

المسار almasar

مجلة شهرية تصدر عن هيئة الطرق والمواصلات في دبي
العدد: 216 - يونيو 2026 - ذو الحجة 1447

محمد بن راشد ي دشّن أعمال الحفر في أنفاق الخط الأزرق لمترو دبي



الرؤية

الريادة العالمية في التنقل السهل والمستدام.

الرسالة

توفير تنقل آمن وسهل من خلال تطوير منظومة وخدمات طرق ونقل مبتكرة ومستدامة ترتقي بتجربة المتعاملين للمستوى العالمي.



المترو.. مستقبل التنقل الحضري في دبي

«نحن شعب نقول ما نفعل ونفعل ما نقول»

بهذه الرؤية التي أرساها صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي «رعاه الله»، تواصل إمارة دبي ترسيخ نموذجها التنموي القائم على الابتكار والاستباقية، وتحويل الخطط الطموحة إلى مشاريع واقعية تُعيد رسم ملامح المستقبل، وتعزز مكانة الإمارة مركزاً عالمياً رائداً للحياة والأعمال والاستثمار والتنقل المستدام، فدي تنظر إلى البنية التحتية، باعتبارها محركاً استراتيجياً للنمو الاقتصادي، وعنصراً رئيساً في تعزيز تنافسية المدن وجودة الحياة واستدامة التنمية على المدى الطويل.

وتأتي مشاريع التوسع في شبكة مترو دبي، تجسيدا عملياً لهذا النهج، باعتبارها واحدة من أكبر مشاريع البنية التحتية الاستراتيجية التي تنفذها الإمارة لمواكبة النمو العمراني والسكاني والاقتصادي المتسارع، وتعزيز كفاءة منظومة النقل الجماعي، ورفع مستوى الترابط بين مختلف مناطق دبي، بما يسهم في تسهيل حركة تنقل السكان والزوار، ودعم جودة الحياة وفق مستهدفات خطة دبي الحضرية 2040.

وفي خطوة تُظهر التقدم المتسارع في تنفيذ مشاريع المترو، دشّن صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، أعمال الحفر الأساسية في أنفاق الخط الأزرق لمترو دبي، إيذاناً ببدء مرحلة إنشائية رئيسة في المشروع، وتأكيداً لمضي العمل وفق البرنامج الزمني المعتمد، لإنجازه في موعده المحدد له، بتاريخ 2029/9/9، ويُظهر التدشين، المتابعة المباشرة للقيادة الرشيدة «حفظها الله»، لمشاريع البنية التحتية الاستراتيجية، وحرصها على تسريع وتيرة الإنجاز بما يواكب مسيرة التنمية الشاملة التي تشهدها الإمارة.

يمتد الخط الأزرق لمترو دبي بطول 30 كيلومتراً، منها 15.5 كيلومتراً تحت الأرض و14.5 كيلومتراً فوق سطح الأرض، ويضم 14 محطة، منها 10 محطات علوية و4 محطات تحت الأرض، ليقدم العديد من المناطق الحيوية والمشاريع التنموية الجديدة، ويربط بين مراكز اقتصادية وسكنية وأكاديمية رئيسة في الإمارة، بما يعزز تكامل شبكة النقل الجماعي ويرفع كفاءة التنقل بين مختلف أنحاء دبي.

ويُظهر المشروع رؤية دبي المستقبلية في تعزيز الاعتماد على وسائل النقل الجماعي، ليكون الخيار المفضل لتنقل السكان والزوار، وتعزيز التكامل بين مختلف أنماط التنقل وكذلك تقليل الازدحامات المرورية، حيث يتوقع أن يسهم الخط الأزرق في خدمة نحو مليون نسمة، إضافة إلى تعزيز الوصول إلى المراكز الحيوية والمناطق السكنية الجديدة والمطارات والوجهات الاقتصادية والتعليمية، بما يدعم انسيابية الحركة اليومية، ويختصر زمن الرحلات لمئات الآلاف من المستخدمين.

إن استمرار تنفيذ مشاريع البنية التحتية الاستراتيجية، يؤكد القناعة الراسخة للقيادة الرشيدة، بالاستثمار في تطوير البنية التحتية لشبكات الطرق والنقل، باعتبارها الركيزة الأساسية لدعم التنمية الشاملة وتعزيز تنافسية دبي عالمياً، فهذه المشاريع، تعد استثماراً طويل الأمد، تدعم الاقتصاد، وتحفز النمو العمراني، وترفع كفاءة الحركة والتنقل، وتسهم في خلق بيئة حضرية أكثر استدامة وجاذبية.

ومع المضي قدماً في تنفيذ الخط الأزرق، تؤكد دبي مجدداً أنها مدينة لا تنتظر المستقبل، بل تصنعه، وأن استدامة التنمية فيها تقوم على بنية تحتية متطورة تواكب طموحاتها العالمية، وترسخ مكانتها نموذجاً حضرياً متقدماً يربط بين جودة الحياة وكفاءة التنقل، والنمو الاقتصادي المستدام.

