمدخل نادي الوصل، ومداخل ومخارج شارع نادي الوصل لحل التداخلات المرورية الحالية من الطريق الرئيس.

جسر ونفق

ويتضمن المشروع كذلك تطوير تقاطع شارع نادي الوصل مع شارع الخيل، وذلك بإنشاء جسر بسعة مسارين، يخدم الحركة المرورية القادمة من شارع الأصايل إلى شارع الخيل، باتجاه معبر الخليج التجاري بطاقة استيعابية تبلغ 3000 مركبة في الساعة، إلى جانب تطوير شارع نادي الوصل، وذلك بزيادة سعة المخرج باتجاه شارع الخيل إلى مسارين، وتنفيذ طريق خدمة على شارع نادي الوصل في الاتجاهين، وتوفير مواقف للمركبات، كما يتضمن تطوير تقاطع شارع قصر زعبيل مع شارعي الخيل وعود ميثاء، تنفيذ مسار إضافي على منحدر الالتفاف لليسار للحركة المرورية القادمة من شارع الخيل إلى شارع دبي ـ العين، بما يسهم في زيادة الطاقة الاستيعابية من 900 مركبة في الساعة إلى 1800 مركبة في الساعة، وتنفيذ نفق للمركبات بسعة مسار واحد، وبطاقة استيعابية 1200 مركبة في الساعة، ويخدم الحركة المرورية القادمة من شارع دبي ـ العين، إلى شارع نادي الوصل، ويسهم في حل التداخلات المرورية الحالية، كما يشمل المشروع زيادة عدد مسارات الجسر الحالي، الذي يخدم الحركة المرورية القادمة من شارع الخيل باتجاه شارع عود ميثاء، من مسارين إلى ثلاثة مسارات، بما يسهم في زيادة الطاقة الاستيعابية للجسر من 2200 مركبة في الساعة إلى 3300 مركبة في الساعة.

افتتاح نفقين وجسر جديد ضمن المشروع في نهاية
أغسطس **2026**

المشروع يتضمن:

تطوير 4 تقاطعات رئيسة

تنفيذ جسور ونفقين بطول 4300 متر

تنفيذ طرق بطول 14 كيلومتراً

زيادة في الطاقة
الاستيعابية لشارع عود ميثاء

انخفاض في زمن الرحلة

يخدم مناطق سكنية ومشاريع تطويرية
يقطنها 420 ألف نسمة عام **2030**

زيادة الطاقة الاستيعابية للطريق بنسبة 30٪

تحسينات مرورية على شارع المرابع من مخرج (الخيل) حتى (الأصايل)

نفّذت هيئة الطرق والمواصلات في دبي أعمال تحسينات مرورية على شارع المرابع، ضمن جهودها المستمرة لتطوير البنية التحتية للطرق وتعزيز انسيابية الحركة المرورية، بما يواكب النمو العمراني والمروري في الإمارة، ويرفع كفاءة شبكة الطرق ومستوى الخدمات المقدمة لمستخدميها.

وشملت الأعمال توسعة شارع المرابع من مخرج شارع الخيل حتى شارع الأصايل بطول 1.1 كم وذلك من خلال إزالة نقاط الاختناق المروري، وهو ما أسهم في زيادة الطاقة الاستيعابية للطريق بنسبة 30٪، وتحسين الحركة المرورية وتقليل زمن الرحلات بنسبة تصل إلى 30٪ خلال ساعات الذروة.

وتأتي هذه التحسينات ضمن الجهود المستمرة للهيئة في تطوير شبكة الطرق بمختلف مناطق دبي، ورفع كفاءة الحركة المرورية، وذلك عبر تنفيذ حلول مرورية سريعة تواكب النمو الحضري والعمراني لإمارة دبي، وتوفّر تنقّلاً أكثر انسيابية وسلامة لمرتادي الطريق، بما يدعم جودة الحياة ويواكب مستهدفات الإمارة في التنقّل السهل والمستدام.

وشملت الأعمال على شارع المرابع كذلك توسعة التقاطع عبر إضافة مسار مروري جديد للمركبات المتجّهة من شارع المرابع وإلى شارع 16أ، فساهمت في خفض الكثافة المرورية وطوابير الانتظار بنسبة 50٪، كما جرى تركيب أعمدة إنارة حديثة، بما يعزز السلامة المرورية ويوفّر رؤية ليلية أفضل لمستخدمي الطريق.

ويُعدّ شارع المرابع أحد المحاور الحيوية في منطقة القوز، حيث يربط

زيادة الطاقة الاستيعابية بنسبة 17٪

توسعة مرورية على شارع الشيخ زايد بالقرب من محطة مترو برج خليفة - دبي مول

أنجزت هيئة الطرق والمواصلات في دبي أعمال التوسعة المرورية على شارع الشيخ زايد، وذلك من خلال إضافة مسار مروري جديد بطول 2 كيلومتر للحركة المرورية القادمة من أبوظبي بالقرب من محطة مترو برج خليفة - دبي مول، وبالاتجاه إلى تقاطع المركز التجاري، ليرتفع عدد المسارات من 6 إلى 7 مسارات، ويقابل ذلك زيادة في الطاقة الاستيعابية للطريق بنسبة 17٪، مما يسهم في خفض زمن الرحلة بنسبة تصل إلى 10٪ خلال أوقات الذروة.

ويأتي هذا التحسين امتداداً لحزمة من الحلول المرورية، التي تنفذها الهيئة على شارع الشيخ زايد، بهدف تعزيز الطاقة الاستيعابية للطريق، وتحسين الربط مع شبكة الطرق المحيطة، ورفع كفاءة الطريق والانسيابية المرورية في الطرق الرئيسة في إمارة دبي، مما يسهم في الحد من الاختناقات المرورية، وتقديم خدمة تنقل أكثر سلاسة وكفاءة لمستخدمي الطريق للحركة التجارية والتنقل اليومي في الإمارة.

وتسهم التوسعة المرورية الجديدة في رفع الكفاءة على شارع الشيخ زايد، الذي يعد واحدًا من أهم الشوارع الرئيسة والاقتصادية في الإمارة، وذلك من خلال تحسين الربط بينه وبين عدد من الشوارع الرئيسة، حيث يخدم شارع الشيخ زايد كلاً من: مركز دبي التجاري العالمي، ومركز دبي المالي العالمي، ومتحف المستقبل، ومنطقة الكرامة، والجافلية، والمنخول، فضلاً عن دوره في دعم حركة المعارض والفعاليات الدولية، وكذلك التنقل بين المناطق التجارية والسكنية، وتحسين زمن الرحلات لمستخدمي الطريق.

الجدير بالذكر أن الهيئة افتتحت جسراً رئيساً بمستوى ثانٍ، ضمن

شارعي الخيل والأصايل، ويوفّر وصولاً مباشراً إلى عدد من المناطق الصناعية والتجارية والسكنية، كما يخدم الحركة المرورية المتجهة من وإلى مناطق القوز، والميدان، والخليج التجاري، ووسط مدينة دبي، بما يعزز الترابط بين شبكة الطرق الرئيسة في الإمارة، ويرفع كفاءة التنقّل في إحدى أكثر المناطق نشاطاً.

وتنفّذ الهيئة في الوقت الحالي مجموعة من التحسينات المرورية على شارع المرابع، وذلك من خلال إنشاء طريق خدمة جديد مزود بممر متواصل للمشاة لخدمة المنطقة الصناعية المجاورة، إلى جانب تنفيذ مدخل جديد من بداية مخرج شارع الخيل باتجاه شارع المرابع، مما يسهّل الوصول إلى المنطقة ويرفع مستويات السلامة لجميع مستخدمي الطريق، وتم إنجاز هذه التحسينات مع نهاية شهر أغسطس 2026.

مشروع تطوير دوار المركز التجاري، بطول 1000 متر، وبسعة مسارين، وبطاقة استيعابية قدرها 3000 مركبة في الساعة، ويخدم الحركة المرورية القادمة من شارع الشيخ زايد إلى شارع الشيخ خليفة بن زايد، باتجاه منطقة الكرامة ومنطقة ديرة، حيث يسهم في تعزيز انسيابية الحركة المرورية من شارع الشيخ زايد باتجاه شارع الشيخ خليفة بن زايد، وخفض زمن الرحلة من ست دقائق، إلى دقيقة واحدة، إلى جانب خفض الكثافة المرورية على دوار المركز التجاري.

خفضت الكثافة المرورية بنسبة 30٪

مسار جديد وحركتا التفاف للخلف على شارع لطيفة بنت حمدان

نفذت هيئة الطرق والمواصلات حلولاً مرورية على شارع لطيفة بنت حمدان، لرفع الطاقة الاستيعابية وكفاءة الحركة المرورية لمستخدمي الطريق في تلك المنطقة.
وشملت الأعمال إضافة مسار مروري جديد إلى شارع الخدمة على مقطعين رئيسين بطول 1000 متر، ويمتد الأول من تقاطع شارع الأصايل إلى شارع 44، ويبدأ الثاني من مصنع الأسمنت الوطني إلى مخرج شارع الخيل الأول، كما شملت الأعمال إنشاء حركتي التفاف للخلف (U-Turn) جديدتين أسفل تقاطع شارع لطيفة بنت حمدان مع شارع الأصايل.

وتأتي التحسينات المنفذة على شارع لطيفة بنت حمدان، ضمن مساعي الهيئة الرامية إلى تنفيذ حلول مرورية سريعة وفعالة في المواقع ذات الكثافات المرورية المرتفعة، وتوظيف الدراسات المرورية وأحدث التقنيات، ورفع الطاقة الاستيعابية وكفاءتها التشغيلية، بما يدعم انسيابية الحركة المرورية، ويواكب التطور العمراني والنمو السكاني الذي تشهده إمارة دبي.
وساهمت أعمال التوسعة المرورية في رفع الطاقة الاستيعابية للمركبات على شارع الخدمة من 600 مركبة إلى 1000 مركبة في الساعة، وقلل إنشاء حركتي التفاف للخلف أسفل تقاطع شارع لطيفة بنت حمدان مع شارع الأصايل طوابير المركبات، وخفض الكثافة المرورية خلال أوقات الذروة بنسبة تصل إلى 30٪.
وشارع لطيفة بنت حمدان واحد من المحاور الحيوية، التي تخدم عدداً من المناطق السكنية والتجارية والصناعية، كما يرتبط بشبكة من الشوارع الرئيسة، أبرزها شارع الخيل وشارع الأصايل، وهو ما يجعله محوراً مهماً لحركة التنقل اليومية بين مختلف مناطق الإمارة، وتستمر جهود الهيئة لجعل دبي واحدةً من أفضل مدن العالم، من حيث جودة البنية التحتية، والتنقل السهل والمستدام.

رفع كفاءة الطريق بنسبة 20٪

مسارات مرورية جديدة وتطوير مدخل ومخرج على شارعين

نفذت هيئة الطرق والمواصلات في دبي حزمة من الحلول السريعة على شارعي رأس الخور والخيل، شملت إضافة مسارات مرورية جديدة، وتطوير مدخل ومخرج على الشارعين، مما يسهم في رفع كفاءة الطريق بنسبة 20٪.

وتأتي هذه التحسينات في إطار استراتيجية الهيئة الرامية إلى تنفيذ حلول مرورية سريعة في المواقع ذات الكثافة المرورية العالية، وتحسين انسيابية الحركة فيها، بما يدعم جهودها في توفير بنية تحتية متقدمة ومستدامة تواكب النمو المستقبلي، وتعزز من جودة حياة المقيمين وزوار إمارة دبي.
وشملت الأعمال إضافة مسار مروري جديد على شارع رأس الخور باتجاه شارع الخيل، بدءاً من تقاطع شارع المركز المالي وحتى شارع الخيل (جنوباً)، وتوسعة الطريق من 3 إلى 4 مسارات بنسبة 33٪، إلى جانب تنفيذ تحسينات مرورية على مخرج شارع المركز المالي بالاتجاه إلى الميدان، وعلى مدخل شارع رأس الخور بالاتجاه إلى شارع المركز المالي، ويُتوقع أن تسهم هذه التحسينات في خفض زمن الرحلة على شارع رأس الخور باتجاه شارع الخيل من 15 دقيقة إلى 12 دقيقة، بنسبة تحسن تبلغ 20٪.
وتضمنت التحسينات إضافة مسار جديد على شارع الخيل بطول 1كم باتجاه أبوظبي، ليرتفع عدد المسارات من 3 إلى 4 مسارات، ويرفع الطاقة الاستيعابية للطريق بنسبة 33٪، ومن المتوقع أن تسهم هذه التوسعة المرورية في توزيع الحركة المرورية بكفاءة أكبر وخفض زمن

وقد أرست الهيئة عقد مشروع تطوير شارع لطيفة بنت حمدان، بطول 12 كيلومتراً، بتكلفة ملياري درهم، ليشكّل محوراً استراتيجياً جديداً، يعزز الربط بين أهم محاور الطرق الرئيسة في إمارة دبي، حيث يربط شارع الشيخ زايد مروراً بشارع الخيل، وشارع الميدان وشارع الشيخ محمد بن زايد، وشارع الشيخ زايد بن حمدان آل نهيان، وصولاً إلى شارع الإمارات، ويتضمن المشروع تنفيذ سبعة جسور بطول 2300 متر، وثمانية أنفاق بطول 900 متر، بما يعزز انسيابية الحركة المرورية، ويرفع كفاءة شبكة الطرق.

كما أنجزت الهيئة في وقت سابق تحسينات مرورية، من خلال تحويل تقاطع شارع لطيفة بنت حمدان مع شارع ند الشبا إلى دوار بسعة مسار لكل اتجاه، وذلك لتسهيل الحركة المرورية وخفض الازدحامات، حيث ساهم هذا الحل المروري في تقليص زمن التأخير بنسبة تصل إلى 50٪ خلال أوقات الذروة، إضافة إلى رفع مستوى السلامة المرورية لمستخدمي الطريق.

