هيئة الطرق والمواصلات
ROADS & TRANSPORT AUTHORITY
RTA

المسار
almasar

مجلة شهرية تصدر عن هيئة الطرق والمواصلات في دبي
العدد: 218 - أغسطس 2026 - صفر 1448 هـ

إرساء عقد تطوير محور لطيفة بنت حمدان بطول 12 كيلومتراً

الرؤية

الريادة العالمية في التنقل السهل والمستدام.

الرسالة

توفير تنقّل آمن وسهل من خلال تطوير منظومة وخدمات طرق ونقل مبتكرة ومستدامة ترتقي بتجربة المتعاملين للمستوى العالمي.

جاهزية اليوم... وريادة الغد

تُقاس ريادة الهيئات والمؤسسات بقدرتها على استشراف المستقبل، وكفاءتها في تحويل الرؤى إلى إنجازات مستدامة تعزز جودة الحياة وتدعم تنافسية الاقتصاد الوطني.

ومن هذا المنطلق، أرست القيادة الرشيدة «حفظها الله»، نموذجاً تنموياً يقوم على التخطيط الاستراتيجي بعيد المدى، وسرعة الإنجاز، والاستثمار في الإنسان والابتكار والتكنولوجيا، لترسيخ مكانة إمارة دبي في صدارة مؤشرات التنافسية العالمية.

وقد شكلت الرؤية الاستشرافية لصاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي «رعاه الله»، الأساس الذي قامت عليه مسيرة التنمية الشاملة في دبي، خلال العقود الماضية، حيث رسّخت القيادة الرشيدة «حفظها الله»، ثقافة عمل لا تكتفي بالتعامل مع الواقع، بل تبادر إلى صناعة المستقبل، واضعةً الاستثمار في البنية التحتية والابتكار ورأس المال البشري في مقدمة أولوياتها، إيماناً بأن الريادة لا تُحافظ عليها إلا مؤسسات تبتكر وتتطور باستمرار.

هذا النهج يضع مسؤولية كبيرة على عاتق الهيئات والمؤسسات الحكومية، التي تمثل المحرك الرئيس لتحويل الرؤى إلى واقع ملموس، فكل مرحلة تنموية تحمل معها متطلبات جديدة، وتفتح آفاقاً أوسع للتطوير، وهو ما يجعل التطور المؤسسي عملية مستمرة، ترتكز على الجاهزية، والمرونة، والقدرة على استيعاب المتغيرات وصناعة الفرص.

وتشهد المرحلة المقبلة تسارعاً غير مسبوق في التحولات التقنية، وهو ما يؤكد أهمية بناء منظومات عمل أكثر تكاملاً وكفاءة، تعتمد على التخطيط الاستباقي، واستشراف السيناريوهات المستقبلية، ورفع جاهزية المؤسسات للتعامل مع المتغيرات بكفاءة وسرعة، فالاستعداد للمستقبل يبدأ من ترسيخ ثقافة مؤسسية تؤمن بالتطوير المستمر، وتعدُ التغيير فرصة للنمو وتحقيق قيمة مضافة للمجتمع.

ويمثل الذكاء الاصطناعي، وتحليل البيانات، والتحول الرقمي، ركائز أساسية في تطوير العمل الحكومي خلال المرحلة القادمة، بما يسهم في دعم صناعة القرار، وتعزيز كفاءة العمليات، والارتقاء بجودة الخدمات، وتمكين المؤسسات من توظيف التقنيات الحديثة لتحقيق أفضل النتائج، كما تزداد أهمية تعزيز أمن المعلومات، وتطوير البنية الرقمية، بما يواكب الطموحات الوطنية ويعزز استدامة الأداء.

ونحن في هيئة الطرق والمواصلات، نؤمن أن الحفاظ على الريادة يتطلب فكراً متجدداً، وقيادة تستشرف المستقبل، وتجعل من التطوير نهجاً دائماً، ومن الابتكار ثقافة عمل، وهذا التوجه هو امتداد لنهج مؤسسي راسخ يواكب رؤية دبي للمستقبل، ويعزز قدرتها على تنفيذ مشاريعها الاستراتيجية بكفاءة، وتطوير خدماتها وفق أعلى المعايير العالمية، وترسيخ منظومة نقل متكاملة تدعم جودة الحياة، وتعزز تنافسية الإمارة، وتسهم في تحقيق مستهدفاتها التنموية.

ويبقى الاستثمار في الإنسان هو الركيزة الأهم في مسيرة تطور الهيئة، فبناء القيادات، وتمكين الكفاءات الوطنية، ونقل المعرفة، وترسيخ ثقافة المسؤولية والعمل بروح الفريق، تشكل جميعها عناصر أساسية لضمان استدامة الأداء المؤسسي، فالمؤسسات الرائدة تصنع مستقبلها بقيادات تمتلك الرؤية، وتؤمن بالتعلم المستمر، وتبادر إلى تطوير أدواتها وأساليب عملها بما ينسجم مع تطلعات المرحلة المقبلة.

مطر الطاير

المدير العام ورئيس مجلس المديرين

المسار
almasar

المشرف العام
ميرة الشيخ

رئيس التحرير
مريم البلوشي

مستشار التحرير
المعتصم بالله محمد

مدير التحرير
محمد المنجي

سكرتير التحرير
أحمد مرسي

التصوير
ساهر بابو

التصميم والإنتاج
SLA SPOTLIGHT Advertising
www.spotlightuae.net

الإخراج
سعيد منصور

للتواصل مع أسرة تحرير المجلة
ص.ب: 118899، دبي
هاتف: 2903630 4 971+
فاكس: 2903933 4 971 +
almasar@rta.ae
www.rta.ae

لتصفح مجلة المسار

استراتيجية فريق مجلة المسار

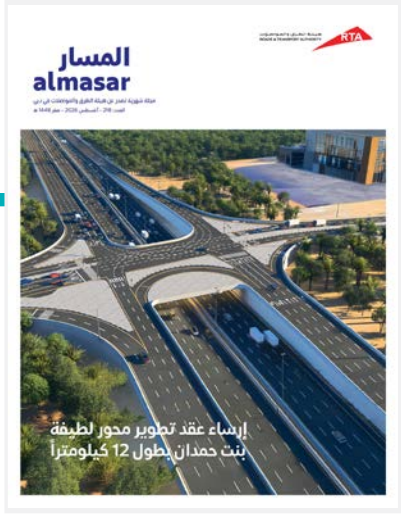
الرؤية
المجلة الحكومية المتخصصة الرائدة في دبي.

الرسالة
العمل بروح الفريق من أجل إظهار الإنجازات، وتعزيز النجاحات، وترسيخ رسالة هيئة الطرق والمواصلات.

القيم الجوهرية
الشفافية والمصداقية.
السمعة المؤسسية.
نشر المعرفة.
التميز.
العمل الجماعي.

مبادرة الإعلانات المتبادلة

تقدم أسرة تحرير مجلة المسار مبادرة (الإعلانات المتبادلة) التي تمنح بموجبها مساحة إعلانية للشركاء الاستراتيجيين والمؤسسات الحكومية الأخرى مقابل حصول المجلة على المساحة نفسها في مطبوعة الجهة المستفيدة من الإعلانات في الشهر نفسه لصالح هيئة الطرق والمواصلات.



أخبارنا

06 الهيئة تنظم لقاءً استثنائياً لفريق القيادة
10 فوز أربعة طلاب بذهبية أولمبياد غرينتش الدولي للابتكار

مشروعاتنا

12 الطاير يتفقد سير العمل في مشروع تطوير شارع القدرة
18 اعتماد الخطة الخمسية لمشروع التنقل المرن حتى 2030
22 تأهيل وصيانة 262 ممراً وسُلّماً كهربائياً في محطات المترو
22 أعمال صيانة شاملة لأنظمة التكييف في 62 عربة مترو
24 تحسينات مرورية سريعة في 28 موقعاً خلال الصيف
24 إنجاز أعمال صيانة وإعادة تأهيل الطرق

إنجازاتنا

27 نظام ذكي يعزز قدرة استجابة الحافلات وجاهزيتها
28 جائزتان دوليتان عن ابتكارات الخدمات الرقمية للحافلات العامة
28 (الهيئة) تحقق تقييماً متقدماً في إدارة رأس المال البشري

موضوع الغلاف

14 إرساء عقد تطوير محور لطيفة بنت حمدان بطول 12 كيلومتراً

خدماتنا

30 إنجاز 72٪ من برنامج ترقية نظام (نول) للدفع الرقمي
32 توسيع الطاقة الاستيعابية لمواقف استراحات الشاحنات
34 نقل أكثر من 193 ألف راكب عبر (المشاركة في الرحلات بالحافلات).
34 تطوير تطبيق (سهيل) ضمن القنوات الرقمية المشتركة
36 4 خطوط جديدة وتطوير 13 خطاً للحافلات

أنشطة

37 اتفاقية مع شرطة دبي لتطوير خدمات النظام المروري
38 تكريم الموظفين أصحاب الخدمة الطويلة
42 ورشة لتعزيز قدرات الموظفين في التحول الرقمي
42 مجلس المتعاملين يحاور أهالي أم سقيم وجميرا

سلامة المجتمع

44 حملة توعية مرورية لسائقي الشاحنات وأصحاب شركات النقل
44 حملة ميدانية لتعزيز سلامة المقطورات والالتزام بالاشتراطات

ناقش خريطة طريق المرحلة المقبلة

لقاءٌ استثنائيٌ لفريق القيادة في الهيئة

ترأس معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، اللقاء الاستثنائي لفريق القيادة، وجرى خلاله استعراض ملامح خريطة الطريق للمرحلة القادمة التي ستشهد تنفيذ مشاريع كبرى على مستوى الإمارة، ورسم أولويات العمل للمرحلة المقبلة، بما ينسجم مع توجيهات القيادة الرشيدة "حفظها الله"، لتعزيز كفاءة منظومة النقل والبنية التحتية، كما تناول اللقاء مناقشة أبرز التحديات والفرص المستقبلية وآليات تسريع وتيرة الإنجاز، بما يدعم مستهدفات التنمية الشاملة في الإمارة ويواكب النمو المتسارع الذي تشهده دبي في مختلف القطاعات.

وأكد معاليه أن الإنجازات الاستثنائية تبدأ برؤية واضحة وقيادات مؤثرة تمتلك القدرة على استشراف المستقبل، ومواكبة المتغيرات المتسارعة وصناعة الفرص، مشيراً إلى أن المرحلة المقبلة تمثل محطة مفصلية في مسيرة الهيئة نحو تعزيز جاهزية دبي للمستقبل، وترسيخ مكانتها نموذجاً عالمياً في التنقل الذكي والبنية التحتية المتقدمة وجودة الحياة.

وجرى خلال اللقاء تأكيد أهمية العمل بروح الفريق الواحد، وتبني الحلول المبتكرة، والاستفادة من التقنيات الحديثة، لضمان تحقيق الأهداف الاستراتيجية ومواصلة مسيرة التميز والريادة في مختلف المجالات، إلى جانب الاستثمار في الكفاءات الوطنية وتطوير القدرات المؤسسية، وتعزيز ثقافة الابتكار والاستدامة بما يسهم في الارتقاء بالخدمات المقدمة للمتعاملين وتحقيق أعلى مستويات الكفاءة والمرونة التشغيلية.

وقال معاليه: شهدت الأشهر الستة الماضية تنفيذ وإطلاق عدد من المشاريع الاستراتيجية، من أبرزها افتتاح جسور دوار المركز التجاري العالمي، وتشغيل مركبة الأجرة ذاتية القيادة، وبدء تنفيذ مشروع دبي لووب، وإعلان مشروع الخط الذهبي لمترو دبي، وتدشين أعمال حفر أنفاق الخط الأزرق لمترو دبي، إلى جانب تدشين أول محطة للتاكسي الجوي.

مطر الطاير:

- **حققت الهيئة خلال النصف الأول من عام 2026 إنجازات نوعية غير مسبوقة، أسهمت في تعزيز مكانة دبي العالمية في قطاع التنقل، وكان لها أثر مباشر في حاضر الإمارة ومستقبلها.**

تنفيذ مشاريع كبرى (Mega Projects)
ضمن حرم الطريق بإجمالي استثمارات تصل إلى
200 مليار درهم

وتشمل مشاريع

الخط الذهبي لمترو دبي	الخط الأزرق لمترو دبي	مشاريع الطرق (شاملة شارع الخيل الأول) تتجاوز
34 مليار درهم	**20.5** مليار درهم	**45** مليار درهم

وأضاف الطاير: لم تكن هذه المشاريع مجرد إنجازات منفردة، بل تمثل خطوات استراتيجية ترسخ مكانة دبي نموذجاً عالمياً رائداً في التنقل الذكي والمستدام.

وقال: أتقدم بالشكر والتقدير إلى القيادات وفرق العمل التي تواصل العمل ليلاً ونهاراً، التزاماً بالبرامج الزمنية المحددة وضماناً لتنفيذ هذه المشاريع وفق أعلى معايير الجودة والكفاءة.

وأشار معالي الطاير إلى أن المرحلة المقبلة ستشهد زخماً كبيراً في تنفيذ المشاريع، قائلاً: دبي خلال المرحلة القادمة ستكون ورشة عمل كبيرة، إذ يبلغ إجمالي قيمة المشاريع الكبرى (Mega Projects) التي سيجري تنفيذها ضمن حرم الطريق في الإمارة نحو 200 مليار درهم، وتشمل مشروع الخط الذهبي لمترو دبي بقيمة 34 مليار درهم، ومشروع الخط الأزرق لمترو دبي بقيمة 20.5 مليار درهم، إضافة إلى مشاريع طرق تتجاوز قيمتها 45 مليار درهم، من أبرزها مشروع تطوير شارع الخيل الأول.

أهم إنجازات الهيئة القياسية خلال النصف الأول من 2026

- افتتاح جسور دوّار المركز التجاري العالمي
- تشغيل مركبة الأجرة ذاتية القيادة
- بدء تنفيذ مشروع دبي لووب
- إعلان مشروع الخط الذهبي لمترو دبي
- تدشين أعمال حفر أنفاق الخط الأزرق لمترو دبي
- تدشين أول محطة للتاكسي الجوي

وأضاف معاليه: هناك مجموعة من المحاور الاستراتيجية التي يتعين علينا التركيز عليها خلال المرحلة المقبلة، لضمان أعلى مستويات الجاهزية والاستعداد لمواصلة تحقيق الإنجازات، وترجمة تطلعات القيادة الرشيدة، موضحاً أن أبرز هذه المحاور تشمل مراجعة السيناريوهات وتحديث الخطط ورفع الجاهزية وضمان استمرارية

الأعمال في ظل المتغيرات العالمية، وتحديث خطط الهيئة استناداً إلى مخرجات مشروع التخطيط السكاني المستدام حتى عام 2040، إلى جانب التطوير الشامل لقطاع خدمات الدعم التقني المؤسسي.

وأضاف الطاير: سيكون توظيف الذكاء الاصطناعي، لا سيما تقنيات Agentic AI، إلى جانب منظومة البيانات الضخمة، أحد أهم محاور العمل خلال المرحلة المقبلة، بالتوازي مع تطوير منظومة أمن المعلومات لمواكبة التوسع في تبني التقنيات الحديثة، وتعزيز نظام إدارة المشاريع، خصوصاً المشاريع الكبرى، بما يضمن رفع كفاءة التنفيذ وإدارة المخاطر.

واختتم معاليه كلمته بتأكيد أهمية التركيز على مبادرات تنمية الإيرادات، وترشيد النفقات، وتطبيق مبادئ الهندسة القيمية، بما يدعم الاستدامة المالية، ويرفع كفاءة الإنفاق، ويعزز قدرة الهيئة على تنفيذ مشاريعها الاستراتيجية وفق أفضل الممارسات العالمية.

الطاير يستقبل أربعة طلاب فازوا بذهبية أولمبياد غرينتش الدولي للابتكار

الطاير يستقبل أربعة طلاب فازوا بذهبية أولمبياد غرينتش الدولي للابتكار استقبل معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين لهيئة الطرق والمواصلات، أربعة طلاب متميزين من مدارس دبي (الخوانيج)، الفائزين بالميدالية الذهبية في أولمبياد غرينتش الدولي للابتكار، الذي أقيم في لندن، بمشاركة طلاب من أكثر من 80 دولة.

هنا معاليه الطلاب: علي الجروان، وخليفة المرزوقي، وعمر البلوشي، وسعيد عبيد أبو الشوارب، بهذا الإنجاز العالمي، مؤكداً أنه يجسد كفاءة الطالب الإماراتي وقدرته على المنافسة والتميز في المحافل الدولية.

واطّلع معاليه على مشروعهم "القطار الذكي للري"، الذي يوظف تقنيات إنترنت الأشياء، والطاقة الشمسية، والذكاء الاصطناعي، والتحكم الآلي، والزراعة الذكية، لتعزيز كفاءة عمليات الري، ودعم الأمن المائي والاستدامة الزراعية.

Done by
DXB NOVA
The Blooming Train
DUBAI SCHOOLS

Done by
DXB NOVA
The Blooming Train
DUBAI SCHOOLS

الطاير يتفقد سير العمل في مشروع تطوير شارع القدرة

تفقد معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، سير العمل في مشروع تطوير شارع القدرة، واطلع على تقدم الأعمال والبرنامج الزمني للتنفيذ، مؤكداً أهمية استكمال المشروع وفق أعلى معايير الجودة والكفاءة، بما يواكب النمو العمراني والسكاني في إمارة دبي، ويدعم انسيابية الحركة المرورية على أحد أهم المحاور الرئيسة في الإمارة.

ويُعد مشروع تطوير شارع القدرة أحد المشاريع الاستراتيجية التي تنفذها الهيئة ضمن خططها المستمرة لتطوير شبكة الطرق ورفع كفاءتها التشغيلية.