مطر الطاير

المدير العام ورئيس مجلس المديرين

المسار almasar

استراتيجية فريق مجلة المسار

الرؤية

المجلة الحكومية
المتخصصة
الرائدة في دبي.

الرسالة

العمل بروح الفريق من
أجل إظهار الإنجازات،
وتعزيز النجاحات، وترسيخ
رسالة هيئة الطرق
والمواصلات.

القيم الجوهرية

الشفافية والمصداقية.
السمعة المؤسسية.
نشر المعرفة.
التميز.
العمل الجماعي.

مبادرة الإعلانات المتبادلة

تقدم أسرة تحرير مجلة المسار مبادرة
(الإعلانات المتبادلة) التي تمنح بموجبها
مساحة إعلانية للشركاء الاستراتيجيين
والمؤسسات الحكومية الأخرى مقابل
حصول المجلة على المساحة نفسها
في مطبوعة الجهة المستفيدة من
الإعلانات في الشهر نفسه لصالح هيئة
الطرق والمواصلات.

المشرف العام
ميرة الشيخ

رئيس التحرير
مريم البلوشي

مستشار التحرير
المعتصم بالله محمد

مدير التحرير
محمد المنجي

سكرتير التحرير
أحمد مرسي

التصوير
ساهر بابو

التصميم والإنتاج

SLA
SPOTLIGHT
Advertising
www.spotlightuae.net

الإخراج
سعيد منصور

للتواصل مع أسرة تحرير المجلة

ص.ب: 118899، دبي

هاتف: +971 4 2903630

فاكس: +971 4 2903933

almasar@rta.ae

www.rta.ae

لتصفح مجلة المسار



أخبارنا

الذكاء الاصطناعي يقود الجيل الجديد من العمليات والخدمات
استعراض التعاون في مشاريع البنية التحتية للنقل والسكك
الحديدية مع (سيسترا)
الطائر يتأخر الاجتماع الأول لمجلس الإشراف على مشروع
الخط الذهبي لمترو دبي ويبحث مع «كيوليس» سبل تعزيز
التعاون في مجالات تشغيل وإدارة أنظمة النقل الجماعي

مشروعاتنا

جسر جديد من البدع إلى شارعي الشيخ راشد والمستقبل
إرساء عقد مشروع تطوير شوارع أم سقيم والوصل والصفاء
إنجاز 80٪ من مشروع نفق شارع الخليج

إنجازاتنا

الهيئة تحصل على 3 شهادات آيزو جديدة
... وجائزة المنظمة الحكومية المتميزة

موضوع الغلاف

06 محمد بن راشد ي دشّن أعمال الحفر في أنفاق الخط الأزرق لمترو دبي



خدماتنا

- افتتاح محطة حافلات مول الإمارات الذكية بخدمات رقمية 32
- تعزيز خدمات أصحاب الهمم في المراكز والمحطات 36
- تحديث مناهج التدريب للاختبارات القيادة 36
- 4 مناطق جديدة في خدمة (حافلات تحت الطلب) 38
- تذكرة اليوم الكامل للتاكسي المائي في دبي مارينا بقيمة 25 درهماً 38
- حملة ميدانية للتأكد من كفاءة محطات انتظار الحافلات 40

أنشطة

- تكريم فريقي عمل «إعلان مشروع الخط الذهبي» و«تدشين حفر أنفاق الخط الأزرق» لمترو دبي 42
- تكريم المتعاملين الفاعلين والموظفين المتفوقين 46
- تكريم سائق حافلة تقديراً لمبادرته الإنسانية 50
- تكريم 737 سائق حافلة عامة متميزاً 50
- خريطة طريق لمبادرات مستقبلية مشتركة لتعزيز التنقل والاستدامة 52
- (هاكاثون) البرمجة باستخدام الذكاء الاصطناعي يعزز الابتكار 54
- الهيئة تعزز جاهزية كوادرها لقيادة التحوّل المؤسسي 54

سلامة المجتمع

- الاحتفاء بأسبوع المرور الخليجي 2026 بفعاليات واسعة 56
- حملات ميدانية على نشاط تأجير الدراجات النارية الترفيهية 56
- تدشين وحدة مراقبة مستخدمي وسائل التنقل الشخصية 58
- ضبط 9753 حالة وقوف عشوائي في حرم الطريق. 60
- 20٪ انخفاض حوادث الشاحنات المرورية خلال 2025 60





الخط الأزرق لمترو دبي

فوائد وخصائص المشروع

25% ارتفاع قيمة العقارات
حول المحطات





محمد بن راشد يدشن أعمال الحفر في أنفاق الخط الأزرق لمترو دبي

دشن صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، أعمال الحفر الأساسية في أنفاق مشروع الخط الأزرق لمترو دبي الذي تبلغ تكلفته 20.5 مليار درهم وبطول 30 كيلومتراً، منها 15.5 كيلومتراً تحت الأرض، و14.5 كيلومتراً فوق مستوى الأرض، ويضم 14 محطة، منها 3 محطات انتقالية و7 محطات علوية، و4 محطات تحت الأرض، ويخدم المشروع 9 مناطق حيوية يُقدَّر عدد سكانها بنحو مليون نسمة وفقاً لخطة دبي الحضرية 2040.