الرحلة بنسبة تصل إلى 20٪ خلال ساعات الذروة.

وتأتي الحلول السريعة استكمالاً لسلسلة من التحسينات المرورية التي نفذتها الهيئة في تلك المنطقة، وشملت افتتاح مخرج جديد من شارع المركز المالي إلى شارع رأس الخور، وتوسعة المخرج رقم (25) من شارع رأس الخور إلى شارع الخيل باتجاه شارع الميدان، إلى جانب تطوير عدد من المواقع في منطقة الخليج التجاري.

تأكيداً لكفاءة منظومة أصول شبكة الطرق

5 محاور في (مؤشر جودة المنظومة) ترسّخ ريادة الهيئة العالمية

حققت هيئة الطرق والمواصلات في دبي إنجازاً عالمياً جديداً في إدارة أصول البنية التحتية، من خلال تحقيق الريادة في مؤشر جودة أصول شبكة الطرق (Asset Condition Index – ACI)، فقد أظهرت نتائج التقييم أن 95٪ من أصول شبكة الطرق تقع ضمن فئة الحالة الممتازة، بما يؤكد كفاءة منظومة إدارة الأصول، التي تتبنّاها الهيئة، وفاعلية برامج التقييم الدوري والصيانة الوقائية والاستباقية، بما يضمن المحافظة على جاهزية الأصول واستدامتها وِفق أعلى المعايير العالمية.

ويؤكد هذا الإنجاز التزام الهيئة بتحقيق غاياتها الاستراتيجية الرامية إلى تعزيز جودة الحياة، والارتقاء بكفاءة واستدامة البنية التحتية، وتوظيف أحدث التقنيات الذكية في إدارة وصيانة أصول الطرق، دعماً لرؤية دبي لتصبح المدينة الأفضل عالمياً في جودة واستدامة خدمات النقل والبنية التحتية.

وأظهرت نتائج الدراسة تفوق هيئة الطرق والمواصلات في 5 محاور رئيسة، شملت: شمولية تغطية الأصول، والمنهجية الكمية المعتمدة لاحتساب مؤشر ACI، واستخدام تقنيات LiDAR، والذكاء الاصطناعي، والاستخلاص الآلي للبيانات، وإجراء تقييم سنوي على مستوى شبكة الطرق بالكامل، والتكامل مع أنظمة المعلومات الجغرافية (GIS)، وهو ما عزز مكانة دبي إحدى المدن الرائدة عالمياً في إدارة أصول الطرق والبنية التحتية.

ويُعدّ مؤشر جودة أصول شبكة الطرق أحد المؤشرات الكمية المتقدمة المستخدمة عالمياً لقياس الحالة الإنشائية والتشغيلية لأصول شبكة الطرق، حيث يعتمد على تقييم حالة مختلف عناصر الطريق وقياس مستوى التدهور وشدة الأضرار لكل أصل، ثم تحويل نتائج التقييم إلى مؤشر رقمي موحّد يتراوح بين (0 و100)، بما يتيح تصنيف الأصول، وِفق مستويات جودة معتمدة، وتحديد أولويات الصيانة، وتحسين إدارة دورة حياة الأصول، وتعزيز كفاءة الإنفاق واستدامة البنية التحتية.

وقد استندت الهيئة في تطوير هذا المؤشر إلى أفضل الممارسات العالمية في مجال إدارة أصول الطرق، من خلال إجراء مقارنة مرجعية شملت نخبة من الجهات العالمية الرائدة، من بينها: إدارة النقل في كل من ولاية كاليفورنيا، وتكساس، وفلوريدا، وبنسلفانيا، وولاية نيويورك، ومنظمة أوستروودز الأسترالية، ووزارة النقل في جمهورية الصين الشعبية، وهيئة النقل البري في سنغافورة

(LTA)، ووزارة الأراضي والبنية التحتية والنقل والسياحة اليابانية، ومركز الدراسات والخبرات حول المخاطر والبيئة والتنقّل والتخطيط الفرنسي، وإدارة النقل السويدية، وغيرها من المنظمات الدولية، حيث شملت المقارنة منهجيات تقييم الأصول، وشمولية التغطية، وآليات احتساب المؤشر، ومستوى الأتمتة، وتقنيات الفحص، ودورية التفتيش، والتكامل مع أنظمة المعلومات الجغرافية (GIS)، وآليات إشراك المتعاملين.

وتعتمد الهيئة على تقنية الليدار لإجراء مسح رقمي عالي الدقة لمختلف أصول شبكة الطرق، بما يشمل أكثر من 38 فئة من الأصول، مثل اللوحات المرورية، وحواجز السلامة، وأعمدة الإنارة، والإشارات المرورية، والأرصفة، والأسوار، وغيرها من مكوّنات الطريق، وتوفر التقنية بيانات دقيقة وحديثة تدعم اتخاذ القرار، وتحديد أولويات الصيانة، وتحسين إدارة دورة حياة الأصول بكفاءة عالية.

وتتميز تقنية الليدار بقدرتها على توفير دقة تصل إلى 95٪ مقارنة بعمليات التقييم البصري التقليدي، مع تنفيذ أعمال المسح أثناء حركة المركبة دون الحاجة إلى إغلاقات مرورية، مما يسهم في رفع جودة البيانات، وتسريع عمليات التقييم، وتعزيز سلامة مستخدمي الطريق والعاملين، وتقليل الزمن والجهد والتكاليف التشغيلية، كما تتيح المنظومة رصد وتقييم الأصول الواقعة على الطرق السريعة والحرة بكفاءة عالية، وهي الأماكن التي يصعب تقييمها بالطرق التقليدية، وهو ما يسهم في رفع مستوى السلامة المرورية، وتحسين كفاءة التخطيط الاستباقي لأعمال الصيانة، وتعزيز استدامة شبكة الطرق، وضمان المحافظة على جاهزية الأصول، وِفق أفضل الممارسات العالمية.

تقديراً لإنجازاتها في خدمة الركاب وتعزيز استدامة النقل

جائزتان دوليتان عن ابتكارات الخدمات الرقمية للحافلات العامة

فازت هيئة الطرق والمواصلات في دبي بجائزتين بلاتينيتين دوليتين ضمن الدورة الثامنة عشرة من جائزة (أفكار عربية) الدولية، وذلك عن ابتكاراتها في الخدمات الرقمية للحافلات العامة، وتقديراً لنجاحها في توظيف البيانات الضخمة والذكاء الاصطناعي، لتطوير خدمات هذه الحافلات، وتعزيز كفاءة العمليات التشغيلية.

وجاء فوز الهيئة في فئة الكفاءة العملية عن مشروع (إطار عمل الكفاءة التشغيلية الذكية المدعوم بالذكاء الاصطناعي القائم على البيانات)، بينما نال مشروع (أتمتة تنبيهات خدمة الحافلات العامة لنشر المعلومات للركاب في الوقت الفعلي)، الجائزة الأخرى عن فئة القيمة المضافة لمنتج أو خدمة.

ويؤكد هذا الإنجاز ريادة الهيئة في توظيف التقنيات المتقدمة والذكاء الاصطناعي لتطوير منظومة النقل العام، من خلال الاستفادة من البيانات الضخمة والتحليلات المتقدمة وتقنيات التعلم الآلي المستمر، بما يسهم في رفع كفاءة تشغيل الحافلات العامة وتحسين جودة الخدمات المقدمة للمتعاملين.

وأسهمت المشاريع الفائزة في تحقيق نتائج تشغيلية ملموسة، شملت إعادة هندسة جداول التشغيل استناداً إلى البيانات الفعلية في الزمن الحقيقي، وتطوير إجراءات تشغيلية ذكية تحد من تشغيل الحافلات أثناء فترات الانتظار، بما يدعم الاستدامة البيئية ويخفض الانبعاثات الكربونية.

كما عززت هذه المشاريع مكانة الهيئة في تشغيل أنظمة النقل العام المدعومة بالذكاء الاصطناعي، من خلال توظيف قواعد البيانات الضخمة وأدوات التحليل المتقدم وتقنيات التعلم الآلي في إدارة وتشغيل الحافلات وأتمتة العمليات المرتبطة بها، بما يرفع كفاءة الأداء ويعزز سرعة الاستجابة للمتغيرات التشغيلية.

ونجحت الهيئة في خفض معدلات إلغاء الرحلات بنسبة 4٪ باستخدام نماذج تنبؤية مدعومة بالذكاء الاصطناعي، وتقليل نسبة المغادرات المبكرة للحافلات بنسبة 68٪، إلى جانب المحافظة على مستويات الأداء، وفق أفضل الممارسات العالمية.

كما أسهمت الحلول الذكية في تعزيز سرعة الاستجابة التشغيلية

عبر توفير حافلات بديلة فور حدوث أي انقطاع في خدمات المترو، وتحسين خدمة المتعاملين من خلال أنظمة التنبيه الفوري الآلي.

ويؤكد هذا الإنجاز نجاح الهيئة في توظيف البيانات والذكاء الاصطناعي، لابتكار حلول تشغيلية متقدمة تسهم في رفع كفاءة منظومة الحافلات، وتعزيز استدامتها وموثوقيتها، بما يدعم اتخاذ القرار الاستباقي، ويرتقي بخدمة المتعاملين، وفق أفضل الممارسات العالمية، وقد أصبح الذكاء الاصطناعي اليوم ركيزة أساسية في إدارة وتشغيل خدمات الحافلات، من خلال تمكين التنبؤ بالتحديات التشغيلية والاستجابة السريعة لها، بما يضمن تقديم خدمات أكثر كفاءة ومرونة لمئات الآلاف من الركاب يومياً.

وانعكست نتائج هذه المبادرات بصورة مباشرة على أداء شبكة الحافلات وثقة المتعاملين بها، حيث ارتفع عدد مستخدمي الحافلات العامة إلى 197.2 مليون راكب خلال عام 2025، بنسبة نمو بلغت 4.9٪ مقارنة بعام 2024، وهو أعلى مستوى مسجل خلال السنوات الأخيرة، وهو ما يؤكد نجاح الهيئة في تحويل الابتكار إلى قيمة مضافة ملموسة تدعم جودة الحياة وتعزز مكانة دبي العالمية في مجال النقل الذكي والمستدام.

خلال النصف الأول من العام الحالي

348 مليوناً استخدموا (النقل الجماعي والمشترك والأجرة)

بلغ إجمالي عدد مستخدمي وسائل النقل الجماعي والتنقل المشترك ومركبات الأجرة في دبي نحو 348.1 مليون راكب خلال النصف الأول من عام 2026، بمتوسط يومي يقارب 1.9 مليون راكب، ويشمل هذا الرقم مستخدمي المترو والترام وحافلات المواصلات العامة ووسائل النقل البحري، إضافة إلى مركبات الأجرة ووسائل التنقل المشترك، التي تضم مركبات شركات التطبيقات الذكية، ومركبات التأجير بالساعات، والحافلات تحت الطلب، وبلغ عدد مستخدمي مركبات النقل الفاخر (الليموزين) 5.7 ملايين راكب خلال الفترة ذاتها.

وأكد معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، أن المؤشرات المسجلة في النصف الأول من العام الجاري، تُظهر نجاح رؤية دبي في بناء منظومة نقل عالمية متكاملة، ترتكز على الاستدامة والابتكار والتكامل بين مختلف وسائل النقل، بما يجعلها الخيار الأول للتنقل اليومي للسكان والزوار، وبما يدعم تحقيق أهداف الإمارة في تعزيز جودة الحياة وترسيخ تنافسيتها العالمية، مشيراً إلى أن هذه المنظومة عززت ثقة سكان وزوار الإمارة في وسائل النقل الجماعي، ورسخت ثقافة التنقل المستدام، حيث ساهمت في رفع نسبة الرحلات عبر وسائل النقل الجماعي والتنقل المشترك من 6٪ عام 2006 إلى 22.3٪ عام 2025، في مؤشر يُظهر التحول المستدام في أنماط تنقل أكثر استدامة وكفاءة، ويؤكد نجاح السياسات والاستثمارات طويلة المدى، التي تنفذها الهيئة في دعم جودة الحياة وتعزيز تنافسية دبي وريادتها العالمية.

الطاير:

- **نمضي وفق رؤية استراتيجية تجعل وسائل النقل الجماعي الخيار الأول للتنقل اليومي للسكان والزوار، وترسخ مكانة دبي نموذجاً عالمياً في التنقل المستدام**
- **تطوير منظومة النقل الجماعي والتنقل المشترك رفع نسبة الرحلات عبرها من 6٪ عام 2006 إلى 22.3٪ عام 2025، في مؤشر يُظهر التحول المستمر نحو أنماط تنقل أكثر استدامة وكفاءة**

تعزيز التكامل بين وسائل النقل

وقال الطاير: تمضي الهيئة وفق رؤية استراتيجية تجعل وسائل النقل الجماعي الخيار الأكثر كفاءة واستدامة للتنقل اليومي، وترسخ مكانة دبي نموذجاً عالمياً في التنقل المستدام، وذلك من خلال التوسع المستمر في مشاريع البنية التحتية، ورفع كفاءة الخدمات، وتعزيز

التكامل بين مختلف وسائل النقل، حيث تنفذ حالياً مشروع الخط الأزرق لمترو دبي بطول 30 كيلومتراً وإجمالي 14 محطة، لخدمة تسع مناطق حيوية، يقدر عدد سكانها بنحو مليون نسمة وفقاً لخطة دبي الحضرية 2040، كما اعتُمد مشروع الخط الذهبي لمترو دبي، الذي يمتد بطول 42 كيلومتراً، ويضم 18 محطة، باستثمار يقدر بنحو 34 مليار درهم، ليكون أول مسار مترو متكامل تحت الأرض في الإمارة، وهو ما يعادل ثلاثة أضعاف أنفاق مترو دبي الحالية، ويرتبط الخط الذهبي مع الخطين الأحمر والأخضر لمترو دبي، ومع قطار الاتحاد، وكذلك بدأت الهيئة التشغيل التدريجي لـ 637 حافلة جديدة متعددة الأحجام، مطابقة للمواصفات الأوروبية الخاصة بالانبعاثات الكربونية المنخفضة: «يورو 6»، بينها 40 حافلة كهربائية تعد الكبرى والأولى من نوعها على مستوى الدولة، مشيراً إلى أن الحافلات الجديدة ستسهم في توسيع نطاق خدمة المواصلات العامة في مختلف مناطق الإمارة، ودعم خطة تحويل أسطول حافلات المواصلات العامة إلى حافلات كهربائية وهيدروجينية بنسبة 100٪ بحلول عام 2050.

