هيئة الطرق والمواصلات
ROADS & TRANSPORT AUTHORITY
RTA

المسار
almasar

مجلة شهرية تصدر عن هيئة الطرق والمواصلات في دبي
العدد: 217 - يوليو 2026 . محرم 1448 هـ

(الهيئة) توسّع شراكاتها الاستراتيجية مع الشركات الصينية

الرؤية

الريادة العالمية في التنقل السهل والمستدام.

الرسالة

توفير تنقّل آمن وسهل من خلال تطوير منظومة وخدمات طرق ونقل مبتكرة ومستدامة ترتقي بتجربة المتعاملين للمستوى العالمي.

الشراكات العالمية بوابة المستقبل

يشهد العالم اليوم تحولاً كبيراً في قطاع النقل، مدفوعاً بالتطور المتسارع في تقنيات الذكاء الاصطناعي، والحوسبة السحابية، والبيانات الضخمة، والاتصالات المتقدمة، والأنظمة ذاتية القيادة.

فلم تعد شبكات الطرق والجسور وأنظمة المترو، المعيار الوحيد لتقدم المدن، بل أصبحت القدرة على توظيف الذكاء الاصطناعي، وتحليل البيانات، والحلول الرقمية، هي المعيار الحقيقي لقياس جاهزية المدن للمستقبل.

لقد أثبتت التجارب العالمية أن المدن الأكثر ازدهاراً، هي التي تنجح في استقطاب أفضل الخبرات، وتكوين منظومة متكاملة من الشراكات مع مراكز الأبحاث، والهيئات والمؤسسات والشركات الرائدة، لتحويل الأفكار إلى حلول عملية، ومشاريع ذات قيمة مضافة تعزز جودة الحياة وتدعم التنمية الاقتصادية.

ومن هذا المنطلق، حرصت هيئة الطرق والمواصلات، على توسيع شراكاتها الدولية مع كبرى الشركات والمؤسسات المتخصصة في مجالات الذكاء الاصطناعي، وتقنيات النقل المستقبلية، ومشاريع البنية التحتية، انطلاقاً من قناعتها الراسخة بأهمية تبادل المعرفة ونقل الخبرات والابتكار المشترك وأنها تمثل أهم الممكنات لتحقيق مستهدفات دبي المستقبلية.

وفي هذا السياق جاءت زيارة وفد هيئة الطرق والمواصلات إلى جمهورية الصين الشعبية، باعتبارها إحدى أهم الدول الرائدة عالمياً في مجالات الذكاء الاصطناعي، والسكك الحديدية، والبنية التحتية الرقمية، وتقنيات النقل الذكي، بهدف بناء جسور تعاون طويلة الأمد مع المؤسسات والشركات التي تقود هذا التحول العالمي، واستكشاف فرص جديدة لنقل المعرفة، وتعزيز التعاون مع عدد من المؤسسات والشركات الصينية الرائدة، والاطلاع عن قرب على أحدث التجارب العالمية في تصميم وتنفيذ مشاريع الطرق والجسور والأنفاق، وتشغيل شبكات المترو والسكك الحديدية، وإدارة مراكز التحكم الذكية، وتطبيقات الذكاء الاصطناعي، وأنظمة النقل المستقبلية، بما يدعم تنفيذ مشاريع الهيئة الحالية والمستقبلية وفق أعلى معايير الكفاءة والجودة والاستدامة.

ومثّلت مذكرتا التفاهم اللتان وقّعتهما الهيئة مع شركتي (كاسكو سيغنال)، و(هواوي)، نموذجاً للتوجه الاستراتيجي للهيئة، حيث تفتح آفاقاً جديدة للتعاون في مجالات الذكاء الاصطناعي، والبنية الرقمية، وأنظمة النقل الذكية، وإنشاء مركز بحث وتطوير ومختبر ابتكار متقدم يرتبط بمشاريع المترو الحالية والمستقبلية، إلى جانب إنشاء منصات موحدة للبيانات، وتعزيز مراكز التحكم الذكية، وتوظيف الذكاء الاصطناعي في دعم اتخاذ القرار ورفع الكفاءة التشغيلية وتحسين خدمة المتعاملين.

إن ما يشهده العالم من تطورات متسارعة يؤكد أن الذكاء الاصطناعي أصبح جزءاً أساسياً من منظومة التخطيط والتصميم والتنفيذ والتشغيل، ابتداءً من إدارة الحركة المرورية، مروراً بصيانة الأصول والتنبؤ بالأعطال، وصولاً إلى تشغيل وسائل النقل المستقبلية بصورة أكثر كفاءة وأماناً واستدامة.

كما أصبحت مشاريع البنية التحتية المستقبلية، ترتكز على الحلول الرقمية، وتحليل البيانات، والأنظمة المتكاملة، وهو ما يجعل توسيع الشراكات مع المؤسسات العالمية المتخصصة خياراً استراتيجياً يواكب طموحات دبي، ويعزز قدرتها على تنفيذ مشاريعها الكبرى، وفق أفضل المعايير الدولية.

سنواصل في هيئة الطرق والمواصلات تعزيز علاقاتها بشركائها الاستراتيجيين، واستقطاب الخبرات العالمية، وتبني أحدث التقنيات، وتحويلها إلى مشاريع وإنجازات ملموسة، انطلاقاً من رؤية قيادتنا الرشيدة (حفظها الله)، التي جعلت الابتكار نهجاً، والعمل المشترك ثقافة، والريادة العالمية هدفاً دائماً، وسنعمل على ترسيخ مكانة دبي، باعتبارها المدينة الأفضل للحياة، والأكثر استعداداً للمستقبل.

مطر الطاير

المدير العام ورئيس مجلس المديرين

المسار
almasar

استراتيجية فريق مجلة المسار

الرؤية
المجلة الحكومية المتخصصة الرائدة في دبي.

الرسالة
العمل بروح الفريق من أجل إظهار الإنجازات، وتعزيز النجاحات، وترسيخ رسالة هيئة الطرق والمواصلات.

القيم الجوهرية
الشفافية والمصداقية.
السمعة المؤسسية.
نشر المعرفة.
التميز.
العمل الجماعي.

المشرف العام
ميرة الشيخ

رئيس التحرير
مريم البلوشي

مستشار التحرير
المعتصم بالله محمد

مدير التحرير
محمد المنجي

سكرتير التحرير
أحمد مرسي

التصوير
ساهر بابو

التصميم والإنتاج
SLA SPOTLIGHT Advertising
www.spotlightuae.net

الإخراج
سعيد منصور

للتواصل مع أسرة تحرير المجلة
ص.ب: 118899، دبي
هاتف: 2903630 4 971+
فاكس: 2903933 4 971 +
almasar@rta.ae
www.rta.ae

لتصفح مجلة المسار

مبادرة الإعلانات المتبادلة

تقدم أسرة تحرير مجلة المسار مبادرة (الإعلانات المتبادلة) التي تمنح بموجبها مساحة إعلانية للشركاء الاستراتيجيين والمؤسسات الحكومية الأخرى مقابل حصول المجلة على المساحة نفسها في مطبوعة الجهة المستفيدة من الإعلانات في الشهر نفسه لصالح هيئة الطرق والمواصلات.

أخبارنا

20 5.3 مليارات درهم إيرادات (الهيئة) عبر القنوات الرقمية عام 2025
24 الطاير يستقبل عدداً من المسؤولين المحليين والعالميين

مشروعاتنا

26 اعتماد تنفيذ 31 جسراً للمشاة حتى عام 2030
29 افتتاح جسر مداخل ومخارج منطقة دبي هاربر الشهر الجاري
32 إنجاز 30٪ من مشروع المسارات الخاصة للحافلات ومركبات الأجرة
34 إطلاق اسم مزرعة الشيخ زايد على شارع الفاغي في الخوانيج
34 صيانة متقدمة وإعادة تأهيل شاملة لأنفاق مترو دبي

إنجازاتنا

36 توظيف الذكاء الاصطناعي لتعزيز كفاءة وتشغيل الحافلات
36 الهيئة تحصد شهادة المعهد البريطاني للمعايير

موضوع الغلاف

06 الهيئة توسّع شراكاتها الاستراتيجية مع الشركات الصينية

خدماتنا

38 الاستراحات المكيّفة تستقبل سائقي دراجات توصيل الطلبات
38 23 استراحة مؤقتة في المحطات لسائقي توصيل الطلبات
40 توسيع نطاق مناطق تعليم قيادة المركبات
40 نقل 8 ملايين و200 ألف راكب خلال عطلة عيد الأضحى المبارك

أنشطة

42 فتح باب التسجيل في تحدي دبي العالمي للتنقل ذاتي القيادة 2027
44 إطلاق برنامج ابتعاث نوعي لاستقطاب الكفاءات الوطنية
44 برنامج تخصصي في الذكاء الاصطناعي بالتعاون مع جامعة برمنجهام
46 اتفاقية مع (جافزا) لتحقيق التكامل في العمل في حرم الطريق
46 نظام الرصد الذكي يوثق مهام ضبط المخالفات
48 جائزة دبي للنقل المستدام 2026 تستقطب اهتماماً واسعاً

سلامة المجتمع

50 دعوة السائقين للفحص الدوري للمركبات وصيانة الإطارات

وقعت مذكرتي تفاهم مع «كاسكو» و«هواوي»

(الهيئة) توسّع شراكاتها الاستراتيجية مع الشركات الصينية الرائدة في الذكاء الاصطناعي وتقنيات النقل المستقبلية ومشاريع البنية التحتية

وسّعت هيئة الطرق والمواصلات شراكاتها الاستراتيجية مع الشركات والمؤسسات الصينية الرائدة، للاستفادة من خبراتها المتقدمة في مجالات الذكاء الاصطناعي والتحول الرقمي وتقنيات النقل الحديثة، والمنهجيات الحديثة في تصميم وتنفيذ شبكات الجسور والأنفاق، بما يدعم تنفيذ مشاريع الهيئة الحالية والمستقبلية، ويعزز جاهزية منظومة النقل لمواكبة النمو العمراني والاقتصادي المتسارع الذي تشهده إمارة دبي.

جاء ذلك خلال زيارة وفد الهيئة إلى جمهورية الصين الشعبية، برئاسة معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين، التي نظمت بالتعاون مع المكتب التمثيلي الخارجي لغرفة دبي العالمية في شنغهاي، وضم الوفد عدداً من المديرين التنفيذيين ومديري الإدارات والمهندسين الشباب من مختلف مؤسسات الهيئة.

ووقعت الهيئة خلال الزيارة مذكرتي تفاهم مع شركتي كاسكو سيغنال المحدودة وهواوي تكنولوجيز، بهدف تعزيز التعاون في مجالات التقنيات المتقدمة والذكاء الاصطناعي وأنظمة النقل الذكية والسكك الحديدية، والاطلاع على أفضل الممارسات والتجارب الصينية الرائدة في تطوير البنية التحتية للنقل وتوظيف التقنيات الحديثة في إدارة وتشغيل منظومات التنقل.

- **بحث سبل تعزيز التعاون ومضاعفة مشاركة الشركات الصينية الكبرى في مشاريع الهيئة الحالية والمستقبلية.**
- **وفد الهيئة يطلع على استخدامات تقنيات الذكاء الاصطناعي في مراكز التحكم والمنهجيات الحديثة في تصميم وتنفيذ الجسور والأنفاق.**

مركز بحث ومختبر ابتكار

ونصت مذكرة التفاهم مع شركة كاسكو سيغنال المحدودة، المتخصصة في أنظمة الإشارات والاتصالات والتحكم الخاصة بالمترو والسكك الحديدية، على إنشاء مركز بحث وتطوير ومختبر ابتكار متقدم في دبي، يرتبط بمشروع الخط الأزرق لمترو دبي ومشاريع المترو المستقبلية، بهدف توفير بيئة متكاملة لاختبارات الأنظمة والتحقق الوظيفي والتدريب، ودعم تكامل أنظمة الإشارات والاتصالات وأنظمة التحكم والتشغيل، بما يتيح إجراء الاختبارات الفنية في بيئة تحاكي ظروف التشغيل الفعلية، ويسهم في تعزيز جاهزية المشاريع قبل دخولها الخدمة.

كما سيوفر المختبر منصة متقدمة لتنفيذ اختبارات القبول والتحقق الفني محلياً داخل دبي، ودعم عمليات تطوير وتحديث خطوط المترو

■ **مذكرة التفاهم مع «كاسكو» نصت على إنشاء مركز بحث وتطوير ومختبر ابتكار متقدم في دبي يرتبط بالخط الأزرق**

الحالية والمستقبلية، إلى جانب إجراء بحوث ودراسات متخصصة في مجالات التشغيل والصيانة الذكية، والجدولة التشغيلية المعتمدة على الذكاء الاصطناعي، بما يدعم استدامة الأصول ورفع الكفاءة التشغيلية لشبكة المترو.

ويمثل إنشاء هذا المركز خطوة استراتيجية نحو تعزيز مكانة دبي مركزاً إقليمياً للابتكار في قطاع السكك الحديدية والنقل الجماعي، ومنصة متقدمة لتطوير واختبار تقنيات المترو المستقبلية ونقل المعرفة وبناء الكفاءات المتخصصة في هذا القطاع الحيوي.

تطبيقات المدن الذكية

ونصت مذكرة التفاهم الموقعة مع شركة هواوي تكنولوجيز، إحدى الشركات العالمية الرائدة في مجال تقنيات المعلومات والاتصالات، على تعزيز التعاون الاستراتيجي بين الجانبين في مجالات التقنيات الناشئة، وتقنيات الذكاء الاصطناعي، وأمن المعلومات، وأنظمة الشبكات، وأنظمة تشغيل وإدارة منظومة التنقل والحركة المرورية، ووسائل النقل المستقبلية، إلى جانب تبادل الخبرات الفنية والتقنية، وتنظيم ورش العمل المشتركة، وتنفيذ تجارب إثبات المفهوم، والتحقق من الحلول التقنية الحديثة.

كما تشمل مجالات التعاون دراسة وتطوير تطبيقات المدن الذكية والذكاء الاصطناعي الداعمة لرؤية (مدينة العشرين دقيقة)، وإنشاء منصات موحدة للبيانات تدمج مختلف أنظمة النقل، وتوظيف تقنيات الذكاء الاصطناعي للكشف الفوري عن الحوادث والاستجابة

■ **مذكرة التفاهم مع هواوي تتضمن دراسة وتطوير تطبيقات المدن الذكية وإنشاء منصات موحدة للبيانات تدمج مختلف أنظمة النقل**

لها، وتطوير مراكز التحكم والتشغيل الذكية، وتعزيز البنية التحتية الرقمية ومراكز البيانات الاحتياطية، بما يضمن استمرارية الأعمال ورفع كفاءة العمليات التشغيلية.

وتضمنت المذكرة استكشاف فرص الاستفادة من الخبرات الصينية المتقدمة في تشغيل وإدارة أنظمة المترو الذكية، وتطوير أنظمة المراقبة والتحكم المدعومة بالذكاء الاصطناعي، وحلول إدارة المحطات والنقل الجماعي، بما يعزز خدمة المتعاملين ويرفع مستويات الكفاءة التشغيلية والاستدامة في مجالات عمل الهيئة.

تعزيز الشراكات الدولية

وأكد معالي مطر الطاير أن الزيارة تأتي في إطار حرص الهيئة على تعزيز شراكاتها الدولية مع المؤسسات والشركات العالمية الرائدة، والاستفادة من التجارب الناجحة والخبرات المتقدمة في مجالات النقل الجماعي والسكك الحديدية والتحول الرقمي والذكاء الاصطناعي، بما يسهم في دعم توجهات دبي المستقبلية وترسيخ مكانتها مدينة عالمية رائدة في التنقل الذكي والمستدام.

وقال: تمثل جمهورية الصين نموذجاً عالمياً متقدماً في تطوير مشاريع البنية التحتية للنقل والسكك الحديدية والتقنيات

الرقمية والذكاء الاصطناعي، وتمكنت خلال العقود الماضية من بناء منظومات متكاملة تجمع بين الابتكار والتكنولوجيا والكفاءة التشغيلية، وتحرص الهيئة من خلال هذه الزيارة على الاطلاع عن قرب على هذه التجارب الرائدة، واستكشاف فرص جديدة للتعاون وتبادل المعرفة والخبرات، وتبني أفضل الممارسات العالمية التي تدعم تطوير منظومة النقل في دبي،

وتواكب متطلبات النمو العمراني والاقتصادي المتسارع الذي تشهده الإمارة، وبناء شراكات استراتيجية طويلة الأمد مع الشركات الصينية الرائدة، والاستفادة من خبراتها المتقدمة في تنفيذ مشاريع البنية التحتية والنقل الكبرى، وتوظيف أحدث التقنيات والحلول المبتكرة التي تدعم تنفيذ مشاريع الهيئة المستقبلية، وفق أعلى معايير الكفاءة والجودة والاستدامة.

وأضاف: تجسد مذكرتا التفاهم الموقعتان خلال الزيارة توجه الهيئة نحو تعزيز توظيف التقنيات الناشئة والذكاء الاصطناعي، في مختلف مجالات العمل، وتطوير البنية الرقمية الداعمة لقطاع النقل، إلى جانب دعم مشاريع السكك الحديدية والمترو المستقبلية، بما يسهم في رفع كفاءة التشغيل وتحسين جودة الخدمات وتعزيز خدمة المتعاملين، وترسيخ ريادة دبي في مجال التنقل الذكي.

ترأس معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، اجتماع مجلس الإشراف على مشروع الخط الأزرق لمترو دبي، الذي عُقد في مقر شركة كاسكو بمدينة شنغهاي الصينية، وذلك على هامش زيارة وفد الهيئة للصين.

حضر الاجتماع رؤساء مجالس الإدارة والمديرون التنفيذيون في شركات مابا، وليماك، وسي. أر. أر. سي هونج كونج، ورؤساء شركات الاستشاري والمقاولات القائمة على تنفيذ المشروع، وعدد من المديرين التنفيذيين في الهيئة، وشارك عدد من رؤساء مجالس الشركات العالمية، والمديرين التنفيذيين في الهيئة في الاجتماع عبر تقنية الاتصال المرئي.