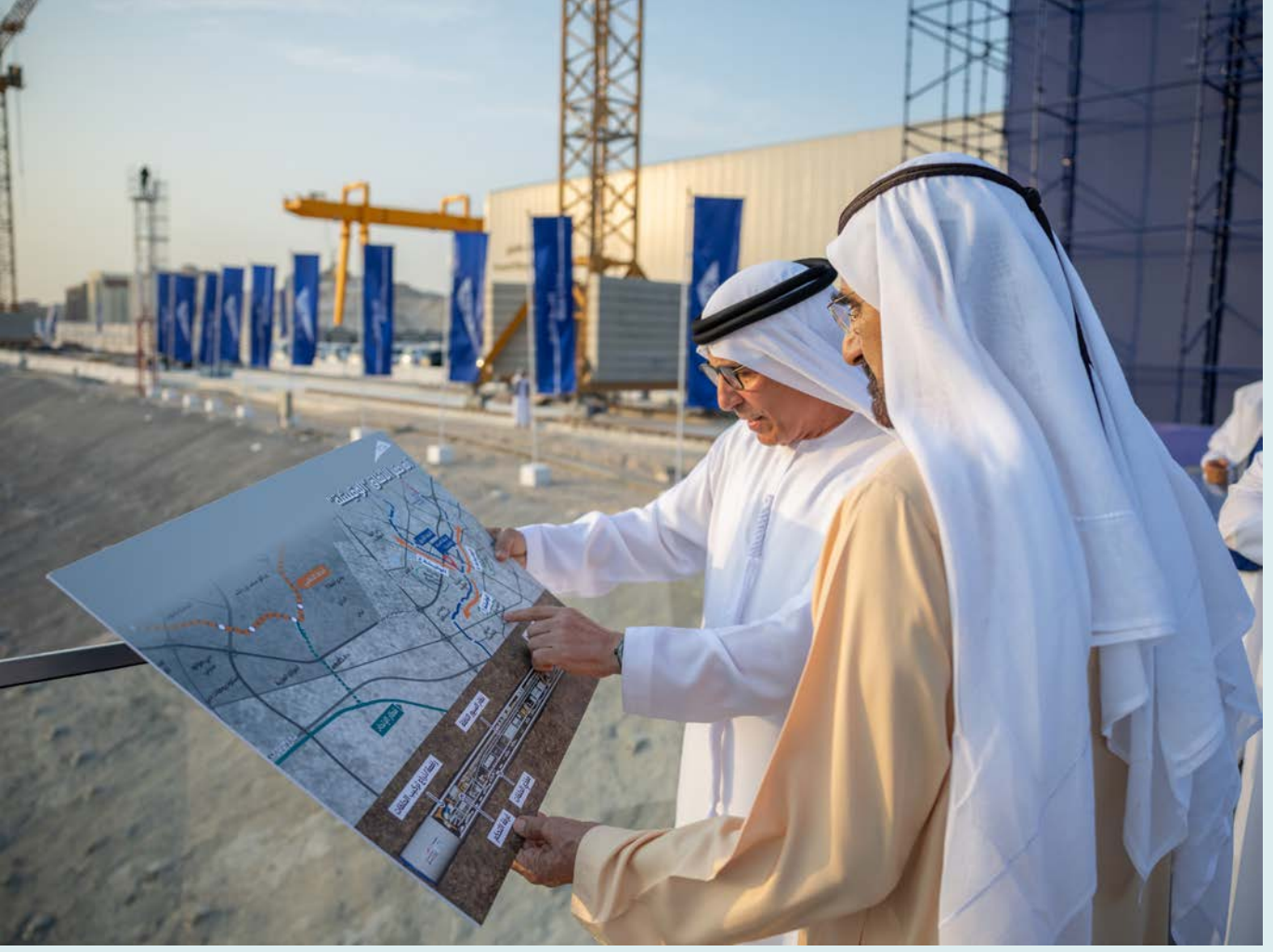
131 كم طول الشبكة

78 محطة

168 قطاراً

20% تخفيض الازدحامات





وقال سموه: «مشاريعنا في دبي تُنفَّذ وفق أعلى المعايير العالمية، وبخطط واضحة وجداول زمنية دقيقة، وبكفاءات وطنية قادرة على تحويل الرؤية إلى إنجازات ملموسة على أرض الواقع، ويشرف على تنفيذها 180 خبيراً ومهندساً في مجال القطارات والسكك الحديدية». كما حضر التدشين سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم، رئيس هيئة دبي للطيران المدني، رئيس مطارات دبي، الرئيس الأعلى الرئيس التنفيذي لطيران الإمارات والمجموعة، وسمو الشيخ منصور بن محمد بن راشد آل مكتوم، رئيس اللجنة الأولمبية الإماراتية، وعدد من المسؤولين.