وأضاف: استشرافاً لمستقبل التنقل، بدأت الهيئة مطلع العام الجاري، تشغيل مركبات الأجرة ذاتية القيادة، وتستعد لتدشين العمليات التجارية للتاكسي الجوي في نهاية العام الجاري، إلى جانب المضي قدماً في مشروع دبي لووب.

وأوضح معالي المدير العام ورئيس مجلس المديرين أن مترو دبي استحوذ على الحصة الأكبر من إجمالي عدد الركاب خلال النصف الأول من العام الجاري بنسبة 39.2٪، تلاه استخدام مركبات الأجرة بنسبة 25.5٪، ثم حافلات المواصلات العامة بنسبة 24.4٪، لتستحوذ هذه الوسائل الثلاث مجتمعة على نحو 89٪ من إجمالي الركاب، وسجّل شهر يناير أعلى معدل استخدام بواقع 73.4 مليون راكب، وتراوح عدد الركاب في الأشهر الأخرى، بين 49 و66 مليون راكب.

المحطات الأكثر استخداماً

بلغ عدد مستخدمي مترو دبي بخطيه الأحمر والأخضر نحو 136.5 مليون راكب خلال النصف الأول من عام 2026، وتصدرت محطتا برجمان والاتحاد، المشتركتان بين الخطين، قائمة المحطات الأكثر استخداماً، بعدد 8.4 ملايين راكب لمحطة برجمان و6.5 ملايين راكب لمحطة الاتحاد، وعلى الخط الأحمر سجلت محطة الرقة أكبر عدد من الركاب بواقع 6.4 ملايين راكب، تلتها محطة مول الإمارات بإجمالي 5.2 ملايين راكب، ثم محطة الخليج التجاري بـ 5 ملايين راكب، وعلى مستوى الخط الأخضر جاءت محطة شرف دي جي في المرتبة الأولى في عدد الركاب بواقع 4.9 ملايين راكب، تلتها محطة بني ياس ب 3.8 ملايين راكب، ثم محطة الاستاد بحوالي 3.7 ملايين راكب.

ونقل ترام دبي في النصف الأول من العام الحالي 3.8 ملايين راكب، بينما نقلت حافلات المواصلات العامة 85.1 مليون راكب، وبلغ عدد مستخدمي جميع وسائل النقل البحري 8.1 ملايين راكب، أما وسائل التنقل المشترك، التي تشمل مركبات شركات التطبيقات الذكية، ومركبات التأجير بالساعات، والحافلات عند الطلب، فقد نقلت 25.7 مليون راكب، بينما نقلت مركبات الأجرة في دبي 88.9 ملايين راكب في النصف الأول من هذا العام.

تكامل المنظومة

وتواصل هيئة الطرق والمواصلات تنفيذ خططها الاستراتيجية وفق منظومة متكاملة تقوم على تعزيز الترابط بين مختلف وسائل النقل الجماعي والتنقل المشترك، بما يضمن سهولة التنقل ورفع كفاءة شبكة النقل في إمارة دبي، وتشمل هذه الخطط تطوير شبكات الطرق والمترو والترام والحافلات ووسائل النقل البحري، إلى جانب حلول الميل الأول والأخير، وشبكات المشاة والدراجات الهوائية، والأنظمة المرورية الذكية، بما يحقق أفضل استغلال للبنية التحتية ويرفع كفاءة التشغيل.

وتهدف هذه الجهود إلى مواصلة تعزيز مساهمة النقل الجماعي في منظومة التنقل، ورفع نسبة الرحلات بوسائل النقل الجماعي والتنقل المشترك إلى 25٪ بحلول عام 2030، بما ينسجم مع مستهدفات خطة دبي الحضرية 2040 وأجندة دبي الاقتصادية D33.

معدل مستخدمي (النقل الجماعي والمشترك والأجرة)

1.90 مليون راكب يومياً

استخدم **٪54** من الركاب النقل بالمترو والحافلات

توزيع الركاب حسب وسائل التنقل:

مترو دبي	مركبات الأجرة:	ترام دبي:
136.5 مليون راكب	**88.9** مليون راكب	**3.8** ملايين راكب

حافلات المواصلات العامة:	وسائل النقل المشترك:	وسائل النقل البحري:
85.1 مليون راكب	**25.7** مليون راكب	**8.1** ملايين راكب

نمو النقل الجماعي والتنقل المشترك:

عام 2006	عام 2025	المستهدف بحلول 2030
٪6	٪22.3	٪25

نقلت أكثر من نصف مليون راكب في ستة أشهر

(حافلات تحت الطلب) تتوسع إلى 20 منطقة بإضافة 3 مناطق

أضافت هيئة الطرق والمواصلات في دبي ثلاث مناطق جديدة إلى خدمة حافلات تحت الطلب وهي: السطوة والقوز ومردف، ليصبح عدد المناطق مع هذه التوسعة الجديدة 20 منطقة توفر تنقلاً أكثر سهولة ومرونة للسكان والزوار، وتعزّزُ توجّه الهيئة وحرصها الدائم على توفير وسائل نقل جماعي للسكان وزوار الإمارة من خلال التطبيقات الذكية وبتعرفة معقولة في متناول الجميع.

وخلال النصف الأول من عام 2026، حققت الخدمة قفزة كبيرة في الإقبال، حيث نقلت 527 ألف راكب، بنسبة نمو بلغت 25.1٪ مقارنة بالفترة نفسها من عام 2025.

أما شهر يونيو 2026 فكان الأبرز، إذ سجّل أعلى عدد ركاب منذ بداية العام بواقع 105.990 راكباً.

ويؤكد الإقبال المتزايد ثقة الجمهور بالخدمة وسهولة استخدامها، خصوصاً بعد توسعة مناطق التشغيل بنسبة 54٪ ورفع عدد الحافلات إلى 55 حافلة لتلبية الطلب المتنامي.

ويأتي هذا التوسّع لثلاث مناطق جديدة في الإمارة ضمن استراتيجية الهيئة الرامية إلى تعزيز حلول (الميل الأول والأخير)، من خلال توفير وسائل نقل مرنة، تربط بين المناطق السكنية، ومحطات النقل العام، بما ينسجم مع توجهات حكومة دبي، لترسيخ ريادتها في مجال النقل السهل والمستدام.

وحددت الهيئة عدداً من الخطوات البسيطة للحصول على الخدمة تشمل: تحميل تطبيق (حافلات تحت الطلب) الذكي: (Bud on Demand)، والتسجيل في الخدمة وإدخال البيانات المطلوبة، لتفعيل التطبيق، واستخدام الخدمة بكل سهولة.

وتوفر الخدمة خيارات دفع متعددة، تشمل البطاقات الائتمانية، وبطاقات السحب، إضافة إلى بطاقة (نول)، بما يسهل على المستخدمين إتمام عمليات الدفع بسهولة.

وتؤكد الهيئة أنها مستمرة في تطوير الخدمة وتحسين رحلة الركاب، بما يدعم رؤية دبي في بناء منظومة نقل جماعي ذكية، ومريحة، ومستدامة.

■ **المناطق التي تغطيها خدمة حافلات تحت الطلب هي: البرشاء، والنهدة، وواحة دبي للسيليكون، والمدينة الأكاديمية، والرقة، وبور سعيد، والخليج التجاري، ووسط المدينة، وعود ميثاء، والكرامة، وبرشا هايتس، والمنخول، ومركز دبي المالي العالمي، والورقاء، ومجمع دبي للاستثمار، وقرية جميرا الدائرية والقصيص، إضافة إلى السطوة والقوز ومردف.**

قرب محطات الحافلات والمترو

وجبات طعام لسائقي دراجات التوصيل في الاستراحات المؤقتة

وزّعت هيئة الطرق والمواصلات في دبي وجبات طعام على سائقي دراجات توصيل الطلبات في الاستراحات المؤقتة المخصصة لمحطات الحافلات والمترو في مختلف المناطق الحيوية في الإمارة، وهي الوجبات المقدَّمة من (بنك الإمارات للطعام)، بالتعاون مع شركة (ديليفرو).

وتأتي هذه المبادرة تقديراً لجهود سائقي دراجات توصيل الطلبات اليومية في خدمة المجتمع ودورهم الحيوي في دعم اقتصاد الإمارة ومواكبة النمو الكبير، الذي يشهده قطاع توصيل الطلبات، وتتماشى مع توجهات جودة الحياة، وتعزيز مكانة دبي لتصبح المدينة الأفضل للعيش والعمل في العالم.

وأكّد أحمد محبوب، المدير التنفيذي لمؤسسة الترخيص في هيئة الطرق والمواصلات، أن هذه الخطوة تُبرز دور الهيئة مساهماً رئيساً في إنجاح المبادرات الوطنية الرامية إلى الحفاظ على سلامة سائقي دراجات توصيل الطلبات، ومبادرة حماية العمّال من الإجهاد الحراري وقت الظهيرة، في فترة الصيف بين من يونيو إلى 15 سبتمبر، وحظر العمل تحت أشعة الشمس وفي الأماكن المكشوفة من الساعة 12:30 ظهراً، حتى 3:00 مساءً، بحسب توجيهات وزارة الموارد البشرية والتوطين.

وقد وُزِّعت الوجبات، بصورة يومية، في 23 موقعاً في محطات الحافلات والمترو المخصصة استراحاتٍ مؤقتةً لسائقي دراجات توصيل الطلبات المنتشرة في مختلف المناطق الحيوية في الإمارة، ومنها: محطة حافلات سوق الذهب، ومحطة حافلات السطوة، ومحطة حافلات الجافلية، ومحطة حافلات القصيص، ومحطة حافلات

الكرامة، ومحطة مترو الراشدية، ومحطة مترو الفرجان، ومحطة مترو مركز دبي للسلع المتعددة، ومحطة مترو برجمان، ومحطة مترو ابن بطوطة، ومحطة مترو اتصالات، وشملت مرافق تخدم أكبر عدد من المستفيدين من سائقي توصيل الطلبات خلال فترة المبادرة.

وأكّدت منال عبيد بن يعروف، رئيس الفريق التنفيذي في بنك الإمارات للطعام، أهمية المشاركة في هذه المبادرة تقديراً لجهود القوى العاملة، التي تمثّل ركناً أساسياً في النسيج الاقتصادي والاجتماعي، وتأتي المشاركة تجسيداً لرسالة البنك السامية في دعم الفئات الأكثر حاجة، وترسيخ ثقافة حفظ النعمة، والحد من الهدر الغذائي، وامتداداً لرسالة تحمل في طيّاتها مسؤولية إنسانية ووطنية، ونموذجاً يُحتذى به في مجالات البذل والعطاء.

وقالت بن يعروف: حريصون في بنك الإمارات للطعام على دعم جميع المبادرات الإنسانية، التي تتجلّى فيها أهدافٌ سامية تُظهر قيم المجتمع الإماراتي.

خواطر واقعية

حين يصبح الاختيار هو الإنجاز الحقيقي

لم يعد الإنسان اليوم يعاني من قلة الفرص، بل من كثرتها، فكلما اتسعت الحياة، ازدادت الخيارات، ومعها تزداد الحيرة أيضاً، فأصبح الإنسان قادراً على الوصول إلى أشياء كثيرة، لكنه يقضي جزءاً كبيراً من عمره، محاولاً الموازنة بين ما يريد، وما يحتاج إليه، وما يتوقعه منه العالم من حوله؛ بين النجاح والحياة، بين الطموح والاستقرار، وبين ما يريده حقاً، وما يشعر أحياناً أن المجتمع ينتظر منه أن يكونه.

وربما كانت المرأة أكثر من عاش هذا التحول، فالمرأة لم تكن تبحث يوماً عن العمل وظيفةً فقط، بقدر ما كانت تبحث عن مساحة: مساحة للتعلّم، والتجربة، وإثبات الذات، ولأن تكون شريكاً حقيقياً في صناعة الحياة، ولهذا خاضت رحلة طويلة، حتى وصلت إلى حضور مؤثر في مختلف القطاعات، وإلى مشاركة حقيقية في القرار، وتأثيرٍ تجاوز حدود الوظيفة إلى المجتمع بأكمله.

لكن السؤال اليوم لم يعد هل تعمل المرأة؟ بل أصبح سؤالًا أكثر عمقاً وصدقاً: كيف تريد المرأة أن تعيش حياتها؟ وهنا يبدأ التحول الحقيقي، فالنجاح لم يعد طريقاً واحداً يسير فيه الجميع بالخطوات نفسها، ولم تعد قيمة الإنسان مرتبطة بحجم الإنجاز المهني فقط، أو ازدحام جدول حياته، فهناك من تجد ذاتها في العمل والطموح والإنجاز، وهناك من ترى أن مرحلة معينة من حياتها، تستحق أن تمنح فيها وقتاً أكبر لأسرتها أو لأبنائها أو لوالديها، وهناك من تحاول أن تصنع توازنها الخاص بين العالمين، دون أن تشعر بأنها مطالبة بالاعتذار عن أي خيار تتخذه.