ويعقد مجلس الإشراف اجتماعاته بصورة دورية في إطار استراتيجية الهيئة لمتابعة الأعمال واتخاذ القرارات اللازمة لضمان الالتزام بالجدول الزمني المحدد لتنفيذ المشروع.

واستعرض الاجتماع مستجدات سير العمل في المشروع ونسب الإنجاز المحققة في مختلف مواقع العمل، وخطط التنفيذ للأشهر المقبلة، إلى جانب مناقشة أبرز التحديات وآليات معالجتها، بما يضمن المحافظة على وتيرة الإنجاز وتحقيق مستهدفات المشروع وفق البرنامج الزمني المعتمد.

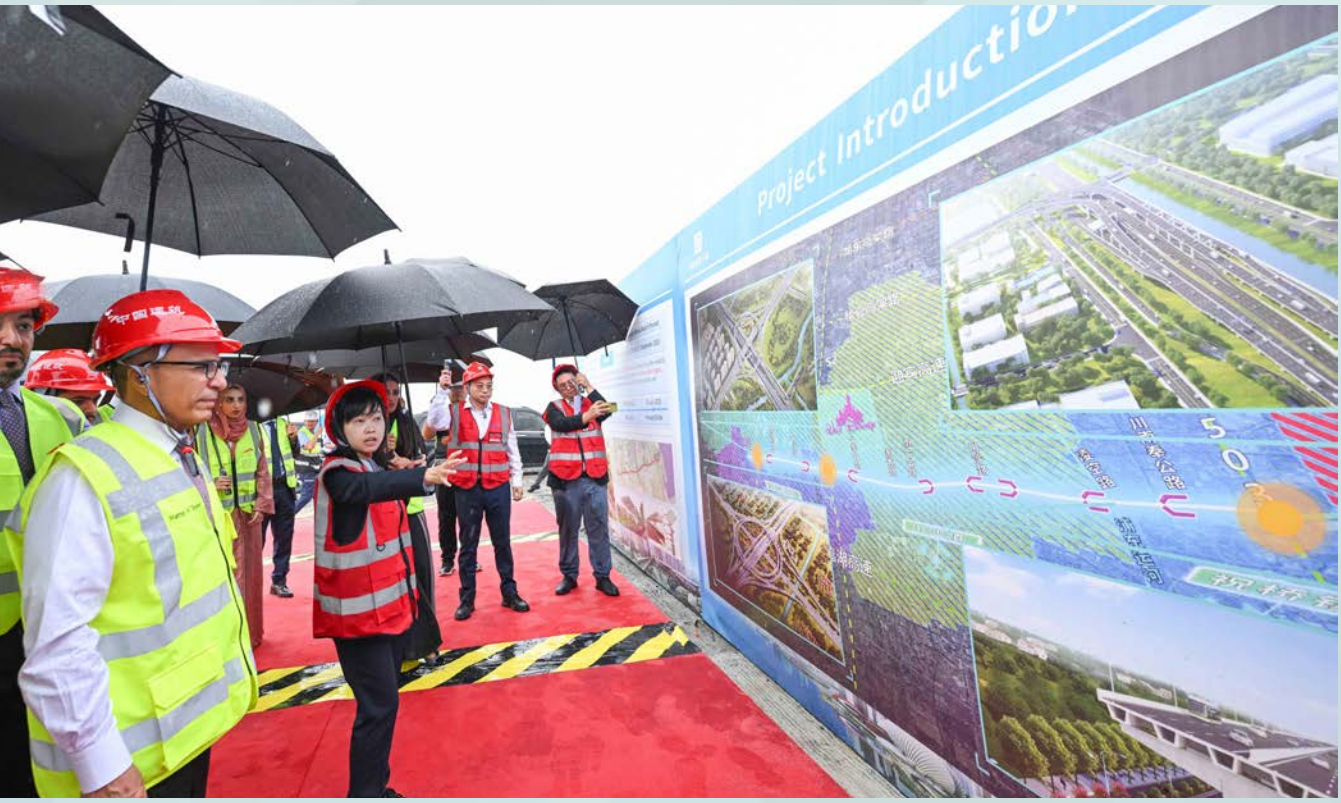
الطابر:

- **بناء شراكات استراتيجية طويلة الأمد مع الشركات الصينية للاستفادة من خبراتها المتقدمة في تنفيذ مشاريع البنية التحتية وتوظيف التقنيات والحلول المبتكرة**

خبرات وشراكات استراتيجية

وأجرى وفد الهيئة سلسلة من الاجتماعات والزيارات الميدانية المكثفة لعدد من الجهات الحكومية والمؤسسات والشركات الصينية الرائدة في مجالات النقل والبنية التحتية والتخطيط الحضري والذكاء الاصطناعي والسكك الحديدية والتنقل الذكي، بهدف تعزيز التعاون وتبادل الخبرات واستكشاف فرص الشراكة المستقبلية، ومشاركة الشركات الصينية الكبرى في تنفيذ المشاريع الاستراتيجية التي تعتزم الهيئة تنفيذها في المرحلة المقبلة، إلى جانب الاطلاع على التجارب الصينية المتقدمة في تشغيل وإدارة مشاريع النقل الجماعي، والسكك الحديدية، وتطبيقات الذكاء الاصطناعي.

واطلع الوفد على منظومة إدارة وتشغيل النقل المتكامل في مدينة شنغهاي، التي يزيد عدد سكانها على 24 مليون نسمة، من خلال زيارة مركز القيادة والتحكم التابع للجنة النقل ببلدية شنغهاي (SMTC)، والتعرف إلى آليات التنسيق بين مختلف وسائل النقل، بما يشمل الطرق والمترو والحافلات وسيارات الأجرة والمطارات والشحن وإدارة الحركة المرورية، وأفضل الممارسات العالمية في تشغيل وإدارة منظومات التنقل على مستوى المدن الكبرى.


Project Introductio

上海城投
SHANGHAI CHENGTOU

漕宝路快速路新建工程
欢迎您
公心铸路 纵横通达
拼搏奉献 争创一流

观察镜面

■ **حريصون على الاستفادة من التجارب الناجحة والخبرات المتقدمة لدعم توجهات دبي المستقبلية وترسيخ ريادتها العالمية في التنقل الذكي والمستدام**

وزار الوفد مكتب التخطيط والموارد الطبيعية في بلدية شنغهاي، واطلع على التجربة الصينية المتقدمة في تخطيط النقل للمدن الكبرى، بما في ذلك تطبيق مفهوم «مدينة الـ 15 دقيقة» الهادف إلى تعزيز جودة الحياة وتقليل الحاجة إلى التنقل بالمركبات، إضافة إلى الاطلاع على تجربة النقل المتكاملة، التي تسهم في تحسين استدامة التنقل في المدن.

كما شملت الزيارة الاطلاع على تجربة قطار شنغهاي فائق السرعة (ماجليف)، الذي يعد من أسرع القطارات التجارية في العالم، والتعرف إلى التقنيات المتقدمة المستخدمة في تشغيله وإدارة عملياته وكفاءة أدائه، بما يدعم توجهات الهيئة نحو استشراف مستقبل أنظمة النقل الجماعي والسكك الحديدية.

وزار الوفد أيضاً عدداً من مشاريع الطرق والجسور والأنفاق الكبرى، للاطلاع على أحدث منهجيات التصميم والتنفيذ والتقنيات المستخدمة في مشاريع البنية التحتية، والاستفادة من الخبرات العالمية في تنفيذ مشاريع الأنفاق والجسور، بما يدعم مشاريع الهيئة الحالية والمستقبلية في هذا المجال.

واطلع الوفد كذلك على تجربة مركز هونغتشياو للنقل المتكامل، أحد أبرز النماذج العالمية في الربط بين وسائل النقل المختلفة، والتعرف إلى أفضل الممارسات في تصميم مراكز النقل متعددة الوسائط، وتطوير المناطق الحضرية المرتبطة بها، بما يسهم في تعزيز كفاءة التنقل وجودة الحياة.

كما تضمن البرنامج زيارة عدد من الشركات والمؤسسات الرائدة في مجالات أنظمة القطارات والمترو والقيادة الذاتية والذكاء الاصطناعي، حيث اطلع الوفد على أحدث الحلول والتطبيقات المستخدمة في تشغيل وصيانة شبكات المترو، وأنظمة التحكم الذكية، والصيانة التنبؤية، والمركبات ذاتية القيادة، والخدمات اللوجستية الذكية، بما يدعم خطط الهيئة، لتوظيف التقنيات المستقبلية، في تطوير منظومة النقل والتنقل في دبي.

الزيارات

اليوم الأول

لجنة النقل في بلدية شنغهاي (SMTC)

الاطلاع على غرفة التحكم الموحدة للمواصلات الخاصة بمدينة شنغهاي وأحدث التقنيات المستخدمة.

تجربة ركوب قطار شنغهاي ماغليف

الاطلاع على أحدث تقنيات النقل عبر قطار رفع مغناطيسي يربط المدينة بالمطار بسرعات بين 300 و431 كم/ساعة.

زيارات مشاريع الطرق

الاطلاع على المنهجيات والأساليب الحديثة المتبعة في تنفيذ مشاريع الطرق (الجسور) التي تساهم في سرعة الإنجاز.

مركز هونغتشياو للنقل المتكامل

الاطلاع على منظومة التكامل بين المطار وشبكات النقل المتعددة (مترو، حافلات، الخ).

اليوم الثاني

مكتب التخطيط والموارد الطبيعية في بلدية شنغهاي

الاطلاع على المعرض التخطيطي لمدينة شنغهاي، الذي يتيح مشاهدة تطوّر المدينة عبر نماذج ومجسمات تفاعلية تُبرز مراحل النمو العمراني، وتخطيط البنية التحتية، ورؤية المدينة المستقبلية.

مختبر كاسكو

卡斯柯 CASCO

توقيع اتفاقية مع شركة CASCO لإنشاء مختبر ابتكار واختبارات يدعم جاهزية أنظمة مشروع الخط الأزرق قبل التشغيل.

مجلس الإشراف على مشروع الخط الأزرق

عرض مستجدات مشروع الخط الأزرق للمترو من قبل الهيئة وتحالف المشروع.

اجتماع ويستوِل

WESTWELL

بحث تقنيات النقل اللوجستي ذاتي القيادة وتطبيقاتها التشغيلية.

تجربة القيادة الذاتية مع وي رايد

WeRide

متابعة مستجدات تأهيل واختبار مركبات الشركة ذاتية القيادة، بما يشمل سيارة المستوى الثالث والحافلات المختلفة وخطط التوسع.

اليوم الثالث

حديقة شنغهاي إكسبو غرين هاوس

الاطلاع على تجربة شنغهاي في توظيف الحلول البيئية المبتكرة ودمج الاستدامة والطبيعة ضمن التطوير الحضري.

المواقف تحت الأرض

الاطلاع على تقنيات الحفر الحديثة وحلول المواقف العمودية الذكية تحت الأرض وفعاليتها في رفع كفاءة استخدام المساحات.

محطة مترو شنتونغ ووتشونغ رود

التعرف على آليات تشغيل مركز التحكم والتشغيل ودوره في إدارة شبكة المترو الضخمة ورفع كفاءة التشغيل اليومي.

بايدو أبولو بارك

متابعة خطط Apollo للتوسع في خدمات RoboTaxi في دبي وبحث متطلبات تأهيل المركبات للاختبارات التشغيلية.

اليوم الرابع

مركز هواوي ليانغتسي ليك للبحث والتطوير

تعزيز الشراكة الاستراتيجية بين الهيئة وHuaweig من خلال توقيع مذكرة تفاهم لتعزيز فرص التعاون في مجالات الذكاء الاصطناعي والتحول الرقمي والحلول الذكية بما يدعم تطوير منظومة تنقل أكثر كفاءة واستدامة في دبي.

بنسبة نمو تفوق 20٪

5.3 مليارات درهم إيرادات (الهيئة) عبر القنوات الرقمية عام 2025

سجّلت هيئة الطرق والمواصلات في دبي إيرادات بلغت 5 مليارات و300 مليون درهم عبر قنواتها الرقمية خلال عام 2025، محققة نمواً بنسبة 20.6٪، مقارنة بعام 2024، في تأكيد لتسارع تبنّي الخدمات الرقمية وتعزيز كفاءة منظومتها، وبلغ إجمالي عدد المعاملات المُنجزة عبر القنوات الرقمية أكثر من 628 مليون معاملة، بنسبة نمو بلغت 13٪، وتقدم الهيئة للمتعاملين 105 خدمات رقمية، عبر 6 قنوات متنوعة، بما يُظهر التحول المتنامي نحو القنوات الرقمية خياراً أولّ لإنجاز الخدمات، حيث بلغت نسبة تبنّي الخدمات على القنوات الرقمية 96٪، وبلغ متوسط مؤشر سعادة المتعاملين 98٪.

حلول ذكية ومبتكرة

وأكد معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، أن النتائج التي حققتها الهيئة في القنوات الرقمية، تُظهر نضجاً مؤسسياً متقدماً في تبنّي التحول الرقمي، وانتقال الهيئة من مرحلة رقمنة الخدمات إلى تصميم منظومة رقمية متكاملة قائمة على البيانات والذكاء الاصطناعي، بما يدعم توجهات دبي نحو الريادة العالمية في المدن الذكية، مؤكداً أن هذا التحول هو ترجمة لرؤية القيادة الرشيدة (حفظها الله)، في الارتقاء بجودة الحياة في إمارة دبي، وتعزيز تنافسيتها العالمية لتكون دبي المدينة الأذكى عالمياً.

وقال معاليه: تمضي الهيئة قدماً في توسيع نطاق الخدمات الرقمية

الأكشاك الذكية

■ **على مستوى القنوات البديلة، شهدت الأكشاك الذكية، التي تقدم 24 خدمة متنوعة تشمل خدمات السائقين والمركبات و«نول»، إقبالاً متزايداً، حيث ارتفع عدد المعاملات بنسبة 17.3٪ مقارنة بعام 2024، مسجّلة أكثر من مليون معاملة، إلى جانب ارتفاع الإيرادات، بما يزيد على 425 مليون درهم، محققة نمواً فاق 11٪ مقارنة بالعام الماضي، وفي إطار الخطط التوسعية لأجهزة الأكشاك، جرى إطلاق أربعة أكشاك تفاعلية جديدة في مراكز إسعاد المتعاملين.**

الطاير:

- **التحول الرقمي ينتقل من رقمنة الخدمات إلى تصميم منظومة متكاملة قائمة على البيانات والذكاء الاصطناعي**
- **التوسّع في الخدمات الرقمية يعزز جودة الحياة ويرسّخ مكانة دبي المدينة الأذكى عالمياً**
- **المرحلة المقبلة ترتكز على التحليلات التنبؤية والتقنيات الناشئة**
- **628 مليون معاملة رقمية بنسبة نمو بلغت 13٪**
- **105 خدمات رقمية تقدمها الهيئة عبر 6 قنوات**
- **98٪ معدل سعادة متعاملي هيئة الطرق والمواصلات**

وتبنّي أحدث تقنيات الذكاء الاصطناعي لتقديم أفضل الخدمات للمتعاملين، وابتكار حلول تسهم في الارتقاء بخدمة المتعاملين وتحقق السعادة لسكان إمارة دبي وزوارها، وتعزز مكانتها نموذجاً عالمياً رائداً في المدن الذكية.

وأضاف: التحول نحو القنوات الرقمية يمثّل ركيزة أساسية في تطوير منظومة التنقّل والخدمات المرتبطة بها، حيث تحرص الهيئة على تقديم

- **تُواصل الهيئة تطوير تطبيق «سهيل» من خلال إضافة خدمات وخصائص جديدة بما يعزز مكانته بوصفه قناة التنقّل في دبي وتوفير خدمة رقمية أكثر تكاملاً.**

خدمات استباقية وسلسة تلبّي تطلّعات المتعاملين وتوفر خدمة متكاملة قائمة على الابتكار والتكامل بين مختلف الجهات الحكومية، بما يعزز جودة الحياة للمتعاملين، مؤكداً أن التركيز في المرحلة المقبلة، يشمل التوسّع في استخدام الذكاء الاصطناعي والتقنيات الناشئة في تصميم وتقديم الخدمات وتعزيز التكامل مع المنصات الرقمية الحكومية بما يسهم في بناء منظومة رقمية متقدمة تدعم النمو المستدام وتواكب المتغيرات العالمية المتسارعة في قطاع النقل.

مؤشرات الأداء

ويأتي هذا الأداء المتقدم تتويجاً لمسيرة التحول الرقمي، التي تقودها الهيئة، حيث حققت نسبة 94٪ في مؤشر النضج الرقمي، حاصلةً على «المستوى الخامس»، وهو الأعلى على مستوى حكومة دبي عام 2025، وتصدرت ضمن أفضل أربع جهات حكومية، كما سجّلت 83٪ في محور تجارب المتعاملين الرقمية، بزيادة قدرها 12٪ مقارنة بعام 2024، إلى جانب تحقيق نسبة 100٪ في تقييم إمكانية الوصول

الهيئة تعلن نتائج أداء قوية عبر قنواتها الرقمية خلال 2025

الإيرادات 5.3 مليارات درهم

نمو 20.6٪ مقارنة بعام 2024

المعاملات المنجزة

628 مليون معاملة

نمو بنسبة 13٪

105 خدمات رقمية عبر 6 قنوات

4 تطبيقات ذكية

32 خدمة تفاعلية

96٪
نسبة تبني الخدمات على القنوات الرقمية

94٪
مؤشر النضج الرقمي
(المستوى الخامس وهو الأعلى على مستوى حكومة دبي عام 2025)

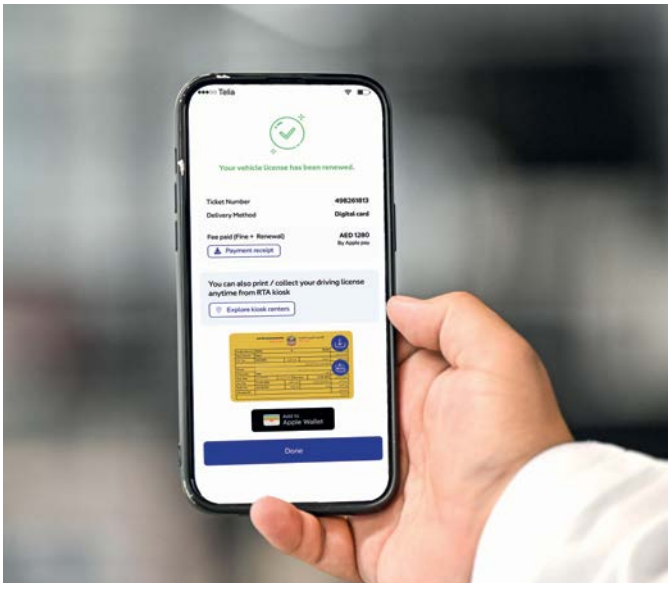
98٪
متوسط مؤشر السعادة على القنوات الرقمية

نتائج قوية تعكس استراتيجية الهيئة في تصميم منظومة رقمية متكاملة قائمة على البيانات والذكاء الاصطناعي

لأصحاب الهمم، بما يؤكد التزام الهيئة بتقديم خدمات رقمية شاملة ومستدامة وِفق أعلى المعايير العالمية.