واطلع صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، بحضور سمو الشيخ مكتوم بن محمد بن راشد آل مكتوم، النائب الأول لحاكم دبي نائب رئيس مجلس الوزراء وزير المالية، وسمو الشيخ أحمد بن محمد بن راشد آل مكتوم، النائب الثاني لحاكم دبي، على التصميم الداخلي لمحطات المترو، وسير العمل في تنفيذ المشروع، مؤكداً سموه أن الاستثمار في قطاع النقل هو استثمار في المستقبل، وهو ركيزة أساسية لتعزيز تنافسية دبي عالمياً. وأشار سموه إلى أن الخط الأزرق لمترو دبي يمثل امتداداً لرؤية متكاملة تهدف إلى بناء مدينة أكثر ترابطاً وكفاءة واستدامة.

+25 سنة
متوسط خبرات الفريق
الهندسي في القطارات



180 موظفاً
متخصصون في
مجال القطارات



+10,000
عدد العاملين



محطة دبي
فستيفال سيتي



يونيو 2026
ملامح أول جسر
مترو يعبر خور دبي

13 مليون
ساعة عمل

20 %
نسبة الإنجاز
بالمشروع

محطة الخور
الانتقالية





سموه حجر الأساس لبدء تنفيذ المشروع في يونيو 2025، حيث بلغت نسبة الإنجاز الحالية 20٪، ويعمل في المشروع أكثر من 10000 عامل، ويشرف عليه أكثر من 500 مهندس وخبير بقيادة كفاءات إماراتية.

وأُنجز التحالف أكثر من 13 مليون ساعة عمل، دون تسجيل إصابات مهذرة للوقت، وتسير الأعمال الإنشائية في المحطات بوتيرة متسارعة تجاوزت نسب الإنجاز المخطط لها، بما يؤكد كفاءة التنفيذ، كما تتواصل أعمال إنشاء الجسور بتركيب الركائز والأعمدة، حيث بدأ التحالف المنفذ للمشروع تنفيذ أعمدة الجسر الذي يعبر خور دبي، وهو أول جسر للمetro يعبر الخور بطول 1.3 كيلومتر، وتبدأ ملامح الجسور بالبروز في يونيو 2026.

ووفقاً للبرنامج الزمني للمشروع يتوقع أن ترتفع نسبة الإنجاز إلى 30٪ في نهاية عام 2026، وسيكون افتتاح المشروع في 2029/9/9.

وأوضح الطائر في معرض شرحه، أن طول شبكة مترو وترام دبي، يبلغ 101 كم، ويبلغ عدد القطارات 140 قطاراً، وبلغ عدد مستخدمي مترو دبي، منذ تشغيله في سبتمبر 2009، حتى نهاية عام 2025، نحو 2.8 مليار راكب، منها 295 مليون راكب العام الماضي، مسجلاً

■ **يجسد تدشين أعمال حفر أنفاق الخط الأزرق اليوم - من أكبر محطة نفقية انتقالية لشبكة المترو، تزيد مساحتها على 44 ألف متر مربع - يجسد التزام دبي بتوفير منظومة تنقل ذكية تسهم في تحسين جودة الحياة، وتدعم حركة الأفراد والأعمال، وترتبط المجتمعات ضمن إطار حضري متكامل، وهو ما يرسخ مكانتها أفضل مدينة للعيش والعمل والزيارة.**

وكان في استقبال صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، لدى وصوله إلى موقع محطة المدينة العالمية (1)، معالي مطر الطائر المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، وعدد من رؤساء شركات تحالف (مابا، وليماك، وسي، آر. سي هونج كونج)، إلى جانب رؤساء شركات الاستشاري والمقاولات القائمة على تنفيذ المشروع، وعدد من المديرين التنفيذيين في الهيئة.

واستمع سموه في مستهل الزيارة لشرح من معالي مطر الطائر عن سير العمل في المشروع، بدءاً من اعتماد صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، مسار الخط الأزرق لمترو دبي في نوفمبر 2023، ثم ترسية عقد المشروع في ديسمبر 2024، وصولاً لوضع



بالترحيب والاندماج وترسخ مكانتها بوابةً لمستقبل دبي المشرق. وجاءت التصميم الداخلي لباقي المحطات بطابع معاصر وخطوط انسيابية مستمدة من العناصر الأربعة للطبيعة، وهي: الهواء، والماء، والأرض، والنار، حيث صُمّمت 3 محطات بطابع الهواء، ويرمز ذلك للطموح والارتقاء، ويركز على المساحات المفتوحة والضوء الذي يمنح شعوراً بالحرية والسمو.