ومن المتوقع، بعد اكتمال المشروع، أن يسهم في خدمة أكثر من 400 ألف من السكان والزوار، وخفض زمن الرحلة بنسبة تصل إلى 85٪، إلى جانب زيادة الطاقة الاستيعابية للشارع من 7800 مركبة في الساعة إلى 19400 مركبة في الساعة، بما يعزز انسيابية الحركة المرورية ويرتقي بكفاءة شبكة الطرق في دبي.

رفع الطاقة الاستيعابية
من **7,800** مركبة/ساعة
إلى **19,400** مركبة/ساعة

٪85
بنسبة تصل إلى

خدمة أكثر من **400 ألف**
من السكان والزوار

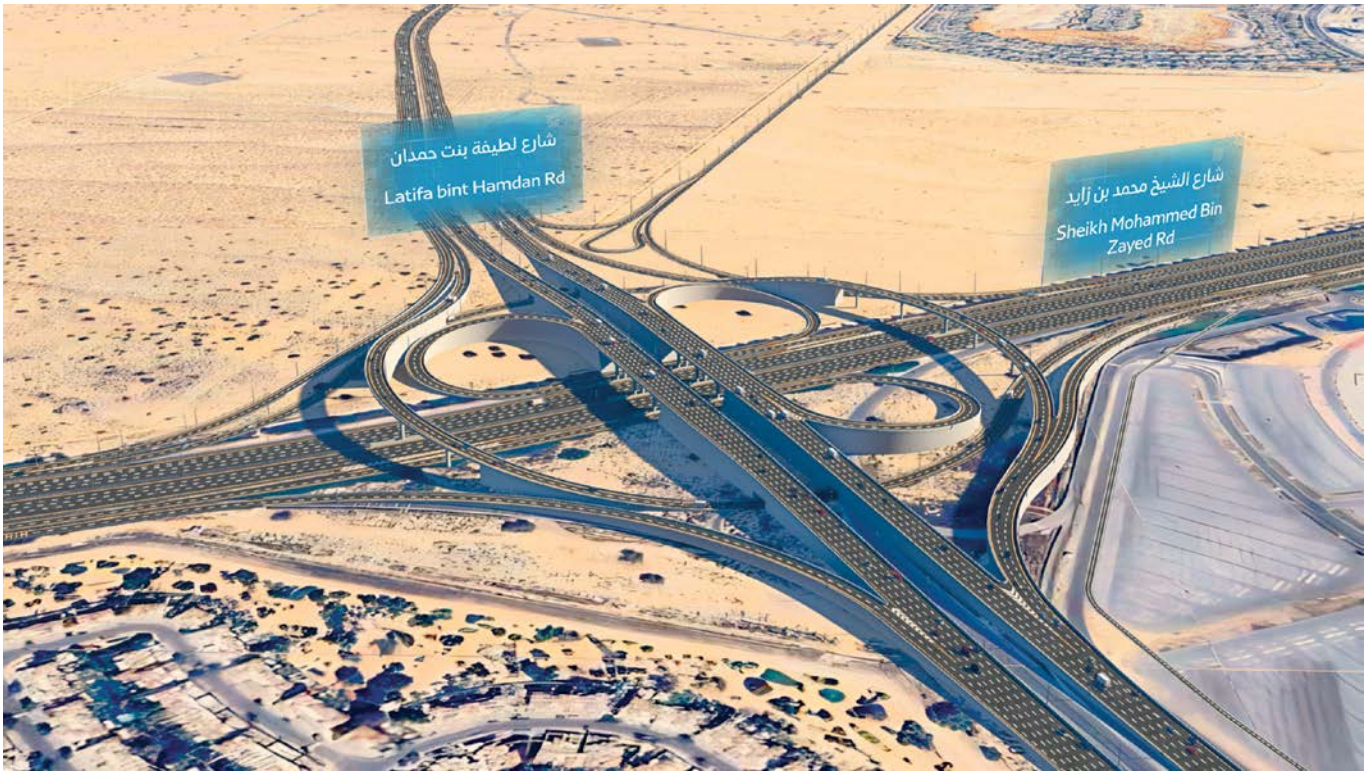
يرفع الطاقة الاستيعابية لمحاور شرق ـ غرب بنسبة 12٪

إرساء عقد مشروع تطوير محور لطيفة بنت حمدان بطول 12 كيلومتراً وتكلفة 2 مليار درهم

تنفيذاً لتوجيهات القيادة الرشيدة «حفظها الله»، في تسريع وتيرة العمل في تطوير مشاريع البنية التحتية لشبكة الطرق، ورفع طاقتها الاستيعابية، لتعزيز انسيابية الحركة المرورية في إمارة دبي، ودعم النمو الاقتصادي، ومواكبة النهضة العمرانية والزيادة السكانية، التي تشهدها إمارة دبي، أرست هيئة الطرق والمواصلات في دبي، عقد مشروع تطوير شارع لطيفة بنت حمدان، بطول 12 كيلومتراً، بتكلفة ملياري درهم، ليشكّل محوراً استراتيجياً جديداً، يعزز الربط بين أهم محاور الطرق الرئيسة في إمارة دبي، ويربط شارع الشيخ زايد مروراً بشارع الخيل، وشارع الميدان وشارع الشيخ محمد بن زايد، وشارع الشيخ زايد بن حمدان آل نهيان وصولاً إلى شارع الإمارات، ويتضمن المشروع تنفيذ سبعة جسور بطول 2300 متر، وثمانية أنفاق بطول 900 متر، بما يعزز انسيابية الحركة المرورية، ويرفع كفاءة شبكة الطرق، وتُقدّر الطاقة الاستيعابية للمحور الجديد بنحو 16000 مركبة في الساعة في الاتجاهين، ويُتوقع أن يتجاوز عدد الرحلات 130 ألف رحلة يومياً، ويسهم كذلك في خفض زمن الرحلة بين شارع أم الشيف وشارع الإمارات من 33 دقيقة إلى 15 دقيقة بنسبة انخفاض تبلغ 54٪، إلى جانب دعم المشاريع التطويرية الحالية والمستقبلية، وتعزيز جودة الحياة للسكان والزوار، ويتوقع إنجاز المشروع في نهاية عام 2028.

وأكد معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، أن ما تشهده دبي من مشاريع نوعية في قطاع البنية التحتية يجسّد رؤية القيادة الرشيدة «حفظها الله»، التي جعلت الاستثمار في البنية التحتية لشبكة الطرق والمواصلات استثماراً في مستقبل الإمارة واقتصادها وتنافسيتها، مشيراً إلى أن تطوير شبكة الطرق يمثّل أحد المرتكزات الرئيسة لمواكبة النمو الحضري والاقتصادي المتسارع، ودعم استدامة التنمية، وتعزيز جاذبية دبي للاستثمار، وترسيخ مكانتها المدينة الأفضل في العالم للعيش والعمل والزيارة.

■ **تطوير شبكة الطرق يمثّل أحد المرتكزات الرئيسة لمواكبة النمو الحضري والاقتصادي المتسارع وتعزيز جاذبية دبي للاستثمار.**



محور استراتيجي جديد

وقال الطاير: اعتمدت دبي نهجاً استباقياً في تطوير البنية التحتية، يقوم على تنفيذ مشاريع نوعية تسبق متطلبات النمو، بما يضمن جاهزية شبكة الطرق لاستيعاب التوسّع العمراني والسكاني والاقتصادي الذي تشهده الإمارة، مؤكداً أن الهيئة تُواصل تنفيذ مشاريع استراتيجية تسهم في تعزيز الترابط بين مختلف المناطق، ورفع كفاءة الحركة المرورية، وتحقيق انسيابية أكبر للتنقّل، بما ينعكس إيجاباً على جودة الحياة، ويدعم مستهدفات أجندة دبي الاقتصادية: (D33)، وخطة دبي الحضرية 2040، الرامية إلى ترسيخ ريادة دبي نموذجاً عالمياً في التنمية الحضرية المستدامة.

وأضاف الطاير: يأتي تنفيذ مشروع تطوير محور لطيفة بنت حمدان، في إطار جهود الهيئة لدعم محاور الطرق الاستراتيجية التي تشهد ارتفاعاً في الكثافات المرورية، مثل شارع الخيل، وشارع دبي ـ العين، وشارع أم سقيم، وشارع الشيخ محمد زايد، بما يسهم في توزيع الحركة المرورية وإدارة الطلب، كما يهدف المحور الجديد إلى خدمة المشاريع التطويرية وتوفير مداخل ومخارج وتسهيل الوصول إلى تلك المشاريع وتعزيز تنافسيتها الاقتصادية، مشيراً إلى أن شارع لطيفة بنت حمدان محور استراتيجي جديد يعزز التكامل بين شبكة الطرق الرئيسة، ويوفّر بنية تحتية متقدمة تخدم المشاريع العمرانية الحالية والمستقبلية، ويرفع كفاءة الربط بين شرق وغرب الإمارة، بما يدعم النمو الاقتصادي، ويسهم في تسهيل حركة السكان والزوار، ويعزز القدرة الاستيعابية لشبكة الطرق وِفق أعلى المعايير العالمية.

- **المحور الجديد يربط شارع الشيخ زايد بشوارع الخيل والميدان والشيخ محمد بن زايد وزايد بن حمدان والإمارات.**
- **المحور يخدم مناطق سكنية وتطويرية يزيد عدد سكانها على 650 ألف نسمة أهمها ند الشبا والبراري ودبي هيلز ودبي ديستريكت ون.**
- **المحور يدعم أكبر المشاريع التطويرية الحالية والمستقبلية ويساهم في تعزيز تنافسية إمارة دبي.**

تعزيز الربط بين محاور الطرق

ويُعدّ شارع لطيفة بنت حمدان، أحد المشاريع الاستراتيجية التي تنفّذها الهيئة لتعزيز الربط بين محاور الطرق الرئيسة في إمارة دبي، حيث يمتد بطول يقارب 12 كيلومتراً، ويربط شارع الشيخ زايد، وشارع الخيل، وشارع الميدان، وشارع الشيخ محمد بن زايد، وشارع الشيخ زايد بن حمدان آل نهيان، وشارع الإمارات، ليشكّل محوراً مرورياً متكاملاً يوفر طاقة استيعابية إضافية لمحاور شرق ـ غرب على مستوى الإمارة بنسبة 12٪، كما يخدم العديد من المناطق السكنية والتطويرية الحالية والمستقبلية، أهمها: ند الشبا، والبراري، ودبي هيلز، وديستريكت ون، وحدائق محمد بن راشد، والأساطير السكنية، ومجان، والقرية العالمية، إضافة للمناطق السكنية والتجارية والصناعية الواقعة على امتداد شارع لطيفة وشارع ميدان، والمناطق بين شارعي الخيل والإمارات، ويقدر عدد السكان والزوار الذين يخدمهم المحور الجديد بنحو 650 ألف نسمة.

ويتضمن المشروع توسعة شارع لطيفة بنت حمدان إلى أربع مسارات في كل اتجاه، وإنشاء منظومة متكاملة من التقاطعات الحرة متعددة المستويات، والجسور والمنحدرات الالتفافية، التي توفّر جميع الحركات المرورية، وسوف تُنفّذ سبعة جسور بطول 2300 متر، وثمانية أنفاق بطول 900 متر، إلى جانب إنشاء طريق جديد يربط شارع الخيل بامتداد شارع لطيفة بنت حمدان، وتطوير أجزاء

بتكلفة: **2** مليار درهم

الطول: **12** كيلومتراً

يتضمن:

7 جسور بطول **2300** متر

8 أنفاق بطول **900** متر

الطاقة الاستيعابية **16000** مركبة / الساعة في الاتجاهين

خفض زمن الرحلة: من **33** دقيقة إلى **15** دقيقة

بنسبة انخفاض **٪54**

يخدم: **650** ألف نسمة

مسارات للدراجات الهوائية بطول **12.5** كيلومتراً، تربط المسارات بين مدينة القدرة ومنطقة جميرا

إنجاز المشروع: نهاية عام **2028**

محور شارع لطيفة – محور استراتيجي جديد يربط بين:

شارع الشيخ زايد ← شارع الخيل ← شارع ميدان ← شارع الشيخ محمد بن زايد ← شارع الشيخ زايد بن حمدان آل نهيان ← شارع الإمارات

أهم المناطق التي يخدمها المشروع:

ند الشبا ← البراري ← دبي هيلز ← دستركت ون ← ميدان ← الأساطير السكنية ← القرية العالمية ← حدائق محمد بن راشد

- **المشروع يسهم في خفض زمن الرحلة بين شارع أم الشيف وشارع الإمارات من 33 دقيقة إلى 15 دقيقة بنسبة انخفاض 54٪.**
- **ألف مركبة في الساعة في الاتجاهين الطاقة الاستيعابية لمحور لطيفة بنت حمدان و130 ألف عدد الرحلات اليومية على المحور.**
- **تنفيذ مسارات للدراجات الهوائية بطول 12.5 كم لتعزيز الربط بين المسارات من مدينة القدرة حتى منطقة جميرا.**

من شارع الميدان، وإنشاء تقاطع جديد يخدم المشاريع التطويرية في المنطقة، بما يعزز انسيابية الحركة ويرفع كفاءة شبكة الطرق، كما يشمل المشروع تنفيذ مسارات للدراجات الهوائية بطول12.5 كيلومتراً وربطها بالشبكة الحالية، ليشكّل مساراً متكاملا من مدينة القدرة حتى منطقة جميرا، بما يدعم منظومة التنقّل المستدام ويعزز خيارات التنقّل في الإمارة.

الفوائد المرورية

تقدّر الطاقة الاستيعابية لمحور لطيفة بنت حمدان، بنحو 16 ألف مركبة في الساعة في الاتجاهين، حيث يُتوقع أن يصل إجمالي عدد الرحلات إلى أكثر من 130 ألف رحلة يومياً، كما يسهم في رفع الطاقة الاستيعابية لشبكة الطرق بشكل عام، والمحاور الرئيسة المحيطة بشكل خاص، وأهمها شارع الخيل، وشارع الشيخ محمد بن زايد، وشارع دبي ـ العين، وشارع أم سقيم، وتحسين مستويات الخدمة، وتوفير انسيابية أكبر للحركة المرورية، حيث يتوقع أن ينخفض زمن الرحلة بين أم الشيف وشارع الإمارات من 33 دقيقة إلى 15 دقيقة وبنسبة 54٪، إلى جانب رفع مستوى السلامة المرورية من خلال التقاطعات متعددة المستويات، وتعزيز الربط بين المحاور الرئيسة، ودعم التنمية العمرانية والمشاريع التطويرية المستقبلية.

مرحلة منجزة

تُجدر الإشارة إلى أن الهيئة نفذّت خلال الفترة السابقة مشروع تطوير الجزء الغربي من شارع لطيفة بنت حمدان ضمن مشروع تطوير شارعي لطيفة بنت حمدان وأم الشيف، الذي شكّل نقلة نوعية في تحسين الربط بين منطقة جميرا وشارع الخيل والطرق الموازية، من خلال تنفيذ شبكة متكاملة من الجسور متعددة المستويات، أسهمت في توفير حركة مرورية حرة، وتحسين انسيابية الحركة، وخفض زمن الرحلة من شارع الشيخ زايد إلى شارع الخيل من 12 دقيقة إلى أربع دقائق، إلى جانب تسهيل حركة الشاحنات من وإلى منطقة القوز الصناعية.

كما أسهم المشروع السابق في تعزيز التنمية العمرانية والاقتصادية في المناطق التي يخدمها، وربط عدد من المشاريع التطويرية والمناطق السكنية بشبكة الطرق الرئيسة، ليستكمل المشروع الحالي تطوير هذا المحور الحيوي، ويعزز دوره بوصفه أحدَ أهم المحاور الاستراتيجية في إمارة دبي، ضمن رؤية متكاملة تتبنّاها هيئة الطرق والمواصلات لتطوير شبكة طرق عالمية المستوى، تستوعب النمو المستقبلي، وتدعم الاقتصاد، وترتقي بجودة الحياة، وتواكب طموحات دبي نحو الريادة العالمية في البنية التحتية والتنقّل المستدام.

اعتماد الخطة الخمسية لمشروع التنقل المرن في 25 منطقة سكنية و63 محطة نقل جماعي حتى 2030

اعتمدت هيئة الطرق والمواصلات، الخطة الخمسية للتوسع في منظومة التنقل المرن حتى 2030، الرامية إلى تعزيز ربط الأحياء السكنية بمحطات النقل الجماعي، وبناء منظومة تنقل حضرية متكاملة، تدعم رحلات الميل الأول والأخير، وتجعل تنقل السكان والزوار أكثر سهولة وأماناً.
وتتضمن الخطة تطوير البنية التحتية في 25 منطقة سكنية، وتحسين البنية التحتية حول محطات النقل الجماعي، في 63 محطة، وذلك بحلول عام 2030.

ويستند اختيار المناطق، التي ينفذ فيها مشروع التنقل المرن، إلى عدد من الأولويات منها، توفر وسائل النقل الجماعي، ووجود نسبة عالية من مستخدميها، إلى جانب الكثافة السكانية في تلك المناطق، ونوعية استعمالات الأراضي: (سكنية، أو تجارية، أو سكنية / تجارية)، والوضع القائم للبنية التحتية للمشاة والدراجات في المنطقة، إضافة الى خطط التطوير المستقبلية للمنطقة بناء على خطة دبي الحضرية 2040.

منظومة التنقل المستقبلية

وقال معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات: تأتي الخطة في إطار جهود الهيئة لترسيخ مكانة دبي المدينة الأفضل للعيش في العالم، وتطوير منظومة نقل متكاملة ومستدامة تواكب النمو العمراني والسكاني، وتعزز جودة الحياة، مؤكداً أن التنقل المرن أصبح أحد الممكنات الاستراتيجية لمنظومة التنقل المستقبلية، وعنصراً رئيساً في تعزيز تكامل وسائل النقل، وترسيخ مكانة النقل الجماعي، باعتباره الخيار الأول للتنقل، ودعم مستهدفات دبي، في الاستدامة وجودة الحياة، بما ينسجم مع خطة دبي الحضرية 2040.