التطبيقات الذكية

وفي إطار تطوير الخدمات عبر التطبيقات الذكية، حققت الهيئة نسبة فاقت 25٪ في استخدام المتعاملين لخدمات الهيئة عبر التطبيقات الذكية، بنسبة زيادة 40٪ مقارنة بعام 2024، كما جرى إطلاق 18 خدمة جديدة عبر تطبيق الهيئة الذكي، صُممت استجابة لمتطلبات المتعاملين والتوجهات الحكومية، وشهدت التطبيقات الذكية إقبالاً متزايداً، حيث بلغ عدد المستخدمين النشطين لتطبيق الهيئة أكثر من 1.2 مليون مستخدم نشط خلال عام 2025، كما شهد تطبيق «سهيل» إطلاق مجموعة من الخدمات الخاصة بمنظومة التحصيل الآلي،



شملت خدمات بطاقة «نول»، إلى جانب إطلاق خصائص وتحسينات جديدة عززت رحلة التنقّل المتكاملة، ورسّخت مفهوم القنوات الرقمية المشتركة، بما يدعم توجُّه الهيئة نحو توفير خدمة تنقّل موحّدة وسلسة عبر مختلف وسائل النقل في دبي، وساهم هذا التطوير في زيادة استخدام التطبيق، حيث ارتفع عدد الزيارات السنوية إلى 68 مليون زيارة، بزيادة 144٪ مقارنة بعام 2024، كما ارتفع الطلب على خدمة الاستعلام وتخطيط الرحلات إلى 48 مليون طلب، بنسبة نمو بلغت 48٪.

الموقع الإلكتروني

تقدم الهيئة 103 خدمات عبر موقعها الإلكتروني، وبلغ حجم المعاملات المُنجزة 11 مليون معاملة، كما بلغ مؤشر السعادة 96٪، وأطلقت الهيئة

تعزيز التكامل

- **واصلت الهيئة تنفيذ مستهدفات (سياسة خدمات 360)، من خلال إطلاق وتحسين 48 خدمة رقمية من أصل 74 خدمة على القنوات الرقمية، بما يعزز تكامل الخدمات وتبسيط رحلة المتعامل، وفي إطار التكامل الرقمي على مستوى حكومة دبي، وسّعت الهيئة نطاق خدماتها عبر القنوات الرقمية المشتركة، حيث أضافت 14 خدمة على تطبيق (سهيل)، ضمن قناة (التنقل في دبي)، إلى جانب تطوير 23 خدمة على منصة (دبي الآن)، و21 خدمة على منصة (استثمر في دبي)، إضافة إلى توفير 10 خدمات عبر منصة (زوروا دبي) وإدراج خدمات الهيئة ضمن منصة (البناء في دبي)، بما يدعم توجّه (حكومة واحدة مترابطة)، ويعزز رحلة المتعاملين عبر مختلف القنوات الرقمية المشتركة.**

أربع منصات رقمية جديدة على موقعها الإلكتروني، شملت منصات متخصصة، مثل: مسابقة مهرجان أفلام السلامة المرورية، وجائزة التميز لقطاع توصيل الطلبات، وبرنامج الابتعاث الأكاديمي، وجائزة دبي للنقل المستدام، إلى جانب إضافة ثلاث خدمات جديدة تشمل دفع مخالفات اللوحات الإعلانية، والتظلّم على المخالفات، وخدمة التصريح المؤقت لنقل الركاب: (ناقل)، إلى جانب إدراج خاصية البحث باستخدام الذكاء الاصطناعي، بما يعزز سهولة الوصول للخدمة و تحسين خدمة المستخدم.

المتحدث الآلي: (محبوب)

وشهدت خدمات الهيئة الرقمية عبر المتحدث الآلي (محبوب)، تطوّراً ملحوظاً، شمل إضافة وتحسين 15 خدمة رقمية، ضمن المرحلة الثالثة من تنفيذ خطة خدمات 360، ليصل إجمالي عدد الخدمات التفاعلية إلى 32 خدمة، وهو ما أسهم في تعزيز كفاءة المنظومة الرقمية، ورفع جودة رحلة المتعاملين، وانعكس إيجاباً على زيادة الإقبال على القنوات الرقمية، حيث ارتفع عدد المعاملات بنسبة 20.6٪ مقارنة بعام 2024، إلى جانب ارتفاع الإيرادات المحصلة بنسبة 8.1٪، في مؤشر واضح على تنامي الاعتماد على القنوات الرقمية خياراً رئيساً لإنجاز الخدمات، ودورها المتنامي في دعم الاستدامة المالية، وتحقيق القيمة المضافة للخدمات الحكومية.

جوائز عالمية

- **واصلت الهيئة ترسيخ حضورها وتميزها العالمي، بحصولها على جائزتين من جوائز تكنولوجيا الأعمال العالمية: (Global Business Tech Awards)، حيث فاز تطبيق الهيئة بجائزة (أفضل تطبيق في القطاع الحكومي)، وفاز تطبيق (سهيل)، بجائزة أفضل تقنية للتطبيقات للعام، في إنجاز يؤكد ريادة الهيئة في تقديم خدمات رقمية متقدمة، مقارنة بمدن عالمية مثل سنغافورة، ولندن، وهونج كونج، وسيدني.**

واتساب

- **تقدم قناة (واتساب) 16 خدمة، وشهدت نمواً ملحوظاً في إيرادات حجز تذاكر المواقف لتصل إلى أكثر من 21.7 مليون درهم، كما جرى إطلاق خدمة (مدينتي)، عبر (محبوب) واتساب، باستخدام تقنيات الرؤية الحاسوبية والذكاء الاصطناعي التوليدي، بما يعزز التحول نحو الخدمات الاستباقية الذكية.**

الطاير يستقبل الرئيس التنفيذي لشركة (جوبي)

استقبل معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، السيد جوبن بيفيرت، المؤسس والرئيس التنفيذي لشركة جوبي أفييشن، بحضور السيد أنطوني الخوري المدير العام لشركة جوبي أفييشن في الإمارات.

وجرى خلال اللقاء استعراض سير العمل في برنامج تأهيل مركبات التاكسي الجوي، والبرنامج الزمني لإطلاق العمليات التجارية للتاكسي الجوي في نهاية العام الجاري.

حضر اللقاء عددٌ من المسؤولين في الهيئة.

.. ويبحث تعزيز التعاون مع مجموعة (بوسطن الاستشارية)

استقبل معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، وفداً من مجموعة «بوسطن الاستشارية».

وجرى خلال اللقاء استعراض التوجهات العالمية في قطاع النقل، ومناقشة فرص تعزيز التعاون في مجالات التحول الاستراتيجي، وحوكمة التنقل المدعومة بالذكاء الاصطناعي والبيانات، إلى جانب تبادل الخبرات حول أفضل الممارسات العالمية في تطوير منظومة النقل والبنية التحتية.

ضم وفد الشركة كلاً من: جيوفاني موسكاتيلي، المدير العام والشريك الأول والرئيس العالمي لقطاع النقل، وسوريش سوبودي، المدير العام والشريك الأول والرئيس العالمي لقطاع المدن والبنية التحتية، وأرتورس سميلكستينز، المدير العام والشريك والرئيس العالمي لقطاع التنقل الحضري.

حضر اللقاء عدد من المسؤولين في الهيئة.

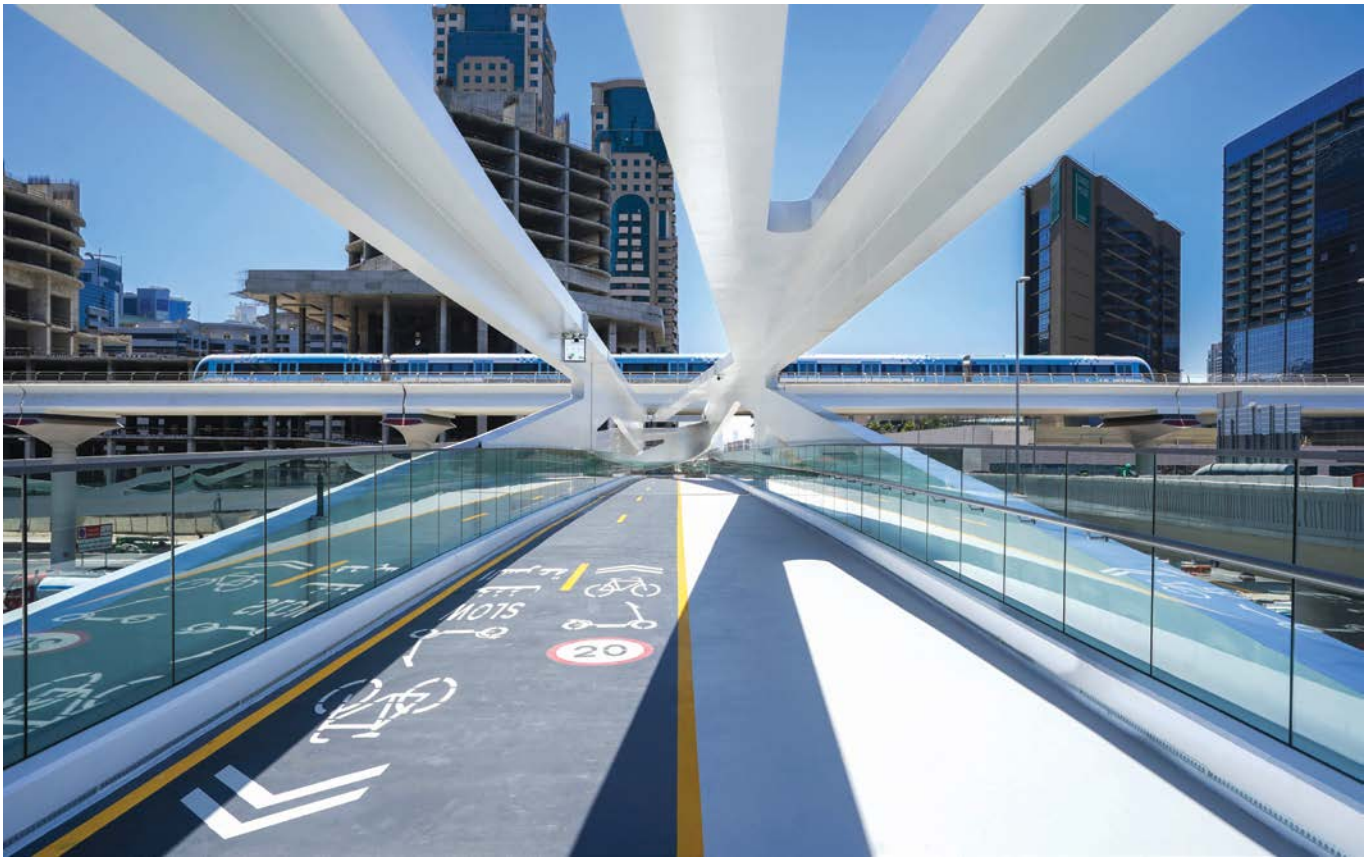
في عدد من المناطق الحيوية في دبي

اعتماد تنفيذ 31 جسراً للمشاة حتى عام 2030

اعتمدت هيئة الطرق والمواصلات في دبي الخطة الخمسية (2026 ـ 2030)، لتنفيذ جسور المشاة، وتشمل تنفيذ 31 جسراً ونفقاً للمشاة، موزّعة على عدد من المواقع الحيوية في إمارة دبي، جرى اختيارها بناء على دراسات فنية وميدانية دقيقة، رُوعِي فيها الكثافة السكانية، وتحقيق التكامل بين استعمالات الأراضي، ومناطق الجذب السياحي والاقتصادي، ومحطات النقل الجماعي، بهدف تعزيز انسيابية الحركة المرورية، ورفع مستوى سلامة المشاة، وتسهيل تنقّل مستخدمي الطريق من المشاة والدراجات الهوائية على الشوارع بصورة آمنة.

وأكد معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، أن توسُّع الهيئة في تنفيذ جسور المشاة، يأتي ترجمة لتوجيهات القيادة الرشيدة (حفظها الله)، في رفع مستوى السلامة المرورية وتوفير بيئة تنقّل آمنة ومستدامة لجميع مستخدمي الطريق، وتحويل دبي إلى مدينة صديقة للمشاة والدراجات الهوائية، وتعزيز جودة الحياة في المدينة لتحقيق السعادة لسكان وزوار مدينة دبي، مشيراً إلى أن عدد جسور وأنفاق المشاة، ارتفع من 26 جسراً عام 2006، إلى 178 جسراً، نهاية عام 2025، بنسبة زيادة بلغت 585٪، ووفقاً للخطة ستنفّذ الهيئة 31 جسراً للمشاة حتى عام 2030، موزعة على عدد من المواقع الحيوية، أهمها شارع الشيخ زايد، وشارع الملك سلمان بن عبدالعزيز، وشارع الاتحاد، وشارع عمر بن الخطاب.

وقال معاليه: توفّر جسور المشاة القائمة والمخطط لتنفيذها مستقبلاً، شبكة مسارات متكاملة، تربط المناطق السكنية في إمارة دبي بمناطق الجذب الرئيسة، لتشجيع سكان الإمارة على استخدام وسائل التنقّل الفردية المستدامة في رحلات الميل الأول والأخير، حيث ساهمت جسور وأنفاق المشاة في تعزيز السلامة المرورية، وفي خفض معدلات وفيات وحوادث المشاة، من 9.5 وفاة لكل 100 ألف من السكان عام 2007، إلى 0.22 وفاة عام 2025، وبنسبة انخفاض 98٪، كما ساهمت في ارتفاع نسبة رضا السكان عن البنية التحتية للمشاة في إمارة دبي، إلى 88٪، وزيادة عدد رحلات المشاة من 307



الطاير:

- **جسور المشاة توفّر شبكة مسارات متكاملة تربط المناطق السكنية بمناطق الجذب الرئيسة وتشجع السكان على استخدام وسائل التنقّل الفردية وتدعم رحلات الميل الأول والأخير**
- **ارتفاع عدد جسور وأنفاق المشاة من 26 جسراً ونفقاً عام 2006 إلى 178 جسراً ونفقاً عام 2025 بنسبة زيادة 585٪**
- **انخفاض وفيات المشاة بنسبة 98٪ خلال الفترة من 2007 إلى 2025**
- **88٪ نسبة رضا السكان عن البنية التحتية للمشاة في دبي**
- **زيادة عدد رحلات المشاة من 307 ملايين رحلة عام 2023 إلى 326 مليون رحلة عام 2025**

ملايين رحلة عام 2023 إلى 326 مليون رحلة عام 2025، بنسبة زيادة 6٪، إضافة إلى زيادة عدد رحلات الدراجات الهوائية من 46.6 مليون رحلة عام 2024، إلى 57.3 مليون رحلة عام 2025، بنسبة زيادة 23٪.

جسور مُنجزة

شيدت الهيئة ثلاثة جسور للمشاة والدراجات الهوائية، حيث جرى تنفيذ جسرين على شارعي الشيخ زايد والخيل، ليوفرا ربطاً استراتيجياً لمسارات المشاة والدراجات الهوائية والسكوتر الكهربائي، في منطقتي الصفوح ودبي هيلز، مروراً بمناطق مدينة دبي للإنترنت، والبرشاء هايتس، والبرشاء 3، وينفرد جسرا المشاة والدراجات، بتصميمهما الهندسي الفريد، المستمد من البيئة المحيطة بالجسرين، حيث تُعبّر الفكرة التصميمية للجسر، الذي يُعبُر شارع الشيخ زايد عن الترابط والاتصال من خلال استخدام خطوط متداخلة مع بعضها، ويوفّر الشكل التصميمي لهيكل الجسر المفتوح رؤية أفضل للمنطقة والأبراج المحيطة به، بينما يُعبّر تصميم الجسر، الذي يعبُر شارع الخيل عن خطوط الضوء الناتجة عن أشعة الشمس، التي تعطي مساراً انسيابياً، يمنح المشاة والدراجين شعوراً بالسكون بعيداً عن ضوضاء الشارع، حيث رُوعي في التصميم الأخذ في الاعتبار بمسار الشمس لدمج إشعاعها مع التصميم، ويبلغ طول جسر المشاة والدراجات على شارع الشيخ زايد، 528 متراً، بينما يبلغ طول الجسر، الذي يعبُر شارع الخيل، 501 متر، ويبلغ عرض كل جسر خمسة أمتار، منها ثلاثة أمتار لمسار الدراجات والسكوتر الكهربائي، ومتران للمشاة.