وصُمّمت محطتان بطابع الماء، الذي يعبر عن التاريخ البحري العريق للمدينة عبر تصميم انسيابية وألوان هادئة توحى بالحركة الدائمة حيث تتشكّل المساحات كسلسلة مترابطة من الفراغات مع إضاءة تعزز الإحساس بالهدوء والتدفق، وهو ما يوفر رحلة تنقل مريحة ومتوازنة. كما صُمّمت 4 محطات بطابع الأرض، الذي يرمز إلى الطبيعة من خلال تصميم بيئة داخلية بألوان ترابية تعبر عن أصالة دبي، حيث تتسم المساحات بالهدوء والالتزان، مع تصميم غنية تعزز الإحساس بالثبات والاندماج.

وجرى تصميم محطتين بطابع النار، وذلك يرمز إلى الطاقة الديناميكية لمدينة دبي من خلال تدرجات لونية مفعمة بالحياة والقوة، وتتميز المساحات الداخلية بالحركة حيث تعكس الإضاءة الإحساس بالسرعة والنشاط.

نموّاً بنسبة 7٪ على عام 2024، ويقدر متوسط عدد مستخدمي المترو بنحو مليون راكب يومياً، ويستحوذ مترو دبي على 40٪ من إجمالي عدد مستخدمي وسائل النقل الجماعي في الإمارة.

تصاميم المحطات

واطلع سموه على التصميم المعماري لمداخل المحطة الانتقالية في منطقة مدينة دبي العالمية (1)، التي تعد أكبر محطة نفقية انتقالية لشبكة المترو، تزيد مساحتها على 44 ألف متر مربع، وتقدر طاقتها الاستيعابية بنحو 350 ألف راكب يومياً.

كما اطلع سموه على التصميم الداخلية لمحطات المترو، وتشمل تصميماً متميزاً للمحطة الأيقونية: (إعمار العقارية) التي تبلغ مساحتها 11 ألف متر مربع، وهي أعلى محطة مترو في العالم بارتفاع 74 متراً، وتنفرد بتصميم يركز على المساحات المفتوحة واستخدام الضوء عنصراً أساسياً، لتوفير متعة بصرية فريدة، وقد روعي في تصميمها إضاءة الإحساس بالفخامة، حيث تحتضن الزائر جدراناً شاهقة تُخلّق بأناقة نحو العلو، مزدانة بملمس طبيعي ودرجات ترابية دافئة تعزز الارتباط بالأرض وتستحضر روح المكان، وتبرز صلابة المجتمع ووحدته، في مشهد معماري يمنح كل زائر شعوراً

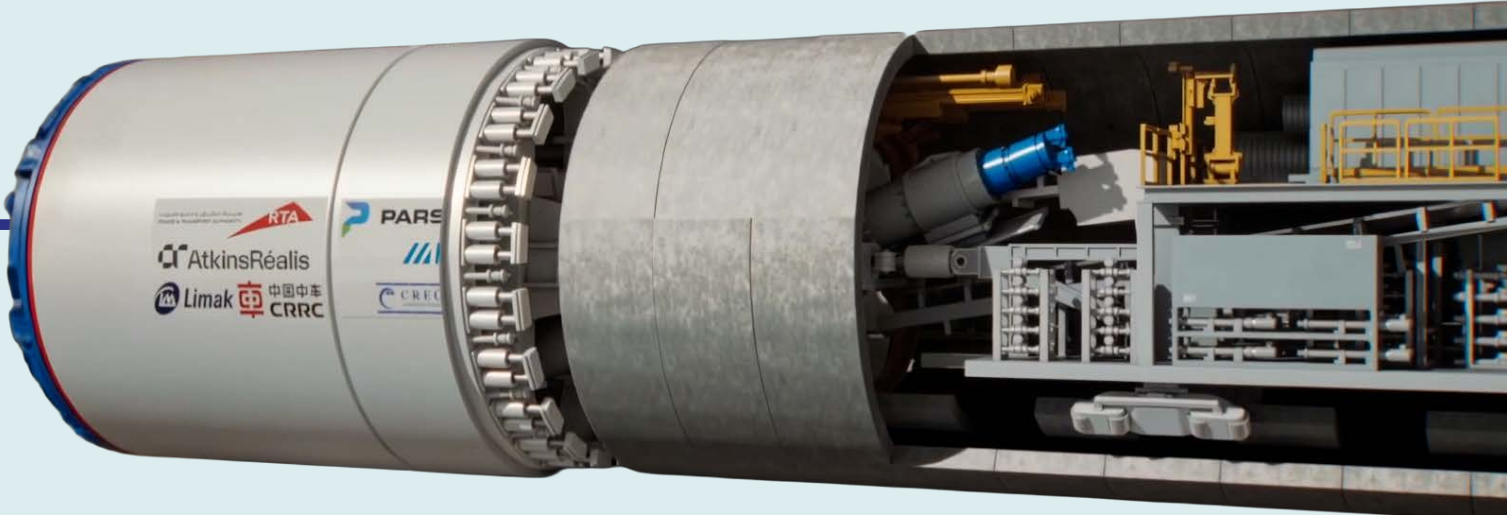


(الوقيشة)