وأضاف الطاير: يشهد قطاع التنقل في العالم تحولاً نوعياً في فلسفة تطوير البنية التحتية، وأصبح المعيار الرئيس للنجاح يقاس بقدرة منظومة التنقل على توفير رحلة متكاملة وآمنة وسلسة تتيح للسكان والزوار الانتقال بين مختلف وسائل النقل بسهولة وكفاءة وأمان،

مؤكداً أن دبي نجحت في بناء واحدة من أكثر منظومات النقل الجماعي تطوراً على مستوى العالم، عبر تعزيز التكامل بين شبكة الطرق ومختلف وسائل النقل الجماعي ووسائل التنقل الفردية، وارتفع عدد رحلات المشاة من 326 مليون رحلة عام 2024، إلى342 مليون رحلة عام 2025، بنسبة نمو بلغت 5٪، وارتفع مستوى نضج البنية التحتية حول محطات النقل الجماعي إلى 87٪، وارتفعت نسبة رضا المشاة في إمارة دبي إلى 89٪، كما ارتفع عدد رحلات الدراجات الهوائية من 46.6 مليون رحلة عام 2024، إلى 57.3 مليون رحلة عام 2025، بنسبة زيادة بلغت 23٪، وارتفع عدد رحلات السكوتر الكهربائي من 32.3 مليون رحلة عام 2024، إلى 39.6 مليون رحلة عام 2025، بنسبة نمو بلغت قرابة 23٪.

تعزيز جاذبية النقل الجماعي

وأكد معاليه أن الهيئة تنظر إلى تطوير البيئة الحضرية المحيطة بمحطات النقل الجماعي باعتباره استثماراً استراتيجياً يعزز الاستفادة من البنية التحتية للنقل، ويرفع جاذبية استخدام وسائل النقل الجماعي، حيث يسهم توفير مسارات المشاة والدراجات، ومعابر المشاة الآمنة، ومتطلبات أصحاب الهمم، وعناصر التظليل والتجميل الحضري، ومحطات ومواقف وسائل التنقل المشتركة، مثل دراجات كريم وشركات تأجير السكوتر، في تشجيع السكان على تبني أنماط تنقل أكثر استدامة، ويعزز الترابط بين مختلف مكونات المدينة، مشيراً إلى أن المرحلة المقبلة، ستركز على استكمال الحلقة الأخيرة في رحلة المتعامل، من خلال تطوير متطلبات الميل الأول والميل الأخير، وربط الأحياء السكنية ومراكز الأعمال والمرافق الحيوية بمحطات المترو والحافلات ووسائل النقل الجماعي الأخرى، لتتحول كل محطة إلى مركز تنقل متكامل، يتيح للسكان والزوار خدمة أكثر مرونة وكفاءة واستدامة.

الطاير:

- **إعادة تشكيل منظومة التنقل الحضري عبر ربط الأحياء السكنية بمحطات النقل الجماعي**
- **التنقل المرن أصبح ممكناً استراتيجياً لاستكمال رحلة المتعامل، وتعزيز مكانة النقل الجماعي الخيار الأول للتنقل في دبي**
- **342 مليون رحلة مشاة عام 2025 وارتفاع رضا المشاة إلى 89٪**
- **57.3 مليون رحلة للدراجات الهوائية و39.6 مليون رحلة للسكوتر الكهربائي عام 2025، بنسبة زيادة بلغت 23٪ مقارنة بعام 2024**
- **تُطبق حالياً عناصر التنقل في 5 مناطق هي: مرسى دبي والمرر ونايف والرقة والمرقبات**
- **تطوير متطلبات الميل الأول والأخير وفق أعلى المعايير العالمية لتعزيز جودة الحياة والتنقل المستدام**

تفاصيل الخطة

وتشمل الخطة الخمسية للتنقل المرن، تطوير عناصر التنقل المرن في 25 منطقة سكنية، ليصل إجمالي المناطق المستهدفة إلى 34 منطقة سكنية بحلول عام 2030، وتُطبق حالياً عناصر التنقل في 5 مناطق هي: مرسى دبي، والمرر، ونايف، والرقة، والمرقبات، كما تتضمن تحسين البنية التحتية حول 63 محطة نقل جماعي بحلول عام 2030، لتعزيز سهولة الوصول إلى محطات المترو والحافلات، ورفع كفاءة منظومة التنقل المتكاملة، وتدعم الخطة توجه دبي نحو زيادة الاعتماد على وسائل النقل الجماعي والتنقل المستدام، حيث ستُنفذ منظومة متكاملة من عناصر البنية التحتية الصديقة للجميع، المتكاملة من خلال تعزيز الربط بين المشاريع التطويرية ومناطق الجذب ومحطات النقل الجماعي، باستخدام وسائل التنقل الفردية مثل المشي والدراجات الهوائية و(السكوتر الكهربائي)، مع تطوير متطلبات الميل الأول والأخير، من خلال توفير مجموعة عناصر ومتطلبات تكامل المواصلات مثل مسارات الدراجات الهوائية، ومعابر واستراحات المشاة، والمناطق والمسارات المظللة، والزراعة التجميلية، ومواقف المركبات، ومواقع صعود ونزول الركاب، ومواقف الدراجات الهوائية.

مراحل منجزة

وقد طورت الهيئة في الفترة الماضية، عناصر التنقل المرن في تسع مناطق سكنية هي: المنخول، والقصيص، والكرامة، والبرشاء (1)، والبرشاء (2)، والخوانيج (2)، وهور العنز، وأبوهيل، والسوق الكبير، كما طورت البيئة حول 37 محطة مترو، أهمها محطات مول الإمارات، وبرج خليفة/دبي مول، وأون باسيف، وسوق الذهب، وبرجمان، وبني ياس، وشرف دي جي، وأبوهيل، حيث جرى تنفيذ شبكة متكاملة من مسارات المشاة والدراجات، وتطوير الأرصفة، وإنشاء معابر مشاة آمنة، وتوفير متطلبات أصحاب الهمم، ومراكز التنقل، ومحطات ومواقف وسائل التنقل المشتركة، وأعمال التجميل الحضري، بما يسهم في تعزيز رحلات الميل الأول والأخير، وتحقيق تكامل أكبر بين مختلف وسائل التنقل.

وتجسد مبادرة تعزيز التنقل المرن، رؤية هيئة الطرق والمواصلات في الانتقال إلى بناء منظومة تنقل حضرية مترابطة، تتكامل فيها شبكة الطرق، مع منظومة النقل الجماعي، التي تشمل مترو وترام دبي، وحافلات المواصلات العامة، ووسائل النقل البحري، ومركبات الأجرة، ووسائل التنقل الفردية، ضمن شبكة واحدة توفر رحلة تنقل سلسة وآمنة ومستدامة، وتدعم النمو الاقتصادي والعمراني، وتعزز تنافسية دبي، وريادتها العالمية في مجال التنقل الذكي وجودة الحياة.

دراسة شاملة

تجدر الإشارة إلى أن هيئة الطرق والمواصلات أجرت دراسة شاملة لبناء خطة هيكلية للتنقل دون مركبات في إمارة دبي، ركزت على توفير البنية التحتية المناسبة للرحلات الطويلة والمتوسطة نسبياً لضمان تنقل آمن وسهل للجميع، ووضع استراتيجية التوسع في استخدام وسائل التنقل الفردية: (دون محركات)، بهدف إنشاء بنية تحتية صديقة للسكان، وتوفير بيئة مؤهلة لأصحاب الهمم، ضمن حرم الطريق، وتعزيز الترابط بين مكونات المدينة من خلال تسهيل إمكانية التنقل بين المشاريع التطويرية ومناطق الجذب، وتطوير معايير ومتطلبات الميل الأول والميل الأخير، وزيادة نسبة استخدام وسائل النقل غير التقليدية: (دون محركات) مثل المشي وركوب الدراجات، وتطوير دليل متطلبات ومعايير تكامل المواصلات، وتطبيقها على جميع مشاريع هيئة الطرق والمواصلات.

تكامل المواصلات

يشتمل مشروع التنقل المرن على تطوير عناصر تكامل المواصلات، وهي: متطلبات أصحاب الهمم، ومناطق عبور المشاة المرتفعة، ووسائل تهدئة السرعة، وتحديد مسارات الدراجات الهوائية بمختلف أنواعها، ومواقف الدراجات الهوائية، إضافة إلى تركيب اللوحات الإرشادية والعلامات التحذيرية، وتعديلات الأرصفة، ومسارات الطرق المشتركة بين المركبات ووسائل النقل غير التقليدية، وتنفيذ مناطق الاستراحة التي تشتمل على مسطحات خضراء وأماكن للجلوس، وكذلك تنفيذ مناطق وممرات مظللة تشجع السكان على التنقل المرن، إضافة الى توفير مواقف للمركبات، ومواقع لصعود ونزول الركاب، ومحطات ومواقف لوسائل التنقل المشتركة، وذلك بما يعزز من جودة حياة سكان إمارة دبي.

تشمل الخطة

25 منطقة سكنية

63 محطة نقل جماعي

إعادة تشكيل منظومة التنقل الحضري عبر ربط الأحياء السكنية بمحطات النقل الجماعي

دعم رحلات الميل الأول والأخير

رحلات المشاة **342** مليون رحلة

رحلات الدراجات الهوائية **57.3** مليون رحلة

رحلات السكوتر الكهربائي **39.6** مليون رحلة

معدل رضا المشاة **٪89**

نسبة تطبيق عناصر التنقل المرن حول محطات النقل الجماعي **٪87**

يجري حالياً تطبيق عناصر التنقل في **5** مناطق

مرسى دبي — المرر — نايف — الرقة — المرقبات

شكّلت 63٪ من إجمالي السلالم المتحركة

تأهيل وصيانة 262 ممراً وسُلّماً كهربائياً في محطات المترو

أنجزت هيئة الطرق والمواصلات في دبي، بالتعاون مع «كيوليس ام اتش اي» الشركة المسؤولة عن تشغيل وصيانة مترو وترام دبي، أعمال التأهيل والصيانة الشاملة للممرات والسلالم الكهربائية المتحركة بواقع 262 سُلّماً كهربائياً، تشكّل 63٪ من إجمالي السلالم المتحركة في محطات مترو دبي.

ويهدف هذا البرنامج إلى تعزيز السلامة والموثوقية وراحة الركاب، إضافة إلى إطالة العمر التشغيلي للمعدات الحيوية.

ويأتي البرنامج في إطار استراتيجية الهيئة المستمرة لتوفير خدمة تنقّل سلسة وآمنة ومريحة لمستخدمي مترو دبي، وتعزيز مكانة دبي مدينةً رائدة في حلول النقل المستدام والذكي.

كما يُظهر مواصلة الهيئة لجهودها في تطوير جميع عناصر منظومة النقل العام، تماشياً مع أهداف رؤية دبي 2030 لتصبح أفضل مدينة في العالم للعيش والعمل.

وقال داوود الرئيس، مدير إدارة صيانة القطارات بمؤسسة القطارات في هيئة الطرق والمواصلات: يتضمن نطاق العمل فحوصات دقيقة وإعادة تأهيل واستبدال المكونات الحيوية مثل أحزمة الدرابزين وأنظمة الدفع ووحدات المحركات، مع التخطيط الدقيق لتنفيذ الأعمال لتقليل الاضطرابات في عمليات المترو وضمان سلامة المستخدمين طوال فترة التنفيذ، كما تُنفذ الأعمال بشكل أساسي خلال ساعات الليل أو فترات الصيانة المجدولة

- **قلّل برنامج التأهيل فترات التوقف غير المخطط لها والأعطال المفاجئة، مما انعكس إيجاباً على كفاءة العمليات التشغيلية، وحقق هذا الامتثال لأحدث معايير السلامة نهجاً استباقياً في إدارة الأصول والتزاماً بالحفاظ على بنية تحتية عالية الجودة.**

لتعزيز الكفاءة التشغيلية وراحة الركاب

أعمال صيانة شاملة لأنظمة التكييف في 62 عربة مترو

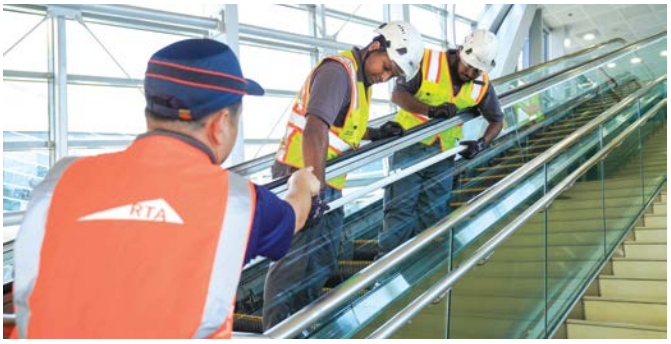
أنجزت هيئة الطرق والمواصلات في دبي، بالتعاون مع «كيوليس ام اتش اي» مشغّل مترو وترام دبي، أعمال صيانة شاملة لأنظمة التهوية والتكييف (VAC) في قطارات مترو دبي، شملت حتى الآن 62 قطاراً، وذلك في إطار التزامها المستمر برفع كفاءة الأصول الحيوية وضمان استمرارية الخدمة بأعلى مستويات الجودة والموثوقية.

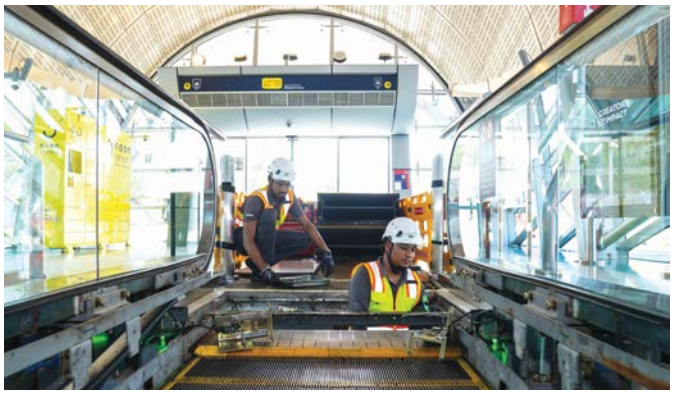
وتأتي هذه الخطوة في إطار استراتيجية الهيئة الرامية إلى تعزيز كفاءة الأصول وإطالة عمرها التشغيلي، وضمان تقديم خدمة تنقّل مريحة وآمنة لمستخدمي مترو دبي، مع الاستمرار في تبنّي أحدث الحلول الهندسية والتقنيات المتطورة في قطاع الصيانة.

ويهدف المشروع، الذي يُعدّ أحد المبادرات الاستراتيجية للصيانة الوقائية، إلى تعزيز أداء أنظمة التكييف والتهوية في القطارات، من خلال فحص شامل للمكونات، وتغيير القطع، التي بلغت نهاية عمرها الافتراضي، وإجراء اختبارات أداء دقيقة، بما يسهم في تحسين كفاءة التبريد، وتقليل الأعطال المتكررة، وإطالة العمر التشغيلي للأنظمة، مما يعزز خدمة التنقّل الاستثنائية للركاب.

وتسهم هذه الجهود في خفض تكاليف الصيانة على المدى الطويل، وضمان جاهزية الأسطول لتلبية متطلبات التشغيل اليومية، خاصة خلال فصل الصيف حيث ترتفع درجات الحرارة، وهو ما يستدعي تشغيل أنظمة

- **تمثّل الصيانة الشاملة لأنظمة التكييف استثماراً استراتيجياً في جاهزية أسطول المترو وجودة الخدمات المقدمة للركاب.**
- **تركز الهيئة على تحقيق التميّز التشغيلي من خلال تحسين أداء أنظمة التكييف، بما ينعكس إيجاباً على تعزيز موثوقية الخدمة.**





لضمان استمرارية الخدمة للمسافرين خلال أوقات الذروة.
وأضاف الرئيس: أسهم تأهيل السلالم المتحركة في تحسن ملموس في خدمة الركاب من خلال توفير تشغيل أكثر سلاسة وراحة، إلى جانب تعزيز أداء الأصول وزيادة موثوقيتها.

التبريد بكفاءة عالية للحفاظ على درجات حرارة معتدلة داخل القطارات.
وَنفّذَت أعمال الصيانة وِفق أعلى المعايير العالمية وأفضل الممارسات المطبّقة في قطاع السكك الحديدية، مع الالتزام بخطط تشغيلية دقيقة لضمان استمرارية الحركة اليومية للمترو دون أي تأثير في مواعيد القطارات أو راحة الركاب.

وتجري الأعمال استناداً إلى جداول زمنية محددة وخارج ساعات الذروة، بما يضمن سلاسة وانسيابية التشغيل اليومي.

■ **تؤكد الجهود المتواصلة التزام الهيئة بتطبيق أعلى معايير الجودة والموثوقية في جميع عمليات الصيانة.**

ضمن الخطط المستمرة لتعزيز شبكة الطرق

تنفيذ تحسينات مرورية سريعة في 28 موقعاً خلال الصيف

شَرَعَت هيئة الطرق والمواصلات في دبي بتنفيذ حزمة من التحسينات المرورية السريعة في 28 موقعاً بمختلف مناطق إمارة دبي، وذلك في الفترة من يوليو إلى سبتمبر 2026، مؤكدة مواصلة جهودها المستمرة لتعزيز شبكة الطرق ورفع كفاءتها التشغيلية، وانسيابية الحركة المرورية ومستويات السلامة، وتحسين الربط بين المناطق السكنية والتعليمية والمناطق التطويرية، مما يدعم النمو العمراني والسكاني المُتسارع الذي تشهده الإمارة.