ولا يبدو أن المجتمع اليوم يعود إلى الوراء، بقدر ما يعود إلى شيء من التوازن الطبيعي؛ إلى فهم أعمق لمعنى الحياة، وإلى إدراك أن الإنسان لا يعيش بالإنجاز المهني وحده، وأن بناء أسرة متماسكة، لا يقل أهمية عن بناء المؤسسات والمشاريع.

ولعل هذا ما تُظهره اليوم مبادرات ومفاهيم تعيد تسليط الضوء على قيمة التربية وصناعة الإنسان، مثل اعتماد هيئة تنمية المجتمع في دبي لمسمى (صانعة أجيال)، بدلاً من (ربة منزل)، وهي تسمية تختصر معنى عظيماً؛ فبناء الإنسان كان دائماً من أعمق الأدوار أثراً في استقرار المجتمعات، واستدامة تطورها.

أسماء الجناحي
Asma.Aljanaahi@rta.ae

بعد نجاح التشغيل التجريبي للخدمة

توسيع أماكن تقديم خدمات توصيل الطلبات عبر الدراجات الهوائية الكهربائية في 7 مناطق جديدة في الإمارة

وسّعت هيئة الطرق والمواصلات بدبي أماكن تقديم خدمات توصيل الطلبات عبر الدراجات الهوائية الكهربائية في الإمارة، بإضافة 7 مناطق جديدة، وذلك بعد النجاح الذي حققه التشغيل التجريبي للخدمة، الذي انطلق شهر فبراير الماضي في 4 مناطق فقط.

وتضمنت المناطق الجديدة التي شملتها الخدمة: الطوار 1 والطوار 2 والقصيص 1 وبوليفارد الشيخ محمد بن راشد، ومدينة دبي للإعلام، وأبراج بحيرات جميرا (JLT)، ودبي مارينا، لتضاف إلى المناطق الأربعة، التي بدأت فيها الخدمة وهي: (الكرامة، والحمرية، وأم هرير، والمنخول). ويتماشى التوسع في تقديم خدمات توصيل الطلبات عبر الدراجات الهوائية الكهربائية مع استراتيجية النقل التجاري واللوجستي 2030، واستراتيجية «الميل الأول والأخير»، وتهدف إلى تعزيز الاستدامة، وخفض التكاليف، وتحسين وتطوير الخدمات لتتواكب مع أفضل الممارسات العالمية وخريطة الطريق المعتمدة، التي تنظم جميع مجالات الأمن والسلامة في عمليات التوصيل.

وجاء هذا التوسع أيضاً بعد اتخاذ الإجراءات المتبعة لتنظيم وحوكمة توصيل الطلبات، ومتطلبات الترخيص وآليات التشغيل من خلال محاور رئيسة تتعلق بالحوكمة، وتعديل لائحة الجودة والتنظيم والترخيص لشركات التوصيل، والتشغيل، والرقابة، والامتثال.

وقد اختيرت الأماكن الجديدة للخدمة، وفق معايير محددة تركزت على توفير البنية التحتية والمسارات وطبيعة المناطق وقربها من المتاجر والمطاعم والطلب المتزايد للشركات وحجم مستخدمي وسائل التنقل المرن في هذه المناطق، وذلك بالشراكة مع المشغلين من الشركاء الرئيسين

متوسط إجراء فحص النظر من 5 إلى 10 دقائق

30٪ زيادة في أعداد مراكز فحص النظر لرخص القيادة

شهدت خدمات فحص النظر، المرتبطة بالحصول على رخص القيادة في الإمارة وتجديدها، نمواً ملحوظاً خلال الأشهر الستة الأولى من العام الجاري بتسجيل 100 مركز جديد، وبذلك بلغ عدد المراكز 434 مركزاً تنتشر في جميع أرجاء الإمارة، وقد بلغت نسبة الزيادة في أعداد هذه المراكز 30٪، وبلغ إجمالي عدد معاملات فحص النظر، التي أجريت في المراكز كافة وإرسال نتائجها الكترونياً 940 ألفاً و728 معاملة خلال عام 2025، كما جرى تسجيل 854 ألفاً و213 معاملة في النصف الأول من العام الجاري 2026.

وأسهم التوسع في مراكز فحص النظر، مع التكامل الإلكتروني بين الأنظمة والخدمات، في تعزيز سهولة وسرعة إنجاز المعاملات، حيث يمكن للمتعامل استكمال فحص النظر وتجديد رخصة القيادة في زيارة واحدة، مع إمكانية إصدار الرخصة إلكترونياً وإضافتها مباشرة إلى المحفظة الرقمية على الهاتف الذكي، وهو ما يوفر خدمة سلسة ومتكاملة دون الحاجة إلى طباعة الرخصة إلا عند الطلب.

وتشهد عمليات إجراء فحص النظر لاستكمال إجراءات استخراج رخصة القيادة وتجديدها في دبي، دقة وسرعة بالغتين في إنجاز المعاملات وإرسال نتائج الفحص وفق نظام إلكتروني متكامل، يختصر الوقت والجهد على المتعاملين مع ربط مباشر لإرسال النتائج إلى نظام هيئة الطرق والمواصلات في دبي، حيث يتراوح متوسط إجراء الفحص بين 5 و10 دقائق فقط.

ويُعَدُّ اجتياز فحص النظر أحد المتطلبات الأساسية لإصدار

■ **وضعت الهيئة منظومة عمل متكاملة لقطاع توصيل الطلبات لضمان حوكمة القطاع في دبي والمساهمة في تعزيز مستوى الخدمات، نظراً للنمو الذي شهده هذا القطاع خلال السنوات الأخيرة، سواء من حيث حجم الطلب، أو زيادة أعداد الدراجات العاملة في شوارع الإمارة.**

في القطاع الخاص من خلال اتفاقيات تحدد آلية التشغيل والاشتراطات والإجراءات اللازمة لضمان الامتثال وتحقيق متطلبات السلامة العامة. وأظهرت النتائج، التي رصدتها الهيئة بشأن المرحلة التجريبية لإطلاق المرحلة التجريبية للمشروع، نسبة رضا من المتعاملين عن تقديم الخدمة وصلت لنحو 99٪ وزادت نسبة رضا السائقين على 90٪ مع وضع الحلول التنظيمية للتحديات التشغيلية بالتنسيق مع الشركاء.

■ **يجري فحص النظر لرخصة القيادة في دبي، ببساطة ويسر وذلك من خلال التوجه إلى أي مركز بصريات أو عيادة عيون معتمدة من قبل الهيئة، وهي مراكز لديها أحدث التقنيات والمنتجات البصرية والخبرات الطبية وفقاً للمعايير المتبعة.**

وتجديد رخص القيادة وذلك للتأكد من قدرة السائق على الرؤية الواضحة بما يعزز من سلامة الجميع على الطرق، وأماكن تحميل النتائج موزعة على جميع أرجاء الإمارة وفي معاهد تعليم القيادة ومراكز إسعاد المتعاملين.

فعاليات مميزة احتفاءً بيوم المرأة الإماراتية

تمكين المرأة ركيزة استراتيجية في صناعة المستقبل وتنافسية الإمارات

أكد معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، أن يوم المرأة الإماراتية يمثل مناسبة وطنية نجدد فيها الاعتزاز بما حققته ابنة الإمارات من إنجازات نوعية أسهمت في دعم مسيرة التنمية الشاملة، مؤكداً أن المكانة المتقدمة، التي وصلت إليها المرأة الإماراتية اليوم هي ثمرة رؤية الوالد المؤسس المغفور له الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان (طيب الله ثراه)، الذي آمن بأن بناء الإنسان هو أساس بناء الأوطان، وأن تمكين المرأة ركيزة استراتيجية في نهضة المجتمع وصناعة المستقبل وتعزيز تنافسية دولة الإمارات العربية المتحدة، وهو النهج الذي تسير عليه القيادة الرشيدة، بقيادة صاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان رئيس الدولة (حفظه الله)، وأخيه صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه الله)، وإخوانهما أصحاب السمو أعضاء المجلس الأعلى للاتحاد حكام الإمارات، ويجري ترسيخه عبر منظومة متكاملة من السياسات والتشريعات والمبادرات، التي جعلت المرأة شريكاً رئيساً في مسيرة التنمية وصناعة المستقبل.

وقال الطاير: إن تمكين المرأة في دولة الإمارات، أصبح خياراً استراتيجياً يعزز تنافسية الدولة، ويرفد مختلف القطاعات بالكفاءات الوطنية القادرة على قيادة التحولات المستقبلية، وترسيخ مكانة الإمارات نموذجاً عالمياً في الاستثمار في الإنسان، باعتباره الثروة الحقيقية ومحور التنمية المستدامة، مشيراً إلى أن الحضور النوعي للمرأة الإماراتية في مختلف مواقع صنع القرار، وفي قيادة المؤسسات والمشاريع الوطنية، يُظهرُ نجاح النموذج الإماراتي في توفير بيئة تتيح للكفاءات الوطنية الإبداع والابتكار والمنافسة على المستويات كافة.

وأوضح معاليه أن شعار يوم المرأة الإماراتية لعام 2026 «بنظهر الأقوى والأفضل»، الذي أعلنته سمو الشيخة فاطمة بنت مبارك «أم الإمارات»، رئيسة الاتحاد النسائي العام، رئيسة المجلس الأعلى للأمومة والطفولة، الرئيس الأعلى لمؤسسة التنمية الأسرية، يجسد الثقة الراسخة بقدرات المرأة الإماراتية، ويُظهر ما تتمتع به من عزيمة استثنائية مكّنتها من تحويل التحديات إلى فرص، والفرص إلى إنجازات رسخت حضورها الفاعل في مختلف الميادين، حتى غدت نموذجاً يحتذى به إقليمياً وعالمياً في الكفاءة والتميّز والإخلاص للوطن.

وأشار معالي المدير العام ورئيس مجلس المديرين إلى أن المرأة

الإماراتية أصبحت شريكاً في صياغة مستقبلها، من خلال حضورها المؤثر في القطاعات الحيوية والاقتصاد الجديد، وإسهامها في تطوير الحلول المبتكرة، وتعزيز ثقافة الابتكار، ودعم التحول الرقمي وتقنيات الذكاء الاصطناعي، بما يُظهر جاهزية الكفاءات الوطنية لقيادة المرحلة المقبلة من مسيرة التنمية، ويؤكد أن الاستثمار في المرأة هو استثمار في مستقبل الدولة، وقدرتها على المحافظة على ريادتها العالمية.

وأضاف: يكتسب الاحتفاء بيوم المرأة الإماراتية هذا العام دلالة خاصة، تزامناً مع إعلان عام 2026 «عام الأسرة»، مؤكداً أن المرأة تمثل ركيزة أساسية في تماسك الأسرة واستقرارها، وشريكاً فاعلاً في تنشئة أجيال واعية ومؤهلة لمواصلة مسيرة النهضة، بما يُظهرُ الترابط الوثيق بين تمكين المرأة وتعزيز مكانة الأسرة، باعتبارها نواة المجتمع، والأساس المتين لمستقبل أكثر ازدهاراً واستدامة.

وقال الطاير: نفخر في هيئة الطرق والمواصلات بالكفاءات النسائية الإماراتية، التي أثبتت جدارتها وتميزها في مختلف المواقع القيادية والهندسية والتقنية، وأسهمت بدور محوري في تنفيذ المشاريع الاستراتيجية، التي تعيد تشكيل مستقبل التنقل في دبي، حيث تقود ابنة الإمارات فرق العمل في مجالات الهندسة المتقدمة، والذكاء الاصطناعي، وتحليل البيانات، والتخطيط الحضري، والاستدامة، وإدارة المشاريع الكبرى، وتسهم في تطوير منظومة نقل ذكية ومستدامة تدعم رؤية دبي للمستقبل.

ونظّمت اللجنة النسائية بهيئة الطرق والمواصلات في دبي فعاليات مميزة احتفاءً بيوم المرأة الإماراتية، التي بدأت من 28 أغسطس وتستمر حتى 28 سبتمبر.

وجاءت الفعاليات تزامناً مع توجيهات سمو الشيخة فاطمة بنت مبارك، رئيسة الاتحاد النسائي العام، الرئيسة الأعلى لمؤسسة التنمية الأسرية، ورئيسة المجلس الأعلى للأمومة والطفولة «أم الإمارات»، بتمديد احتفالات هذه المناسبة لتستمر شهراً كاملاً، تأكيداً أن تمكين المرأة هو مشروع وطني مستدام.

وتتضمن الأجندة مجموعة من الأنشطة المتنوعة التي تهدف إلى الاحتفاء بمساهمات المرأة الإماراتية في مختلف قطاعات الهيئة، وتعزيز التفاعل المجتمعي، وإشراك الموظفات في أجواء هذه المناسبة الوطنية.

وانطلقت بفعالية «هلا بالجمعة»، التي تخللتها سحوبات للموظفات على برنامج «تيمز»، بهدف الإشادة بالعنصر النسائي داخل الهيئة وإطلاع الموظفات على البرنامج الحافل بالأنشطة المُثرية التي تنتظرهن طوال الشهر.

وتلتها استضافة معرض «داس للعبايات» في مقر الهيئة، بموضوع خاص بمناسبة يوم المرأة الإماراتية، إلى جانب تنظيم يوم مفتوح تحت عنوان: «معاً نحتفل بيوم المرأة الإماراتية»، تضّمن ثلاث ورش عمل تفاعلية، ورُكناً لنقش الحناء، وضيافة عربية، وسحوبات للحضور مع هدايا رمزية خاصة بالمناسبة.