ويقع الجسر الثالث على شارع المنارة في منطقة القوز الإبداعية، ويوفّر انسيابية لحركة المشاة والدراجين في المنطقة ومناطق الجذب المحيطة، ورُوعي في تصميمه إضافة لمسات جمالية، تنسجم مع الهوية التصميمية والطابع الجمالي لمرافق ومكونات المنطقة، ويبلغ طول الجسر 45 متراً، وعرضه 5.5 أمتار، وارتفاعه 6 أمتار من الأسفلت، ويتضمن تنفيذ طريقين منحدرين على جانبي الجسر، بطول 210 أمتار لكل منحدر.

الهيئة تعتمد تنفيذ 31 جسراً للمشاة حتى عام 2030

الجسور موزعة على عدد من المواقع الحيوية في الإمارة أهمها:

- شارع الشيخ زايد
- شارع الملك سلمان بن عبدالعزيز
- شارع الاتحاد
- شارع عمر بن الخطاب

بهدف:

رفع مستوى السلامة المرورية
توفير بيئة تنقل آمنة ومستدامة
دعم رحلات الميل الأول والأخير

عدد الجسور وأنفاق المشاة في دبي

عام 2006 ـــ 26
عام 2025 ـــ 178
نسبة الزيادة ٪585

إجمالي رحلات المشاة في دبي 326 مليون رحلة

انخفاض وفيات المشاة خلال الفترة
من 2007 إلى 2025

رضا السكان عن البنية التحتية للمشاة في دبي

جسور قيد التنفيذ

تنفذ الهيئة حالياً ثلاثة جسور للمشاة، بينهما جسران يُعدّان من أكبر جسور المشاة والدراجات الهوائية، وتقوم الشركة المنفّذة بوضع اللمسات النهائية عليها، ويقع الجسر الأول على شارع الشيخ محمد بن زايد، عند تقاطعه مع شارع تونس - النهدة، ويربط بين منطقة محيصنة الأولى ومنطقة الطوار، ومنها إلى شاطئ الممزر، ويبلغ طوله 554 متراً، وعرضه 5.6 أمتار، وارتفاعه 12.5 متراً عن مستوى شارع الشيخ محمد بن زايد، بينما يقع الجسر الثاني على طريق دبي - العين، ويربط بين منطقة وادي الصفا الرابعة (ليوان)، ومنطقة ند حصة (واحة دبي للسيليكون)، ويبلغ طول الجسر 730 متراً وعرضه 5.6 أمتار، وارتفاعه 7.8 أمتار عن مستوى طريق دبي - العين، أما جسر المشاة الثالث، فيجري تنفيذه ضمن مشروع تطوير شارع المستقبل، ويقع على شارع الصكوك، ويتميز بتصميمه، الذي ينسجم مع النسيج العمراني في منطقة الأعمال المركزية في إمارة دبي، ويبلغ طول الجسر 44 متراً، وعرضه 4.6 أمتار، وارتفاعه 6.5 أمتار، ويشتمل الجسر على مصاعد كهربائية وسلالم وغرفة للأنظمة الكهروميكانيكية، ويتوقع إنجاز الجسر في الربع الأول من عام 2027.

سلامة المشاة

تولي الهيئة السلامة المرورية للمشاة أولوية قصوى، باعتبارها أحد أهم عناصر منظومة النقل الآمن والمستدام في إمارة دبي، ويأتي تنفيذ جسور المشاة والدراجات في إطار استراتيجية السلامة المرورية في دبي، الرامية إلى الوصول إلى (صفر وفيات)، ووضع دبي في قائمة أفضل المدن عالمياً في مجال السلامة المرورية، وتتوسّع الهيئة في تنفيذ جسور المشاة وِفق أعلى المعايير العالمية في التصميم والتنفيذ مع مراعاة الجانب الإبداعي والجمالي في تنفيذها، واستخدام أحدث الأنظمة العالمية والأنظمة الكهروميكانيكية والإنذار ومكافحة الحريق وأنظمة المراقبة عن بُعد، وغيرها من اشتراطات الأمن والسلامة، كما زُوّدت بعضها بمسارات ومواقف للدراجات الهوائية.

بالتعاون مع (شمال القابضة)

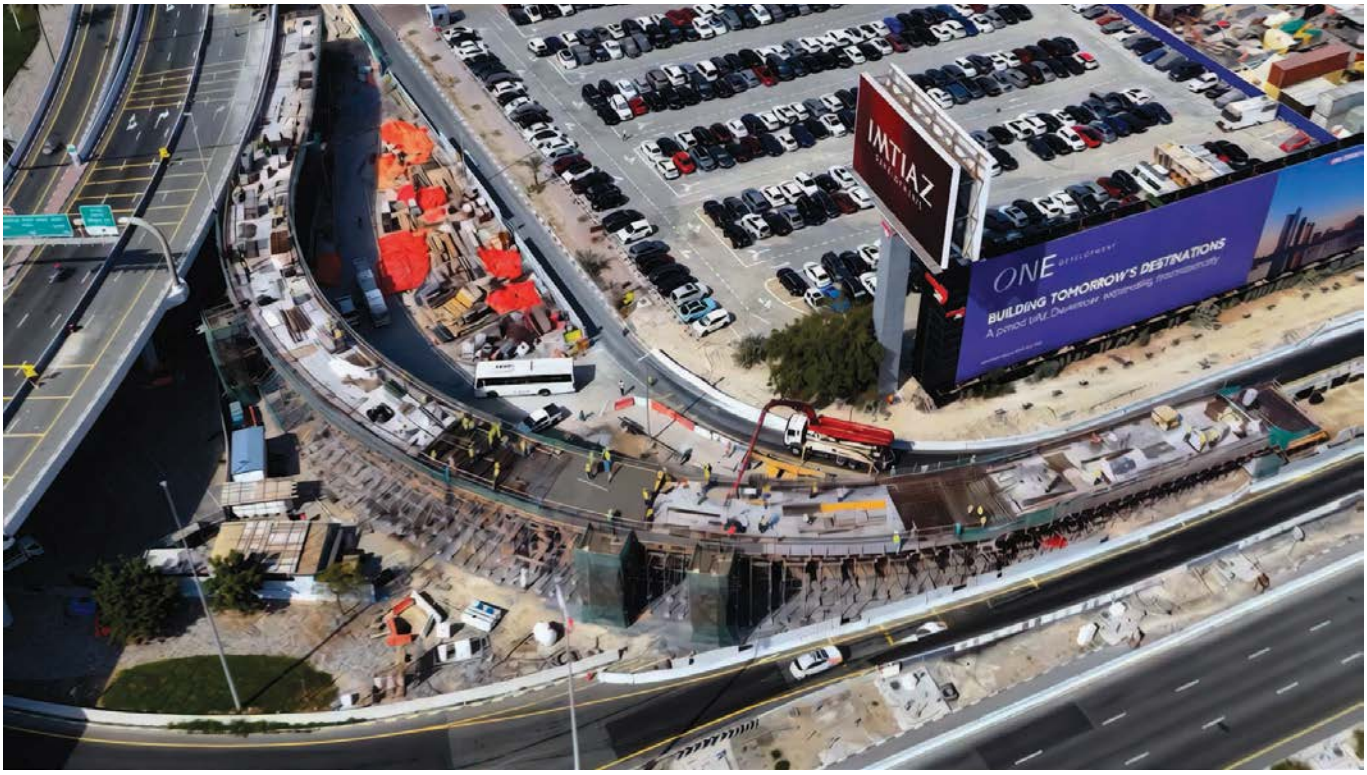
افتتاح جسر مداخل ومخارج منطقة دبي هاربر الشهر الجاري

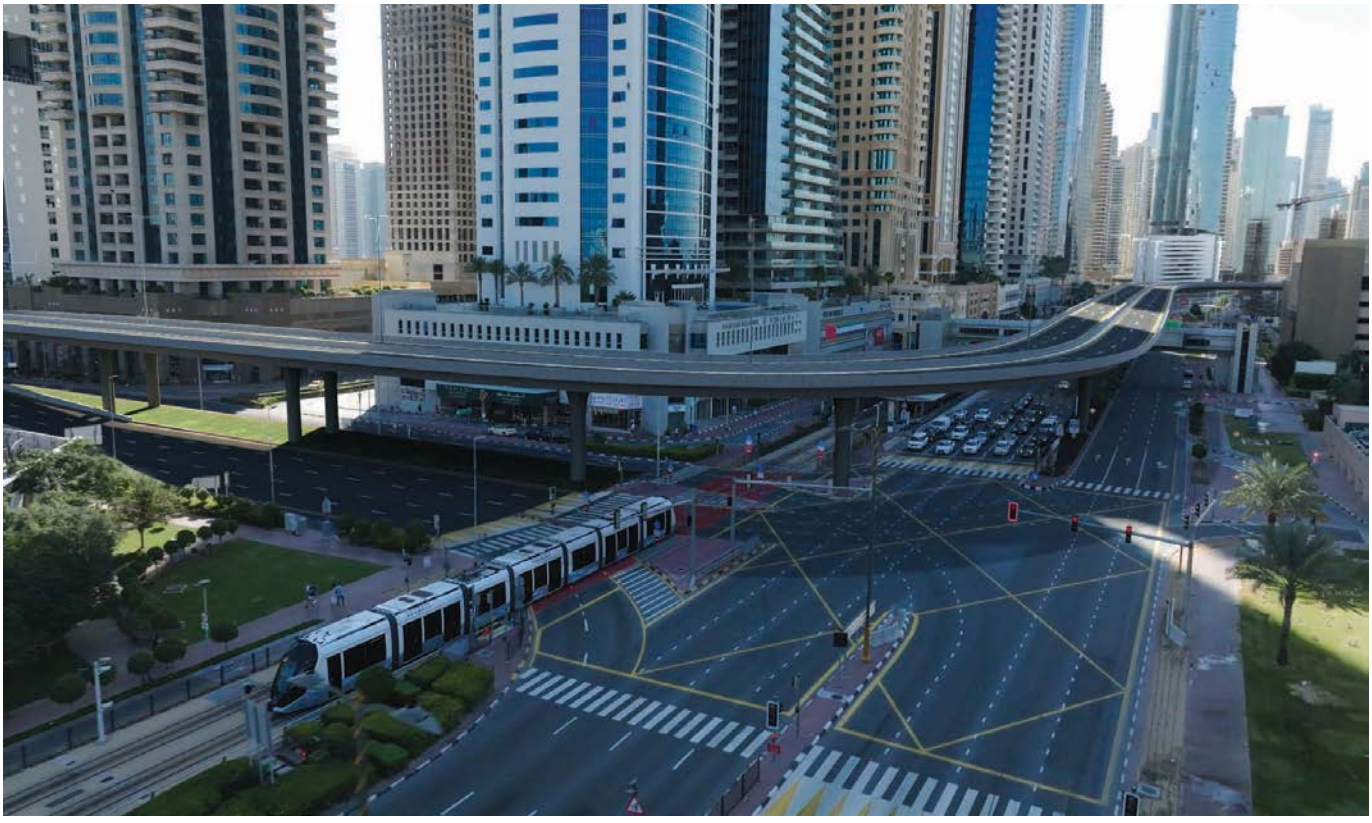
أنجزت هيئة الطرق والمواصلات في دبي أكثر من 90٪ من مشروع تنفيذ جسر بطول 1500 متر وبسعة مسارين في كل اتجاه، يوفّر مدخلاً ومخرجاً مباشراً بين شارع الشيخ زايد ومنطقة دبي هاربر، إحدى أبرز الوجهات البحرية والسياحية الحديثة في الإمارة، التي تضم أكبر مراسي اليخوت في منطقة الشرق الأوسط.

وحققت الشركة المنفذة للمشروع تقدّماً في الأعمال الإنشائية، حيث انتهت من أعمال القواعد والأعمدة والحواجز الخرسانية بنسبة كبيرة، ويعمل في المشروع 1400 مهندس وعامل، موزعين على 12 فريق عمل، وبلغ إجمالي ساعات العمل المنفّذة أكثر من 4 ملايين ساعة عمل منذ انطلاقه، مع تحقيق أعلى مؤشرات السلامة المهنية، وتجاوزت كمية الخرسانة المستخدمة في الجسر 45 ألف متر مكعب، وبلغت كمية الحديد 8273 طناً، ووِفقاً للبرنامج الزمني، يكون افتتاح الحركة المرورية عبر الجسر للقادمين من شارع الشيخ زايد (من جهتي ديرة وجبل علي)، باتجاه دبي هاربر، في يونيو 2026، ويشهد شهر يوليو الحالي افتتاح الحركة المرورية على الجسر الجديد من دبي هاربر باتجاه شارع النسيم، وكذلك الحركة المرورية من الجسر الجديد بالاتجاه المؤدي إلى تقاطع شارع الملك سلمان بن عبد العزيز آل سعود مع شارع النسيم.

الطاير:

- **المشروع يتضمن تنفيذ جسر بطول 1500 متر بسعة مسارين في كل اتجاه بطاقة استيعابية 6000 مركبة في الساعة في الاتجاهين**
- **المشروع يسهم في خفض زمن الرحلة من 12 دقيقة إلى 3 دقائق**
- **افتتاح الحركة المرورية على الجسر من شارع الشيخ زايد إلى دبي هاربر في يونيو الماضي وإنجاز جميع الأعمال في يوليو الحالي**





■ **يأتي تنفيذ المشروع في إطار جهود الهيئة المتواصلة لإنشاء بنية تحتية متقدمة تعزز كفاءة شبكة الطرق وتواكب النمو العمراني والسياحي المتسارع، الذي تشهده دبي، بما يدعم انسيابية الحركة المرورية ويرفع مستوى الربط مع المشاريع التطويرية الحيوية ومناطق الجذب الرئيسة.**

وقال معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات: يأتي تنفيذ المشروع، ترجمة لتوجيهات القيادة الرشيدة (حفظها الله)، لإنشاء بنية تحتية متكاملة تدعم النمو العمراني والاقتصادي المتسارع، الذي تشهده دبي، كما يأتي في إطار جهود الهيئة المتواصلة لإنشاء شبكة طرق متكاملة ومترابطة، وتعزيز جاهزية البنية التحتية لدعم النمو المستقبلي في مختلف المناطق الحيوية، مشيراً إلى أن المشروع، يُعدّ نموذجاً للشراكة بين القطاعين الحكومي والخاص، والتكامل بين مشاريع الطرق والتطوير الحضري، من خلال التعاون والتنسيق مع شركة شمال القابضة، بما يسهم في توفير حلول مرورية مستدامة تدعم سهولة الوصول إلى منطقة دبي هاربر، إحدى أبرز الوجهات البحرية والسياحية الحديثة في الإمارة، وترتقي بكفاءة التنقّل وجودة الحياة للسكان والزوار، انسجاماً مع رؤية دبي في ترسيخ مكانتها المدينة الأفضل للحياة والعيش والعمل في العالم.

إنجاز ٪90

من مشروع تطوير **الجسر المروري** لمداخل ومخارج منطقة **دبي هاربر**

الجسر يوفر مدخلاً ومخرجاً مباشراً بين **شارع الشيخ زايد** و**منطقة دبي هاربر**

تنفيذ المشروع بالتعاون مع **شمال القابضة**

افتتاح الجسر أمام الحركة المرورية
يونيو 2026

إنجاز جميع الأعمال
يوليو 2026

طول الجسر **1500** متر

السعة مساران في كل اتجاه

الطاقة الاستيعابية **6000** مركبة / الساعة في الاتجاهين

يخفض زمن الرحلة من **12** دقيقة إلى **3** دقائق

■ **سيسهم المشروع، عند افتتاحه، في خفض زمن الرحلة من 12 دقيقة إلى 3 دقائق، وتحسين انسيابية الحركة المرورية من وإلى دبي هاربر والمناطق المحيطة بها.**

خفض زمن الرحلة

وأضاف معاليه: يشهد المشروع تقدّماً متسارعاً في وتيرة سير العمل، حيث بلغت نسبة الإنجاز أكثر من 90٪، ويتضمن تنفيذ جسر بطول 1500 متر وبسعة مسارين في كل اتجاه، يبدأ من التقاطع الخامس على شارع الشيخ زايد بالقرب من الجامعة الأمريكية في دبي، مروراً بتقاطع شارع النسيم مع شارع الفلك، عبوراً فوق تقاطع شارع الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود، وصولاً إلى شارع دبي هاربر، بطاقة استيعابية إجمالية تصل إلى 6000 مركبة في الساعة بالاتجاهين، كما يتضمن المشروع تنفيذ أعمال تطوير وتحسينات سطحية على أربعة تقاطعات رئيسة على امتداد مسار الجسر، بما يعزز انسيابية الحركة المرورية ويرفع كفاءة الربط مع المنطقة.

وقال عبد الله بن حبتور، الرئيس التنفيذي لشمال القابضة: يُعدّ هذا الجسر معلمًا بارزاً في مسيرة تطوّر دبي هاربر، وشاهداً على ما يمكن تحقيقه من خلال التعاون الوثيق مع هيئة الطرق والمواصلات، وإن تعزيز الترابط والتواصل يمثّل ركيزةً أساسية لبناء وجهات متميزة، وسيؤدي هذا المشروع دوراً محورياً في دعم النمو المتواصل لدبي هاربر بوصفه أحد أبرز الأحياء البحرية الساحلية على مستوى المنطقة.

وأضاف: في (شمال القابضة) نستثمر بمنظور بعيد المدى، مُركِّزين على الفرص، التي تُولِّد قيمة دائمة وتُسهم في رسم ملامح مستقبل المدينة، ويؤكد اكتمال هذا الجسر هذا الالتزام الراسخ، إذ يُعزز هذه الوجهة اليوم ويُساهم في صياغة فصلها القادم لسنوات مقبلة.

دبي هاربر

تُجدر الإشارة إلى أن دبي هاربر ينفرد بموقعه المتميّز بين جزيرتي «بلوواترز» و«نخلة جميرا»، وعلى مقربة من أشهر معالم دبي كبرج العرب، ويحتضن العديد من خيارات المعيشة والتسوق والترفيه. ويجري حالياً تنفيذ مشروع تطويري يمتد على مسافة 1.5 كيلومتر، يشتمل على مجمّع سكني يحتضن 24 برجاً وحوالي 7500 شقة سكنية.