وتشمل الأعمال 4 مواقع في مناطق المدارس، و3 مواقع في المناطق التطويرية، و21 موقعاً في مواقع متفرّقة بإمارة دبي، حيث جرى جدولة تنفيذها خلال العطلة الصيفية للاستفادة من انخفاض الأحجام المرورية، وتسريع وتيرة الإنجاز وتقليل التأثيرات في حركة مستخدمي الطريق.

ويُعدّ مشروع توسعة شارع الإمارات بإضافة مسارين جديدين بطول 5 كم على المقطع الممتد من إمارة الشارقة بالاتجاه إلى شارع العمردي أبرز مشاريع التحسينات المرورية، التي يجري تنفيذها خلال الصيف، نظراً لأهمية الشارع باعتباره أحد المحاور الرئيسة، التي تربط دبي بالإمارات المجاورة، وما يشهده من كثافة مرورية مرتفعة خلال فترات الذروة. ومن المتوقع أن تسهم التوسعة في خفض الازدحام المروري وتقليل زمن الرحلة بنسبة 25٪ خلال أوقات الذروة على هذا المحور الحيوي.

كما تتضمن الأعمال تنفيذ تحسينات مرورية على تقاطع شارع المركز التجاري مع شارع مراسي درايف في منطقة الخليج التجاري، وتحسين الحركة المرورية على شارع لطيفة بنت حمدان بالقرب من منطقة القوز الصناعية، إلى جانب تطوير الحركة المرورية على شارع رأس الخور باتجاه شارع الخيل، بما يرفع كفاءة التقاطعات ويعزز انسيابية الحركة في عدد من المناطق الحيوية، التي تشهد نمواً

- **اختيار مواقع التحسينات المرورية يجري وِفق دراسات فنية وميدانية متخصصة تعتمد على تحليل بيانات الحركة المرورية، ونتائج المسوحات الميدانية، وبيانات أنظمة النقل الذكية وكاميرات المراقبة.**

بطول 17 كم على 9 شوارع و6 مناطق

إنجاز أعمال صيانة وإعادة تأهيل الطرق

أنجزت هيئة الطرق والمواصلات أعمال صيانة وإعادة تأهيل الطرق الأسفلتية بطول17 كم على 9 شوارع و6 مناطق في إمارة دبي حتى مطلع يونيو 2026، وذلك ضمن خطتها السنوية لأعمال الصيانة الوقائية للطرق، وشملت الأعمال صيانة الطرق السريعة، والطرق الحرة، والشريانية، والطرق الداخلية في عدد من المناطق الصناعية، والتجارية، والمناطق السكنية، بالإضافة إلى مسار الدراجات الهوائية.

وتأتي هذه الأعمال في إطار التزام الهيئة بتطوير وصيانة شبكة الطرق في دبي وِفق أعلى المعايير العالمية، بما يواكب النمو السكاني والاقتصادي، ويدعم أهداف الإمارة في تعزيز جودة الحياة، والحفاظ على كفاءة واستدامة القدرة التشغيلية للطرق، والتأكُّد من حالتها الإنشائية، مما يضمن انسيابية الحركة المرورية وسلامة مستخدمي الطريق بإمارة دبي.

وقال عبد الله لوتاه، مدير إدارة صيانة الطرق ومنشآتها في مؤسسة المرور والطرق في هيئة الطرق والمواصلات: تعمل الهيئة بشكل سنوي على وضع خطط استباقية لتقييم حالة الطريق، باستخدام أحدث تقنيات الليزر والذكاء الاصطناعي، حيث تشمل إجراء فحص

متزايداً في الحركة المرورية.

وتشمل المشاريع أعمال تحسينات بالقرب من المناطق السكنية كذلك، وهي: إضافة مسار جديد عند تقاطع شارع الخوانيج مع شارع العمردي، وتوسعة حركة الالتفاف إلى اليمين على شارع رأس الخور باتجاه شارع دبي – العين من مسار واحد إلى مسارين، إضافة إلى توسعة مسار مروري على شارع الجزائر بمنطقة المزهر الرابعة قبل مدخل سكن العمال، مما يسهم في رفع الطاقة الاستيعابية، وتقليل طوابير الانتظار، وتحسين حركة المركبات في تلك المواقع.

وفي إطار الاستعداد للعام الدراسي الجديد وتعزيز السلامة المرورية في محيط المؤسسات التعليمية، تنفّذ الهيئة مواقف جديدة لمجمع زايد التعليمي في منطقة المزهر الثانية، إلى جانب إنشاء مواقف إضافية لمدرسة هورايزن الدولية في منطقة أم الشيف، فضلاً عن تحسينات أخرى تسهم في تنظيم حركة المركبات وتسهيل حركة الدخول والخروج للمركبات، وتقليل الازدحام المروري خلال أوقات الذروة المدرسية.

■ **تستفيد الهيئة من ملاحظات واقتراحات الجمهور الواردة عبر مختلف قنوات التواصل في تنفيذ حلول سريعة وفعّالة تسهم في رفع كفاءة وانسيابية الحركة، وتقليل زمن الرحلات، وتحسين رحلة التنقّل لجميع مستخدمي الطريق.**

شامل لشبكة الطرق، وتحديد مستويات التلف والتشققات، والحفر، والعمل على إزالتها بشكل دوري.

وأضاف لوتاه: شملت الأعمال إعادة تأهيل عدة شوارع، وهي: شارع الشيخ محمد بن زايد إضافة إلى الشوارع الشريانية، التي تشمل شارع الخوانيج، وشارع الشيخ زايد بن حمدان آل نهيان، وشارع بغداد، وشارع المنامة، وشارع الجزائر، وشارع الملك سلمان بن عبد العزيز آل سعود، وشارع الرياض، وشارع عمّان، وشارع الوحيدة، وشارع قصر زعبيل، وتضمنت المناطق الداخلية والصناعية كلاً من: منطقة مردف، ومنطقة زعبيل الأولى، ومرغب، وجبل علي الصناعية الثانية، والثنية الخامسة، ومنطقة القرهود.

■ **تحرص الهيئة خلال فترة أعمال الصيانة على تنفيذ تحويلات مرورية، مبنية على دراسات متكاملة وفقاً لأفضل الممارسات العالمية، لضمان توفير حركة مرورية سلسة، كما تدعو الهيئة الجمهور إلى أخذ الحيطة والحذر أثناء مرورهم في التحويلات المرورية، وتدعوهم إلى الالتزام بجميع اللوحات الإرشادية للحفاظ على سلامتهم وسلامة جميع مرتادي الطرق.**

لتوفير بيئة تنقل أكثر أماناً وراحة

تطوير إنارة جسور المشاة في 30موقعاً حيوياً

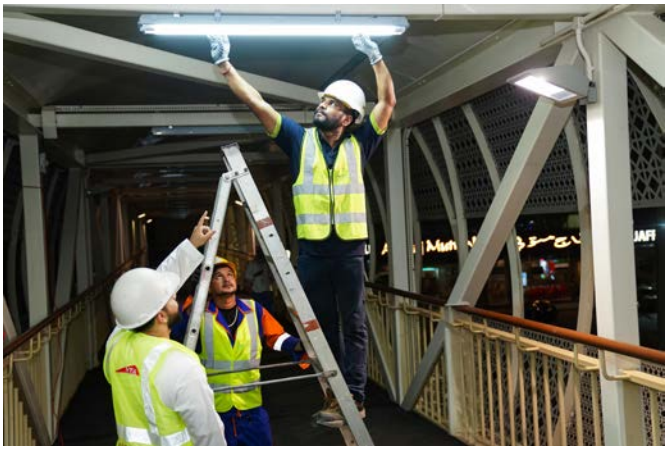
شرعت هيئة الطرق والمواصلات في دبي في تنفيذ مشروع تطوير إنارة جسور المشاة في 30 موقعاً حيوياً في الإمارة، وذلك ضمن مبادرة (إسعاد الناس)، التي تهدف إلى توفير بيئة تنقل أكثر أماناً وراحة لمستخدمي مرافق الطريق، والارتقاء بخدمة المتعاملين. كما تأتي هذه المبادرة في إطار جهود الهيئة الرامية إلى رفع مكانة دبي في مجال الاقتصاد الأخضر والتنمية المستدامة، ودعم البيئة النظيفة، من خلال الاستخدام الأمثل وإطالة العمر الافتراضي لأصول الهيئة.

ومن المتوقع أن يسهم المشروع في تعزيز سلامة المشاة خلال الفترات المسائية، وتحسين خدمة استخدام جسور المشاة، بما ينسجم مع رؤية دبي في إنشاء بنية تحتية ذكية ومستدامة تضع سعادة الناس وجودة الحياة في مقدمة أولوياتها.

ويتضمن المشروع تزويد 30 جسراً للمشاة بأنظمة إنارة حديثة وموفرة للطاقة من نوع (LED)، وقد اعتمدت الهيئة حلولاً ذكية ومستدامة في تنفيذ المشروع، حيث صُمِّمَت أنظمة الإنارة للعمل وفق تقنيات استشعار الحركة، وهو ما يتيح تشغيل الإنارة تلقائياً عند استخدام الجسر من قبل المشاة، ويسهم في رفع كفاءة استهلاك الطاقة وخفض التكاليف التشغيلية مع المحافظة على مستويات عالية من السلامة والأمان.

وأجرت الهيئة دراسات ومسحاً ميدانياً لجميع الجسور المستهدفة، حرصاً على توفير أعلى مستويات الراحة للمشاة، وذلك لتقييم أوضاع الجسور وتحديد احتياجاتها الفنية، باستخدام أجهزة قياس شدة الإضاءة لتحليل الوضع الحالي، وتحديد متطلبات كل موقع، لضمان توفير مستويات إنارة مناسبة وفق أفضل المعايير والمواصفات المعتمدة، وتلبية احتياجات المستخدمين وتعزيز كفاءة البنية التحتية.

وتتضمن المرحلة الأولى من المشروع تنفيذ أعمال الإنارة في 21 جسراً للمشاة، ومن المتوقع استكمال المشروع في الربع الرابع من عام 2026، كما ستواصل الهيئة تطوير منظومات إنارة الطرق ومنشآتها في إمارة دبي، من خلال تطبيق أحدث التقنيات، التي تتناسب مع الظروف البيئية، وتساهم في دعم مستهدفات الاستدامة البيئية من خلال الاعتماد على تقنيات الإنارة الموفرة للطاقة.



يدعم 26 سيناريو تشغيلياً مختلفاً

نظام ذكي يعزز قدرة استجابة الحافلات وجاهزيتها

أطلقت هيئة الطرق والمواصلات في دبي نظاماً مدعوماً بالذكاء الاصطناعي لإدارة وتشغيل الحافلات بكفاءة عالية في مختلف الحالات التشغيلية، حيث يتولّى مراقبة أكثر من 1100 حافلة، ويدعم 26 سيناريو تشغيلياً مختلفاً، وهو ما يسهم في تعزيز المرونة التشغيلية، ورفع جاهزية منظومة النقل العام، ويسهم في تعزيز استجابة الحافلات للمتغيّرات التشغيلية في وسائل النقل العام الأخرى كمترو وترام دبي، وتعزيز خدمة المتعاملين واستمرارية خدمات النقل العام.

وتؤكد هذه المبادرة التزام الهيئة بتبنّي أحدث التقنيات المتقدمة لتعزيز كفاءة ومرونة واستدامة منظومة النقل العام، وانسجامها مع توجهات دبي نحو المدن الذكية، عبر تقديم خدمات استباقية تلبّي تطّلعات المتعاملين وتواكب النمو المتسارع للمدينة.

وقال مروان الزرعوني، مدير إدارة الحافلات بمؤسسة المواصلات العامة في هيئة الطرق والمواصلات: يعتمد نظام دعم القرار، الذي طوّرته مؤسسة المواصلات العامة في الهيئة من خلال مركز التحكم في عمليات الحافلات، بالتعاون مع مركز الذكاء الاصطناعي في خدمات الدعم التقني المؤسسي، على تقنيات متقدمة تمكّنه من تقليص زمن اتخاذ القرار وتوزيع الحافلات من 30 إلى 60 دقيقة إلى أقل من دقيقة واحدة، بما يعزز سرعة الاستجابة وكفاءة إدارة الموارد التشغيلية.

وأضاف الزرعوني: تمكنا من خلال مركز الذكاء الاصطناعي ومنصة (Dataiku) المؤسسية، من تطوير قدرات متقدمة لدعم اتخاذ القرار الآني، بما يسهم في تعزيز كفاءة إدارة العمليات التشغيلية وترسيخ ريادة الهيئة في توظيف الذكاء الاصطناعي لدعم منظومة التنقّل الذكي.

- **يستفيد النظام من البيانات الآنية وتقنيات التعلّم الآلي وخوارزميات التحسين المتقدمة لتحديد الحافلات الأنسب وتوجيهها بشكل فوري وفق الاحتياجات التشغيلية، مع المحافظة على كفاءة شبكة النقل العام وتقليل التأثير في مستويات الخدمة.**

- **يمثّل هذا النظام الذكي نقلة نوعية نحو عمليات تشغيلية أكثر كفاءة تعتمد على التحليل الفوري للبيانات واتخاذ القرارات الذكية، بما يعزز موثوقية الخدمات ويرتقي بخدمة المتعاملين.**

- **يؤدي مركز التحكم في عمليات الحافلات دوراً محورياً في ضمان انسيابية واستمرارية خدمات النقل العام في دبي.**

تقديراً لإنجازاتها في خدمة الركاب وتعزيز استدامة النقل

جائزتان دوليتان عن ابتكارات الخدمات الرقمية للحافلات العامة

فازت هيئة الطرق والمواصلات في دبي بجائزتين بلاتينيتين دوليتين ضمن الدورة الثامنة عشرة من جائزة (أفكار عربية) الدولية، وذلك عن ابتكاراتها في الخدمات الرقمية للحافلات العامة، وتقديراً لنجاحها في توظيف البيانات الضخمة والذكاء الاصطناعي، لتطوير خدمات هذه الحافلات، وتعزيز كفاءة العمليات التشغيلية.

وجاء فوز الهيئة في فئة الكفاءة العملية عن مشروع (إطار عمل الكفاءة التشغيلية الذكية المدعوم بالذكاء الاصطناعي القائم على البيانات)، بينما نال مشروع (أتمتة تنبيهات خدمة الحافلات العامة لنشر المعلومات للركاب في الوقت الفعلي)، الجائزة الأخرى عن فئة القيمة المضافة لمنتج أو خدمة.

ويؤكد هذا الإنجاز ريادة الهيئة في توظيف التقنيات المتقدمة والذكاء الاصطناعي لتطوير منظومة النقل العام، من خلال الاستفادة من البيانات الضخمة والتحليلات المتقدمة وتقنيات التعلم الآلي المستمر، بما يسهم في رفع كفاءة تشغيل الحافلات العامة وتحسين جودة الخدمات المقدمة للمتعاملين.

وأسهمت المشاريع الفائزة في تحقيق نتائج تشغيلية ملموسة، شملت إعادة هندسة جداول التشغيل استناداً إلى البيانات الفعلية في الزمن الحقيقي، وتطوير إجراءات تشغيلية ذكية تحد من تشغيل الحافلات أثناء فترات الانتظار، بما يدعم الاستدامة البيئية ويخفض الانبعاثات الكربونية.

كما عززت هذه المشاريع مكانة الهيئة في تشغيل أنظمة النقل العام المدعومة بالذكاء الاصطناعي، من خلال توظيف قواعد البيانات الضخمة وأدوات التحليل المتقدم وتقنيات التعلم الآلي في إدارة وتشغيل الحافلات وأتمتة العمليات المرتبطة بها، بما يرفع كفاءة الأداء ويعزز سرعة الاستجابة للمتغيرات التشغيلية.

ونجحت الهيئة في خفض معدلات إلغاء الرحلات بنسبة 4٪ باستخدام نماذج تنبؤية مدعومة بالذكاء الاصطناعي، وتقليل نسبة المغادرات المبكرة للحافلات بنسبة 68٪، إلى جانب المحافظة على مستويات الأداء، وفق أفضل الممارسات العالمية.

وفق نموذج ديلويت للنضج عالي التأثير

(الهيئة) تحقق تقييماً متقدماً في إدارة رأس المال البشري

حققت هيئة الطرق والمواصلات إنجازاً نوعياً جديداً في مجال إدارة رأس المال البشري، بحصولها على مستوى (متقدم) في ممارسات وتطبيقات الموارد البشرية وفق نموذج ديلويت للنضج عالي التأثير: (Deloitte High Impact Maturity Model)، ويعد أحد أبرز النماذج العالمية المتخصصة في قياس نضج وكفاءة إدارات الموارد البشرية، بما يُظهر التزام الهيئة بتبني أفضل الممارسات العالمية، وتعزيز جاهزيتها المؤسسية لمواكبة متطلبات المستقبل.

وشمل التقييم ستة محاور رئيسة و(22) محوراً فرعياً، تضمنت: ريادة ممارسات الموارد البشرية، وإدارة توقعات أصحاب المصلحة، وإدارة المواهب وتطويرها، والأدوار والمهام الاستراتيجية للموارد البشرية، والسياسات والعمليات، والتحول الرقمي والذكاء الاصطناعي.

ويعتمد نموذج ديلويت للنضج عالي التأثير على خمسة مستويات رئيسة للنضج المؤسسي، تبدأ من المستوى الابتدائي وصولاً إلى مستويات الريادة والتميز، ويقيس مدى تكامل ممارسات الموارد البشرية مع الأهداف الاستراتيجية والنتائج المؤسسية، بما يضمن بناء منظومة مستدامة تحقق قيمة مضافة للمؤسسة وأصحاب المصلحة.