كما أُقيمت ورشة متخصصة بصناعة الدخون والعطور العربية هدفت إلى إبراز التراث العربي الأصيل المرتبط بالمرأة الإماراتية، إضافةً إلى فعالية: «موعد على فنجان شاي» التي جمعت مهندسات الهيئة لتبادل الخبرات وتعزيز التواصل المهني والاجتماعي.

واختتمت الفعاليات بزيارات إلى مراكز الخدمة الخارجية، تتضمن توزيع هدايا خاصة بيوم المرأة الإماراتية لتعزيز التفاعل المجتمعي وإشراك الموظفات في احتفالات وفعاليات اللجنة.

وتجري هذه الفعاليات في إطار حرص هيئة الطرق والمواصلات على توفير البيئة الداعمة والممكّنة للمرأة الإماراتية، إيماناً منها بدورها المحوري في مسيرة التنمية الشاملة التي تشهدها دولة الإمارات، واستمراراً لنهج القيادة الرشيدة في دعم وتمكين المرأة في جميع المجالات.

بمشاركة 105 ممثلين من القطاعين الحكومي والخاص

ورشة لرفع مستوى السلامة في التحويلات المرورية وحركة المركبات الثقيلة

نظمت هيئة الطرق والمواصلات ورشة عمل بعنوان «التحويلات المرورية وسلامة المركبات الثقيلة»، بمشاركة واسعة من الجهات الحكومية والقطاع الخاص، وبحضور 105 ممثلين من شركات المقاولات، والمكاتب الاستشارية، وشركات النقل والمركبات الثقيلة.

عُقدت الورشة في إطار حرص الهيئة على تعزيز مستويات السلامة المرورية، ورفع مستوى الامتثال للاشتراطات والأنظمة المنظمة لأعمال التحويلات المرورية وإغلاقات الطرق، وتوحيد المفاهيم المتعلقة بمتطلبات العمل ضمن حرم الطريق.

وركزت الورشة على تعزيز الوعي بالمتطلبات الفنية والتشريعية المنظمة، حيث استعرضت أبرز التشريعات واللوائح، ومتطلبات إصدار التصاريح، وأفضل الممارسات والاشتراطات الفنية الواجب الالتزام بها أثناء تنفيذ الأعمال ضمن حرم الطريق، مما يسهم في ترسيخ ثقافة الالتزام بالمعايير المعتمدة، ودعم تنفيذ المشاريع بكفاءة، وسلامة مستخدمي الطريق، والعاملين في مواقع العمل.

ويأتي تنظيم هذه الورشة في إطار حرص هيئة الطرق والمواصلات على ترسيخ أعلى معايير السلامة المرورية، وتوطيد الشراكة والتكامل مع مختلف الجهات المعنية من القطاعين الحكومي والخاص، ورفع مستوى الالتزام بالاشتراطات الفنية والتشريعية المنظمة لأعمال التحويلات المرورية وحركة المركبات الثقيلة، بما يساهم في تحسين بيئة الأعمال، وتعزيز تنافسية دبي وجاذبيتها للاستثمار.

وبلغ عدد شهادات عدم الممانعة خلال النصف الأول من عام 2026 نحو 59.809 شهادة، بنسبة نمو 20٪ مقارنة بالفترة ذاتها من عام

■ **أسفرت الجلسة الحوارية ضمن أعمال الورشة عن طرح 4 مبادرات تطويرية بالتعاون مع الشركات المشاركة، بهدف تعزيز كفاءة منظومة إصدار التصاريح، شملت تطوير آليات التنسيق مع الجهات المعنية قبل تنفيذ التحويلات المرورية، ومراجعة الأطر الزمنية لإصدار التصاريح، واقتراح حلول لرفع كفاءة معدات وتجهيزات السلامة المستخدمة في مواقع العمل، لتعزيز السلامة المرورية والارتقاء بكفاءة تنفيذ المشاريع ضمن حرم الطريق.**

فاقت المستهدف بنسبة 400٪

جائزة دبي للنقل المستدام 2026 تسجّل مشاركةً واسعةً

جائزة دبي للنقل المستدام
Dubai Award for Sustainable Transport
Fourteenth Edition — الدورة الرابعة عشرة

شهدت جائزة دبي للنقل المستدام، في دورتها الرابعة عشرة 2026، إقبالاً واسعاً ومشاركة لافتة، حيث بلغ عدد الطلبات المستلمة في موقع الجائزة الإلكتروني، حتى موعد إغلاق باب الترشح بتاريخ 31 يوليو 2026، أكثر من 750 طلباً عبر مختلف فئات الجائزة، وبنسبة تجاوزت المستهدف بـ 400٪.

وتنوعت المشاركات لتشمل الجهات الحكومية وشبه الحكومية، وشركات القطاع الخاص ومجتمع الأعمال إقليمياً ومحلياً، إلى جانب الجامعات والمدارس ومراكز البحث من دولة الإمارات ومن دول منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا.

وقالت منى العصيمي، المدير التنفيذي لقطاع الاستراتيجية والحوكمة المؤسسية في هيئة الطرق والمواصلات، رئيس اللجنة المنظمة للجائزة: يؤكد الإقبال الكبير على المشاركة في الدورة الرابعة عشرة من جائزة دبي للنقل المستدام المكانة التي رسختها الجائزة منصةً رائدة في الدعم والتشجيع على الممارسات والمبادرات المبتكرة في مجال النقل المستدام، وتؤكد تنّوع المشاركات واتّساع

2025، ووصل عدد التصاريح المقدّمة خلال الفترة نفسها إلى نحو 51.796 تصريحاً، بزيادة بلغت 25٪ على عام 2025.

وتؤكد هذه المؤشرات النمو المتسارع في وتيرة الأعمال والمشاريع التي تشهدها الإمارة، مما يحتم على الهيئة مواصلة تطوير منظومة إصدار التصاريح وشهادات عدم الممانعة، وتعزيز كفاءتها لمواكبة هذا التوسع، ودعم مستهدفات دبي وترسيخ مكانتها من خلال تقديم خدمات حكومية استباقية ورقمية تتسم بالكفاءة والسرعة والتكامل.

وتحرص الهيئة على تطوير منظومة متكاملة لإدارة التحويلات المرورية وفق أفضل الممارسات العالمية، لضمان سلامة مستخدمي الطريق والعاملين في مواقع المشاريع، وكفاءة تنفيذ الأعمال ضمن حرم الطريق، إذ تمثل هذه الورش منصة مهمة لتبادل الخبرات، ومناقشة التحديات الميدانية، وتوحيد المفاهيم، وتحقيق أعلى مستويات الامتثال، بما يواكب

■ استعرضت الورشة أبرز المخالفات والدروس المستفادة من الممارسات الميدانية، والإجراءات الوقائية وأفضل الممارسات لرفع كفاءة تنفيذ التحويلات المرورية، والحد من التجاوزات والمخاطر المرتبطة بحركة الشاحنات والمركبات الثقيلة.

النمو العمراني والمشاريع التنموية المتسارعة التي تشهدها إمارة دبي.

وشهدت الورشة جلسة نقاشية تناولت أبرز التحديات التي تواجه شركات المقاولات والمكاتب الاستشارية وشركات النقل، واستعرضت الحلول العملية وأفضل الممارسات لمعالجتها، كما فُتح باب الحوار للإجابة عن استفسارات المشاركين وتبادل الآراء، بما يسهم في توحيد المفاهيم وتعزيز الامتثال لمتطلبات الهيئة.

نطاقها وتنامي اهتمام الجهات الحكومية وشبه الحكومية وشركات ومؤسسات القطاع الخاص في المساهمة في تطوير حلول ومشاريع نوعية تدعم توجهات دبي نحو منظومة نقل أكثر استدامة وكفاءة.

وأضافت العصيمي: نحرص على تقييم المشاركات، وفقاً لآلية تتسم بالموضوعية والشفافية والدقة، لضمان اختيار المبادرات والمشاريع الأكثر تميزاً وتأثيراً، وهي مشاركات تتمتع بمستوى عالٍ من الابتكار والإبداع والتميُّز، بما يواكب توجهات دبي في ترسيخ مكانتها مدينةً عالميةً رائدة في التنقّل المستدام والابتكار، كما تُعَدُّ هذه المشاركات مؤشراً واضحاً على الأهمية المتنامية، التي باتت تحظى بها الجائزة بوصفها إحدى أبرز المبادرات الإقليمية الداعمة للتنمية المستدامة وحلول التنقّل الذكية والخضراء وتعزيز جودة الحياة.

وشهدت الدورة الرابعة عشرة تطورات نوعية شملت تطويراً لفئات الجائزة، واستحداث جوائز جديدة، ورفع عدد الجوائز إلى 12 جائزة موزعة عبر أربع فئات رئيسة هي: النخبة، والاستدامة، والتكامل، والابتكار، وهو ما أسهم في توسيع قاعدة المشاركين وتعزيز القيمة المعرفية والابتكارية للجائزة.

وتشمل فئة «الاستدامة» جوائز المدن المستدامة الرائدة، وأفضل مشروع في النقل المستدام، والطاقة المستدامة في النقل، وصُنّاع التغيير، وتضم فئة «التكامل» جوائز الحلول المبتكرة في النقل، والسلامة المرورية، والميل الأول والأخير في التنقّل، والتنقّل للجميع.

أما فئة «الابتكار» فتشمل جوائز الإبداع في النقل، والإبداع الطلابي لحلول النقل، وشباب مستقبل النقل، في حين تمثّل فئة «النخبة» أعلى مستويات التميّز، حيث تُمنح لأفضل مشاركة على مستوى جميع الفئات.

وتواكب الجائزة، منذ إطلاقها عام 2008، آخر التطورات العالمية من خلال التطوير المستمر في آلياتها ومعاييرها وفئاتها بما يواكب التحولات المتسارعة في قطاع النقل والتقنيات الحديثة، معززة دورها منصةً إقليميةً لتكريم أفضل المشاريع والمبادرات، ودعم البحث والتطوير، وتبادل المعرفة وأفضل الممارسات، بما يعزز مكانة دبي مركزاً عالمياً رائداً في مجال النقل المستدام، وينسجم مع رؤية الهيئة: (الريادة العالمية في التنقّل السهل والمستدام).

(يوم المساعد الرقمي) يرفع كفاءة الموظفين ويسرع التحول الرقمي

نظّمت هيئة الطرق والمواصلات في دبي فعالية للتقنيات الحديثة في مجالات الذكاء الاصطناعي تحت مظلة «يوم مايكروسوفت للمساعد الرقمي المدعم بتطبيق الذكاء الاصطناعي: كوبايلوت: (Microsoft Copilot)، والتقنيات والتطبيقات المرتبطة به من قدرات الذكاء الاصطناعي المساعد وبرنامج مايكروسوفت للعمل التشاركي: (CoWork)، ضمن خطة تنفيذ استراتيجية الذكاء الاصطناعي للهيئة، وتعزيز الاستفادة من تقنيات الذكاء الاصطناعي التوليدي في بيئة العمل المؤسسية بهدف رفع كفاءة وإنتاجية الموظفين، وبما ينسجم مع توجهات حكومة دبي في تبنّي الذكاء الاصطناعي التوليدي، أداة داعمة لصناعة المستقبل، إضافة إلى تعزيز ثقافة الابتكار المؤسسي.

نظّم الفعالية مركز الذكاء الاصطناعي وعلوم البيانات في قطاع الدعم التقني المؤسسي في الهيئة، بالتعاون مع شركة مايكروسوفت العالمية الرائدة والمزوّد الرئيس لأنظمة التشغيل لأجهزة الحواسيب الشخصية، وأجهزة الخوادم الحاسوبية، وبمشاركة نخبة من قيادات وموظفي الهيئة، من مختلف القطاعات والمؤسسات.

وتعد هذه الفعالية جزءاً من جهود ومبادرات الهيئة المماثلة المتواصلة في هذا المجال لتنفيذ احتياجات مجالات الأعمال المتنوعة في المؤسسات والقطاعات، فقد جرى تسليط الضوء على إمكانية عمل الذكاء الاصطناعي التوليدي شريكاً ذكياً للموظف والمدير، يدعم إنجاز المهام بكفاءة أعلى ويعزز جودة العمل المؤسسي وصناعة القرار.

وتضمنت الفعالية حالات استخدام مؤسسية، وجلسات تفاعلية تدعم قدرات الموظفين في توظيف تقنيات الذكاء الاصطناعي التوليدي ضمن منظومة مايكروسوفت 365، وتعظيم الاستفادة من المساعد الرقمي 365Copilot في أداء مهام الأعمال، وتحسين

■ **ركزت الفعالية على استخدام تقنيات الذكاء الاصطناعي بشكل آمن ومسؤول، وبما ينسجم مع متطلبات الحوكمة المؤسسية، وأمن المعلومات، وحماية البيانات، مع تأكيد ضرورة تكامل دور الذكاء الاصطناعي مع دور العنصر البشري في إدارة منظومة الأعمال والخدمات.**

وتسريع الإجراءات الداخلية والتواصل المؤسسي وإعداد الوثائق المؤسسية، وتحليل البيانات، بما يسهم في رفع كفاءة العمليات وجودة خدمات المتعاملين.

ويأتي تنظيم هذه الفعالية ضمن سلسلة من المبادرات والبرامج الشاملة، التي تنفّذها الهيئة في مجال الذكاء الاصطناعي والتحول الرقمي، بهدف بناء القدرات الرقمية للموظفين، وترسيخ ثقافة الابتكار، ودعم استراتيجية دبي الرقمية، وتعزيز جاهزية الهيئة لتبنّي الحلول الذكية المستقبلية.