حقائق وأرقام عن المشروع:

- **كميات الخرسانة: 45104 أمتار مكعبة**
- **كميات الحديد: 8273 طناً**
- **عدد الأوتاد: 254**
- **عدد ركائز الجسر: 66**
- **عدد منحدرات الجسر: 5**
- **القوى العاملة: 1400 مهندس وعامل**
- **عدد فرق العمل: 12 فريقاً**
- **صفر إصابات عمل مهدرة للوقت**
- **عدد ساعات العمل: 4.2 ملايين ساعة عمل**

بطول 14.5 كم

إنجاز 30٪ من مشروع المسارات الخاصة للحافلات ومركبات الأجرة

أنجزت هيئة الطرق والمواصلات في دبي، 30٪ من مشروع المسارات الخاصة للحافلات ومركبات الأجرة بطول 14.5 كيلومتراً، التي تنفّذ في ستة شوارع حيوية، هي شوارع: الشيخ صباح الأحمد الجابر الصباح، والثاني من ديسمبر، والسطوة، والنهدة، وعمر بن الخطاب، ونايف، وبذلك يرتفع إجمالي أطوال المسارات الخاصة للحافلات إلى 20.6 كيلومتراً.

وأكد معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، أن المسارات الخاصة للحافلات ومركبات الأجرة، تمثّل أحد الممكّنات الرئيسة لتحقيق مستهدفات دبي في التنقّل المستدام، حيث تسهم في جعل المواصلات العامة الخيار المفضّل والأكثر جاذبية للتنقّل اليومي، من خلال توفير خدمات تتسّم بالسرعة والانتظام والاعتمادية.

وقال الطاير: يُعدّ المشروع، أحد أهم الممارسات العالمية وسياسات النقل الناجحة، التي تساعد على تحفيز السكان على استخدام المواصلات العامة بدلاً من المركبات الخاصة، وتهدف إلى تقليل زمن الرحلة وزيادة نسبة الالتزام بجداول مواعيد الحافلات، وتشجيع أفراد المجتمع على استخدام المواصلات العامة، وتحسين معدل وصول مركبات الأجرة، وخفض التكاليف التشغيلية المباشرة وغير المباشرة، وتحقيق

الطاير:

- **المسارات الخاصة للحافلات إحدى أهم الممارسات العالمية وسياسات النقل الناجحة لتشجيع السكان والزوار على استخدام المواصلات العامة**
- **20.6 كم إجمالي أطوال المسارات الخاصة للحافلات في دبي عند اكتمال المشروع.**
- **59٪ نسبة خفض زمن رحلة الحافلات على بعض المسارات**
- **56٪ نسبة التحسّن في زمن وصول الحافلات في بعض المسارات**

التكامل بين وسائل النقل المختلفة، وتقليل نسبة الانبعاثات الملوثة للبيئة، وصولاً لتحقيق الغاية الاستراتيجية لتكامل دبي وتحسين جودة الحياة، وتحقيق السعادة لمستخدمي المواصلات العامة، وتعزز مكانة دبي مدينة رائدة عالمياً في سهولة التنقّل والاستدامة الحضرية.

وأضاف: يسهم التوسّع في المسارات الخاصة للحافلات في خفض زمن الرحلة لخطوط الحافلات على المسارات المخصصة في ساعات الذروة بنسبة تتراوح بين 24 و59٪، وتحسين الزمن المتوقع لوصول الحافلات المستخدمة للمسارات المخصصة بنسبة تتراوح بين 28٪ و56٪، حيث يتوقع أن ينخفض زمن الرحلة للحافلات على شارع نايف بنسبة 59٪، وشارع السطوة بنسبة 54٪، وشارع عمر بن الخطاب بنسبة 50٪، وشارع النهدة بنسبة 38٪، ويتوقع أن يتحسن زمن وصول الحافلات على شارع الثاني من ديسمبر بنسبة 56٪، وشارع الشيخ صباح الأحمد الجابر الصباح بنسبة 52٪ وشارع السطوة بنسبة 48٪، وشارع عمر بن الخطاب بنسبة 42٪، مشيراً إلى أن التوسّع في المسارات يسهم كذلك في تشجيع السكان والزوار على استخدام حافلات المواصلات العامة، بنسبة تصل إلى 30٪ في بعض الشوارع،

إلى جانب تقليل عدد الحافلات، التي تخدم هذه الخطوط، نظراً للوفر المحقق في زمن الرحلة.

وأوضح معاليه أن اعتماد خطة تنفيذ المسارات الخاصة بحافلات المواصلات العامة ومركبات الأجرة، يأتي تتويجاً للنجاح الكبير، الذي حققته المراحل الثلاث السابقة لتنفيذ المسارات، التي ساهمت في تقليل زمن الرحلة لبعض خطوط الحافلات إلى قرابة 5 دقائق لكل حافلة بنسبة تحسن في زمن الرحلة تقدر بـ 24٪، كما ساهمت في رفع نسبة رضا الركاب وسائقي الحافلات ومركبات الأجرة.

- **نفذت الهيئة في مرحلة سابقة مسارات للحافلات بطول 6.1 كيلومترات، شملت تنفيذ مسار منفصل للحافلات ومركبات الأجرة على شارع خالد بن الوليد بطول 4.3 كيلومترات، يمتد من تقاطع شارع خالد بن الوليد مع شارع الميناء إلى ما قبل تقاطعه مع شارع زعبيل، بالاتجاهين، وأجزاء من شارع نايف بطول 500 متر، وشارع الشيخ صباح الأحمد الجابر الصباح: (من دوار السطوة إلى شارع الشيخ راشد بطول 900 متر)، وشارع الغبيبة: (من التقاطع مع شارع الميناء إلى شارع رقم 12 بطول 400 متر).**

إطلاق اسم مزرعة الشيخ زايد على شارع الفاغي في الخوانيج

أطلقت هيئة الطرق والمواصلات في دبي، بالتعاون مع لجنة تسمية الطرق في إمارة دبي، اسم شارع مزرعة الشيخ زايد على شارع الفاغي في الخوانيج، وذلك تقديراً للمكانة الوطنية والتاريخية التي تمثّلها مزرعة الشيخ زايد في منطقة الخوانيج، التي أعلن صاحب السموّ الشيخ محمد بن زايد آل نهيان رئيس الدولة «حفظه الله»، اعتمادها موقعاً وطنياً ثالثاً في دولة الإمارات العربية المتحدة، إلى جانب «دار الاتحاد»، و«عرقوب السديرة»، تخليداً لما يرمُز إليه المكان من معانٍ وطنية وما شهده من لقاءات تاريخية مهمة في مراحل تأسيس دولة الإمارات العربية المتحدة.

وترتبط مزرعة الشيخ زايد بمرحلة مفصلية في تاريخ الاتحاد، حيث أقام فيها المغفور له الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان «طيب الله ثراه»، خلال شهر مارس من عام 1971، نحو أسبوعين متتاليين، عقد خلالهما سلسلة من اللقاءات والمُباحثات مع إخوانه حكّام الإمارات «طيب الله ثراهم»، التي شكّلت خطوة أساسية نحو قيام الاتحاد، ومهّدت للتوقيع على اتفاقية الاتحاد والدستور في يوليو من العام ذاته.

■ **تُعدّ مزرعة الشيخ زايد اليوم أحد أبرز المعالم الوطنية في دولة الإمارات، لما تمثّله من رمزية تاريخية ووطنية مرتبطة بمسيرة الاتحاد، إلى جانب مكانتها المجتمعية والثقافية التي تؤكد قِيَم الأصالة والتلاحم والرؤية، التي أرساها الآباء المؤسسون لبناء وطن أصبح نموذجاً عالمياً في التنمية والعيش والاستقرار.**

صيانة متقدمة وإعادة تأهيل شاملة لأنفاق مترو دبي

أنجزت هيئة الطرق والمواصلات في دبي أعمال صيانة متقدمة وبرامج إعادة تأهيل شاملة للبنية التحتية لأنفاق مترو دبي، وذلك ضمن جهودها المتواصلة لتعزيز السلامة التشغيلية، وضمان استمرارية الخدمة بكفاءة وموثوقية عالية، والمحافظة على الأصول الحيوية وِفق أعلى المعايير العالمية، وأفضل الممارسات المعتمدة في قطاع السكك الحديدية.

وتأتي أعمال الصيانة في إطار رؤية الهيئة الرامية إلى تحقيق التميّز التشغيلي المستدام، من خلال تطبيق منظومة متكاملة للصيانة الوقائية والتصحيحية، تعتمد على التقنيات الحديثة والحلول الهندسية المبتكرة، بما يسهم في رفع كفاءة البنية التحتية لأنفاق المترو وإطالة عمرها التشغيلي، والحفاظ على أعلى مستويات الجاهزية والسلامة.

وتشمل برامج الصيانة والإدارة المتقدمة للأنفاق تنفيذ عمليات الفحص الدوري والتنظيف المتخصص، ومعالجة الملاحظات الفنية، وإصلاح العيوب التشغيلية، إضافة إلى تنفيذ أعمال الإحلال والتطوير للأصول التي بلغت نهاية عمرها الافتراضي، فضلاً عن مشاريع التحسين المستمرة التي تهدف إلى الحفاظ على الأداء الأمثل للنظام على المدى الطويل.

وفي هذا السياق، نفّذت الهيئة خلال العام الماضي 51 عملية فحص متخصصة للأنفاق وِفق خطط تشغيلية دقيقة، أسفرت عن رصد ومعالجة 873 مهمة صيانة تصحيحية بكفاءة عالية، وحققت مؤشرات الأداء الرئيسة نتائج متميزة تمثّلت في إنجاز مستهدفات الصيانة

ويأتي اعتماد المُسمَّى الجديد انسجاماً مع توجهات دبي في تخليد المواقع الوطنية ذات القيمة التاريخية والحضارية، وربط المكونات الحضرية والطرق بمعالم تجسّد ذاكرة الوطن ومسيرته التنموية، بما يسهم في تعزيز الهوية الوطنية، وترسيخ الإرث التاريخي لدولة الإمارات، في وجدان الأجيال القادمة.

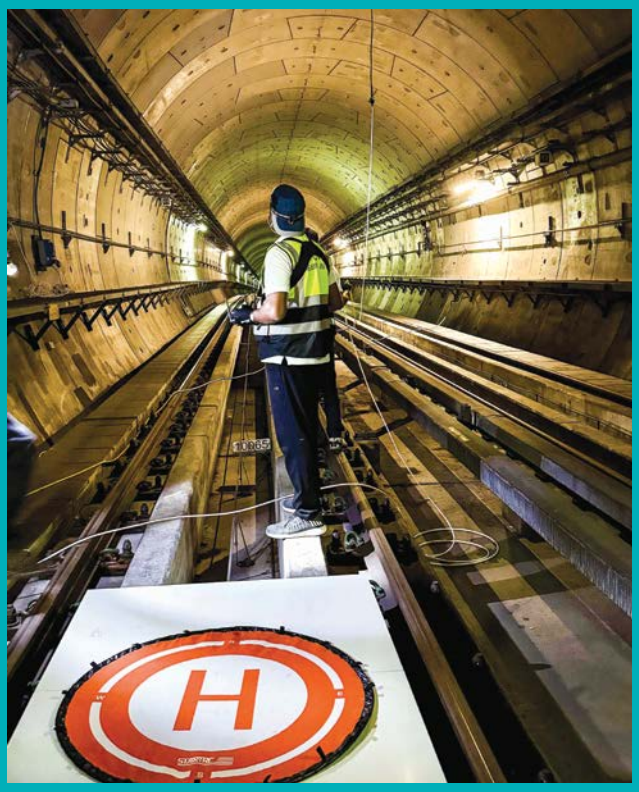
الوقائية بنسبة 100٪، والصيانة التصحيحية بنسبة 100٪، وهو ما انعكس على مستوى الالتزام المؤسسي بالسلامة واستدامة الأصول وجودة الخدمات التشغيلية.

الحفاظ على الأصول وتعزيز الاستدامة

وتُواصل الهيئة تنفيذ أعمال تنظيف دورية وشاملة للأنفاق بهدف المحافظة على بيئة تشغيلية آمنة ومستدامة، وتعزيز كفاءة الأصول وإطالة عمرها التشغيلي.

وتشمل هذه الأعمال استخدام أساليب تنظيف متطورة تجمع بين التنظيف اليدوي وتقنيات الغسيل بالضغط العالي، بما يضمن إزالة الغبار والمخلفات والتراكمات السطحية التي قد تؤثّر في سلامة التشغيل أو كفاءة النظام.

وتُنفّذ جميع أعمال الصيانة وإعادة التأهيل والتفتيش وفق المعايير الدولية المعترف بها وأفضل الممارسات العالمية في قطاع السكك الحديدية، مع التركيز على تطوير الكفاءات الفنية وتعزيز برامج التدريب والتأهيل المستمر للكوادر المتخصصة، بما يضمن مواكبة أحدث التقنيات والمعايير الدولية، ويدعم جاهزية فرق العمل وقدرتها على المحافظة على ريادة منظومة النقل الجماعي في دبي.



توظيف الذكاء الاصطناعي لتعزيز كفاءة وتشغيل الحافلات في الوقت الفعلي

أطلقت هيئة الطرق والمواصلات في دبي منظومة متقدمة من لوحات التحكّم الذكية المدعومة بالذكاء الاصطناعي داخل مركز التحكّم في عمليات الحافلات، في خطوة نوعية تهدف إلى تطوير إدارة العمليات التشغيلية في الوقت الفعلي، بالاعتماد على تحليلات البيانات المتقدمة وتقنيات الذكاء الاصطناعي.

وأسفرت هذه المبادرة عن تحقيق نتائج ملموسة، أبرزها خفض نسبة المغادرات المبكّرة بأكثر من 68٪، والحفاظ على مستويات الأداء ضمن المعايير العالمية، فضلاً عن تعزيز سرعة الاستجابة من خلال نشر الحافلات فوراً عند تعطُّل المترو، وتحسين خدمة المتعاملين عبر أنظمة التنبيه الآلي.
وجرى تطوير هذه المنظومة من قِبل مؤسسة المواصلات العامة، بالتعاون مع مركز الذكاء الاصطناعي في خدمات الدعم التقني المؤسسي، حيث يجري تشغيلها عبر منصة: (Dataiku) التابعة للهيئة، وهو ما يتيح تبنّي نهج تشغيلي استباقي، قائم على البيانات عبر شبكة الحافلات في إمارة دبي.
وتتضمن لوحات التحكّم مجموعة متكاملة من التطبيقات التشغيلية، تشمل تحليل الأداء المبكّر للرحلات، والتنبؤ بإلغاء الرحلات باستخدام الذكاء الاصطناعي، إلى جانب أنظمة الاستجابة السريعة لحالات

نتائج ملموسة في خفض نسبة المغادرات المبكرة بأكثر من 68٪

تعطُّل المترو، وتحسين عمليات تقصير الرحلات، حيث جرى دمج هذه الحلول بشكل كامل ضمن العمليات اليومية لمركز التحكّم.
وأسهمت لوحات الاستدامة في دعم المبادرات البيئية، من خلال تقليل تشغيل المحركات أثناء التوقف وتحسين إدارة مواقف الحافلات، وهو ما أدى إلى خفض أكثر من 13000 طن من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون.
ويمثّل مركز التحكم في عمليات الحافلات الركيزة الأساسية لتشغيل شبكة الحافلات في دبي، وتُعدّ هذه اللوحات الذكية نقلة نوعية نحو

عن فئة (إدارة التهيئة والتغييرات الهندسية)

(الهيئة) تحصد شهادة المعهد البريطاني للمعايير

حصلت هيئة الطرق والمواصلات في دبي على اعتراف المعهد البريطاني للمعايير (BSI) بتطبيقها مواصفة: (BS EN 9223)، المتعلقة بإدارة التهيئة والتغييرات الهندسية (Configuration Management)، وذلك في إطار التزامها المستمر بالتميّز التشغيلي والسلامة وأعلى معايير الجودة في إدارة الأصول الحيوية لمنظومة النقل في الإمارة.

ويُعدّ هذا الاعتراف تأكيداً من المعهد البريطاني للمعايير لتطبيق الهيئة لأفضل الممارسات العالمية في ضبط وتوثيق مكونات الأنظمة الهندسية، وإدارة التغييرات عليها بشكل منهجي ومنضبط، بما يضمن السلامة والتوافق وقابلية التتبّع طوال دورة حياة الأصول، لا سيما في الأنظمة المعقدة مثل مترو وترام دبي.
كما يأتي هذا الاعتراف ثمرةً للجهود المتواصلة التي تبذلها الهيئة بالتعاون مع شركائها التشغيليين، وتُظهر التزامها الاستراتيجي بتبنّي الابتكار والتطوير المستدام، تماشياً مع رؤيتها لتحقيق الريادة العالمية في التنقّل السهل والمستدام، كما يضعها في مصافِ المؤسسات الرائدة على مستوى المنطقة، حيث تُعدّ من أوائل الجهات الحكومية في الشرق الأوسط، التي تحظى بهذا الإنجاز، وهو ما يؤكد نضج أنظمتها الداخلية وقدرتها على مواكبة أحدث المعايير الدولية في إدارة التهيئة والتغييرات الهندسية.