ويأتي هذا الإنجاز تأكيداً لنجاح الهيئة في بناء منظومة متكاملة لإدارة رأس المال البشري، ترتكز على الابتكار، والمرونة، والحوكمة،

كما أسهمت الحلول الذكية في تعزيز سرعة الاستجابة التشغيلية عبر توفير حافلات بديلة فور حدوث أي انقطاع في خدمات المترو، وتحسين خدمة المتعاملين من خلال أنظمة التنبيه الفوري الآلي.

ويؤكد هذا الإنجاز نجاح الهيئة في توظيف البيانات والذكاء الاصطناعي، لابتكار حلول تشغيلية متقدمة تسهم في رفع كفاءة منظومة الحافلات، وتعزيز استدامتها وموثوقيتها، بما يدعم اتخاذ القرار الاستباقي، ويرتقي بخدمة المتعاملين، وفق أفضل الممارسات العالمية، وقد أصبح الذكاء الاصطناعي اليوم ركيزة أساسية في إدارة وتشغيل خدمات الحافلات، من خلال تمكين التنبؤ بالتحديات التشغيلية والاستجابة السريعة لها، بما يضمن تقديم خدمات أكثر كفاءة ومرونة لمئات الآلاف من الركاب يومياً.

وانعكست نتائج هذه المبادرات بصورة مباشرة على أداء شبكة الحافلات وثقة المتعاملين بها، حيث ارتفع عدد مستخدمي الحافلات العامة إلى

197.2 مليون راكب خلال عام 2025، بنسبة نمو بلغت 4.9٪ مقارنة بعام 2024، وهو أعلى مستوى مسجل خلال السنوات الأخيرة، وهو ما يؤكد نجاح الهيئة في تحويل الابتكار إلى قيمة مضافة ملموسة تدعم جودة الحياة وتعزز مكانة دبي العالمية في مجال النقل الذكي والمستدام.

■ التقييم العالمي يعكس جاهزية الهيئة لقيادة مستقبل الموارد البشرية والذكاء الاصطناعي في القطاع الحكومي

والاستثمار في الكفاءات الوطنية، بما يسهم في رفع الإنتاجية المؤسسية، وتعزيز خبرة الموظف، وتمكين القيادات، ودعم تحقيق مستهدفات أجندة دبي الاقتصادية (D33)، وترسيخ مكانة دبي أفضل مدينة في العالم للعيش والعمل.

وقالت عذاري محمد، المدير التنفيذي لإدارة الموارد البشرية والتطوير في قطاع خدمات الدعم الإداري المؤسسي في هيئة الطرق والمواصلات: إن حصول الهيئة على هذا التقييم المتقدم لا يمثل غاية بحد ذاته، وإنما محطة جديدة في مسيرة التطوير المستمر، ورسالة تؤكد أن الاستثمار في الإنسان هو الاستثمار الأكثر استدامة والأعلى أثراً في تحقيق التميز المؤسسي.

وأضافت: نعمل على بناء منظومة موارد بشرية أكثر ذكاءً، تعتمد على البيانات والذكاء الاصطناعي والتحليلات التنبؤية، بما يعزز جودة القرارات، ويرفع جاهزية الكفاءات، ويمكن القيادات من استشراف احتياجات المستقبل، ويضمن استدامة الأداء المؤسسي وفق أفضل الممارسات العالمية.

وأكدت عذاري محمد أن الهيئة تنظر إلى الموارد البشرية باعتبارها شريكاً استراتيجياً في تحقيق التحول المؤسسي، وليس محوراً تشغيلياً فقط، مشيرة إلى أن المرحلة المقبلة ستركز على تسريع توظيف تقنيات الذكاء الاصطناعي في مختلف ممارسات الموارد البشرية، وتعزيز ثقافة التعلم المستمر، وبناء المهارات المستقبلية، وتطوير القيادات، بما يواكب المتغيرات المتسارعة في بيئة العمل.

ويجسد هذا الإنجاز رؤية هيئة الطرق والمواصلات، في أن تكون من الجهات الحكومية الرائدة عالمياً في إدارة وتطوير رأس المال البشري، من خلال تبني أفضل الممارسات الدولية، والاستثمار في الكفاءات الوطنية، وتعزيز الابتكار، وتسريع التحول الرقمي، وتوظيف الذكاء الاصطناعي، في صناعة مستقبل العمل، بما يدعم تحقيق رؤية دبي وطموحاتها العالمية.

بتقنية الحسابات الرقمية

إنجاز 72٪ من برنامج ترقية نظام (نول) للدفع الرقمي

أنجزت هيئة الطرق والمواصلات في دبي، 72٪ من أعمال مشروع تطوير وترقية نظام (نول) الحالي، الذي يعمل بـتقنية البطاقات البلاستيكية (Card Based Ticketing)، إلى نظام الدفع الرقمي، المدعوم بتقنية الحسابات الرقمية (Account Based Ticketing)، وهو النظام الأحدث والأكثر تطوّراً، حيث يواكب التطورات العالمية في مجال المدفوعات الرقمية والتكنولوجيا المالية، وفق أفضل الممارسات العالمية، ومن المخطط الانتهاء من جميع مراحل المشروع في نهاية الربع الأول من عام 2027.

وقال معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في الهيئة: يمثّل مشروع ترقية نظام (نول) خطوة استراتيجية ضمن مسيرة التحول الرقمي الشامل، التي تنتهجها هيئة الطرق والمواصلات، كما يُعدّ استثماراً استراتيجياً في مستقبل الخدمات الرقمية، ويُتيح للهيئة تطوير منظومة دفع موحدة وأكثر تكاملاً تربط بين وسائل النقل والخدمات المختلفة، بما يحقق أعلى مستويات الكفاءة التشغيلية والراحة للمتعاملين، مؤكداً أن المشروع ينسجم، مع رؤية القيادة الرشيدة في تسخير التكنولوجيا المتقدمة لتبسيط الخدمات الحكومية وتعزيز رحلة المتعاملين، وجعل دبي المدينة الأفضل عالمياً للعيش والعمل والتنقّل.

الطاير:

- **ترقية (نول) خطوة استراتيجية ضمن مسيرة التحول الرقمي الشامل التي تنتهجها الهيئة**
- **المشروع يرسّخ مكانة (نول) بوصفه إحدى أكثر وسائل الدفع الرقمي تطوراً وشمولية**

تجربة المتعاملين

وأضاف: يُسهم النظام الجديد في إحداث نقلة نوعية في خدمة المتعاملين عبر توسيع خيارات الدفع وإتاحة استخدام وسائل حديثة ومتنوعة، بما يختصر الإجراءات ويعزز سهولة الوصول إلى الخدمات، كما يرسّخ المشروع مكانة بطاقة (نول) بوصفها إحدى أكثر وسائل الدفع الرقمي تطوراً وشمولية، ويدعم استراتيجية دبي اللا نقدية، ويعزز تكاملها مع مختلف القطاعات الاقتصادية والخدمية، لتصبح أداة دفع يومية تدعم توجهات دبي نحو الاقتصاد الرقمي والمدن الذكية.

وأوضح معالي مطر الطاير: نظراً لضخامة المشروع، جرى تقسيمه إلى ثلاث مراحل رئيسة، يجري في المرحلة الأولى إطلاق خدمة التذاكر بتقنيات الرموز سريعة الاستجابة: (QR Code) عبر القنوات الرقمية، وفي المرحلة الثانية: سيبدأ إصدار الجيل الجديد من بطاقات نول بتقنيات جديدة ووفق المعايير العالمية لتتوافق مع تقنيات البطاقات البنكية مرتبطة رقمياً بحسابات للمتعاملين وبشكل تلقائي عند شراء بطاقة جديدة، أما المرحلة الثالثة فهي مرحلة الانتهاء من ترقية النظام لقبول وسائل الدفع الأخرى مثل البطاقات البنكية، والمحافظ الرقمية لدفع تعرفة المواصلات العامة في إمارة دبي.

خصائص النظام الجديد

وأضاف الطاير: تسهم ترقية نظام (نول) في توفير العديد من الخصائص والمزايا للمتعاملين، مثل: إنشاء الحسابات

للمتعاملين، وربط بطاقات نول بالحسابات، وإضافة بطاقات نول في المحافظ الرقمية للهواتف الذكية، وشراء التذاكر بتقنية الرموز سريعة الاستجابة (QR Code) عبر القنوات الرقمية، وتطبيق مفهوم التعرفة المرنة في وسائل النقل العام، وسيتمكن المتعاملون ومن خلال النظام الجديد من إنشاء حساباتهم وربط البطاقات التابعة لهم ولعائلاتهم، والتحّكم بالملفات وتوزيع مبالغ التعبئة لكل بطاقة تابعة للحساب مع إمكانية تفعيل خاصية التعبئة التلقائية للأرصدة من خلال الربط بالحسابات البنكية، والاطّلاع على كشوفات المعاملات اليومية، إضافة إلى إيقاف البطاقات واسترداد الأرصدة بسلاسة.

استخدامات البطاقة

وتدعم ترقية الأنظمة والأجهزة والأكشاك الذكية في محطات المواصلات العامة التقنيات الجديدة للدفع، وتتيح للمتعاملين دفع تعرفة المواصلات العامة باستخدام وسائل دفع متنوعة مثل (التذاكر بتقنية الرموز سريعة الاستجابة (QR Code)، والجيل الجديد من بطاقات نول، والبطاقات البنكية، والمحافظ الرقمية)، وسيعزز النظام الجديد من استخدامات بطاقات نول خارج نطاق المواصلات العامة، وفق التقنيات الجديدة، حيث سيتمكن المتعاملون من استخدام الجيل الجديد من بطاقات نول للتسوق عبر مختلف القنوات الرقمية وكل محلات التجزئة في الدولة أسوة بالبطاقات البنكية.

إطلاق نظام (نول)

تجدر الإشارة إلى أن هيئة الطرق والمواصلات، أطلقت نظام (نول) في 9 سبتمبر 2009 بالتزامن مع موعد إطلاق مترو دبي، لتسهيل تنقّل جميع مستخدمي وسائل النقل الجماعي، كما أطلقت الهيئة العديد من المبادرات التطويرية على بطاقات نول شملت إطلاق باقات نول التحفيزية للطلاب بالتعاون مع مؤسسة أيسيك العالمية المختصة بتوفير خصومات مخصصة لفئات الطلبة عالمياً، وإطلاق بطاقات نول ترحال الترويجية والتحفيزية للسياح والمقيمين، وتفعيل البطاقة على وسائل النقل المرنة (السكوتر الكهربائي) بما يحقّق التكامل مع وسائل النقل العام ويدعم استراتيجية الميل الأول والأخير، حيث تعد ميزة دفع تعرفة وسائل النقل المرنة ببطاقات نول من التطبيقات الرائدة عالمياً.

٪72 طرق دبي تنجز

من برنامج ترقية نظام (نول) للدفع الرقمي بتقنية الحسابات الرقمية

موعد إنجاز المشروع: الربع الأول من عام 2027

ترسيخ مكانة «نول» كإحدى أكثر وسائل الدفع الرقمي تطوراً وشمولية

مراحل التطوير

المرحلة الأولى: إطلاق خدمة شراء التذاكر باستخدام QR Code

المرحلة الثانية: التوافق مع البطاقات البنكية والربط التلقائي بحسابات المتعاملين

المرحلة الثالثة: قبول وسائل الدفع مثل البطاقات البنكية لسداد تعرفة المواصلات العامة

الجيل الجديد من بطاقة نول

إنشاء حسابات رقمية للمتعاملين
ربط بطاقات «نول» بحسابات المتعاملين
إضافة البطاقات إلى المحافظ الرقمية
شراء التذاكر باستخدام تقنية QR Code
تطبيق التعرفة المرنة في وسائل النقل العام
الدفع عبر القنوات الرقمية وفي محال التجزئة داخل الدولة

عبر إضافة 364 موقفاً

توسيع الطاقة الاستيعابية لمواقف استراحات الشاحنات بنسبة 56٪

أعلنت هيئة الطرق والمواصلات في دبي توسعة الطاقة الاستيعابية في (7) استراحات مخصصة للشاحنات في مناطق متفرقة من الإمارة، من خلال إضافة (364) موقفاً، بزيادة تبلغ (56٪)، ليصبح إجمالي عدد المواقف فيها (1007) مواقف للشاحنات.

وتؤكد هذه الجهود حرص الهيئة على تعزيز تنافسية قطاع النقل اللوجستي البري، ومواكبة الزيادة المستمرة في أعداد الشاحنات، بما ينسجم مع مستهدفات أجندة دبي الاقتصادية (D33) الرامية إلى تعزيز تنافسية الإمارة مركزاً عالمياً للتجارة والخدمات اللوجستية.

وشملت أعمال التوسعة زيادة عدد مواقف الشاحنات في كل من استراحة الروية الثانية بزيادة (107) مواقف، واستراحة لهباب الثانية بزيادة (90) موقفاً، واستراحة لهباب الأولى بزيادة (47) موقفاً، واستراحة الطي بزيادة (18) موقفاً، واستراحة الروية الأولى بزيادة (15) موقفاً، واستراحة مدينة هند الثانية بزيادة (27) موقفاً، وتتواصل أعمال التوسعة في استراحة ند الحمر بزيادة (60) موقفاً، وهي قيد الإنجاز حالياً.

وقال حسين البنّا، المدير التنفيذي لمؤسسة المرور والطرق في هيئة الطرق والمواصلات: تؤدي استراحات الشاحنات دوراً رئيساً في تعزيز السلامة والانسيابية المرورية على الطرقات، إلى جانب الحفاظ على المظهر الحضاري والجمالي لإمارة دبي، وذلك عبر الحد من الوقوف العشوائي للشاحنات على الطرق الرئيسة خلال أوقات حظر حركة الشاحنات، وتحسين رحلة مستخدمي الطريق وِفق أفضل الممارسات العالمية، إلى جانب دورها في رفع مستوى الراحة للسائقين والحد من الإجهاد المرتبط بالقيادة لمسافات طويلة.

كما تسهم هذه التوسّعات في تعزيز بيئة عمل آمنة لسائقي الشاحنات، من خلال توفير مرافق خدمية متكاملة تلبّي احتياجاتهم اليومية أثناء فترات الراحة، بما يشمل خدمات الإيواء، والمطاعم، والمتاجر، ومحطات الوقود، إضافة إلى خدمات صيانة المركبات الثقيلة والإطارات.

وأشار البنّا إلى أن الهيئة وضعت خطة استراتيجية متكاملة لتوسيع شبكة مرافق الشاحنات، وتوفير بنية تحتية متكاملة ومرنة، تعزز كفاءة حركة البضائع، وتدعم النمو الاقتصادي في الإمارة، وأن عدد الشاحنات المستفيدة من الاستراحات في دبي، يتجاوز (150) ألف شاحنة شهرياً، وذلك بمعدل (400) ألف رحلة يومية في إمارة دبي، وهو ما يؤكد حجم الطلب المتزايد على هذه الاستراحات، وأهميتها في دعم حركة الشحن والنقل البري على مستوى الإمارة.

وأشار حسين البنّا إلى أن الهيئة أنجزت (14) استراحة للشاحنات من إجمالي (16) استراحة، تتوزّع على ستة مواقع حيوية وشوارع استراتيجية ومناطق لوجستية تجذب عدداً كبيراً من الشاحنات بصورة

يومية، هي: شارع الشيخ محمد بن زايد، وشارع الإمارات، وشارع دبي حتا، وشارع دبي العين، وشارع جبل علي لهباب، وشارع العوير.

وتعتمد الهيئة في تطوير استراحات الشاحنات على أفضل الممارسات العالمية في تخطيط مرافق النقل والخدمات اللوجستية، بما يضمن توفير بيئة تشغيلية منظمة تدعم حركة الشحن البري وتقلّل من الازدحام المروري في المناطق الحضرية، إلى جانب تحسين كفاءة استخدام شبكة الطرق في الإمارة.

وبين البنّا أن هذه الاستراحات تنظم حركة الشاحنات خلال فترات حظر مرور الشاحنات على بعض الطرق الرئيسة والحالات الطارئة التي تستوجب الوقوف الإجباري للشاحنات، من خلال توفير مواقع آمنة ومخصصة لانتظار الشاحنات حتى أوقات السماح بالمرور، بما يعزز الانسيابية المرورية ويحد من ظاهرة الوقوف العشوائي للشاحنات على جوانب الطرق، وفي المناطق الحضرية والسكنية والصناعية.

وتُعدّ حركة وسلامة الشاحنات في الإمارة جزءاً رئيساً في استراتيجية السلامة المرورية، حيث تُوضع العديد من الخطط المتعلقة بالشاحنات ضمن الخطة التنفيذية لاستراتيجية السلامة المرورية، التي تمتد من عام 2026 إلى عام 2033، وتهدف إلى تقليل معدلات الوفيات والإصابات البليغة الناتجة عن حوادث الطرق، مقارنةً بأفضل الدول على مستوى العالم في مجال السلامة المرورية. وستُنفذ كذلك العديد من المبادرات التوعوية والتفتيشية لسائقي الشاحنات ومستخدمي الطرق ومن أهمها:

- تنظيم حملات توعوية على مدار العام تشمل مناطق تجمُّع الشاحنات مثل رأس الخور وجبل علي والهباب وامتداد شارع الشيخ محمد بن زايد وشارع اليلايس.
- التنسيق بشكل مستمر مع موانئ دبي العالمية وإطارات كونتيننتال في منطقة جبل علي، بالتركيز على ثلاثة مواضيع، وهي توجيه النصائح والإرشادات التوعوية للسائقين، والفحص الفني لسلامة الإطارات وأبرز نقاط السلامة المرورية في الشاحنة، والالتزام باشتراطات السلامة المرورية أثناء التحميل والتفريغ والقيادة داخل منطقة جبل علي.
- إعداد وإصدار كتيّبات وأفلام توعوية موجّهة لسائقي الشاحنات أو لسائقي المركبات الخفيفة ذات الصلة بحوادث الشاحنات.
- تحديث وإصدار كتيّب «دليل سلامة الشاحنات» بأربع لغات، لتمكين أكبر عدد من سائقي الشاحنات من مختلف الجنسيات من الاستفادة منه، حيث يتضمن إرشادات السلامة الخاصة بسائقي الشاحنات، وأبرز المخالفات، ومواقع استراحات الشاحنات.
- تكثيف نطاق عمل وحدات الرقابة على المركبات الثقيلة وبالاستعانة بأفراد شرطة دبي المعارين لتنفيذ عمليات التفتيش والرقابة على السلامة الفنية ومدى صلاحية المركبات الثقيلة والشاحنات ومركبات النقل للسير على الطرقات في إمارة دبي، حيث تستهدف هذه العمليات تنفيذ حملات بصورة دورية على 7 شوارع وطرق رئيسة في الإمارة.