بعد ذلك أعطى صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، إشارة عمل حفار الأنفاق المعروف بـ: (- Tunnel Boring Machine (TBM)، الذي أطلقت عليه هيئة الطرق والمواصلات اصطلاحاً اسم (الوقيشة)، إيداناً ببدء أعمال الحفر في أنفاق الخط الأزرق لمترو دبي، وتنطلق أعمال الحفر في 3 اتجاهات، انطلاقاً من محطة المدينة العالمية 1، حيث ستتجه الوقيشة الأولى نحو منطقة مردف، وتتجه الوقيشة الثانية، نحو منطقة سوق السيارات، أما الوقيشة الثالثة، فستتجه نحو منطقة الورسان (المدينة العالمية 2).

■ يبلغ طول آلة حفر الأنفاق (الوقيشة) 163 متراً، ويزيد وزنها على 2000 طن، وتعمل على مدار الساعة، ويتراوح متوسط طول الحفر من 13 إلى 17 متراً يومياً.

■ تفرد الوقيشة بتقنيات متقدمة، فهي مزودة بأنظمة توجيه رقمية دقيقة، وأنظمة مراقبة وتحكم متطورة، إلى جانب وجود منظومة لوجستية متكاملة لنقل مواد الحفر.





■ تمتاز الوقيشة بقدرتها على تفتيت الصخور واختراق الطبقات الرملية وأي أجسام أخرى قد تصادف عملية الحفر، وتحتوي على غطاء: (ترس معدني ضخم)، مدعم بذيل آلي، ويظهر في مقدمته دولا ب قاطع مع تجويف خلف الدولا ب يختلف شكله حسب أنواع الحفر والطبقات الأرضية التي يجري حفرها، ونوع التربة التي يجري العمل بها، وتقع خلف التجويف رافعات هيدروليكية لدعم اندفاع الحفار إلى الأمام أثناء عملية الحفر.

■ تشتمل «الوقيشة» على آلة لإزالة التربة، وأنابيب لإخراج الطين، وغرفة تحكم، وغير ذلك من الأجزاء الضرورية ذات التقنية العالية والمزايا الفائقة لتسريع واستكمال عمليات الحفر.

■ تعد «الوقيشة»، آلة صديقة للبيئة، ولا تحدث أي تأثير سلبي في الطبقات الأرضية المحاذية للتي تجري بها عمليات الحفر، إضافة إلى أنها تحدث أنفاقاً ذات مستويات متناسقة وهو ما يسهل في عمليات البناء والإنشاء، ويخفض نفقات تركيب جدران الأنفاق.

الوقيشة

الطول (الوقيشة)

163 متراً

الوزن

2000+ طن

متوسط طول الحفر من

13 إلى 17 متراً يومياً





10 محطات. ويمتد الاتجاه الثاني للخط الأزرق من محطة سنتر بوينت الانتقالية على الخط الأحمر في منطقة الراشدية مروراً بمناطق مردف والورقاء وصولاً إلى المحطة الانتقالية في المدينة العالمية (1)، ويبلغ طوله 9 كيلومترات، ويضم أربع محطات، كما يتضمن المشروع إنشاء محطة للإيواء والصيانة للقطارات في منطقة الروية الثالثة.

المحطة الأيقونية

تعد المحطة الأيقونية: (إعمار العقارية)، أعلى محطة مترو في العالم بارتفاع 74 متراً، وهي مستوحاة من فكرة بوابة العبور: (Gateway)، وهي من تصميم الشركة الأمريكية الرائدة عالمياً سكيدموري، أوينفس وميريل: (SOM)، وهي أحد أكبر مكاتب الهندسة المعمارية في العالم، وهي التي صممت برج خليفة، والبرج الأولمبي في نيويورك، وبرج سيرز في شيكاغو.

وتتميز المحطة بتصميم حضري وفريد، يتماشى مع النسيج العمراني للمنطقة، ويظهر رؤية دبي بوابة للمستقبل، وتبلغ مساحتها قرابة 11 ألف متر مربع، وتقدر طاقتها الاستيعابية بنحو 160 ألف راكب يومياً، ويتوقع أن يصل عدد مستخدمي المحطة عام 2040، إلى أكثر من 70 ألف راكب يومياً، وتخدم المحطة سكان منطقة مرسى خور دبي الذين يقدر عددهم بـ 40 ألف نسمة، إلى جانب زوار المنطقة.