وقال أحمد هاشم بهروزيان، المدير التنفيذي لقطاع خدمات الدعم التقني في هيئة الطرق والمواصلات: هذه المبادرة تأتي تأكيداً لالتزام هيئة الطرق والمواصلات نحو دبي الذكية من خلال تبنّي أحدث التقنيات التي ترتقي بجودة الخدمات وتُسهم في تقديم خدمة أفضل وأكثر كفاءة. وقد أسفر تطبيق منظومة المساعد الرقمي من مايكروسوفت عن تحقيق نتائج أعمال ملموسة على مستوى الهيئة، حيث أظهرت مؤشرات الاستخدام تحسناً في أنماط العمل اليومية، حيث يلجأ ما يقارب 81٪ من المستخدمين للاستفادة من Copilot عبر تطبيقات العمل الرئيسة، مع توجّه متزايد نحو استخدامه طوال ساعات العمل مع توقُّع تقليص متوسط زمن إعداد المستندات بنسبة تصل إلى 25٪ والتحول من البدء من الصفر إلى التركيز على تنقيح المخرجات وجودتها، مما يؤكد دور المساعد الرقمي مسرّعاً يعزز جودة الإنجاز ولا يلغي دور الموظف.

وأضاف بهروزيان: تسعى الهيئة دوماً إلى التعاون مع الشركات الرائدة والناجحة عالمياً، التي تمثّل نموذجاً للابتكار والريادة، وتسهم معنا في نقل الهيئة إلى مستويات تقنية متقدمة، مؤكداً التزام الهيئة بتعزيز جاهزية كوادرها في الوقت ذاته، وتطوير عمليات وخدمات الهيئة وِفق أحدث ما توصلت إليه تقنيات الذكاء الاصطناعي التوليدي ووكلاء الأعمال للذكاء الاصطناعي، بما يرسخ ثقافة الابتكار ويواكب تطلّعات دبي نحو تقديم خدمات حكومية ذكية ومتكاملة، لتكون من أفضل المدن في تبنّي التقنيات المستقبلية وأن تكون المدينة الأذكى والأسعد على مستوى العالم.

وقالت إيفون شيبب، رئيسة الشؤون التجارية لقطاعي الصحة والقطاع الحكومي في دولة الإمارات العربية المتحدة لشركة مايكروسوفت: نفخر بشراكتنا مع هيئة الطرق والمواصلات في دعم رحلتها نحو تعزيز تبنّي تقنيات الذكاء الاصطناعي في بيئة العمل المؤسسية، وتمكين موظفيها من الاستفادة من إمكانات Microsoft 365 Copilot.

وأضافت: يجسّد تنظيم هذه الفعالية التزام الهيئة بتطوير قدراتها الرقمية والاستثمار في كوادرها البشرية، بما يسهم في رفع الإنتاجية، وتعزيز الابتكار، وتمكين الموظفين من التركيز على المهام ذات القيمة المضافة، ونتطلّع إلى مواصلة التعاون مع الهيئة لدعم رؤيتها في توظيف أحدث التقنيات بما يسهم في تقديم خدمات حكومية أكثر كفاءة وابتكاراً.

إجمالي الجوائز يصل إلى 300 ألف درهم

إطلاق الدورة الثانية من (مهرجان أفلام السلامة المرورية)

أطلقت هيئة الطرق والمواصلات في دبي الدورة الثانية من (مهرجان أفلام السلامة المرورية)، بإجمالي جوائز مالية وتقديرية تصل إلى 300 ألف درهم، وبرعاية شركة عزيزي العقارية، وذلك إثر النجاح الذي حققته الدورة الأولى من المهرجان، التي أطلقتها الهيئة العام الماضي 2025، وشهدت أكثر من 100 مشاركة إبداعية ومبتكرة، أظهرت تنوّع الأفكار والمحتوى المبتكر في مجال التوعية بالسلامة المرورية.

وتهدف المسابقة إلى تعزيز الوعي بالسلوكيات المرورية الآمنة عبر إنتاج أفلام توعوية قصيرة تسهم في ترسيخ ثقافة الالتزام بالقوانين والأنظمة المرورية، والحد من السلوكيات الخطرة على الطريق، مع إتاحة المجال أمام أفراد المجتمع والطلبة والجهات الحكومية والشركات والقطاع الخاص لتقديم أفكار إبداعية ومؤثّرة تسهم في إيصال الرسائل التوعوية إلى شرائح أوسع.

وبدأت الهيئة استقبال المشاركات من 24 أغسطس وتستمر حتى 22 نوفمبر 2026، عبر الموقع الإلكتروني للهيئة: www.rta.ae/roadsafetyfilmfestival، حيث حُدِّدَت شروط المشاركة وآلية التقديم ومعايير التقييم والفئات المعتمدة.

وقال حسين البنا، المدير التنفيذي لمؤسسة المرور والطرق في هيئة الطرق والمواصلات: تأتي المسابقة ضمن جهود الهيئة لتطوير أدوات التوعية المرورية وتوسيع نطاق وصولها إلى مختلف الفئات، مشيراً إلى أن الأفلام القصيرة تُعدّ من الوسائل الأكثر تأثيراً في إيصال الرسائل التوعوية، في ظل الانتشار المتزايد للمنصات الرقمية، ووسائل التواصل الاجتماعي.

وأضاف البنا: يؤكد نجاح الدورة الأولى من المهرجان، وما شهدته من مشاركة أكثر من 100 مشاركة، أهمية توظيف الإبداع والمحتوى المرئي في دعم جهود التوعية المرورية، مشيراً إلى أن الدورة الثانية تواصل هذا النهج من خلال إتاحة مساحة أكبر للمواهب والأفكار المبتكرة، وتحفيز المجتمع على المشاركة في نشر ثقافة السلامة المرورية.

وقال: تستقبل المسابقة مشاركات ضمن ثلاث فئات رئيسة: فئة الأفراد وطلبة الجامعات، وفئة الجهات الحكومية والقطاع الخاص، والفئة المجتمعية، مع فئات فرعية تتضمن التوعية بأبرز مسببات الحوادث المرورية ونشر السلوكيات الآمنة للقيادة، إضافةً إلى تجسيد قصص واقعية من المجتمع.

وأوضح أن جوائز المراكز الثلاثة الأولى في الفئتين الأولى والثالثة تبلغ 30 ألف درهم للمركز الأول، و20 ألف درهم للمركز الثاني، و10 آلاف درهم للمركز الثالث، بإجمالي 240 ألف درهم، ويحصل الفائزون في فئة الجهات الحكومية والشركات الخاصة على دروع تقديرية.

وأضاف: خصصت الهيئة ضمن الفئة المجتمعية جائزة للأفلام، التي تتناول قصصاً واقعية لضحايا الحوادث المرورية، بهدف إبراز تبعات السلوكيات الخاطئة وعدم الالتزام بالأنظمة المرورية، وتعزيز مفهوم المسؤولية الفردية والجماعية أثناء القيادة.

وتنسجم المبادرة مع التوجّهات العالمية التي تدعم توظيف المحتوى المرئي في التوعية المرورية، حيث تسهم الحملات المدعومة بالمواد البصرية في إيصال الرسائل بصورة أكثر تأثيراً، لا سيما عند ربط الرسائل الإنسانية بالمعلومات الواقعية المتعلّقة بالحوادث والإصابات، بما يساعد على الحد من السلوكيات الخطرة مثل السرعة الزائدة، واستخدام الهاتف أثناء القيادة، وعدم ربط حزام الأمان.

وأكد المدير التنفيذي لمؤسسة المرور والطرق في هيئة الطرق والمواصلات أن الهيئة ستعمل على توظيف الأفلام الفائزة ضمن برامج التوعية المرورية المستدامة، من خلال عرضها في المحاضرات التثقيفية وورش العمل وحملات السلامة المرورية والمنصات الرقمية التابعة للهيئة، بما يعزز انتشار الرسائل التوعوية واستمرار أثرها.

وتأتي الدورة الثانية من المهرجان في إطار استراتيجية السلامة والتوعية المرورية في هيئة الطرق والمواصلات، التي تستند إلى رؤية (صفر وفيات)، بهدف الإسهام في وصول دبي ودولة الإمارات العربية المتحدة إلى أفضل معدلات السلامة المرورية عالمياً، من خلال تطوير منظومة متكاملة ومستدامة للتوعية تستهدف مختلف مستخدمي الطريق، وتعزز السلوكيات المرورية الآمنة والمسؤولة.

وتركّز استراتيجية السلامة والتوعية المرورية في الهيئة على تنفيذ برامج ومبادرات توعوية متخصصة تستهدف فئات رئيسة، من بينها

الطلبة وسائقو الشاحنات وعمال التوصيل، بالتعاون والشراكة مع شرطة دبي والجهات الحكومية والشركاء الاستراتيجيين، إلى جانب تعزيز سلامة المناطق السكنية والمدارس من خلال تطوير معابر المشاة واللوحات الإرشادية وجسور المشاة وغيرها من الحلول الداعمة للسلامة.

ويتمثّل الهدف الاستراتيجي للاستراتيجية في خفض معدلات وفيات الحوادث المرورية والإصابات البليغة، والسعي نحو توفير بيئة مرورية آمنة ومستدامة لجميع مستخدمي الطريق، من خلال الجمع بين التوعية والتثقيف والتصميم الآمن للطريق وتكامل جهود الجهات المعنيّة.

وتتضمن أبرز برامج الهيئة التوعوية الموجهة للطلبة برنامج «القواعد الذهبية لسلامة الأجيال» لطلبة المرحلة المتوسطة، وبرنامج «مرحباً مدرستي» لطلبة رياض الأطفال، وبرنامج «رخصة القيادة الافتراضية» لطلبة المرحلة الثانوية، إضافة إلى حملات متخصصة تستهدف سائقي الشاحنات ودراجات توصيل الطلبات، من بينها حملة «صيف آمن وصحي» ومبادرات التفتيش المشترك للحد من المخالفات والسلوكيات الخطرة.

فئات المسابقة

الفئة الأولى: الأفراد وطلبة الجامعات

أفضل فيلم توعوي عن القيادة الآمنة:

30,000 درهم للمركز الأول، و20,000 درهم للمركز الثاني، و10,000 درهم للمركز الثالث.

أفضل فيلم توعوي مبتكر عن السلامة المرورية باستخدام التقنيات الحديثة:

30,000 درهم للمركز الأول، و20,000 درهم للمركز الثاني، و10,000 درهم للمركز الثالث.

الفئة الثانية: الجهات الحكومية والشركات الخاصة

جائزة تكريم جهود القطاع الحكومي في مجال السلامة المرورية:

درع تقديري.

جائزة تكريم جهود القطاع الخاص في مجال السلامة المرورية:

درع تقديري.

الفئة الثالثة: الفئة المجتمعية

أفضل فيلم توعوي أسري، وهي فئة أضيفت تماشياً مع «عام الأسرة»:

30,000 درهم للمركز الأول، و20,000 درهم للمركز الثاني، و10,000 درهم للمركز الثالث.

فئة ضحايا الحوادث المرورية، وتمنح للأفلام الأكثر تأثيراً:

30,000 درهم للمركز الأول، و20,000 درهم للمركز الثاني، و10,000 درهم للمركز الثالث.

تطلعات

رقمنة البيروقراطية

اعتقادٌ خاطئ أن يختزل التحول الرقمي، في مجرد نقل العمليات القائمة من الورق إلى الشاشات، أو ميكنة الإجراءات اليدوية كما هي.

هذا الفهم السطحي يُنتج ما يُسمى بـ «البيروقراطية الرقمية»؛ أي إجراءات معطوبة تعمل بسرعة أكبر دون أن يتغير جوهرها المنهك للمتعامل والمؤسسة، لتصبح التقنية مجرد غطاء إلكتروني لتسريع البطء وتخليد الخلل في قالب حديث.

وهناك يكمن الخلل الجوهري في معاملة التقنية غايةً لا وسيلةً.

فعندما تُرقمن نماذج تحتوي على حقول زائدة، أو تُؤتمت دورة موافقات تمر بخمس جهات لا حاجة لأربع منها، فإن النتيجة ليست تحولاً، بل تكريساً للمشكلة واستنزافاً للميزانيات.

لقد أثبتت التجارب أن رقمنة إجراء غير كفؤ تُنتج إجراءً غير كفؤ أسرع لا أكثر؛ فالتقنية لا تحل المشكلات الهيكلية، بل تكتفي بتغطيتها، فالتحول الرقمي الحقيقي يتطلب إعادة تفكير جذرية في نموذج العمل قبل التفكير في البرمجيات، والبدء بطرح الأسئلة الجوهرية: لماذا نتبع هذا الإجراء أصلاً؟ ما القيمة الحقيقية للمتعامل؟ وهل يمكن إلغاؤه بدلاً من أتمتته حين يكون الأجدى هو إلغاء التوثيقات والموافقات المكررة والاعتماد على الربط اللحظي للبيانات بين الجهات وتكون الغاية هي بناء الخدمة انطلاقاً من تجربة المستخدم الحقيقية، لا من التقسيمات الإدارية للمؤسسة فيكون توظيف البيانات والذكاء الاصطناعي لتلبية احتياج المستفيد قبل أن يطلبه، وكما يشاهد الجميع، فالمنظومات الناجحة عالمياً تبدأ بمراجعة الإجراءات وحذف المكرر منها قبل الشروع في رقمنتها، على مبدأ أن أفضل إجراء هو الذي يُلغى، لا الذي يُنجز إلكترونياً.

وبناء على ذلك فإن التحول الرقمي ليس مشروعاً عادياً، بل هو مشروع قيادة وثقافة مؤسسية بالدرجة الأولى، حيث يتطلب ذلك كسر صوامع العمل المغلقة، وتحرير الموظفين من المهام الروتينية، لينشغلوا بصناعة القيمة، إضافة إلى تغيير معايير قياس الأداء من حجم المعاملات المنجزة إلى الأثر الملموس في حياة المتعامل، ومن يعتقد أن التحول الرقمي هو مجرد «تحويل ما هو قائم إلى نظام» يكون قد اشترى تقنية باهظة الثمن ليحافظ على وضعه الراهن.