نظام متكامل لضبط التغييرات الهندسية

تعتمد مواصفة: (BS EN 9223)، كذلك على إطار تنظيمي متقدم

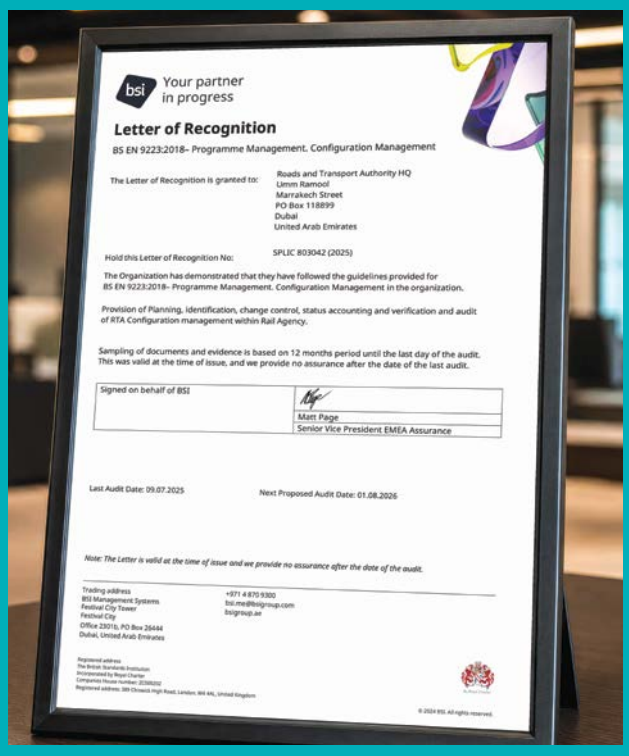
تبنّي نموذج تشغيلي استباقي مدعوم بالذكاء الاصطناعي، بما يعزز موثوقية الخدمات ويرتقي بخدمة المتعاملين.

وتعمل الهيئة من خلال مركز الذكاء الاصطناعي ومنصة Dataiku على دمج تقنيات الذكاء الاصطناعي المؤسسي ضمن العمليات اليومية، ويجسّد هذا المشروع قدرة الهيئة على ابتكار حلول ذكية قابلة للتوسّع تدعم رؤية دبي مدينةً ذكيةً رائدةً عالمياً.

> **تُعدّ هذه المبادرة خطوة متقدمة نحو ترسيخ مكانة دبي في صدارة المدن العالمية في مجال تشغيل أنظمة النقل العام المدعومة بالذكاء الاصطناعي.**

يُحدد آليات واضحة لإدارة مكونات الأنظمة الهندسية، ويشمل ذلك تحديد الأصول والوثائق والبرمجيات بشكل دقيق، واعتماد إجراءات رسمية للتغيير، وتوثيق وتتبّع الحالة لكل عنصر أو تعديل، إلى جانب إجراء التدقيق والمراجعة الدورية لضمان الالتزام والجودة.

ويضمن نظام إدارة التهيئة عدم تنفيذ أي تغيير هندسي، حتى لو كان بسيطاً، إلّا بعد تقديم طلب تغيير، ومراجعته واعتماده، ثم تنفيذ التعديل، وأخيراً تحديث المخططات والبيانات ذات الصلة، وذلك لضمان عدم حدوث أي تعارض بين الواقع الفني والوثائق المعتمدة.


bsi Your partner in progress

Letter of Recognition

BS EN 9223:2018- Programme Management. Configuration Management

The Letter of Recognition is granted to: Roads and Transport Authority HQ, Umm Ramool, Marrakech Street, PO Box 118899, Dubai, United Arab Emirates

Hold this Letter of Recognition No: SPLIC 803042 (2025)

The Organization has demonstrated that they have followed the guidelines provided for BS EN 9223:2018- Programme Management. Configuration Management in the organization.

Provision of Planning, identification, change control, status accounting and verification and audit of RTA Configuration management within Rail Agency.

Sampling of documents and evidence is based on 12 months period until the last day of the audit. This was valid at the time of issue, and we provide no assurance after the date of the last audit.

Signed on behalf of BSI — Matt Page, Senior Vice President EMEA Assurance

Last Audit Date: 09.07.2025 Next Proposed Audit Date: 01.08.2026

Note: The Letter is valid at the time of issue and we provide no assurance after the date of the audit.

Trading address: BSI Management Systems, Festival City Tower, Festival City, Office 2301b, PO Box 26444, Dubai, United Arab Emirates. +971 4 870 9300, bsi.me@bsigroup.com, bsigroup.ae

تعزيز السلامة والكفاءة في الأنظمة المعقدة

كما يُسهِمُ تطبيق هذه المواصفة في رفع مستوى السلامة والموثوقية في الأنظمة الحيوية، لا سيما في أنظمة السكك الحديدية والنقل الجماعي وغيرها من الأنظمة المعقدة التي تتطلّب درجة عالية من التحكّم والتوثيق، حيث تضمن إدارة التغييرات بطريقة منظّمة وقابلة للتتبّع استمرارية التشغيل بكفاءة عالية، وتقليل المخاطر التشغيلية، وإطالة العمر الافتراضي للأصول.

40 استراحة موّزعة على عدد من المناطق بالإمارة

الاستراحات المكيّفة تستقبل سائقي دراجات توصيل الطلبات

أكدت هيئة الطرق والمواصلات في دبي جاهزية الاستراحات المكيّفة لسائقي دراجات توصيل الطلبات خلال فصل الصيف، وذلك في إطار جهودها لرفع مستوى السلامة المرورية، وتقليل أخطار الحوادث على الطرق وتعزيز جودة الحياة وسُبل الراحة لسائقي الدراجات، وتشجيعهم على الالتزام بقوانين وأنظمة السير والمرور.

توافقاً مع قرار: (حظر تأدية الأعمال في الأماكن المكشوفة وقت الظهيرة)

23 استراحة مؤقتة في المحطات لسائقي توصيل الطلبات

خصصت هيئة الطرق والمواصلات في دبي 23 موقعاً في محطات الحافلات والمترو استراحات مؤقتةً لسائقي دراجات توصيل الطلبات موزعة على مختلف المناطق الحيوية في الإمارة، بزيادة 53٪ على عدد الاستراحات المخصصة لسائقي توصيل الطلبات لعام 2025، وذلك تماشياً مع مبادرة حماية العمال من الإجهاد الحراري وقت الظهيرة، في فترة الصيف من 15 يونيو إلى 15 سبتمبر، وحظر تأدية الأعمال تحت أشعة الشمس وفي الأماكن المكشوفة من الساعة 12:30 ظهراً، حتى الثالثة مساءً، بحسب توجهات وزارة الموارد البشرية والتوطين.

وجاء توفير الاستراحات المؤقتة لسائقي دراجات توصيل الطلبات، بالتنسيق مع الجهات المعنية وشركاء الهيئة، إذ أُضيفت 8 مواقع جديدة العام الحالي للمبادرة: (كانت 15 موقعاً العام الماضي)، وذلك لمواكبة النمو المتزايد لقطاع توصيل الطلبات في الإمارة، ورفع مستوى السلامة المرورية وتقليل مخاطر الحوادث على الطرق وتعزيز جودة الحياة وسبل الراحة لسائقي الدراجات خلال فترة انتظارهم للطلبات الجديدة، ورفع مستوى

■ **تأتي هذه الخطوات تأكيداً لدور الهيئة مساهماً رئيساً في إنجاح المبادرات الوطنية الرامية إلى الحفاظ على سلامة سائقي دراجات توصيل الطلبات، تماشياً مع توجهات جودة الحياة وتعزيزاً لمكانة دبي أفضل مدينة للعيش والعمل في العالم.**

وشملت التجهيزات وأعمال الصيانة جميع الاستراحات المكيّفة لسائقي دراجات توصيل الطلبات، البالغ عددها نحو 40 استراحة موّزعة على عدد من المناطق الحيوية في الإمارة، ومنها: شارع حصة، ومنطقة الخوانيج، ومنطقة البرشاء، ومنطقة السطوة، ومنطقة عود ميثاء، ومنطقة الكرامة، ومنطقة أرجان، حيث جرى تحديد مواقع تنفيذ هذه الاستراحات بناء على البيانات التشغيلية، من خلال دراسة المناطق الأكثر كثافة في الطلبات، وذلك بالتنسيق مع شركات التوصيل، وفي إطار حرص الهيئة على توفير البيئة المناسبة لتسهيل عمل هؤلاء السائقين، لا سيما مع النمو الكبير، الذي شهده هذا القطاع في السنوات الأخيرة، لتلبية احتياجات الجمهور من خدمات التوصيل.

وأكد أحمد محبوب، المدير التنفيذي لمؤسسة الترخيص في هيئة الطرق والمواصلات، أن الهيئة تولي محور السلامة المرورية أهمية قصوى، لتكون دبي الأفضل عالمياً في مجال السلامة المرورية، مشيراً إلى أن الهيئة وضعت منظومة عمل متكاملة لقطاع توصيل الطلبات لضمان حوكمة القطاع في الإمارة والمساهمة في تعزيز مستوى الخدمات.

وأوضح محبوب أنه رُوعي في التصميم الخارجي للاستراحات، الحد من تأثير أشعة الشمس داخل الاستراحة، وتوفير العزل المناسب دون حجب الرؤية، وتشمل الاستراحات مساحة مكيّفة ومزودة بأجهزة موزع مياه، ومنطقة لشحن الهواتف المحمولة، وتتّسع كل استراحة لحوالي 10 أشخاص حسب المنطقة، ويتوفر عدد كافٍ من المواقف المخصصة للدراجات النارية للتوصيل بجانب الاستراحة، وغيرها من الميزات، التي تساهم في تلبية احتياجاتهم اليومية.

سعادتهم وتشجيعهم على الالتزام بقوانين وأنظمة السير والمرور.وجاء اختيار الاستراحات هذا العام لتشمل مُختلف مناطق دبي الحيوية، ومنها: محطة حافلات سوق الذهب، ومحطة حافلات السطوة، ومحطة حافلات الجافلية، ومحطة حافلات القصيص، ومحطة حافلات الكرامة، ومحطة مترو الراشدية، ومحطة مترو الفرجان، ومحطة مترو DMCC، ومحطة مترو برجمان، ومحطة مترو ابن بطوطة، ومحطة مترو اتصالات، وتشمل الاستراحات مرافق تخدم أكبر عدد من المستفيدين من سائقي توصيل الطلبات خلال فترة المبادرة

تتضمن 4 مناطق جديدة

توسيع نطاق مناطق تعليم قيادة المركبات ودعوة المستثمرين للاستفادة

اعتمدت هيئة الطرق والمواصلات في دبي تحديثاً جديداً يشمل توسيع نطاق القطاعات والمناطق المؤهلة لترخيص معاهد وفروع جديدة لمزاولة نشاط تعليم قيادة المركبات في الإمارة، في خطوة تهدف إلى تطوير خدمات تدريب وترخيص السائقين، وانتشارها لتغطية مزيد من المناطق السكنية الحديثة في الإمارة.

ويُعدّ هذا التوسّع خطوة جديدة في مسيرة الهيئة لإنشاء بنية تحتية متكاملة لخدمات التدريب والترخيص، بما يتماشى مع خطط دبي الطموحة لتعزيز السلامة المرورية ورفع جودة الخدمات المقدّمة لسكان الإمارة، إلى جانب مواكبة النمو العمراني والسكاني المتسارع الذي تشهده الإمارة، وضمان سهولة وصول الأهالي إلى خدمات تعليم القيادة.

وشملت قائمة القطاعات الجديدة، التي باتت مؤهلة لهذا النشاط، كلاً من: وادي الصفا، وجبل علي، ومشرف، ومدينة آل مكتوم، ومدينة هند، مما يفتح المجال أمام فرص استثمارية جديدة للمعاهد الحالية والمستثمرين الراغبين في دخول هذا المجال الحيوي، من المعاهد المعتمدة والمستثمرين المحتملين للتقدّم بطلباتهم لافتتاح فروع جديدة وفقاً للمعايير والاشتراطات التنظيمية المعتمدة.

نقل 8 ملايين و200 ألف راكب خلال عطلة عيد الأضحى المبارك

أعلنت هيئة الطرق والمواصلات في دبي أنه بلغ إجمالي عدد ركاب وسائل النقل الجماعي ومركبات الأجرة والتنقّل المشترك خلال عطلة عيد الأضحى المبارك 1447 هجرية 2026 ميلادية، (من الاثنين 25 مايو إلى الجمعة 29 مايو)، 8 ملايين و200 ألف راكب.

وقد بلغ عدد ركاب المترو بخطيه الأحمر والأخضر، خلال العطلة المذكورة، 3 ملايين و300 ألف راكب، بينما بلغ عدد ركاب الترام 114.3 ألفاً، وعدد ركاب الحافلات العامة مليوناً و730 ألف راكب، ووصل عدد ركاب وسائل النقل البحري إلى 304.3 ألف راكب، ونقلت مركبات الأجرة (تاكسي دبي وشركات الامتياز) مليونين و300 ألف راكب، وسجّلت أعداد ركاب التنقّل المشترك (التي تشمل مركبات شركات التطبيقات الذكية ومركبات التأجير بالساعات والحافلات عند الطلب) 402.7 ألف راكب.

وقال أحمد محبوب، المدير التنفيذي لمؤسسة الترخيص في هيئة الطرق والمواصلات: جاء اعتماد التحديث الجديد انطلاقاً من حرص الهيئة على تلبية احتياجات سكان المناطق الناشئة، وتسهيل حصولهم على خدمات تعليم القيادة دون الحاجة إلى الانتقال لمسافات بعيدة، مؤكداً أن هذا التوسّع يخدم رؤية دبي في جعل المدينة أكثر سهولة وأماناً في التنقّل.

وأضاف محبوب: الهيئة ستوفر الدعم المطلوب للمستثمرين الجدد، إلى جانب قدر من المرونة في دراسة طلباتهم بما يتوافق مع التشريعات والسياسات ذات الصلة، بهدف تعزيز مشاركة القطاع الخاص في تطوير خدمات تعليم القيادة، بما يسهم في رفع كفاءة السائقين، وتحسين مستوى الثقافة المرورية في المجتمع.

عدد ركاب وسائل النقل الجماعي والتنقل المشترك ومركبات الأجرة خلال عطلة عيد الأضحى المبارك 2026

8.2 ملايين راكب

الإحصاءات تشمل 5 أيام من 25 مايو 2026 وحتى 29 مايو 2026.

- **المـــتـــــرو: 3.3 مـلايين راكـب**
- **التـــاكســـي: 2.3 مـليون راكـب**
- **الحـــافـــلات: 1.73 مـليون راكـب**
- **التنقل المشترك: 402.7 ألف راكـب**
- **النقـــل البحـري: 304.3 ألاف راكب**
- **التـــــــرام: 114.3 ألـف راكـب**

نحو مستقبل البنية التحتية الذكية المتكاملة

فتح باب التسجيل في تحدي دبي العالمي للتنقل ذاتي القيادة 2027

برعاية سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي، رئيس المجلس التنفيذي لإمارة دبي، فتحت هيئة الطرق والمواصلات في دبي باب التسجيل للمشاركة في الدورة الخامسة من مؤتمر تحدي دبي العالمي للتنقل ذاتي القيادة 2027، الذي يقام تحت شعار: (البنية التحتية الذكية المتكاملة).

ويدعو التحدي المبتكرين العالميين ومزودي التكنولوجيا والباحثين والمؤسسات الأكاديمية إلى تقديم حلول رائدة تسهم في تطوير التنقّل ذاتي القيادة ودعم بناء منظومات نقل ذكية.

وسيكون إعلان أسماء المتأهلين للمرحلة النهائية في نوفمبر 2026، والكشف عن الفائزين خلال مؤتمر دبي العالمي للتنقل ذاتي القيادة في سبتمبر 2027.

1.2 مليون دولار أمريكي قيمة الجوائز الإجمالية للتحدي

وقال أحمد بهروزيان، المدير التنفيذي لمؤسسة المواصلات العامة في هيئة الطرق والمواصلات، رئيس فريق تحدي دبي العالمي للتنقل ذاتي القيادة: (يعدّ التحدي أحد المرتكزات الرئيسة لجهود

- **يبلغ إجمالي قيمة الجوائز 1.2 مليون دولار أمريكي، موزعة ضمن فئات منفصلة لمزودي الحلول والمشاركين المتميزين من المؤسسات الأكاديمية المحلية.**

هيئة الطرق والمواصلات الرامية في ترسيخ مكانة دبي مركزاً عالمياً رائداً في مجال التنقّل ذاتي القيادة، كما يدعم رؤية حكومة دبي الهادفة إلى تحويل 25٪ من إجمالي رحلات التنقّل في الإمارة إلى رحلات ذاتية القيادة بحلول عام 2030، ويسهم في تحقيق الهدف الاستراتيجي للهيئة المتمثل في إنشاء منظومة نقل ذكية ومستدامة ومتصلة.

وأضاف بهروزيان: شكّل التحدي منذ إطلاقه، منصة عالمية تجمع قادة القطاع ومطوري التكنولوجيا والباحثين والأكاديميين لتوليد أفكار مبتكرة وحلول عملية تسرّع تبنّي تقنيات النقل ذاتي القيادة، كما يدعم تطلّعات دبي الأوسع في مجال المدن الذكية من خلال تعزيز التعاون والابتكار في التنقّل المستقبلي.

وتطرح دورة عام 2027 محوراً تنافسياً استشرافياً يركّز على (البنية التحتية الذكية المتكاملة)، بما يشجع على تطوير حلول تحولية تعيد تعريف مستقبل التنقّل.

ويسعى التحدي إلى استقطاب ابتكارات تعزز السلامة التشغيلية، وتحسن كفاءة النقل، وتمكن من توفير تنقّل سلس وموثوق من خلال التكامل المتقدم بين المركبات وكل ما يحيط بها (V2X)، ومنظومات النقل الذكية المتصلة.

ويُشَجَّعُ المشاركون على تناوُل حالة استخدام واحدة أو أكثر من حالات الاستخدام، التي تقترحها هيئة الطرق والمواصلات، كما يمكنهم اقتراح حالات استخدام إضافية، شريطة أن تنسجم مع المحور العام للتحدي.