تطلعات

استشراف المستقبل

تتضح القيمة الحقيقية لاستشراف المستقبل، عندما يكون جزءاً من العمليات اليومية، للمؤسسات، وعندما يكون أعضاء فريق العمل مطلعين على متطلبات العمل المستقبلية، وتكون إنجازاتهم الحالية هي خطواتهم نحو بناء المستقبل المرسوم، بناء على أسس علمية مدروسة.

فلم يعد الاستشراف ترفاً فكرياً يُمارَس في ورش العمل السنوية، بل تحوّل إلى ضرورة تشغيلية يومية، تسهل تغلب المؤسسات على أي اضطرابات مستقبلية متوقعة، بل تستشعر الإشارات المبكرة، وتضبط مساراتها قبل أن يُفرض عليها التكيّف قسراً، وليس من الحكمة أن تكون هناك خطط استراتيجية طموحة، ولكنها تُدار يومياً بعقلية رد الفعل.

ولعل من الحكمة أن ينتبه القادة إلى أن الأشخاص المنغمسين في العمليات اليومية، يرصدون الإشارات الضعيفة للتغيير، قبل أن تظهر في مؤشرات القيادة بفترة طويلة، غير أن هذه الإشارات نادراً ما يُنتبه لها، لأن ثقافة الاستشراف غائبة عن المعنيين بالعمليات اليومية.

وهذا ما يسمى باستشعار الإشارات فإن أضفنا إليه استكشاف التداعيات المحتملة للأحداث الجارية، وكذلك اختبرنا الحلول المبتكرة لاستباق المستقبل بدلاً من الاستجابة له كان لدينا نظرة استراتيجية متكاملة لاستشراف المستقبل، فإن حصل توعية وتدريب المعنيين في العمليات اليومية، فإننا بذلك كله ضمنّا ألا تكون هذه القدرات حكراً على وحدات التخطيط، بل توسعت وشملت كل مستوى من مستويات المؤسسة.

ومن الأمثلة العملية على ذلك على الصعيد الدولي: أقرّ مجلس حوكمة المنظمة الدولية للأجهزة العليا للرقابة المالية والمحاسبة في أكتوبر 2024 تقريراً يُرسّخ دمج الاستشراف في التخطيط الاستراتيجي والتشغيلي لأجهزة الرقابة، بوصفه ركيزة للحوكمة الرشيدة والتنمية المستدامة، وليس ببعيد أن تتمكن المؤسسات التي تدمج الاستشراف في قراراتها التشغيلية من استكشاف فرص في قطاعات جديدة كلياً، لتحقق عوائد متفوقة لسنوات متواصلة.

وفي الختام نقول: إن الاستشراف لا يُبنى في غرف مغلقة، بل يُزرع في الثقافة المؤسسية بأكملها، حيث تكون الصلة الوثيقة بين الاستشراف والعمليات الجوهرية هي ما يصنع مؤسسة قادرة على التكيف والاستمرار.

أحمد محمد الحمادي
Ahmed.malhammadi@rta.ae

حقّقت نمواً لافتاً منذ انطلاقها

نقل أكثر من 193 ألف راكب عبر خدمة المشاركة في الرحلات بالحافلات

حققت خدمة نقل الأفراد بالحافلات الصغيرة بنظام الحجز المُسبّق من خلال التطبيقات الذكية تقدُّماً لافتاً منذ أن أطلقتها هيئة الطرق والمواصلات في دبي، حيث تجاوز إجمالي عدد الركاب، الذين استخدموا هذه الخدمة 193 ألف راكب، في مؤشر واضح على تنامي الإقبال على خدمات التنقّل الذكي والمرن، وثقة المتعاملين بالحلول المبتكرة، التي تُسهم في تسهيل تنقّلاتهم اليومية داخل الإمارة.

وتأتي هذه النتائج في إطار رؤية هيئة الطرق والمواصلات الرامية إلى بناء منظومة نقل متكاملة ومستدامة ترتكز على التكنولوجيا والابتكار، وتوفر خيارات تنقّل آمنة ومريحة وفعالة، بما يعزز جودة الحياة ويدعم مكانة دبي بوصفها إحدى المدن الرائدة عالمياً في مجال التنقّل الذكي والمستدام.

وتُواصل الهيئة تعزيز منظومة التنقّل الجماعي المستدام عبر تبنّي حلول ذكية ومبتكرة تواكب احتياجات السكان والزوار، ومن أبرزها خدمة الحافلات الذكية المشتركة، التي توفّر وسيلة تنقّل مرنة تعتمد على الحجز المُسبّق عبر التطبيقات الذكية، وتجمع الركاب المتجهين إلى وجهات متقاربة، ضمن رحلة مشتركة تتسّم بالراحة والكفاءة وسهولة الوصول.

■ الخدمة تدعم مستقبل التنقّل الذكي والمستدام في دبي

أعلى أداء تشغيلي

وسجّلت الخدمة أعلى أداء تشغيلي لها خلال شهر أكتوبر 2025، بنقل أكثر من 18 ألف راكب خلال شهر واحد، وهو ما يُظهر ارتفاع الطلب على الخدمة ودورها المتنامي في تلبية احتياجات التنقّل بين المناطق السكنية ومراكز الأعمال والمناطق الحيوية في دبي.

نموذج تشغيل مبتكر

وتعتمد الخدمة على نموذج تشغيلي مرن يُتيح للمتعاملين حجز رحلاتهم بسهولة عبر التطبيقات الذكية، والاستفادة من مسارات ديناميكية

الاستمرار في تطوير تطبيق (سهيل) ضمن منظومة القنوات الرقمية المشتركة

تواصل هيئة الطرق والمواصلات تطوير تطبيق (سهيل) ضمن منظومة القنوات الرقمية المشتركة، في خطوة تؤكد التوجه الحكومي نحو توحيد القنوات الرقمية وتقديم خدمة تنقل متكاملة عبر منصة موحدة تجمع خدمات وأنماط التنقل المختلفة في الإمارة، ويأتي ذلك في إطار خريطة طريق متكاملة تهدف إلى تطوير التطبيق بما يعزز التكامل بين الجهات ويبسّط رحلة المتعامل.

وتستمر جهود الهيئة في تطوير تطبيق (سهيل) وفق خريطة طريق مستقبلية تهدف إلى تعزيز مكانته، من خلال توسيع نطاق الخدمات وتعزيز الشراكات مع القطاعين الحكومي والخاص، بما يرسخ مكانة التطبيق منصةً رقميةً شاملةً للتنقل في الإمارة.

ويعزز تطبيق (سهيل) رحلة التنقل عبر إتاحة خدمات منظومة الدفع الخاصة بوسائل النقل العام من خلال بطاقة (نول)، حيث يمكن للمتعاملين إدارة بطاقاتهم وإنجاز خدماتها المختلفة عبر التطبيق، بما يشمل إعادة تعبئة الرصيد، وشراء وتجديد تصاريح التنقل، وطلب بطاقة (نول) الشخصية وتجديدها، وذلك بعد هندستها وفق مبادئ سياسة خدمات 360.

وشهد التطبيق حديثاً إطلاقه على الساعات الذكية، بما يتيح للمتعاملين متابعة معلومات الرحلات، وأوقات الوصول والمغادرة، والتنبيهات الآنية مباشرة من الساعة الذكية، في خطوة تتيح للمتعاملين وصولاً أسرع وأكثر سهولة إلى معلومات الرحلات أثناء التنقل.

ويُعد تطبيق (سهيل) منصة رقمية متكاملة تتيح للمتعاملين

مُصمَّمة وِفق الطلب، بما يحقق أعلى مستويات الكفاءة التشغيلية ويعزز خدمة التنقّل الجماعي، فضلاً عن الإسهام في الحد من الاعتماد على المركبات الخاصة والتشجيع على استخدام وسائل النقل الجماعي.

دعم مستهدفات الاستدامة

وتسهم الحافلات الذكية المشتركة في دعم مستهدفات دبي للاستدامة والتنقّل الأخضر من خلال رفع كفاءة استخدام المركبات، وتقليل الازدحام المروري والانبعاثات الكربونية، إلى جانب توفير حلول فعّالة لرحلات (الميل الأول والأخير)، بما يعزز الربط بين المناطق السكنية والتجارية وشبكة النقل العام في الإمارة.

توسُّع مستمر وخيارات متنوعة

وتغطي الخدمة حالياً عدداً من المناطق الحيوية في دبي، مع مواصلة دراسة فرص التوسُّع إلى مناطق جديدة استجابةً للطلب المتزايد، بما يوفر خيارات تنقّل أكثر مرونة وسهولة للمتعاملين، ويرفع من مستوى التكامل بين مختلف وسائل النقل الجماعي.

كما تعمل ضمن منظومة الخدمة ثلاث منصات تشغيل معتمدة، بما يسهم في تنويع الخيارات المتاحة للمتعاملين، والتحفيز على الابتكار، وتعزيز جودة الخدمات المقدمة، بما يواكب أفضل الممارسات العالمية في قطاع التنقّل الذكي.

■ يوفر التطبيق معلومات آنية عن الرحلات، ومعلومات حول إشغال الحافلات، وتنبيهات فورية بأي تغييرات أو تأخير في الرحلات، بما يمكّن المتعاملين من التخطيط لرحلاتهم بكفاءة أكبر.

تخطيط الرحلات عبر مختلف وسائل النقل العام، بما يشمل الحافلات والمترو والترام والعبرات، إلى جانب التكامل مع خدمات التنقل عند الطلب، وحجز مركبات الأجرة، ووسائل نقل الميل الأول والأخير، مثل السكوترات الكهربائية والدراجات الهوائية، بما يوفر خدمة تنقل متكاملة وسلسة عبر منصة واحدة.

تعزز كفاءة شبكة الحافلات

4 خطوط جديدة وتطوير 13 خطاً للحافلات

استحدثت هيئة الطرق والمواصلات في دبي أربعة خطوط حافلات عامة جديدة، وأجرت تعديلات تطويرية على عدد من خطوط الحافلات الحالية، ليكون التطبيق اعتباراً من 17 يوليو 2026، وذلك في إطار جهودها المستمرة لتعزيز كفاءة شبكة النقل الجماعي، وتحسين الربط بين المناطق السكنية والتجارية والخدمية، وتوفير حلول تنقّل أكثر مرونة وسهولة للمتعاملين.

وتأتي التعديلات ضمن المراجعة الدورية لشبكة الحافلات العامة، استناداً إلى دراسات الطلب على النقل وأنماط تنقّل الركاب، بهدف تعزيز التكامل بين مختلف وسائل النقل الجماعي، وتحسين مستوى الخدمة، وتوفير خيارات تنقّل أكثر كفاءة واستدامة لسكان دبي وزوارها.

وتشمل الخطوط الجديدة:

- الخط 35: يربط بين المدينة العالمية وواحة دبي للسيليكون، بزمن تقاطر يبلغ 30 دقيقة خلال ساعات الذروة.
- الخط 85: يربط بين القوز (بوابة الخيل) ومحطة مترو مدينة دبي للإنترنت، بزمن تقاطر يبلغ 20 دقيقة خلال ساعات الذروة.
- الخط A37 :يعمل بين المدينة العالمية، وبحيرة واحة دبي للسيليكون، بزمن تقاطر 30 دقيقة خلال ساعات الذروة.
- الخط B37 :يعمل بين بحيرة واحة دبي للسيليكون والمدينة العالمية، بزمن تقاطر 30 دقيقة خلال ساعات الذروة.

كما أجرت الهيئة مجموعة من التعديلات على عدد من الخطوط العاملة في التاريخ نفسه، بهدف رفع كفاءة التشغيل وتحسين الربط مع شبكة المترو والحافلات المغذية، فعدلت مسار الخط 27 ليستخدم شارع المستقبل، بدلاً من شارع الصكوك، مع إمكانية استخدام الخط 29 بديلاً للركاب المتأثّرين بالتعديل.

وتشمل التعديلات كذلك الخطين 36A و36B، حيث ألغي جزءٌ من مساريهما بين المدينة العالمية وواحة دبي للسيليكون، ويمكّن للركاب المتجهين إلى المدينة الأكاديمية وواحة دبي للسيليكون، الاستفادة من الخطين الجديدين: 37A و37B.

وفي إطار تعزيز التكامل مع شبكة المترو، عُدل مسار الخط 67 ليربط محطة حافلات عود ميثاء بدلاً من محطة حافلات الغبيبة، مع إمكانية استخدام الخط الأخضر لمترو دبي للوصول إلى منطقة بر دبي.

كما عُدّل الخط 84 بحيث تنتهي الخدمة عند موقف حافلات سوق التأمين (الجهة الجنوبية)، بدلاً من مول الإمارات، ويمكّن للركاب التنقّل بين دبي مارينا والقوز عبر الخط الجديد 85.

وشهد الخط 88 تعديلاً مماثلاً، حيث أصبحت الخدمة تنتهي عند موقف حافلات مترو أون باسيف جهة الشمال، بدلاً من شارع أم الشيف، بينما يمكّن للركاب المتجهين إلى مدينة دبي للإنترنت استخدام الخط 8.

وعُدل مسار الخطين 96 وX94 المتجهين إلى القوز ليصبح عبر شارع اليلايس/جبل علي بدلاً من طريق إكسبو، بما يسهم في تحسين كفاءة الرحلات وتسهيل الوصول إلى الوجهات المستهدفة.

وفيما يتعلق بخطوط الحافلات المغذية للمترو، يُمدد مسار الخط F06 ليخدم منطقة ند شما، ويُعدل مسار الخط F29 ليصل إلى أم الشيف بدلاً من أم سقيم 3، إضافة إلى تمديد مسار الخط F36 ليخدم منطقة البرشاء جنوب الثانية، وتعديل مسار الخط F47 ليصل إلى مساكن موظفي المنطقة الصناعية بجبل علي.

أما الخط F49، فلم يُعدّ يخدم منطقة باركو هايبر ماركت عند القدوم من محطة مترو دانوب، وتتوفّر للركاب خيارات متعددة يمكّن استخدامها خطوطاً بديلة مثل والخط56 95A وF47 وF53 للوصول إلى المنطقة.

وخلال ساعات الذروة المسائية، جرى التعديل على مسار الخط C01 بين محطتي «تقاطع الشعلة 2» و«دناتا 2»، ضمن إجراءات تهدف إلى تحسين زمن الرحلات، ورفع الكفاءة التشغيلية.

كما جرى تعديل مسار الخط X22 باتجاه منطقة القصيص الصناعية، بحيث لم يعد يخدم المواقف الواقعة داخل منطقة الخليج التجاري، وينطلق من موقف «حافلات مترو الخليج التجاري – جهة الجنوب 1» مباشرة إلى منطقة القصيص الصناعية 2 عبر شارع الشيخ زايد.

ويمكن للركاب داخل منطقة الخليج التجاري استخدام الخطين البديلين F14 وF41.

اتفاقية مع شرطة دبي لتطوير خدمات النظام المروري والتكامل المؤسسي

وقّعت هيئة الطرق والمواصلات والقيادة العامة لشرطة دبي، ممثلة بالإدارة العامة للمرور، اتفاقية تعاون تهدف إلى تعزيز التكامل المؤسسي وتطوير خدمات النظام المروري، بما يسهم في رفع كفاءة الخدمات المقدمة للمتعاملين، وتحقيق أعلى مستويات الجودة والتميز في إدارة العمليات المرورية.

وقع الاتفاقية، اللواء سيف مهير المزروعي، مساعد القائد العام لشؤون العمليات في القيادة العامة لشرطة دبي، وأحمد حسن محبوب، المدير التنفيذي لمؤسسة الترخيص في هيئة الطرق والمواصلات، بحضور عدد من المسؤولين في الجانبين، وذلك في نادي ضباط شرطة دبي.

وتأتي هذه الاتفاقية انطلاقاً من حرص الطرفين على إرساء دعائم التعاون المُشترك بينهما، بما يضمن الارتقاء بسير العمل بين الجانبين وتأتي كذلك في إطار حرصهما على تعزيز الشراكة الاستراتيجية وتوحيد الجهود بما يدعم توجهات حكومة دبي نحو التحول الرقمي والارتقاء بالخدمات الحكومية، من خلال تبادل الخبرات والمعلومات وتطوير آليات العمل المشترك المتعلقة بالخدمات والأنظمة المرورية.

وتؤكد الاتفاقية التزام هيئة الطرق والمواصلات والقيادة العامة لشرطة دبي بمواصلة التعاون والتنسيق المشترك لتحقيق أهدافهما الاستراتيجية، وتعزيز جودة الحياة في إمارة دبي من خلال تقديم خدمات مرورية متكاملة ومستدامة وفق أفضل الممارسات العالمية.

وتركّز الاتفاقية على تعزيز التعاون الفني والتشغيلي بين الطرفين، وتطوير قنوات الربط والتكامل بين الأنظمة ذات العلاقة، بما يضمن سرعة ودقة تبادل البيانات، ويسهم في تحسين خدمة المتعاملين ورفع كفاءة الإجراءات والخدمات المرتبطة بالقطاع المروري.