أما التحول الحقيقي فيبدأ بشجاعة السؤال، وينتهي بجرأة الحذف، والتصميم من جديد.

أحمد محمد الحمادي
Ahmed.malhammadi@rta.ae

بحضور شباب الهيئة

بمناسبة يوم الشباب العالمي جلسة (تعلم من القادة)

بالتزامن مع اليوم العالمي للشباب، نظّم مجلس شباب الهيئة جلسة «تعلّم من القادة»، حيث استضافت خلالها وليد الأميري، مدير إدارة تنفيذي إدارة شؤون القيادة في قطاع الشؤون التنفيذية في هيئة الطرق والمواصلات، وذلك ضمن مبادرات مجلس الشباب الهادفة إلى إتاحة مساحة تفاعلية للشباب للتواصل المباشر مع القيادات، والتعرّف إلى تجاربهم المهنية والقيادية والاستفادة من خبراتهم المتراكمة.

واستعرض الأميري خلال الجلسة جانباً من مسيرته المهنية في الهيئة، وأبرز المحطات والتجارب التي أسهمت في تشكيل نهجه القيادي، إلى جانب الدروس المستفادة من المواقف والتحديات التي واجهها خلال مسيرته، وكيفية تحويل التحديات إلى فرص للتعلّم والتطوير، مؤكداً أهمية المرونة والاستعداد المستمر لاكتساب المعرفة والمهارات ومواكبة المتغيرات في بيئة العمل.

كما شارك شباب الهيئة بمجموعة من النصائح والتوجيهات المستخلصة من تجربته المهنية، مؤكداً أهمية الاستثمار في التطوير الذاتي، والمبادرة إلى اغتنام الفرص، وعدم التردد في تحمّل المسؤوليات الجديدة، إلى جانب بناء المهارات القيادية وتعزيز القدرة على اتخاذ القرار والعمل بروح الفريق، باعتبارها من المقومات

■ **تحرص الهيئة على تعزيز التواصل الفعّال بين شبابها وقياداتها، ومد جسور الحوار وتبادل المعرفة والخبرات بين الأجيال الوظيفية.**

الأساسية التي تساعد الشباب على تطوير مسيرتهم المهنية وتحقيق طموحاتهم.

وتولي هيئة الطرق والمواصلات اهتماماً متواصلاً بتمكين الشباب، وتنمية قدراتهم، وإتاحة الفرص أمامهم للتعلّم والتطور والاستفادة من الخبرات القيادية، إيماناً بدورهم المحوري في دعم مسيرة التطوير والابتكار، ومساهمتهم الفاعلة في تحقيق تطلعات الهيئة وأهدافها المستقبلية.

مواقف إضافية وحلول على المداخل والمخارج

إنجاز تحسينات في 6 مواقع من المناطق المدرسية

أنجزت هيئة الطرق والمواصلات في دبي حزمة من التحسينات المرورية في 6 مواقع من المناطق المدرسية خلال فصل الصيف لتخدم أكثر من 10 مدارس في إمارة دبي.

وتأتي هذه الخطوة الاستراتيجية ضمن جهود الهيئة الرامية إلى تعزيز الربط بين المناطق السكنية والتعليمية والمناطق التطويرية، وتوفير خدمة تنقّل آمنة وسهلة لمرتادي المدارس، وهز ما يعزّز من جودة حياة سكان وزوار إمارة دبي.

ونُفّذت التحسينات المرورية خلال العطلة الصيفية لتقليل التأثيرات في حركة السير اليومية، والاستفادة من انخفاض الأحجام المرورية، وتسريع وتيرة الإنجاز، وتقليل التأثيرات في مستخدمي الطريق، وضمان توفير أعلى معايير السلامة في المواقع المستهدفة.

وشملت الأعمال عدة مناطق حول المدارس في إمارة دبي، حيث جرى تنفيذها في كل من: منطقة وادي الصفا 4، والبرشاء وأم الشيف، وموتر سيتي ومدينة دبي للأستوديوهات سيتي ومنطقة الصفوح.

وتضمنت الحلول المرورية المنفذة في محيط المدارس إنشاء طريق جديد يربط بين شارع القدرة وشارع حصة مروراً بمنطقة دبي موتور سيتي ومدينة دبي للاستوديوهات، لتسهيل حركة الدخول والخروج من منطقة مدرسة جيمس متروبول، ومواقف إضافية لمدرسة هورايزن الدولية في منطقة أم الشيف، وهو ما ساهم في رفع سعة المواقف بنسبة 100٪.

كما شملت الأعمال تنفيذ تحسينات على مداخل ومخارج شارع الخدمة المحاذي لمجمع مدارس البرشاء جنوب، وتحسينات سطحية في محيط مدرسة الشويفات بمنطقة الصفوح، ورفع كفاءة الطريق في منطقة وادي الصفا 4 بالقرب من مدرسة جيمس ونشستر وتوفير وسائل السلامة والتهدئة في المناطق المجاورة إلى المدارس، وهو ما يسهم في تنظيم حركة مرتادي الطريق من الطاقم التدريسي وسائقي الحافلات وذوي الطلبة من قائدي المركبات، وهو ما يضمن السلامة لجميع مستخدمي الطريق في شوارع الإمارة.

■ **تدعو الهيئة سائقي الحافلات، وأولياء الأمور إلى الالتزام بإجراءات السلامة المرورية عند توصيل أبنائهم من وإلى المدارس، واستخدام المناطق المخصصة للنزول والصعود والامتناع عن التوقّف العشوائي في المواقف المخصصة لأصحاب الهمم أو مركبات الطوارئ، والوقوف عند إشارات ولوحات الحافلات المدرسية، وكذلك الانتباه لحركة الطلبة في محيط المدارس وخفض السرعة والالتزام باللوحات والإشارات المرورية، حيث تسهم هذه الممارسات في توفير محيط دراسي آمن وخالٍ من الحوادث.**

لتعزيز سلامة النقل المدرسي

تكثيف الاستعدادات للعام الدراسي الجديد بإجراءات متكاملة

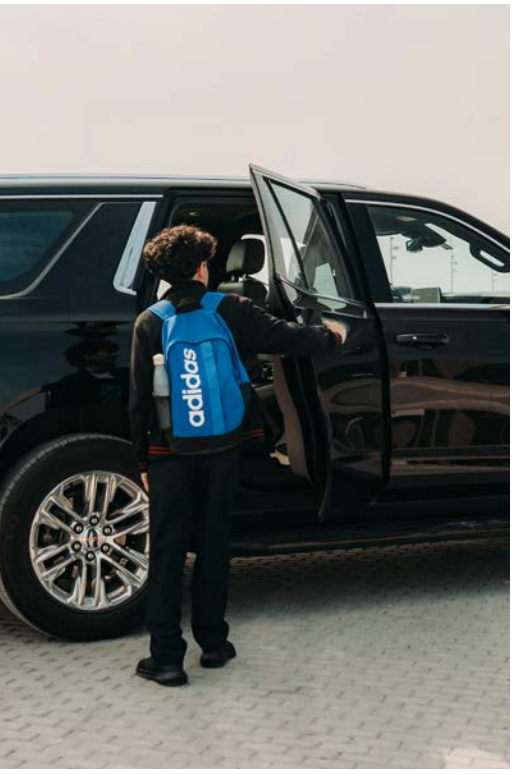
كثّفت هيئة الطرق والمواصلات في دبي استعداداتها للعام الدراسي الجديد 2026–2027، من خلال تنفيذ حزمة متكاملة من الإجراءات، التي تضع سلامة الطلبة في مقدمة الأولويات، وتعزّز موثوقية خدمات النقل المدرسي، وتوفّر لأولياء الأمور خيارات أوسع وآمنة ومريحة للتنقّل.

وفي إطار استعداداتها لانطلاق العام الدراسي الجديد، أصدرت الهيئة تعاميم إلى مشغّلي الحافلات المدرسية، شدّدت فيها على ضرورة استكمال جاهزية التشغيل، بما يشمل جاهزية الحافلات المدرسية، وإجراء الفحص الشامل للسلامة، والالتزام بإجراءات التشغيل المعتمدة، والتأكُّد من سريان تصاريح السائقين ومُشرفي الحافلات المدرسية.

وتهدف هذه الإجراءات إلى ضمان استيفاء الحافلات المدرسية أعلى متطلبات السلامة قبل بدء تشغيلها.

كما تنفّذ الهيئة حملة تفتيش مكثّفة على الحافلات المدرسية لمدة 30 يوماً، تشمل المدارس والحافلات المدرسية في مختلف أنحاء دبي، للتحقُّق من مدى الالتزام بمعايير السلامة، وإجراءات التشغيل المعتمدة.

وتُنفّذ فِرَق التفتيش المتخصصة حملات ميدانية للتأكُّد من سريان تصاريح سائقي الحافلات المدرسية ومُشرفيها، إلى جانب حملات توعوية تؤكّد أهمية الاستعانة بكوادر مؤهلة ومرخّصة لضمان سلامة الطلبة طوال رحلاتهم.



خيارات تنقّل أوسع لأولياء الأمور

واستكمالاً لخدمات النقل المدرسي، وتوفير مرونة أكبر لأولياء الأمور، تدعم الهيئة مجموعة من خدمات التنقّل المدرسي المخصصة عبر مشغّلي خدمات الليموزين بالحجز الإلكتروني، وتشمل (Careem School Rides)، و(Uber Teens)، و(BOLT School)، بما يوفّر بدائل مريحة للرحلات المدرسية.

وتعطي هذه الخدمات الأولوية للسائقين ذوي التقييمات المرتفعة في مجال السلامة، إلى جانب أساطيل حديثة من المركبات، بما يعزّز طمأنينة الأسر عند اختيار وسيلة النقل المناسبة لأبنائهم.

وتدعم الهيئة كذلك مبادرة النقل المدرسي المشترك في منطقة البرشاء، المتاحة عبر تطبيق: (Yango)، وتوفّر المبادرة خياراً إضافياً للنقل المدرسي، يُتيح للطلبة المشاركة بالرحلات من خلال باقات مريحة، تسهم في جعل الرحلات المدرسية أكثر انسيابية وكفاءة.

ومن خلال بطاقة نول للطلبة، يمكن للطلبة الاستفادة أيضاً من خصم بنسبة 50٪ على خدمات النقل العام التابعة لهيئة الطرق والمواصلات، بما في ذلك المترو والترام والحافلات العامة.

تعزيز الطاقة الاستيعابية للنقل العام حول المدارس

وفي إطار تعزيز موثوقية خدمات التنقّل خلال ساعات الذروة المدرسية، تعمل الهيئة على زيادة توفُّر مركبات الأجرة في عدد من المناطق المدرسية في دبي، بما يتيح خيارات إضافية للتنقّل للطلبة وأولياء الأمور، ويسهم في تلبية الطلب المتزايد خلال أوقات بدء وانتهاء الدوام المدرسي.

السلامة.. أولوية قصوى

- **تأتي استعدادات الهيئة للموسم المدرسي في إطار منظومة متكاملة تركّز على سلامة الطلبة، والجاهزية التشغيلية، وموثوقية الخدمات.**

- **تظل السلامة على رأس أولويات الهيئة، مع التركيز على إلزامية استخدام أحزمة الأمان في الحافلات المدرسية، وخدمات التنقّل المشترك، وحجز الرحلات.**

- **من خلال هذه الإجراءات، تسعى الهيئة إلى دعم المدارس والمشغّلين وأولياء الأمور لضمان انطلاقة سلسة وآمنة للعام الدراسي، وتعزيز التزام دبي بتوفير حلول تنقّل آمنة ومستدامة للطلبة وأفراد المجتمع كافة.**

كما ستزيد الهيئة وتيرة خدمة أكثر من 30 خطاً للحافلات تخدم المناطق المدرسية الرئيسة، بما فيها النهدة، والمحيصنة، والبرشاء، والقوز، وواحة دبي للسيليكون، والقرهود.

وتهدف هذه الزيادة إلى تحسين توفّر الخدمة، وتقليص أوقات الانتظار، وتسهيل حركة الطلبة والأسر خلال رحلاتهم اليومية.

وتجمع هذه المنظومة بين عمليات التفتيش الوقائية، والالتزام بالأنظمة واللوائح، والرقابة الميدانية، وتعزيز الطاقة الاستيعابية للنقل العام، وخيارات التنقّل المدعومة بالتكنولوجيا، بما يضمن تنقّل الطلبة من وإلى مدارسهم بأمان، وسلامة، وموثوقية، وراحة.

استئناف الفعاليات المدرسية وإطلاق مبادرات جديدة

رسائل توعوية لأولياء الأمور وطلبة المدارس للعام الدراسي الجديد

أطلقت هيئة الطرق والمواصلات برامجها وفعالياتها التوعوية الموجّهة إلى طلبة المدارس وأولياء الأمور والسائقين مع بداية العام الدراسي الجديد 2026–2027، ضمن خطتها السنوية للتوعية المرورية الهادفة إلى تعزيز السلوكيات الآمنة، ورفع مستوى الوعي بأسباب الحوادث في المناطق المدرسية، وترسيخ مفاهيم السلامة المرورية، بالتزامن مع الحملة التوعوية «السلامة المرورية لطلبة المدارس» التي تقودها وزارة الداخلية على مستوى دولة الامارات.

ودعت الهيئة أولياء الأمور والسائقين إلى توخي الحيطة والحذر أثناء القيادة في محيط المدارس، والالتزام بالسرعات المحددة، وتجنب الوقوف العشوائي والمزدوج والتجاوز الخاطئ، واستخدام المواقع المخصصة لإنزال الطلبة وصعودهم، ومضاعفة الانتباه عند معابر المشاة والحافلات المدرسية، خصوصاً خلال الأسابيع الأولى من العام الدراسي التي تشهد ارتفاعاً في الحركة المرورية حول المدارس.