تشمل حالات الاستخدام التي تقترحها الهيئة ما يلي:

- **تجهيز المركبات بتقنية اتصال (V2X) عبر أجهزة ما بعد البيع**
- **التحليل التنبؤي للحركة المرورية**
- **اقتراب مركبة طوارئ أو مركبة ذات أولوية**
- **إرشاد السرعة الأمثل للضوء الأخضر: (GLOSA)**
- **إشارات داخل المركبة**
- **تنبيه متبادل لسلامة مستخدمي الطرق المعرضين للخطر: (VRU)**
- **الخدمة الآلية أو ذاتية القيادة لصف السيارات: (AVP)**
- **محفظة رقمية مستقلة**
- **الرؤية عبر المركبة الأمامية**
- **تشكيل قافلة من المركبات**

يفتح باب المشاركة أمام:

- **مزودي الحلول الذين يقدمون تقنيات وحلولاً جاهزة للتطبيق في الأسواق**
- **المؤسسات الأكاديمية المحلية والجهات البحثية**
- **ويمكن للمتقدمين المشاركة بشكل فردي أو ضمن تحالف يضم عدة مؤسسات، بما يتيح دمج حالات استخدام متعددة لتقنيات الاتصال بين المركبات وكل ما يحيط بها: (V2X)، ضمن إطار موحّد لخدمات التنقّل الذكي**

فتح باب التسجيل عبر الموقع الإلكتروني المخصص للتحدي:
https://sdchallenge.awardsplatform.com

في تخصصات استراتيجية تواكب مستقبل النقل

إطلاق برنامج ابتعاث نوعي لاستقطاب الكفاءات الوطنية

فتحت هيئة الطرق والمواصلات في دبي باب التقديم لبرنامج الابتعاث الأكاديمي للعام الدراسي 2026–2027، في خطوة تؤكد التزامها المستمر بتطوير رأس المال البشري، واستقطاب الكفاءات الوطنية الشابة في تخصصات نوعية تدعم توجّهات الهيئة الاستراتيجية نحو بناء منظومة نقل ذكية ومستدامة.

ويأتي إطلاق البرنامج انسجاماً مع رؤية إمارة دبي في إعداد كوادر وطنية مؤهلة تقود مسيرة التحوّل الرقمي وتواكب متطلبات المستقبل، حيث يستهدف البرنامج خريجي الثانوية العامة من المواطنين الإماراتيين الحاصلين على معدلات متميزة، إضافة إلى الطلبة الجامعيين المستمرين في الدراسة، من خلال توفير فرص ابتعاث دراسي في مجموعة من التخصصات الحيوية المرتبطة بشكل مباشر بقطاعات النقل والتقنيات المتقدمة.

وقالت عذاري محمد، المدير التنفيذي لإدارة الموارد البشرية والتطوير في قطاع خدمات الدعم الإداري المؤسسي بهيئة الطرق والمواصلات: يمثّل برنامج الابتعاث، الذي أطلقته الهيئة عام 2009، أحد المرتكزات الأساسية في استراتيجية الهيئة لبناء منظومة مستدامة من الكفاءات الوطنية المتخصصة، القادرة على دعم مشاريع التحوّل الكبرى في قطاع النقل، وتعزيز تنافسية دبي

- **يستهدف البرنامج تأهيل واستقطاب الكفاءات الوطنية لشغل الوظائف المستقبلية المرتبطة بقطاع النقل ومشاريع البنية التحتية لتعزيز الجاهزية المؤسسية للهيئة وبناء كوادر وطنية قادرة على التنبؤ ودعم اتخاذ القرارات الاستراتيجية، بما يرسّخ مكانة الإمارة محركاً عالمياً للابتكار في مواجهة المتغيّرات المتسارعة.**

بمشاركة 463 موظفاً ولتأهيل كوادر المستقبل

برنامج تخصصي في الذكاء الاصطناعي بالتعاون مع جامعة برمنجهام

أطلقَت هيئة الطرق والمواصلات في دبي خلال الربع الرابع من العام 2025 برنامجها التخصصي في الذكاء الاصطناعي، الذي تنفذه بالتعاون مع جامعة برمنجهام، بهدف تعزيز قدرات موظفيها وتطوير مهاراتهم في التقنيات المستقبلية، بما يدعم توجهات الهيئة نحو ترسيخ التحول الرقمي وتبنّي الحلول الذكية في مختلف مجالات العمل المؤسسي.

ويأتي البرنامج انسجاماً مع التوجهات الأخيرة لحكومة دبي الرشيدة نحو تبنّي التقنيات المتقدمة، المتمثلة في إطلاق منظومة حكومية جديدة للتحول إلى الذكاء الاصطناعي ذاتي التنفيذ والقيادة خلال عامين، بما يسهم في رفع كفاءة العمل الحكومي وتطوير الخدمات عبر حلول تعتمد على أحدث تقنيات الذكاء الاصطناعي.

وشهد البرنامج مشاركة 463 موظفاً من مختلف الفئات الوظيفية والتخصصية، حيث يركز على بناء المعرفة المتخصصة، وتطوير المهارات العملية، وتمكين الاستخدام التطبيقي للتقنيات الحديثة، بما يدعم التحول الرقمي والابتكار المؤسسي.

ويأتي هذا البرنامج ضمن جهود الهيئة المستمرة لدعم توجهات حكومة دبي في تبنّي التقنيات المتقدمة، وتحقيق مستهدفات استراتيجية

■ **يضم البرنامج حزمة من التخصصات النوعية التي تشكّل عصب مستقبل التنقّل الذكي، وفي مقدمتها التنقّل ذاتي القيادة، وهندسة الطرق، والأنظمة المرورية المتقدمة، وصولاً إلى تخطيط المدن الذكية ونظم المعلومات الجغرافية (GIS).**

■ **دعت الهيئة الطلبة الراغبين في التقديم إلى زيارة موقعها الإلكتروني الرسمي للاطلاع على تفاصيل البرنامج واستيفاء شروط التسجيل ضمن الفترة المحددة.**

عالمياً في تبنّي الحلول الذكية والمبتكرة.

وأضافت عذاري: نعمل برؤية استشرافية على مواءمة مخرجات الابتعاث لتكون الركيزة الأساسية في دعم أولويات الهيئة، مع التركيز على استقطاب وتأهيل المواهب في مجالات الذكاء الاصطناعي، وتحليلات البيانات المتقدمة، والأمن السيبراني، والبنية التحتية الرقمية، والتنقّل ذاتي القيادة، ويهدف هذا التوجّه إلى صقل جيل من القادة المواطنين المسلحين بالمعرفة الأكاديمية والخبرة العملية، لتمكينهم من قيادة التحوّل في منظومة التنقّل المستدام بكل كفاءة واقتدار.

■ **تؤكدُّ الهيئة ريادتها وحرصها المستمر على تدريب كوادرها على تقنيات الذكاء الاصطناعي، انطلاقاً من إدراكها الراسخ لأهمية هذه التقنيات ودورها الفعّال في تحسين وتطوير خدماتها المُقدَّمة إلى الجمهور من مختلف شرائح المجتمع.**

الهيئة للذكاء الاصطناعي 2030، ودعم استراتيجية الإمارات للذكاء الاصطناعي 2031، من خلال تعزيز جاهزية الكفاءات الوطنية، ورفع كفاءة الأداء المؤسسي، وترسيخ ثقافة الابتكار وتبني حلول الذكاء الاصطناعي في قطاع النقل والخدمات.

اتفاقية مع (جافزا) لتحقيق التكامل في العمل في حرم الطريق

وقّعت هيئة الطرق والمواصلات في دبي، اتفاقية تعاون مع المنطقة الحرة لجبل علي: (جافزا)، لتعزيز التكامل والتنسيق والتعاون ولتسهيل تطبيق القانون رقم (4) لسنة 2021 بشأن تنظيم الطرق في إمارة دبي، بما يسهم في تحقيق رؤية واستراتيجية الإمارة لتعزيز السلامة المرورية ورفع مستوى خدمة الطرق، وضمان تنفيذ المشاريع التطويرية وِفق أعلى المعايير والاشتراطات المعتمدة من الجهات المعنية.

شهد توقيع الاتفاقية من قِبل الهيئة، حسين البنا، المدير التنفيذي لمؤسسة المرور والطرق في الهيئة، ومن المنطقة الحرة لجبل علي، عبد الله الهاشمي، الرئيس التنفيذي للعمليات، والمجمعات والمناطق الحرة في موانئ دبي العالمية: «دي بي ورلد»، ودول مجلس التعاون الخليجي.

وقال حسين البنا: تحرص الهيئة على تعزيز البنية التحتية ضمن حرم الطريق في مختلف أنحاء دبي، بما في ذلك المناطق التطويرية والمناطق الحرة، وذلك في إطار الحفاظ على المظهر الحضاري والجمالي للإمارة، وتأتي تلك الاتفاقيات لضمان تكامل الخطط وتوحيد الجهود في تنظيم حرم الطريق في الإمارة من خلال مرجعية واحدة تتولّى رسم تلك الخطط والاستراتيجيات ومتابعة تنفيذها وبما يسهم بصورة فعّالة، في استدامة تطوير البنية التحتية لشبكة الطرق في دبي.

وأضاف البنا: تؤكد هذه الاتفاقية أهمية التعاون الوثيق بين الهيئة وشركائها الاستراتيجيين من المطورين، بما يسهم في رفع مستوى كفاءة واستدامة البنية التحتية للطرق في الإمارة، وضمان واستمرارية تشغيل محرمات الطرق والمرافق والأرصفة وِفق أفضل الممارسات المعتمدة.

وقال عبد الله الهاشمي، الرئيس التنفيذي للعمليات، والمجمعات والمناطق الحرة في موانئ دبي العالمية، ودول مجلس التعاون الخليجي: يسعدنا التعاون مع هيئة الطرق والمواصلات في هذه المبادرة الاستراتيجية التي تهدف إلى الارتقاء بمستوى البنية التحتية للطرق في دبي، وتأتي هذه الاتفاقية في إطار التزامنا المستمر بدعم رؤية الإمارة في تحقيق أعلى معايير السلامة المرورية والتميّز التشغيلي، حيث نحرص في «دي بي ورلد» على مواءمة خططنا

لتوفير بيئة تدريب آمنة واحترافية باستخدام الكاميرات

نظام الرصد الذكي يوثق مهام ضبط المخالفات

نظّمت هيئة الطرق والمواصلات في دبي ورشة عمل لمراكز تعليم قيادة المركبات بهدف استعراض نظام الرصد الذكي (IMS) وآلية استخدامه في مراقبة سلوكيات المدربين والمتدربين داخل مركبات التدريب، وذلك في إطار جهود الهيئة المتواصلة والتزامها بتطوير منظومة تعليم القيادة وتعزيز مستويات الجودة والشفافية.

وشهدت الورشة استعراض خصائص نظام الرصد الذكي وآلية عمله، بالإضافة إلى شرح إجراءات التعامل مع التنبيهات والملاحظات المرصودة، سواء المتعلقة بسلوكيات المدربين والمتدربين أو بتنبيهات مركبات التدريب المرتبطة بالتوقف أو عدم الالتزام بمواعيد ومسارات الحصص التدريبية.

وأكد سعيد الرمسي، مدير إدارة رقابة أنشطة الترخيص بمؤسسة الترخيص في هيئة الطرق والمواصلات، أن إطلاق نظام الرصد الذكي يهدف إلى حماية حقوق المتدرب والمدرب ويضمن الاستغلال الأمثل للوقت المخصص للتدريب، ويأتي ذلك انسجاماً مع توجهات حكومة دبي في استخدام الكاميرات في توثيق مهام ضبط المخالفات وتوظيف تقنيات الذكاء الاصطناعي والأنظمة الذكية لتعزيز كفاءة العمليات الرقابية.

وقال الرمسي: يمثّل نظام الرصد الذكي باستخدام الكاميرات في توثيق مهام ضبط المخالفات، نقلة نوعية في أساليب الرقابة على الحصص التدريبية بمراكز تعليم القيادة، حيث أسهم في زيادة عمليات التفتيش بأكثر من 200٪ مقارنة بالفترة السابقة لتطبيق النظام، وهو ما ساعد

التطويرية مع الاشتراطات والمعايير المعتمدة، وهذا التعاون يعزز من تكامل الجهود لضمان بنية تحتية مستدامة تدعم النمو الاقتصادي وتوفر بيئة آمنة ومريحة لمجتمع الأعمال والمقيمين.

الجدير بالذكر أن هيئة الطرق والمواصلات وقّعت العديد من الاتفاقيات مع أبرز الجهات المطورة والمناطق الحرة في دبي، وهي:

المنطقة الحرة لجبل علي، ومدينة دبي الملاحية، والاتحاد العقارية، ومدينة دبي الرياضية، ووصل العقارية، وإعمار العقارية، وداماك العقارية، وماجد الفطيم العقارية، ونشاما، والفطيم العقارية، ومركز دبي للسلع المتعددة، وسلطة مدينة دبي الطبية، ومجمع دبي للاستثمار، وسلطة دبي للمناطق الاقتصادية المتكاملة.

على تعزيز مستويات الالتزام ورصد عدد من السلوكيات والممارسات غير المرغوب فيها أثناء الحصص التدريبية، ومن أبرزها النوم أثناء التدريب، وتناول الطعام أو الشراب، والانشغال عن العملية التدريبية.

وأضاف الرمسي: يمثل نظام الرصد الذكي لمراقبة سلوكيات المدربين تحوّلاً جذرياً في مفاهيم أتمتة العمليات التدريبية، ومؤشرات الأداء والرقابة على الحصص التدريبية، وتقليص زمن التفتيش، وهو ما يجعله أداة رقابية شاملة تسهم في رفع مستوى جودة الخدمات التدريبية وضمان أعلى معايير السلامة.

وأكد أن الهيئة حريصة على تعزيز الشراكة مع مراكز تعليم القيادة من خلال نشر المعرفة وتبادل أفضل الممارسات، بما يضمن التطبيق الأمثل للنظام، ويسهم في رفع جودة الحياة، وتحقيق أعلى مستويات السلامة، والامتثال في قطاع تعليم قيادة المركبات في إمارة دبي.

31 يوليو الحالي آخر موعد لاستقبال طلبات المشاركة

جائزة دبي للنقل المستدام 2026 تستقطب اهتماماً واسعاً

حققت الدورة الرابعة عشرة من جائزة دبي للنقل المستدام 2026 نمواً قياسياً في عدد المشاركات، في مؤشر يؤكد تنامي مكانة الجائزة بوصفها إحدى أبرز المنصات المتخصصة في دعم الابتكار والاستدامة في قطاع النقل على مستوى دولة الإمارات ومنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا.

وأكدت هيئة الطرق والمواصلات في دبي أن باب الترشح للجائزة لن يُغلق حتى يوم الجمعة الموافق 31 يوليو الحالي وذلك لفسح المجال لمزيد من المشاركات في فئات الجائزة المختلفة، داعية الجهات الراغبة في المشاركة إلى استكمال إجراءات التسجيل والاستفادة من الفرصة لعرض مشاريعها ومبادراتها المتميزة في مجال النقل المستدام.

وقالت منى العصيمي، المدير التنفيذي لقطاع الاستراتيجية والحوكمة المؤسسية في هيئة الطرق والمواصلات، رئيس اللجنة المنظمة للجائزة: يُظهر الإقبال الكبير على المشاركة الثقة المتنامية بالجائزة ودورها في تحفيز الابتكار وتبادل الخبرات وأفضل الممارسات في مجال التنقّل المستدام، مشيدةً بمستوى التفاعل الذي أبدته الجهات المشاركة من مختلف القطاعات.

وتُعدّ جائزة دبي للنقل المستدام إحدى المبادرات الرائدة التي أطلقتها الهيئة لترسيخ مفاهيم الاستدامة والتشجيع على ابتكار حلول تنقّل ذكية وصديقة للبيئة، بما يسهم في بناء منظومة نقل متكاملة تدعم مستهدفات التنمية المستدامة وجودة الحياة.

وتضم الجائزة أربع فئات رئيسة هي: النخبة، والاستدامة، والتكامل، والابتكار، وتستهدف الجهات الحكومية وشبه الحكومية والقطاع الخاص، إلى جانب الجامعات والمدارس في دولة الإمارات ومنطقة

فتح آفاق المستقبل للطلبة المواطنين عبر برنامج (أجيال) للتدريب الصيفي 2026

أتاحت هيئة الطرق والمواصلات في دبي الفرصة لطلبة الثانويات والجامعات من مواطني ومواطنات الدولة للتقدم إلى برنامج التدريب الصيفي (أجيال) 2026، في خطوة تؤكد التزام الهيئة بدعم وتمكين أبناء وبنات الوطن، وبناء جيل قادر على مواكبة متطلبات المستقبل والمساهمة في مسيرة التنمية المستدامة.

ويأتي البرنامج ضمن جهود الهيئة الرامية إلى الاستثمار في الكفاءات الوطنية الشابة، وإتاحة فرص تعليمية وتدريبية نوعية لهؤلاء الطلبة، بما يسهم في تنمية مهاراتهم، وتعزيز ثقافة الابتكار والإبداع لديهم، وإعدادهم لمتطلبات سوق العمل من خلال فتح الآفاق المستقبلية أمامهم عبر إطلاعهم على أفضل الممارسات والخبرات العالمية، المتّبعة في مجالات عمل الهيئة المتنوعة.

وقالت عذاري محمد، المدير التنفيذي لإدارة الموارد البشرية والتطوير في قطاع خدمات الدعم الإداري المؤسسي بهيئة الطرق والمواصلات: يهدف البرنامج إلى توفير خبرة تدريبية عملية ومعرفية تسهم في تطوير مهارات المشاركين وصقل قدراتهم المهنية والشخصية، من خلال إتاحة الفرصة لهم للتعرّف على بيئة العمل المؤسسية والاطلاع على أفضل الممارسات والابتكارات، التي تتبّناها الهيئة في مختلف مجالات عملها.

وأضافت: يأتي برنامج (أجيال) 2026 لهذا العام تزامناً مع مبادرات عام الأسرة ودورها في إعداد جيل من الشباب يتميّز بمستوى تعليمي عالٍ يُسهم في تعزيز مسيرة التقدّم والنمو، التي تشهدها دولة الإمارات عموماً وإمارة دبي على وجه الخصوص في جميع المجالات

■ **أسهمت منظومة التسجيل الإلكتروني للجائزة في تسهيل إجراءات الترشح ورفع مستويات المشاركة، انسجاماً مع توجهاتها في تبنّي أفضل ممارسات الحكومة الرقمية والارتقاء برحلة المتعاملين.**

■ **التسجيل في جائزة دبي للنقل المستدام يتم عبر الموقع الإلكتروني للجائزة ووِفق خطوات مبسطة، بما يوفّر الوقت والجهد على المشاركين، ويؤكد التزام الهيئة بتعزيز ممارسات الحكومة الرقمية.**

الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، بما يعزز الشراكة بين مختلف القطاعات في دعم مستقبل التنقّل المستدام.