وفي ختام الحفل التقطت لصاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، صورة تذكارية مع فريق العمل المشرف على تنفيذ الخط الأزرق من الهيئة والتحالف المنفذ للمشروع والاستشاري.

الخط الأزرق

يرتبط الخط الأزرق لمترو دبي، مع الخط الأخضر عند محطة الخور، والخط الأحمر عند محطة سنتر بوينت، ويخدم مناطق سكنية وأكاديمية ومشاريع تطويرية، يُقدّر عدد سكانها بنحو مليون نسمة عام 2040. كما يخدم أحد المراكز الحضرية التي حددها خطة دبي الحضرية، وهو مركز واحة دبي للسيليكون، الذي يعد حاضنة للابتكار والمعرفة ويسهم في تطوير قطاع الاقتصاد المعرفي، والتقني واستقطاب الموهوبين والمبتكرين، ويسهم في توفير رحلات مباشرة بين تلك المناطق إلى مطار دبي الدولي في 20 دقيقة، كما يسهم في خفض الازدحام المروري بنسبة 20٪، على المحاور التي يخدمها هذا الخط: (الأزرق).

ويمتد الخط الأزرق باتجاهين، الأول من محطة الخور الانتقالية على الخط الأخضر، في منطقة الجفاف، مروراً بدبي فستيفال سيتي، ومنطقة مرسى خور دبي، ومنطقة رأس الخور الصناعية، ومنها إلى مدينة دبي العالمية (1)، التي تضم محطة انتقالية نفقية، ويستمر باتجاه المدينة العالمية (2) و(3)، ثم إلى واحة دبي للسيليكون، وصولاً إلى المدينة الأكاديمية، ويبلغ طول هذا الجزء 21 كيلومتراً، ويضم



مصنع صب الخرسانة

زمن التنفيذ ورفع كفاءة العمليات اللوجستية. وتبلغ القدرة الإنتاجية لمصنع خلط الخرسانة الجاهزة في منطقة الروية 200 متر مكعب من خلط الخرسانة الجاهزة، وينتج مصنع الجسور مسبقة الصب 10 إلى 12 قطعة من الجسور يومياً. وينتج المصنع في منطقة المدينة العالمية 120 متراً مكعباً من خلط الخرسانة الجاهزة: (Concrete batching Plant)، وينتج مصنع حلقات الأنفاق مسبقة الصب 12 حلقة يومياً.

يعد الخط الأزرق، أول مشروع قطارات تنفذه الهيئة، يتضمن إقامة مصنعين لإنتاج الخرسانة الجاهزة، وموقعين لتخزين الخرسانة مسبقة الصب، في منطقتي الروية الثالثة والمدينة العالمية، وهو نهج استباقي للهيئة في تنفيذ المشاريع الكبرى، وساهمت هذه الخطوة في ضبط وضمان جودة وكفاءة المواد الإنشائية، والتحكم الكامل بسلاسل التصنيع والتوريد، وهو ما ينعكس إيجاباً على تقليل



خلال تفقده مركز العمليات التقني الموحد الطاير: الذكاء الاصطناعي يقود الجيل الجديد من العمليات والخدمات الرقمية في (الهيئة)

أكد معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، أن الهيئة ماضية في تطوير منظومتها الرقمية والتقنية، انسجاماً مع توجيهات القيادة الرشيدة «حفظها الله»، في ترسيخ مكانة دبي المدينة الأذكى عالمياً، حيث تواصل الهيئة جهودها في تبني أحدث التقنيات الرقمية وتطبيقات الذكاء الاصطناعي لتعزيز كفاءة العمليات التشغيلية ورفع جاهزية الأنظمة والخدمات، بما يواكب تطلّعات دبي المستقبلية ويعزز ريادتها العالمية في مجالات التنقل الذكي والتحول الرقمي، مشيراً إلى أن الاستثمار في البنية التقنية المتقدمة يمثل ركيزة أساسية لضمان استدامة الخدمات ورفع جودة الحياة وتقديم أفضل خدمة للمتعاملين.

تدعم توجهات دبي نحو بناء مدينة ذكية ومستدامة، تعتمد على التقنيات الحديثة والذكاء الاصطناعي في إدارة الخدمات والبنية التحتية. وأطلع معاليه على منظومة العمل التشغيلية وآليات مراقبة الأنظمة والخدمات التقنية على مدار الساعة، إلى جانب الحلول الذكية المستخدمة في إدارة البنية التحتية الرقمية والتطبيقات وقواعد البيانات، وفق أعلى معايير الجاهزية والأمن السيبراني والكفاءة التشغيلية، بما يضمن استمرارية الأعمال وكفاءة التشغيل على مدار الساعة، كما أطلع على الوحدات التشغيلية التي يضمها المركز، وتشمل مركز دعم تقنية المعلومات، ومركز مراقبة العمليات، إضافة إلى فرق الدعم الفني المتخصصة في إدارة وتشغيل الأنظمة وضمان تكامل البنية التقنية.