وقال حسين البنا، المدير التنفيذي لمؤسسة المرور والطرق في الهيئة: يمثل طلبة المدارس إحدى أهم الفئات المستهدفة ضمن خطط التوعية المرورية في الهيئة، خصوصاً في ظل النمو المتزايد لأعداد طلبة المدارس في دبي، ولذلك نعمل على أن تبدأ ثقافة السلامة منذ السنوات الدراسية الأولى، وأن تتطور الرسائل والبرامج المقدمة للطالب بما يتناسب مع عمره ومرحلته الدراسية، وصولاً إلى مرحلة يصبح فيها شاباً ومستخدماً مستقلاً للطريق.

وأكد البنا أن الخطط التوعوية الموجهة للطلاب وأولياء الأمور

> **أظهرت نتائج الاستبيان أن 44% من الطلاب يستخدمون الحافلات المدرسية، ونحو 47% يستخدمون مركبات خاصة، بينما يعتمد بقية الطلاب على السير على الأقدام إلى المدرسة أو استخدام المواصلات العامة ووسائل التنقل الفردية أو المشتركة.**

تعتمد على المدخلات المنهجية العلمية، مثل الإحصائيات المرورية والاستبيانات المخصصة للفئة المستهدفة، مشيراً إلى أن الهيئة أجرت خلال العام الدراسي الماضي 2025–2026 استبياناً شارك فيه ما يزيد على 20,000 من أولياء الأمور، أكد 91% منهم التزامهم بالمناطق المخصصة لإنزال واستلام الطلاب في محيط المدارس، بينما أكد 71% من أولياء الأمور أنهم على دراية تامة بقواعد إنزال واستلام الطلاب من المركبة.

وأشار البنا إلى أن الهيئة ملتزمة، بالتعاون مع شركائها في القيادة العامة لشرطة دبي، بتنفيذ استراتيجية السلامة المرورية في إمارة دبي، التي تشمل أربعة محاور رئيسة هي: الرقابة والضبط، وهندسة الطرق والمركبات، وتطوير الأنظمة والإدارة، إضافة إلى التوعية المرورية التي تركز على رفع مستوى الوعي المروري، لدى العديد من الفئات المستهدفة، ومن أهمها طلاب المدارس.

وأكد استمرار العمل بالعديد من الإجراءات التطويرية التي بدأتها الهيئة في السنوات الأخيرة في مناطق المدارس، ومن بينها الإشارة إلى مناطق المدارس عند بداية الشوارع والطرق المؤدية إليها، من خلال طلاء جزء من أرضية الشارع باللون الأحمر «السجادة الحمراء»، وكتابة عبارة «منطقة مدارس»، ووضع إشارات ضوئية بوجوه إلكترونية (تبتسم أو تعبس) للسائقين بحسب سرعة المركبة.

وأوضح البنا أن خطة التحسينات المرورية تضمنت تنفيذ إجراءات تطويرية في 17 موقعاً خلال عامي 2025 و2026، استفادت منها أكثر من 50 مدرسة في دبي، إضافة إلى خطة تشغيلية لمراقبة الحركة المرورية في مناطق المدارس، تضم أكثر من 60 موظفاً يعملون بنظام المناوبات خلال أوقات الذروة، وما يزيد على 15 دورية مشتركة من شرطة دبي وهيئة الطرق والمواصلات.

وأضاف: تواصل الهيئة تنفيذ التحسينات المرورية والهندسية في محيط المدارس، بما يشمل تطوير المداخل والمخارج، ومعابر المشاة، ووسائل تهدئة الحركة، واللوحات والعلامات الإرشادية، مشيراً إلى أن الهيئة تعمل بالتعاون مع شرطة دبي على مراقبة الحركة المرورية في المناطق المحيطة بالمدارس، حيث يجري التحكم بالإشارات الضوئية من خلال مراكز التحكم المروري التابعة للهيئة، بما يسهم في تيسير الحركة المرورية وضمان انسيابيتها.

وأشار البنا إلى أن الجهود التوعوية والهندسية للهيئة أسهمت، بالتعاون مع شركائها في الدوائر والمؤسسات الحكومية والخاصة، في إبقاء مدارس دبي خالية من الوفيات المرورية خلال الأعوام الماضية، لافتاً إلى أن مدارس دبي سجلت صفراً في الوفيات منذ عام 2010.

وأضاف البنا: لا تقتصر رسالة الهيئة التوعوية على الطلبة، بل تشمل أولياء الأمور والسائقين والعاملين في البيئة المدرسية، انطلاقاً من أن سلامة الطالب في رحلته اليومية مسؤولية مشتركة تبدأ من المنزل وتمتد إلى الطريق والحافلة ومحيط المدرسة، كما ندعوهم إلى التخطيط المسبق للرحلة المدرسية والانطلاق في وقت مناسب لتجنب الاستعجال والازدحام، وأن يكونوا قدوة في الالتزام بقواعد المرور، وربط حزام الأمان، واحترام معابر المشاة والسرعات المحددة، وعدم استخدام الهاتف أثناء القيادة.

وتستأنف الهيئة، مع بداية العام الدراسي، تنفيذ مجموعة من البرامج والمبادرات التوعوية المخصصة للمراحل الدراسية المختلفة، ومنها برنامج «مرحباً مدرستي» لطلبة رياض الأطفال والمرحلة الابتدائية، وبرنامج «القواعد الذهبية لسلامة الأجيال»، وبرنامج «رخصة القيادة الافتراضية» الموجه إلى طلبة المرحلة الثانوية، إلى جانب المشاركة في الفعاليات المدرسية وتنفيذ أنشطة توعوية بالتعاون مع المدارس والشركاء.

وتواصل الهيئة تطوير أدواتها التوعوية والاستفادة من المحتوى الرقمي والتفاعلي للوصول إلى الطلبة، من خلال مواد وهدايا تثقيفية تتضمن رموزاً وروابط إلكترونية تقود إلى محتوى مرئي وتصاميم ورسائل توعوية، بما يجعل المعلومات المرورية أكثر جاذبية وسهولة في الوصول إليها وتذكرها.

5000 حقيبة صحية برعاية شركة كيتا

حملة (صيف آمن وصحي) لتوعية سائقي دراجات التوصيل

أطلقت هيئة الطرق والمواصلات في دبي حملة (صيف آمن وصحي) لسائقي دراجات التوصيل، بالتعاون مع شركة (كيتا)، ضمن جهودها المتواصلة لتعزيز السلامة المرورية، وحماية العاملين في قطاع التوصيل، خلال أشهر الصيف، وترسيخ ثقافة الوقاية من المخاطر المرتبطة بارتفاع درجات الحرارة.

وأكد أحمد الخزيمي، مدير إدارة المرور في هيئة الطرق والمواصلات، أن الحملة تأتي في إطار استراتيجية الهيئة الهادفة إلى توفير بيئة عمل أكثر أماناً واستدامة لسائقي دراجات التوصيل، نظراً لدورهم الحيوي في دعم الاقتصاد والخدمات اللوجستية في دبي.

وأوضح أن الحملة تندرج أيضاً ضمن مبادرة (صيف بلا حوادث)، التي تنفذ بالتعاون مع وزارة الداخلية.

وأشار الخزيمي إلى أن الهيئة تنفذ برنامجاً توعوياً مستمراً لسائقي دراجات التوصيل على مدار العام، يشمل فعاليات ميدانية وأنشطة توجيهية في مواقع العمل ومقار الشركات.

وخلال عام 2025، نفذت الهيئة أكثر من 120 فعالية توعوية ميدانية استفاد منها ما يزيد على 17 ألف سائق، إضافة إلى ما يزيد على 50,000 سائق استفادوا من الرسال التوعوية على وسائل الإعلام والتواصل الاجتماعي، وهو ما أسهم في خفض وفيات حوادث دراجات التوصيل من 35 حالة عام 2024 إلى 33 حالة عام 2025، رغم النمو المتواصل في أعداد الشركات والسائقين العاملين في القطاع.

وأوضح أن الإجهاد الحراري وضربات الشمس يعدان من أبرز المخاطر الصحية المرتبطة بالعمل في الأجواء الحارة، مشيراً إلى أن فقدان 2٪ فقط من سوائل الجسم قد يؤثر في التركيز وسرعة الاستجابة واتخاذ القرار السليم أثناء القيادة، وفقاً لمنظمة الصحة العالمية.

وتضمنت الحملة، التي استمرت طوال شهر أغسطس الماضي، برنامجاً متكاملاً يجمع بين التوعية المرورية والتثقيف الصحي، من خلال توزيع 5000 حقيبة صحية تضم مستلزمات طبية ووقائية، إضافة إلى مروحة يدوية ومنشفة تبريد للمساعدة على الوقاية من الإجهاد الحراري وضربات الشمس، إلى جانب تنظيم فحوصات صحية واستشارات توعوية بالتعاون مع شركاء الحملة.

وأكد الخزيمي أن التعرض المباشر للحرارة المرتفعة قد يؤدي إلى فقدان الجسم كميات كبيرة من السوائل والأملاح، وهو ما يزيد من احتمالية الإصابة بالإجهاد الحراري ويؤثر في التركيز وسرعة الاستجابة أثناء القيادة، مشدداً على أهمية شرب المياه بانتظام، والحصول على فترات راحة كافية، واستخدام معدات الوقاية المناسبة.

وأشار إلى أن حرص الهيئة على تنفيذ هذه المبادرات بالتعاون مع القطاع الخاص يعزز المسؤولية المجتمعية والتكامل بين مختلف الجهات، مشيداً بدعم شركة «كيتا»، إلى جانب مساهمة شركة الخليج للصناعات الدوائية (جلفار) وشركة (بروتكتول) في توفير المستلزمات الصحية والوقائية، بما أسهم في دعم أهداف الحملة المجتمعية والإنسانية.

حملة شاملة للتحقق من سلامة التهوية في أنفاق المترو

نفّذت هيئة الطرق والمواصلات في دبي، بالتعاون مع « كيوليس ام اتش اي» المشغّل لمترو وترام دبي، حملة شاملة لتجديد نظام التهوية النفقية (TVS) في جميع المحطات الأرضية والمرافق التابعة لها على الخطين الأحمر والأخضر للمترو.

ويهدف برنامج التأهيل الشامل، إلى تحسين الأداء التشغيلي لنظام التهوية وجودة الهواء فيها، ودعم السلامة طويلة المدى لشبكة المترو، ويؤكد ذلك جهود الهيئة الاستراتيجية في تقديم معايير خدمة عبر شبكة مترو دبي بمستوى عالمي.

وقال داوود الرَّئيس، مدير إدارة صيانة القطارات بمؤسسة القطارات في هيئة الطرق والمواصلات: يتضمن البرنامج أربعة مسارات عمل رئيسة وهي: استبدال محركات التردد المتغيّر (VFD)، والإصلاح الشامل للمُخَمِّدات (ممتصات الصدمات)، واستبدال المشغّلات، والإصلاح الشامل للمراوح، ويركّز البرنامج حالياً على إعادة تأهيل المُخَمِّدات عبر عملية دقيقة تشمل الفحص التفصيلي، والتنظيف العميق، والتزييت، والإصلاح أو الاستبدال، يليها اختبار وظيفي شامل للتأكد من حالة المُخَمِّدات وعودتها إلى التشغيل

■ **تحرص الهيئة على تعزيز سلامة وصحة سائقي دراجات التوصيل، خصوصاً خلال فصل الصيف الذي يشهد ارتفاعاً في درجات الحرارة والرطوبة، من خلال رفع مستوى الوعي المروري بالإجراءات الوقائية وتشجيع السائقين على اتباع الممارسات الصحية والقيادة الآمنة بما ينعكس إيجاباً على سلامتهم وسلامة مستخدمي الطريق.**

وأكد أن الهيئة تواصل تنفيذ برامجها التوعوية لسائقي الدراجات النارية على مدار العام، مستهدفة بذلك ما يزيد على 70,000 سائق دراجة توصيل في دبي، انطلاقاً من قناعتها بأهمية الاستثمار في الوعي المروري والصحي للحد من الحوادث وتحسين جودة الحياة، وتعزيز مكانة دبي مدينةً رائدةً في توفير منظومة نقل آمنة ومستدامة، لا سيما مع النمو المتسارع الذي يشهده قطاع التوصيل في الإمارة.

مسؤولية مجتمعية

وقال كولين شو، رئيس عمليات الخدمات اللوجستية في (كيتا» الإمارات): في كيتا، نؤمن بأن رعاية سائقي التوصيل هي جزء أساسي من مسؤوليتنا تجاه مجتمعنا وشركائنا.

وأضاف: يسعدنا التعاون مع هيئة الطرق والمواصلات في هذه المبادرة التي تُظهر أهمية تكاتف القطاعين الحكومي والخاص لتعزيز صحة وسلامة السائقين، خصوصاً خلال أشهر الصيف، وتأتي مساهمتنا ضمن جهودنا المستمرة لدعم السائقين وتمكينهم من أداء عملهم في بيئة أكثر أماناً وراحة، بما ينسجم مع التزامنا ببناء منظومة توصيل أكثر استدامة ومسؤولية في دبي.

المستقر، وهو ما يُطيل من كفاءتها وعمرها الافتراضي.

وأضاف الرَّئيس: نفذت الهيئة حملتها الشاملة خارج ساعات الذروة وأثناء المناوبات الليلية لضمان تسريع عمليات الصيانة، دون التأثير في العمليات التشغيلية للمترو، وهو ما يؤكد الالتزام المؤسسي بالسلامة واستدامة الأصول وجودة الخدمات التشغيلية، إلى جانب توفير تنقل أكثر سلاسة وأماناً لمرتادي المترو.