وشهدت الدورة الحالية تطويرات نوعية شملت إعادة هيكلة الفئات واستحداث جوائز جديدة ورفع عدد الجوائز إلى 12 جائزة، وهو ما أسهم في توسيع نطاق المشاركة وتعزيز الأثر المعرفي والابتكاري للجائزة، وترسيخ مكانتها منصة إقليمية رائدة لتكريم المشاريع والمبادرات المتميزة في قطاع النقل المستدام.

وتشمل فئة (الاستدامة) جوائز المدن المستدامة الرائدة، وأفضل مشروع في النقل المستدام، والطاقة المستدامة في النقل، وصُنّاع التغيير، بينما تضم فئة (التكامل) جوائز الحلول المبتكرة في النقل، والسلامة المرورية، والميل الأول والأخير في التنقل، والتنقل للجميع. أما فئة (الابتكار) فتشمل جوائز الإبداع في النقل، والإبداع الطلابي لحلول النقل، وشباب مستقبل النقل، في حين تمثل فئة (النخبة) أعلى مستويات التميز، حيث تُمنح لأفضل مشاركة على مستوى جميع الفئات.

ومنذ إطلاقها عام 2008، واصلت الجائزة تطوير آلياتها ومعايير تقييمها بما يواكب التحولات المتسارعة في قطاع النقل والتقنيات الحديثة، وهو ما أسهم في تعزيز حضورها ومكانتها على المستويين المحلي والإقليمي.

وتشكّل الجائزة ركيزة مهمة في منظومة الابتكار بقطاع النقل، من خلال استقطاب المشاريع والأفكار النوعية، ودعم الباحثين والخبراء والطلبة، والتحفيز على البحث والتطوير، بما يعزز مكانة دبي مركزاً عالمياً رائداً في مجال التنقل المستدام.

التسجيل من خلال الرابط:
https://www.rta.ae/wps/portal/rta/ae/home/dast

■ **ينطلق البرنامج في يوليو 2026 ويستمر لمدة أربعة أسابيع، وسيتضمن مجموعة متنوعة من الأنشطة التدريبية والتطويرية المصممة لإثراء خبرة المشاركين وتعزيز جاهزيتهم الأكاديمية والمهنية المستقبلية، وتشمل التخصصات: الهندسة والبنية التحتية، وأنظمة النقل الذكي القائمة على الذكاء الاصطناعي، واستراتيجيات الاستدامة والاقتصاد الأخضر.**

وعلى الأصّعدة كافة.

ودعت عذاري الطلبة الراغبين في المشاركة إلى المبادرة إلى التسجيل والاستفادة من هذه الفرصة التدريبية المتميزة التي تجمع بين التعلُّم العملي والتطوير الشخصي في بيئة عمل مبتكرة ومحفزة، حيث يشمل البرنامج عدداً من المزايا، أبرزها: مكافأة مالية للمشاركين، وورش عمل وبرامج تدريبية متخصصة، وشهادة تدريب معتمدة مقدمة من هيئة الطرق والمواصلات.

ضمن حملة وزارة الداخلية: (صيف آمن)

دعوة السائقين للفحص الدوري للمركبات وصيانة الإطارات

دعت هيئة الطرق والمواصلات في دبي سائقي المركبات إلى الالتزام بالفحص الدوري والصيانة المستمرة لمركباتهم، خاصة خلال موسم الصيف. وتأتي هذه الدعوة نظراً لما يتطلبه هذا الفصل من تدقيق مكثّف على أنظمة المركبة وإطاراتها، بفعل التأثيرات المباشرة لارتفاع درجات الحرارة والرطوبة على كفاءة أنظمة التبريد وضغط الهواء في الإطارات.

وأطلقت الهيئة حزمة واسعة من الأنشطة والفعاليات التوعوية الصيفية المبتكرة، دعماً للحملة الوطنية الرئيسة «صيف آمن»، التي تطلقها وزارة الداخلية سنوياً بالشراكة مع مختلف إدارات المرور في الدولة.

وأوضح أحمد الخزيمي، مدير إدارة المرور بمؤسسة المرور والطرق في هيئة الطرق والمواصلات،أن الخطة التوعوية تتضمن نشر رسائل إرشادية مكثّفة عبر اللوحات الإعلانية في شوارع إمارة دبي، ومن خلال الشاشات الرقمية في مراكز إسعاد المتعاملين، وواجهات التطبيقات الذكية، ومنصات التواصل الاجتماعي الرسمية للهيئة وشركائها من الجهات الحكومية والخاصة، وتستهدف هذه الرسائل حثّ السائقين على التحقق المستمر من كفاءة المركبات وصلاحية الإطارات، مؤكداً أن هذه الإجراءات البسيطة تجنُّب السائقين الأعطال المفاجئة والتوقف في وسط الطريق، مما يسهم بشكل مباشر في تفادي وقوع حوادث مرورية بليغة على الطرق.

وأشار الخزيمي إلى أن الجهود التوعوية تمتد لتشمل تقديم إرشادات السلامة المرورية للطلاب في المراكز الصيفية، ولرواد الفعاليات والأنشطة الصيفية المختلفة على مستوى إمارة دبي، داعياً السائقين إلى جعل الفحص البصري السريع للمركبة عادة يومية قبل الانطلاق؛ ويشمل ذلك التأكد من مستويات ضغط الهواء في الإطارات وزيت

المحرك ووسائل التبريد (الراديتر) والتحقق من عدم وجود أية تسريبات مائية أو زيتية أسفل المركبة.

وحذر الخزيمي أولياء الأمور من الخطورة البالغة لترك الأطفال بمفردهم داخل المركبات، مؤكداً أن هذا السلوك قد يؤدي إلى الاختناق والوفاة خلال دقائق معدودة نتيجة الاحتباس الحراري، حتى وإن كان جهاز التكييف قيد التشغيل، إذ لا يضمن التكييف الحماية الكافية داخل المركبة المغلقة تماماً.

وناشد أولياء الأمور عدم ترك الأطفال في السيارة مطلقاً وتحت أي ظرف، ولو لفترات قصيرة، مشدداً على أن الوعي المجتمعي هو الخط الأول لحماية أرواح الأطفال.

إرشادات السلامة المرورية للسائقين في فصل الصيف:

- كفاءة التكييف: التحقق من كفاءة نظام تكييف الهواء وعمله بشكل صحيح لضمان تبريد المقصورة بفعالية خلال الأيام الحارة.
- السوائل والزيوت: مراقبة مستوى زيت المحرك وسوائل نظام التبريد بانتظام، تزامناً مع الارتفاع الملحوظ في حرارة المحرك صيفاً.
- سلامة الإطارات: التأكد من ضبط ضغط الهواء المناسب للإطارات وسلامة بنيتها وخلوها من التشققات، لتجنّب مخاطر الانفجار المفاجئ أثناء القيادة في درجات الحرارة العالية.
- منظومة الكبح (الفرامل): فحص نظام الفرامل بصفة دورية واستبدال القطع التالفة فوراً لضمان استجابة المركبة الفعالة في حالات الطوارئ.
- نظافة المركبة والرؤية: الحفاظ على نظافة المركبة داخلياً وخارجياً يساعد على الاكتشاف المبكّر للأعطال والتسريبات، مع ضرورة إبقاء الزجاج الأمامي والخلفي والمصابيح نظيفة تماماً لتحسين الرؤية الواضحة أثناء القيادة.
- حماية المركبة: تجنّب إيقاف المركبة تحت أشعة الشمس المباشرة لفترات طويلة، والحرص على ركنها في مواقف مظللة قدر الإمكان لحمايتها من الإجهاد الحراري.

تطلعات

بناء الإنسان

حين أعلنت دولة الإمارات عام 2026: (عام الأسرة)، تحت شعار: (نماء وانتماء)، لم تكن تطلق شعاراً عابراً، بل كانت تُذكّرنا بأن الإنسان قبل أن يكون موظفاً أو مهندساً أو قائداً هو نتاج بيئة تربّى فيها، وقيم تشرّبها، وحبٍّ نشأ في كنفه.

نتحدث كثيراً في مجالات العمل عن (بناء القدرات)، و(تطوير الكفاءات)، باعتبار أن الإنسان منظومة تُركّب أجزاؤها في قاعات التدريب.

لكن الحقيقة أعمق من ذلك بكثير: الأسرة هي ورشة البناء الحقيقية الأولى، فيها تتشكل ملامح الانضباط، وفيها يتعلم الطفل معنى المسؤولية، قبل أن يقرأ عنها في أي دليل إجراءات، وفيها يكتسب القدرة على التعاطف والعمل الجماعي، وهي مهارات لا يستطيع أي برنامج تدريبي أن يزرعها من الصفر، إن لم تكن جذورها قد غُرست في البيت.

ولذلك فإن (نماء) الأسرة ليس مجرد نمو اقتصادي أو اجتماعي، بل هو نماء في جودة الإنسان نفسه؛ في قدرته على التكيف، وفي وعيه بدوره تجاه من حوله.

أما (الانتماء) فهو الثمرة الطبيعية لهذا النماء، إذ لا ينتمي الفرد لوطنه ومجتمعه ومكان عمله بصدق، إلا إذا انتمى أولاً لأسرته، وشعر بالأمان داخل جدران بيته.

في ميدان العمل نعرف جيداً أن أكثر المنظومات صلابةً هي تلك التي تُبنى ثقافتها من الداخل، لا التي تُفرض عليها الأنظمة فرضاً.

والإنسان لا يختلف عن ذلك؛ فالموظف الذي نشأ في أسرة تُقدّر الانضباط والمسؤولية، يحمل معه إلى مكان عمله سلوكاً وقائياً فطرياً تجاه نفسه وزملائه، قبل أن يقرأ أي سياسة عمل مكتوبة.

وهنا يتقاطع (عام الأسرة) مع كل ما نسعى إليه في مؤسساتنا من بناء ثقافة جودة مستدامة، فكلاهما رهان على الإنسان لا على الورق.

وحين نتحدث عن (بناء الإنسان)، فإننا في الحقيقة نتحدث عن استثمار طويل الأمد لا يظهر أثره في تقرير ربع سنوي، بل في جيل كامل يحمل القيم ويُورّثها لمن بعده.

وعام الأسرة 2026 فرصة لكل واحد منا أينما كان موقعه، في البيت أو في مكان العمل، ليتساءل: كم من الوقت أمنحه لأسرتي؟ وكم من القيم التي أطالب بها في عملي، أزرعها فعلاً في بيتي؟

أحمد محمد الحمادي
Ahmed.malhammadi@rta.ae

منها الجفاف والشيخوخة المبكرة

خطورة التعرض لأشعة الشمس الشديدة

فصل الصيف والجلوس تحت أشعة الشمس الجميلة والدافئة، هو موسم السعادة والرحلات في الكثير من بلاد العالم، خاصة البلاد الباردة التي يتشوق أهلها لدفء الشمس التي تغيب عنهم طوال فصل الشتاء.

ولكن بالرغم من ذلك يجب الحذر من أضرار أشعة الشمس، في كل الفصول خاصة فصل الصيف في البلاد ذات الطبيعة الحارة مثل دول الخليج العربي ومنها دولة الإمارات.

فهناك العديد من الأضرار والآثار الجانبية المرتبطة بالتعرض لأشعة الشمس، فهي تساهم في تسريع عملية ظهور التجاعيد والبقع على الوجه والمناطق التي تتعرض للشمس.

كيف تؤثر أشعة الشمس في البشرة؟

مع الوقت، تؤدي الأشعة فوق البنفسجية الناتجة عن الشمس إلى إلحاق الضرر بالألياف الموجودة في الجلد، التي تعرف باسم: (الايلاستين)، وفي هذه الحالة يبدأ الجلد بالتدلي والتمدد ويفقد قدرته على العودة إلى وضعه الطبيعي.

وكذلك تتسبب أشعة الشمس الضارة في ظهور بقع في الجلد وجعله أكثر عرضة للتمزق، وتكون عملية شفائه أبطأ من ذي قبل.

احذروا المبالغة في التعرض لأشعة الشمس

لا تقتصر أضرار أشعة الشمس على البشرة والجلد فقط، بل لها العديد من التأثيرات الأخرى، ومنها:

حروق الشمس: وهي من أكثر أضرار الشمس انتشارًا بين الناس، وعادة ما تظهر أعراض الإصابة بحروق الشمس بعد التعرض لها بحوالي أربع او خمس ساعات، ومن الممكن أن تترافق مع هذه الأعراض: الاحمرار، والألم، والتورم، وظهور تقرحات، ووجود أعراض مشابهة لتلك الناتجة عن الإصابة بالزكام مثل الغثيان والصداع.

تضرر العيون: التعرض المطول لأشعة الشمس دون اتخاذ أية احتياطات وقائية يسبب تضرر شبكية العين، وهي الجزء الخلفي من العين التي تساعد على تشكل الصورة ونقلها إلى الأماكن المخصصة في الدماغ، والضرر الذي يلحق بالعيون نتيجة الشمس يساهم في ظهور نتوء في الشبكية، ينتقل مع مرور الوقت إلى القرنية، وتزيد من خطر فقدان النظر.

الإنهاك الحراري: وفقًا للمركز الأمريكي لمكافحة الأمراض والوقاية منها، فإن التعرض لأشعة الشمس المباشرة وبشكل مطول قد يصيب الإنسان بالإنهاك الحراري، وهي ردة فعل الجسم لفقدانه كمية كبيرة من السوائل والأملاح عبر التعرق بشكل أساسي، وتشمل **أعراض الإصابة بالإنهاك الحراري:** الصداع، والغثيان، والدوار والضعف العام، والشعور بعدم الراحة، والعطش، والتعرق المفرط، والارتفاع المتتالي في درجة حرارة الجسم، وقلة التبول.

إعداد: تميم سالم التميمي
tameem@tameem.ae
instagram : tameemi81

صدمة الحرارة: في حال عدم علاج مشكلة الانهاك الحراري، فيمكن أن تتطور لما يعرف باسم الصدمة الحرارية، وهي حالة صحية خطيرة تهدد حياة المصاب، إذ ترتفع درجة حرارة الجسم خلالها بسرعة وقد تصل إلى أكثر من 41.1 درجة مئوية، خلال 15 دقيقة تقريبًا.

والإصابة بالصدمة الحرارية تتطلب رعاية طبية فورية، إذ قد تتسبب في الوفاة أو الإعاقة الدائمة في حال عدم تدارك ذلك.

وتتمثل أعراض الصدمة الحرارية في: الارتباك، وصعوبة الكلام، وفقدان الوعي أو الإغماء، والإفراط في التعرق أو جفاف الجلد كلياً، والنوبة.

طفح الحرارة: هو نوع من أنواع الطفح الجلدي، يصيب الإنسان في حال إفراز الغدد العرقية للعرق أسفل الجلد وعدم خروجه خارج الجسم. وفي هذه الحالة يلاحظ المصاب ظهور تقرحات حمراء صغيرة على شكل حبوب، تصيب طيات الجلد بشكل خاص.

سرطان الجلد: لعل هذا الضرر الناتج من أشعة الشمس هو الأخطر، فالتعرض المطول لها دون أخذ الوقاية اللازمة، يرفع من خطر الإصابة بالسرطان.

ومع التقدم بالعمر، تزداد فرص الإصابة بهذا المرض، لذا من المهم الحماية من أشعة الشمس قدر المستطاع.

كيف نتجنب أضرار أشعة الشمس؟

بالرغم من وجود أضرار ناتجة عن التعرض لأشعة الشمس، فاتباع بعض القواعد الأساسية سيساعد في الحصول على فوائد جيدة منها، وتتمثل هذه القواعد في:

- تجنب التعرض لأشعة الشمس المباشرة ما بين الساعة العاشرة صباحًا والرابعة عصرًا.
- ارتداء ملابس بأكمام طويلة لحماية البشرة من التعرض لأشعة الشمس الضارة.
- ارتداء ملابس ذات ألوان فاتحة تعمل على عكس الأشعة وعدم امتصاصها.
- شرب كمية مناسبة من الماء للحفاظ على رطوبة البشرة أثناء التعرض لأشعة الشمس وتجنب الإصابة بالجفاف.
- استخدام الكريم الواقي للشمس وتجديده كل ساعتين تقريباً.
- وضع الكريم الواقي قبل 20-30 دقيقة من الخروج، في كل مناطق الجسم المعرضة للشمس، حتى جفون العين.
- ارتداء قبعة ونظارة شمسية لحماية أكبر قدر ممكن من الجلد.
- محاولة البقاء في الظل قدر الإمكان وتجنب الحضور تحت أشعة الشمس المباشرة.

• فوائد أشعة الشمس

عند التحذير من خطورة التعرض المفرط لأشعة الشمس، لا بد من الإشارة إلى الفوائد الصحية الكثيرة لأشعة الشمس ومنها:

- إنتاج فيتامين د: تُحفز الأشعة فوق البنفسجية من النوع (B)، الجلد لإنتاج هذا الفيتامين الضروري.
- تقوية العظام والأسنان: يُساعد فيتامين (د) الجسم على امتصاص الكالسيوم بكفاءة عالية.
- تحسين المزاج والنفسية: يُنشط ضوء الشمس إفراز هرمون السيروتونين المسؤول عن السعادة.
- تنظيم ساعات النوم: يضبط التعرض لضوء الصباح الساعة البيولوجية ويزيد إفراز الميلاتونين ليلاً.
- تعزيز جهاز المناعة: تُحفز الشمس إنتاج خلايا الدم البيضاء لمقاومة الأمراض والبكتيريا.
- تقليل الأمراض الجلدية: يُوصي الأطباء بالتعرض المدروس لأشعة الشمس للمساعدة على علاج الصدفية والأكزيما.
- علاج اليرقان الخفيف: تُسهم أشعة الشمس في تكسير المادة الصفراء لدى المواليد الجدد.