تقديم خدمات مرورية متكاملة ومستدامة وفق أفضل الممارسات العالمية

تطوير قنوات الربط والتكامل بين الأنظمة ذات العلاقة بما يضمن سرعة ودقة تبادل البيانات

■ ستسهم الاتفاقية في دعم جهود الجانبين في تحقيق أعلى مستويات السلامة المرورية، وتحسين كفاءة العمليات التشغيلية، وتطوير الحلول الرقمية، التي تواكب التطورات المستقبلية وتلبي احتياجات المتعاملين والشركاء.

وأكد الطرفان أن الاتفاقية تمثل خطوة مهمة نحو تعزيز العمل المشترك وتطوير منظومة النقل والمرور في دبي، بما ينسجم مع الرؤى الاستراتيجية للإمارة ويعزز مكانتها العالمية مدينةً رائدةً في تقديم الخدمات الذكية والمبتكرة.

عطاؤهم متميز وإسهاماتهم بارزة

تكريم الموظفين أصحاب الخدمة الطويلة

كرم معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، عدداً من موظفي الهيئة أصحاب الخدمة الطويلة تقديراً لعطائهم المتميز وإسهاماتهم البارزة في دعم مسيرة الهيئة وإنجازاتها على مدى سنوات خدمتهم.

وأعرب معاليه عن اعتزازه بما قدمه الموظفون المكرمون من جهود كان لها أثر ملموس في تطور الهيئة ونجاحاتها، مؤكداً أن تكريمهم يجسد ثقافة الوفاء والتقدير التي تنتهجها الهيئة تجاه كوادرها، ويُظهر إيمانها بأن رأس المال البشري هو المحرك الرئيس للإنجاز المؤسسي واستدامة التميز.

ويؤكد التكريم حرص الهيئة على تقدير أصحاب المسيرات المهنية الممتدة التي بلغ بعضها 45 عاماً، بما قدموه من خبرات وجهود مخلصة أسهمت في ترسيخ مكانة الهيئة، وتعزيز مسيرتها نحو مواصلة التطوير والريادة في خدمة دبي وسكانها وزوارها.

شمل التكريم كلاً من منى عبد الرحمن صالح عبد الرحمن العصيمي، وعادل محمد نور محمد شريف شاكري، وأحمد علي محمد عبد الله الذيب الكعبي، ومهيله هاشل سعيد هاشل الزحمي، وحمد علي محمد بن حجر الشحي، ومنى سالم جمعه المحيربي، وعزه عبد الوهاب أحمد المشرع، وأحمد رشيد أحمد رشيد الهرمودي، وخالد عبدالله محمد سعيد، وأحمد محمد شريف محمد عوضي، ومنيره يوسف حمزه الأصمخ، وحسين حسن أحمد حسن الدوسري، وخالد عمر عوض مبارك، ومحمد علي إبراهيم إسماعيل الحمادي، وخالد على عبد الرحمن أحمد صعب آل علي، ونجيب عباس أحمد علي توبجي، وسعود علي قاسم علي عبد الله الشعيبي، وإيمان عبد الرزاق محمد عبد الرحمن حوير، ووداد عبيد خلفان الوداد السويدي، وعمار محمد عبد الله خلفان العطار، وخالد محمد أحمد عبد الرحمن القطان، وآمنه نبيل حمد بو عيسى الشامسي، وصالح محمد عوض المنصوري، وماجد موسى عبد الله حسن الخمري، وأحمد عبد الله محمد عبد الله بابا عيش، وأمير علي واحد بخش، وخالد إبراهيم سعيد عبدالدايم، ومحمد عبد الرسول موسى أحمد لنجاوي، ومحمد أحمد إبراهيم معصومي، وعبد المالك إبراهيم محمد أبوالشيخ، ومريم موسى حسن محمد البلوشي، ومحمد يوسف عبد الهادي عبد العزيز، وجمعة يار محمد قاضي، ونوشاد مريم فيتل، وأحمد عباس عبد الله عيسى البلوشي، وخالد محمد فرج محمد الملا، وثاقب ضياء خان رياض جول خان، وجلال الدين عبدالرحمن عبد الرحمن، ومحمد إبراهيم أحمد علي.

عادل محمد شاكري

أحمد علي الكعبي

مهيله هاشل الزحمي

حمد علي الشحي

عزه عبدالوهاب المشرع

أحمد رشيد الهرمودي

خالد علي آل علي

أحمد محمد عوضي

منيره يوسف الأصمخ

خالد عمر مبارك

محمد علي الحمادي

نجيب عباس توبجي

سعود علي الشعيبي

إيمان عبدالرزاق حوير

آمنه نبيل الشامسي

صالح محمد المنصوري

ماجد موسى الخمري

أحمد عبدالله بابا عيش

وداد عبيد السويدي

عبدالمالك أبوالشيخ

فيصل عليان

أحمد عباس البلوشي

محمد عبدالرسول لنجاوي

محمد أحمد معصومي

جلال الدين عبدالرحمن عبدالرحمن

جمعة يار قاضي

نوشاد مريم فيتل

محمد يوسف عبدالعزيز

ثاقب ضياء خان

أمير علي واحد بخش

دعم كفاءة العمليات وتحسين جودة الخدمات

ورشة لتعزيز قدرات الموظفين في التحول الرقمي باستخدام الذكاء الاصطناعي

نظّمت هيئة الطرق والمواصلات في دبي ورشة تدريبية متخصصة عن ابتكار حلول ذكية للتحول الرقمي في العديد من المجالات باستخدام تقنيات الذكاء الاصطناعي وذلك استمراراً لجهودها في تعزيز قدرات موظفيها وتسهيل الإجراءات وبما يسهم في دعم كفاءة العمليات وتحسين جودة الخدمات.

وتهدف هذه الأنشطة إلى تعزيز المرونة والابتكار وتحقيق الريادة في التحوّل القائم على الذكاء الاصطناعي في خدمات ومنتجات وعمليات الهيئة، إلى جانب تبنّي حوكمة مؤسسية قوية للذكاء الاصطناعي، وتعزيز القدرات التقنية والبيانات لمواكبة التطور المستمر في هذا المجال.

وقد شارك في الورشة، التي نظمها قطاع خدمات الدعم التقني المؤسسي في مختبر الثورة الصناعية الرابعة في الهيئة بالتعاون مع شركة داتا أيكيو، نحو 50 موظفاً يمثلون مؤسسات وقطاعات الهيئة، استعرضوا عدداً من المبادرات والمشاريع والحلول المبتكرة، التي تعتمد على تقنيات الذكاء الاصطناعي لتطوير الأداء.

مبادرات تطويرية

وركزت الورشة على تطوير عدد من المشاريع والمبادرات المقدمة من الموظفين، ومن بينها: «روبوت المحادثة»، وهو مساعد رقمي مدعوم بالذكاء الاصطناعي مخصص لتمكين إدارة مركز التحكم الموحد من متابعة عمليات المترو ويتيح لمشغلي وموظفي تشغيل القطارات الاستعلام عن البيانات والحصول على الدعم المخطط لهذه العمليات، ومبادرة (توليد الوصف الوظيفي الذكي)، عبر أداة مدعومة بالذكاء الاصطناعي، تتولى إنشاء وتحديث أوصاف وظيفية احترافية ومنظمة تلقائياً للوظائف المستحدثة بناءً على مدخلات المستخدم مثل متطلبات الدور والمهام والمسؤوليات المطلوبة من الموظف الذي يشغل المنصب.

في إطار التحسين المستمر للخدمات وتعزيز الحوار المجتمعي

مجلس المتعاملين يبحث مع أهالي أم سقيم وجميرا المشاريع التطويرية

عقدت مجلس المتعاملين في هيئة الطرق والمواصلات في دبي جلسة مع أهالي منطقتي أم سقيم وجميرا والمناطق المجاورة، بحضور عدد من المديرين التنفيذيين ومديري الإدارات المعنيّة، وذلك في إطار حرص الهيئة على تعزيز التواصُل المباشر مع أفراد المجتمع، والاستماع إلى مقترحاتهم وملاحظاتهم وأفكارهم، بما يسهم في تطوير الخدمات والمشاريع، ويعزز مستوى رضا المتعاملين.

واستعرض المجلس خلال الجلسة رؤية الهيئة لتطوير البنية التحتية والحركة المرورية في المناطق السكنية، التي تشمل تطوير محاور الطرق الرئيسة، وتأهيل الطرق الداخلية، وتنفيذ مشاريع إنارة الطرق، وتعزيز مسارات المشاة والدراجات الهوائية، إلى جانب تطوير حلول التنقل المرن وتوسيع خدمات النقل الجماعي.

كما سلّطت الجلسة الضوء على أبرز المشاريع الجاري تنفيذها والمستقبلية في منطقتي أم سقيم وجميرا، ومن بينها مشاريع تطوير شوارع جميرا والوصل وأم سقيم والصفا، وتحسينات شارع الشيخ زايد وشارع حصة، وهو ما يسهم في تحسين انسيابية الحركة المرورية، وتعزيز الربط مع وسائل النقل العام، والارتقاء بجودة الحياة في الأحياء السكنية.

> **يأتي تنظيم المجلس ضمن نهج الهيئة في ترسيخ ثقافة الحوار المفتوح مع المتعاملين، وإطلاعهم على المشاريع الحالية والمستقبلية، والتعرّف إلى خطط تطوير منظومة الطرق والمواصلات في مناطقهم السكنية، مما يعزز الشراكة المجتمعية، ويضمن تطوير المبادرات والخدمات بما يتوافق مع احتياجات السكان وتطّلعاتهم.**

كما تناولت الورشة مبادرة (لوحة معلومات العمليات)، وتقديم عرض شامل لعمليات النقل اليومية، مما يتيح المراقبة والتحكم بكفاءة، إضافة إلى مبادرة «فحص المركبات باستخدام تقنيات رؤية الذكاء الاصطناعي المتطور» عبر نماذج لتحديد التجاوزات تلقائياً وتصنيفها للمراجعة مع تحقيق تغطية تفتيش بنسبة 100٪، إضافة إلى استخدام تقنيات الذكاء الاصطناعي في تطبيق خدمة (سهيل).

وجرى تقسيم المشاركين في الورشة إلى فرق عمل قدموا سلسلة من الجلسات التدريبية والتطبيقية التي ركزت على استكشاف إمكانات الذكاء الاصطناعي التوليدي والتحليلي في المنصة، وبناء وتطوير نماذج ذكية باستخدام أدوات متقدمة وتحويل الأفكار إلى حلول قابلة للتطبيق داخل بيئة العمل.

وتأتي هذه الورشة التي تدعم تعظيم الاستفادة من منصات الذكاء الاصطناعي في الهيئة جزءاً من سلسلة من الورش التقنية في مجال الذكاء الاصطناعي ودورات تدريبية متقدمة وعدد من ورش الهاكاثون وغيرها من الفعاليات والبرامج، التي تشمل على سبيل المثال ابتعاث طلبة وموظفين في بعثات أكاديمية في دراسات البكالوريوس والماجستير في مجال الذكاء الاصطناعي وعلوم البيانات وضمن جهودها المستمرة لتعزيز الابتكار المؤسسي، ودعم استراتيجية دبي للتحول الرقمي، وترسيخ مكانة الإمارة مركزاً عالمياً رائداً في تبني وتطبيق تقنيات الذكاء الاصطناعي، وتأكيداً لأهمية تمكين الموظفين بالأدوات والتقنيات المتقدمة، لتمكينهم من تطوير ابتكار عملية تسهم في رفع الإنتاجية وتحقيق قيمة مضافة للمتعاملين.

كما اطّلع المتعاملون على عدد من المشاريع الاستراتيجية في قطاع النقل الجماعي، وفي مقدمتها مشروع الخط الأزرق لمترو دبي، وأهميته في دعم خطة دبي الحضرية 2040، إلى جانب استعراض خدمات النقل العام وشبكة المواصلات العامة، التي تخدم مناطق أم سقيم والصفا وجميرا، وتوفّر الربط مع محطات المترو ومختلف مناطق الإمارة، بما يعزز تكامل وسائل النقل ويتيح خيارات أكثر كفاءة واستدامة.

وشَهِد المجلس حواراً تفاعلياً مع الحضور، حيث ناقش المتعاملون عدداً من الموضوعات المتعلقة بوسائل التهدئة المرورية داخل الأحياء السكنية، ومشاريع تطوير الطرق، وخطط التنقّل المستقبلية. وأثنى المتعاملون على مبادرة الهيئة في إتاحة الفرصة لتقديم المقترحات والاستفسارات الخاصة بخدماتها، وحرص الهيئة على ترسيخ مبدأ الشفافية وتعزيز قنوات التواصل المباشر مع المتعاملين، والاستفادة من آرائهم ومقترحاتهم في تطوير الخدمات والمشاريع المستقبلية، بما يعزز رضا المتعاملين ويواكب تطّلعات أفراد المجتمع.

فعاليات ميدانية في استراحات الشاحنات والشوارع الرئيسة

حملة توعية مرورية لسائقي الشاحنات وأصحاب شركات النقل

تنظم هيئة الطرق والمواصلات في دبي حملة توعية مرورية تستهدف سائقي الشاحنات وأصحاب شركات النقل والشحن، بالتعاون مع القيادة العامة لشرطة دبي، تستمر طوال فصل الصيف من يونيو إلى أغسطس، في مواقع استراحات الشاحنات والشوارع الرئيسة في إمارة دبي.

وتتضمن الحملة مجموعة من الفعاليات والورش التثقيفية، التي تهدف إلى تعزيز الوعي بأهمية المحافظة على الأرواح والممتلكات أثناء القيادة، وتعزيز المسؤولية المرورية، إلى جانب تأكيد أهمية الصيانة الدورية للمركبات.

كما توزع الهيئة المطبوعات والكتيبات التوعوية التي تشرح اشتراطات السلامة المرورية، وسبل تفادي المخالفات والحوادث، وأهمية التأكد من سلامة الإطارات والمكابح قبل الانطلاق.

وتأتي الحملة انسجاماً مع الغايات والأهداف الاستراتيجية للهيئة الرامية إلى توجيه وتحفيز سلوك المتعاملين، بما يسهم في تحقيق منظومة تنقل أكثر أماناً وانسيابية. وتُسَخّرُ الهيئة جميع إمكاناتها لتسهيل حركة الشاحنات، لا سيما خلال فصل الصيف، من خلال التعاون مع الجهات المختصة وتكثيف الحملات التوعوية التي تهدف إلى الحد من الحوادث وتعزيز مستويات السلامة المرورية.

وتشمل الفعاليات التوعوية والإرشادية تصميم أفلام توعوية لمؤثرين على وسائل التواصل الاجتماعي ونشرها على وسائل التواصل الاجتماعي

■ **في الحالات الطارئة يجب فوراً الاتصال برقم الطوارئ: 901.**

وإجراء استبيانات موجهة لسائقي الشاحنات للتعرف إلى ملاحظاتهم ومتطلباتهم في العديد من مناطق دبي من بينها استراحات الشاحنات وشارع الإمارات وشارع الشيخ محمد بن زايد، إضافة إلى نشر رسائل توعوية على اللوحات الإلكترونية في شوارع دبي.

وتهدف الحملة بشكل عام إلى التواصل المباشر مع السائقين وتوعيتهم بأهمية الالتزام باشتراطات السلامة المرورية ومن أبرزها عدم التوقف مطلقاً في وسط الطريق لما يشكله ذلك من خطر مباشر على مستخدمي الطريق.

وتشجّع الحملة السائقين على الاطلاع والالتزام بما ورد في دليل سلامة الشاحنات الذي أعدته الهيئة بثلاث لغات، وطُبع الرابط الإلكتروني للكتيب على هدايا توزع على سائقي الشاحنات في كل الزيارات الميدانية والتوعوية، ويتضمن معلومات مهمة عن الفحص الوقائي للشاحنة، وسلامة الإطارات، وكفاءة المكابح، وآليات

توعية 1500 سائق مركبة ثقيلة

حملة ميدانية لتعزيز سلامة المقطورات والالتزام بالاشتراطات

نفّذت هيئة الطرق والمواصلات في دبي حملة تفتيشية توعوية شاملة تحت شعار: «سلامة المقطورات» خلال النصف الأول من العام الجاري.
وركّزت الحملة على الجوانب المتعلقة بالترخيص وتعزيز السلامة المرورية للمقطورات على الطرق الحيوية في الإمارة، بهدف ضمان امتثالها الكامل للمعايير الفنية واللوائح.

وقال سعيد الرمسي، مدير إدارة رقابة أنشطة الترخيص في هيئة الطرق والمواصلات: ساهمت الحملة على الطرق الحيوية في الإمارة في توعية 1500 سائق، من خلال التركيز على اشتراطات ومعايير السلامة الفنية التي يجب توفرها في المركبة: (الإطارات، المكابح، الأضواء، وغيرها)، وتأكيد ضرورة الالتزام بترخيص وتسجيل المقطورة وحصول سائقيها على التصاريح المهنية

■ **تسهم هذه الحملات الدورية في دعم استراتيجية السلامة المرورية، وتتماشى مع الغاية والهدف الاستراتيجي: (الصحة والسلامة والأمن) في تعزيز سلامة التنقّل، وتعزيز تنافسية قطاع النقل اللوجستي للوصول إلى طرق أكثر أماناً والحفاظ على سلامة سائقيها ومرتاديها.**

التعامل مع الأعطال الطارئة.

وتستهدف الحملة شركات النقل وملاك الشاحنات، لتأكيد دورهم في متابعة الصيانة الدورية للمركبات، والتأكد من صلاحية الإطارات وجاهزية الشاحنة للعمل قبل تشغيلها، وتشجيع السائقين على أخذ فترات راحة كافية وعدم القيادة المتواصلة لمسافات طويلة، كما شملت الفعاليات التعاون مع «كونتيننتال للإطارات»، حيث جرى فحص العديد من إطارات الشاحنات على مدى يومين في منطقة رأس الخور

الحملات التفتيشية والضبطية

الجدير بالذكر أن فرق التفتيش المشتركة من هيئة الطرق والمواصلات وشرطة دبي تواصل تنفيذ حملات ضبطية موسعة في نهاية كل شهر، مع التركيز على التحقق من الالتزام باشتراطات السلامة الفنية، ورصد الأعطال والمخالفات المرتبطة بسلامة الشاحنات، بما يسهم في تعزيز أمن وسلامة مستخدمي الطريق.

إرشادات توعوية لسائقي الشاحنات

- افحص فحصاً كاملاً للمركبة قبل كل رحلة.
- افحص ضغط الإطارات وحالة عمق المداس بانتظام.
- تأكد من أن المكابح والأضواء والإشارات تعمل بشكل صحيح.
- ثبّت الحمولة بشكل صحيح لمنع تحركها أثناء النقل.
- احرص دائمًا على ارتداء حزام الأمان.
- حافظ على مسافة أمان كافية بينك وبين المركبات الأخرى.
- تجنب المشتتات مثل استخدام الهاتف المحمول أثناء القيادة.
- التزم بالسرعات المحددة وتعدل السرعة حسب حالة الطريق والطقس.
- انتبه للنقاط العمياء وراقب المرايا باستمرار.
- خذ فترات راحة منتظمة لتجنب التعب والنعاس أثناء القيادة.
- استخدم أضواء التحذير والمثلثات العاكسة عند التوقف الاضطراري.
- لا تتوقف أبدًا في أماكن غير آمنة أو تعيق حركة المرور.
- خطط لمسارك مسبقًا واتبع الطرق المخصصة للشاحنات.
- انتبه للمركبات الصغيرة المحيطة بشاحنتك.
- تدارك أية أعطال أو عيوب في المركبة وأصلحها حالاً.

في حالة تعطل الشاحنة:

- حافظ على هدوئك وخفض السرعة تدريجيًا.
- انقل الشاحنة المتعطلة إلى مكان آمن بعيدًا عن الطريق.
- شغّل أضواء التحذير فورًا.
- ضع المثلثات التحذيرية على مسافة آمنة خلف الشاحنة.
- ابتعد عن حركة المرور وابقَ في مكان آمن.
- اتصل بفريق العمليات في شرطة دبي على الرقم: 901.

■ تأتي هذه المبادرة في إطار التزام الهيئة المستمر بتعزيز معايير السلامة على الطرق، واستدامة تنافسية الأعمال في قطاع النقل اللوجستي.

للمساهمة في الحد من الحوادث المرورية.

وأشار إلى أن الحملة رصدت بعض الأعطال الفنية في المقطورات، أبرزها: عدم صلاحية إطارات المركبات أثناء السير، وعدم صلاحية مصابيح الإنارة الخلفية والجانبية، وغياب الملصقات العاكسة خلف المقطورات، إضافة إلى تحميل المركبات بطريقة تشكّل خطراً على الطريق أو مستخدميه. وجرت بعد ذلك توعية سائقيها بالمعايير والاشتراطات عبر مسح رمز الاستجابة السريعة، الذي يوفّرها بثلاث لغات: (العربية، والإنجليزية، والأردو).

مرضى السكري والفاكهة المفيدة

على الرغم من أن الأطباء، يحذرون مرضى السكري بكل أنواعه، من تناول السكر الأبيض تحذيراً شديداً، ومن كل أنواع السكريات، بما فيها الطبيعية، خاصة فواكه: التمر والتين والعنب والمنجا والموز، ويدعون إلى تناولها باعتدال وحذر، فإنهم ينصحون المرضى، بتناول أنواع أخرى من الفواكه، بدرجة حذر أقل، ومرونة أكبر.

والفواكه التي يمكن لمريض السكري تناولها يومياً، فواكهة غنية بالألياف، تساعد على تعزيز الشعور بالشبع، وكبح الرغبة الشديدة في تناول الأطعمة غير الصحية، وتكون ذات مؤشر جلايسيمي ((GI 69 ملغم/ديسيلتر أو أقل: (فكلما انخفض المؤشر الجلايسيمي، كان ذلك أفضل).

ومن هذه الفواكه التي ينصح الأطباء مرضى السكري بتناولها باعتدال:

الجريب فروت: يتكون الجريب فروت من 91٪ ماءً، وهو غني بفيتامين سي، ويبلغ مؤشره الجلايسيمي 25 ملغ/ديسيلتر، ويحتوي على نسبة عالية من الألياف القابلة للذوبان، وتناول نصف حبة جريب فروت يوميًا، قد يساعد على ضبط مستويات السكر في الدم.

البرتقال: يُعدّ البرتقال خيارًا ممتازًا لمرضى السكري، وله فوائد صحية عديدة، فبفضل محتواه العالي من الألياف، وانخفاض نسبة السكر فيه، وغناه بفيتاميني C وB1، يساعد البرتقال على تنظيم مستويات السكر في الدم، ويتكون البرتقال من 87٪ ماءً، ومؤشره الجلايسيمي منخفض جدًا، حيث يبلغ 44 ملغم/ديسيلتر.

الفراولة: تحتوي الفراولة على العديد من الفيتامينات، ومضادات الأكسدة، والألياف، التي تساعد مرضى السكري، على التحكم في حالتهم.

وبفضل مؤشرها الجلايسيمي المنخفض (41 ملغم/ديسيلتر)، ومحتواها المنخفض من الكربوهيدرات، تُساعد مرضى السكري، على كبح الجوع المستمر، وهو ما يُحافظ على نشاطهم، ويُوازن مستويات السكر في الدم عندهم.

الكرز: يُعدّ الكرز مفيدًا للغاية لمرضى السكري، نظرًا لانخفاض مؤشره الجلايسيمي (22 ملغم/ديسيلتر)، وغناه بفيتامينات: (C) و(A) و(B9)، ومضادات الأكسدة، والحديد، والبوتاسيوم، والمغنيسيوم، والألياف، ويُعتقد أنه يُخفّض مستويات السكر في الدم، ويزيد إنتاج الأنسولين بنسبة 50٪.

إعداد: تميم سالم التميمي
tameem@tameem.ae
instagram : tameemi81

التفاح: لا يقتصر الأمر على انخفاض مؤشر نسبة السكر في الدم للتفاح، (38 ملغم/ديسيلتر)، بل هو غني أيضاً بفيتامين سي والألياف القابلة للذوبان ومضادات الأكسدة، ويحتوي على البكتين، وهي مادة تساعد على التخلص من السموم في الجسم، وتقلل من حاجة مرضى السكري للأنسولين، بنسبة 35٪ تقريباً.

الكمثرى: تحتوي الكمثرى على 84٪ ماء، ونسبة عالية من الألياف، وفيتامينات تساعد على تنظيم مستويات السكر في الدم، ويُعتقد أن الكمثرى مفيدة للغاية لمرضى السكري، لأنها تُحسّن حساسية الجسم للأنسولين، كما أنها ذات مؤشر جلايسيمي منخفض، يبلغ 38 ملغم/ديسيلتر.

البرقوق (الأخضر) المتأخر النضج: إضافةً إلى انخفاض سعراتها الحرارية، تتميز فاكهة البرقوق بمؤشر جلايسيمي منخفض جدًا، يبلغ 24 ملغم/ديسيلتر.
وبفضل محتواها الغني بالألياف، تُعدّ البرقوق فاكهة مثالية لمرضى السكري وأمراض القلب، كما تُساعد في علاج الإمساك، لدى العديد من المرضى، وتحسين عملية الهضم.

الأفوكادو: تُعدّ الدهون الصحية والبوتاسيوم الموجودة في الأفوكادو مفيدة جدًا لمرضى السكري، كما يُساعد الأفوكادو على خفض مستويات الدهون الثلاثية، والكوليسترول الضار في الجسم، ويتميز بمؤشر جلايسيمي منخفض جدًا وآمن، حيث يبلغ 15 ملغم/ديسيلتر.

الخوخ: يُعدّ الخوخ خيارًا ممتازًا لمرضى السكري، إذ يتميز بمؤشر جلايسيمي منخفض يبلغ 28 ملغم/ديسيلتر، وهو غني بالألياف، وتُعدّ مضادات الأكسدة والفيتامينات الموجودة في الخوخ، مفيدة جدًا لمرضى السكري.

المؤشر الجلايسيمي: هو مقياس رقمي، يُصنف الأطعمة المحتوية على الكربوهيدرات، من 0 إلى 100 بناءً على سرعة رفعها لمستويات السكر في الدم.

لمعرفة المعدل التراكمي التقريبي لمريض السكري:
يقيس المعدل العشوائي يومياً لمدة أسبوع على الأقل.
يجمع معدل جميع الأيام، ثم يقسم النتيجة على عدد الأيام، للوصول إلى متوسط المعدل.
يضيف إلى النتيجة الرقم 50.
يقسم النتيجة على 30، فتخرج لديه نتيجة المعدل التراكمي، لهذه الأيام.
مثال: إذا كان متوسط معدله العشوائي: (130)، يضيف إليها: (50)، فتصبح (180)، ثم يقسمها على: (30)، فتكون النتيجة: (6)، وهي المعدل التراكمي التقريبي للسكر عنده، خلال الفترة المذكورة.

الأناناس: يُعرف الأناناس بخصائصه المضادة للفيروسات والالتهابات، وهو من الفواكه الموصى بها لمرضى السكري، ويبلغ مؤشر نسبة السكر في الدم للأناناس 56 ملغ/ديسيلتر، وهو مستوى آمن لمرضى السكري.

الرمان: يُعدّ الرمان خيارًا مثاليًا لمرضى السكري، كما يتميز بمؤشر جلايسيمي منخفض، يبلغ 18 ملغم/ديسيلتر.

هذا المقال تثقيفي، وليس طبياً، ولا بد من مراجعة الطبيب، لأخذ التعليمات منه مباشرة.

ملكات جمال الحافلات

تتنوع «أجمل» الحافلات في العالم بين وسائل النقل العام الكلاسيكية، وحافلات الرحلات الفاخرة، والتصاميم المبتكرة الصديقة للبيئة..

ومن أشهر هذه الحافلات التي اتصفت بالجمال والأداء:

حافلات روثرباس:
(Routemaster)، في لندن وتُعد هذه الحافلة ذات الطابقين باللون الأحمر رمزاً أيقونياً عالمياً، وتحديداً الطراز الكلاسيكي القديم، بمواصفاته التاريخية المفتوحة من الخلف.

■ **خلال السنوات الأخيرة المنصرمة، شهِد العالم تصنيع العديد من وسائل النقل الذكيّة والحديثة، ومن أبرزها الحافلات الذكية، التي دخلت الخدمة فغيرت مفهوم النقل.**

الحافلة البرمائية هايدرا تريك:
(HydraTrek)، وهي واحدة من أجمل وأغرب الحافلات السياحية، حيث تسير على الطرقات العادية وتتحول إلى قارب يسبح في الماء، وتُستخدم في الجولات السياحية.

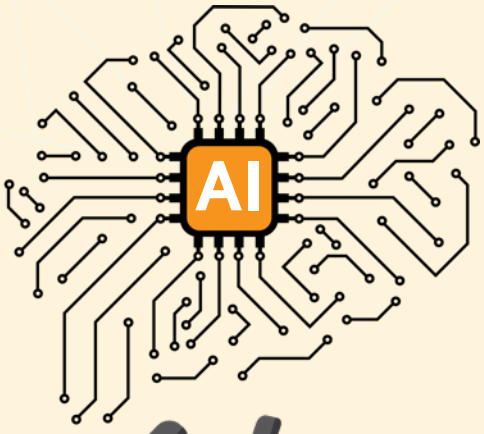
■ ليست كل الحافلات متشابهة، فهناك الحافلات العادية، وهناك الفاخرة التي صُنِعت خصيصًا للأثرياء.

■ الحافلات سواء أكانت ذكية أم كلاسيكية، لا تزال مقصدًا للعديد من الناس، الذين يرونها أكثر من وسيلة نقل، بل هي بالنسبة إليهم مكانًا يدمجون فيه ماضيهم وحاضرهم.

حافلات تويوتا كوستر:
(Toyota Coaster)، وتشتهر بتصميمها الأنيق وانسيابيتها، وتعد من أكثر الحافلات الصغيرة استخداماً واعتمادية في العالم، لا سيما في اليابان ودول الخليج.

حافلات نيو إكسبلورر:
(New Explorer)، وهي حافلات فاخرة للغاية مخصصة لرحلات السفاري والتخييم، وتتميز بتصميم خارجي قوي وتجهيزات داخلية أشبه بغرف الفنادق الفاخرة.

الذكاء الاصطناعي بين الريادة وخفض التكلفة



بحسب تقرير نشره موقع (أكسيوس)، تواجه الإدارة الأميركية تحديين رئيسين في سعيها لتصدير تقنيات الذكاء الاصطناعي الأميركية إلى العالم.

أولهما: سياسة ضوابط التصدير التي توصف بأنها متقلبة، إذ تتخذ قرارات تقييد الوصول إلى النماذج المتقدمة بصورة غير مستقرة، وهو ما يثير حالة من عدم اليقين داخل القطاع.

أما التحدي الثاني، فيتمثل في عدم مواكبة واشنطن للجهود الصينية الرامية إلى نشر نماذج الذكاء الاصطناعي مفتوحة المصدر عالمياً، بالتزامن مع استخدامها على نطاق واسع داخل الصين في قطاعات التصنيع والرعاية الصحية وغيرها.

وفي محاولة لتعزيز نفوذها، وسعت وزارة الخارجية الأميركية مبادرة «باكس سيليكا»، التي تهدف إلى إنشاء تكتل تقوده الولايات المتحدة في مجالي الذكاء الاصطناعي وأشباه الموصلات، وتقليل الاعتماد العالمي على التكنولوجيا الصينية.

لكن هذه الخطوة جاءت في وقت لاتزال فيه شركات الذكاء الاصطناعي الأميركية تتعامل مع تداعيات فرض قيود تصديرية على أحدث نماذج شركة (أنثروبيك): (Anthropic)، في حين تواصل النماذج الصينية تقليص الفجوة التقنية مع نظيراتها الأميركية، مع تقديمها بتكاليف أقل.

استراتيجية هواوي

وترى إميلي واينستين، المسؤولة السابقة في وزارة التجارة الأميركية والباحثة حالياً في لجنة المراجعة الاقتصادية والأمنية الأميركية الصينية، أن ما يحدث يشبه ما فعلته شركة هواوي في قطاع الاتصالات.

وقالت: إن الصين لا تكتفي بتوفير نماذج الذكاء الاصطناعي، بل تعرض أيضاً البنية التحتية المرتبطة بها مجاناً أو بأسعار منخفضة للغاية، وهو ما يسهل انتشارها في الأسواق الناشئة.

وحذرت من أن الانتشار الواسع للذكاء الاصطناعي الصيني في دول الجنوب العالمي قد يخلق ما وصفته بنسخة معززة من نموذج هواوي، بحيث تصبح هذه الدول معتمدة على بنية تحتية صينية غير متوافقة مع الأنظمة الأميركية.

من جهته، قال دانيال ريملر، المستشار السابق للتكنولوجيا في وزارة الخارجية الأميركية، إن قرار تقييد تصدير نماذج (أنثروبيك - Anthropic)، أدى إلى تجميد القطاع بأكمله بانتظار سياسة أكثر وضوحاً.

وأضاف: هذا التردد يثير القلق في وقت تتحرك فيه الصين بأقصى سرعة لتعزيز حضورها العالمي.

أما سيف خان، المستشار السابق لوزير التجارة الأميركي في شؤون التقنيات الناشئة، فأشار إلى تزايد الدعوات عالمياً لتحقيق (السيادة في الذكاء الاصطناعي)، متوقعاً أن تميل دول كثيرة إلى استخدام النماذج الصينية مفتوحة المصدر بدلاً من النماذج الأميركية الأكثر تقدماً.

■ **تسابق الولايات المتحدة الزمن لترسيخ ريادتها في الذكاء الاصطناعي وبناء تحالف عالمي يعتمد على تقنياتها، لكن الصين تتقدم بخطوات متسارعة عبر نماذج منخفضة التكلفة عالية الكفاءة، وهو ما يضعف جهود واشنطن لإقناع الدول بالاعتماد على التكنولوجيا الأميركية وحدها.**

واشنطن الحلفاء

في المقابل، تحاول الإدارة الأمريكية احتواء هذا التوجه عبر تعزيز التحالفات الدولية.

وأعلن وكيل وزارة الخارجية الأميركية للشؤون الاقتصادية جاكوب هيلبرغ أن 35 دولة وقعت هذا الأسبوع على (إعلان فرص الذكاء الاصطناعي) ضمن مبادرة (باكس سيليكا).

كما انتقد هيلبرغ مفهوم (السيادة الرقمية)، معتبراً أن بناء بنية تحتية وطنية مستقلة للذكاء الاصطناعي يمثل توجهاً (متخلفاً وغير منتج)، ويقود إلى ما وصفه بالرداءة المتزامنة.

المنافسة لم تعد على الابتكار فقط

تشير التطورات إلى أن معركة الذكاء الاصطناعي العالمية لم تعد تدور حول تطوير النموذج الأكثر تقدماً فحسب، بل أصبحت معركة على كسب المستخدمين والأسواق وبناء البنية التحتية التي سيعتمد عليها العالم في السنوات المقبلة.

وفي هذا السباق، يبدو أن الصين تراهن على الانتشار والتكلفة، بينما تراهن الولايات المتحدة على التحالفات والتفوق التقني.

المصدر: سكاي نيوز عربية.
https://www.skynewsarabia.com/technology/1877802