جاء ذلك خلال تفقّد معاليه، مركز العمليات التقني الموحد: (TOCC)، الذي يُعدّ مركزاً متكاملاً لإدارة ومراقبة الخدمات والأنظمة التقنية على مستوى الهيئة، يهدف إلى ضمان استمرارية الأعمال، ورفع كفاءة العمليات التشغيلية على مدار الساعة، من خلال منظومة تشغيل موحدة تركز على تقديم الدعم الفني ومراقبة الأنظمة والبنية التحتية الرقمية وفق أعلى معايير التوفر والجودة والجاهزية التقنية. وقال معاليه: أصبح التحول الرقمي منظومة متكاملة تعتمد على التحليل الذكي للبيانات، والتنبؤ الاستباقي بالتحديات التشغيلية، ورفع كفاءة الاستجابة واتخاذ القرار، بما يضمن استمرارية الأعمال وتعزيز مرونة العمليات التشغيلية في مختلف القطاعات والخدمات التي تقدمها الهيئة، مشيراً إلى أن الهيئة، تواصل إنشاء بنية تقنية متقدمة





■ حصول مركز البيانات على تصنيف Tier III العالمي يعزز جاهزية البنية الرقمية واستمرارية الأعمال

200 وحدة استضافة خوادم في مراكز البيانات، والتعامل مع أكثر من 500 طلب دعم يومياً، ضمن منظومة تشغيل ومتابعة تعمل على مدار الساعة طوال أيام الأسبوع، بما يعزز موثوقية الأنظمة الرقمية ويرفع كفاءة الأداء التشغيلي واستمرارية الأعمال في مختلف قطاعات الهيئة.

وشهد المركز أعمال تطوير شاملة أسهمت في تحديث بيئته التشغيلية ورفع كفاءة مرافقه وتجهيزاته التقنية، بما يتماشى مع أفضل الممارسات العالمية في إدارة وتشغيل مراكز البيانات، وتوّج ذلك بحصوله على تصنيف: (Tier III) العالمي، الذي يُعدّ من أبرز المعايير الدولية المعتمدة لقياس جاهزية واعتمادية مراكز البيانات واستمرارية خدماتها التشغيلية.

منظومة تشغيل متكاملة

يعمل المركز وفق نموذج تشغيلي متكامل يضمن تكامل البنية التحتية التقنية والتطبيقات وقواعد البيانات وإدارتها بصورة موثوقة وآمنة، بما يعزز استدامة الخدمات الرقمية وسرعة الاستجابة للمتطلبات التشغيلية المختلفة، إلى جانب دعم عمليات التحول الرقمي والتوسع في توظيف الحلول الذكية والذكاء الاصطناعي في إدارة العمليات التقنية.

ويضم المركز عدداً من الوحدات التشغيلية المتخصصة، تشمل مركز دعم تقنية المعلومات الذي يوفر دعماً فنياً متكاملًا على مدار 24 ساعة، لضمان استمرارية الخدمات، ومركز مراقبة العمليات المعني بالمراقبة الاستباقية لأداء الأنظمة واكتشاف الأعطال والتحديات التشغيلية بشكل مبكر، إضافة إلى فرق تشغيل الأنظمة التقنية المسؤولة عن إدارة وتشغيل الأنظمة وضمان جاهزيتها وتكاملها بصورة مستمرة. ويعتمد المركز على بنية تقنية متقدمة تتيح تشغيل ومراقبة أكثر من



استعراض التعاون في مشاريع البنية التحتية للنقل والسكك الحديدية مع (سيسترا)

استقبل معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات السيد جان شارلز فوليري، الرئيس التنفيذي لمجموعة (سيسترا)، مجموعة الهندسة والاستشارات الفرنسية المتخصصة والرائدة في النقل العام والبنية التحتية، واستعرض اللقاء مجالات التعاون بين الجانبين في مشاريع البنية التحتية للنقل والسكك الحديدية.

وأكد معاليه للوفد الزائر حرص الهيئة على تفعيل وإرساء أسس التعاون المشترك وتعزيز الشراكات وتبادل الخبرات مع الجهات الدولية المختصة، خاصة في مجال التكنولوجيا والتنقل الذكي والتقنيات المتقدمة. حضر اللقاء عدد من المسؤولين في الهيئة، ومجموعة سيسترا.

وناقش اللقاء خطة الشركة لتعزيز كفاءة التنفيذ ودعم مستهدفات المشاريع الاستراتيجية للهيئة، بما ينسجم مع توجهات دبي في تطوير منظومة نقل متقدمة ومستدامة، وتعزيز الشراكات مع الشركات العالمية الرائدة في قطاع النقل.

الطاير يترأس الاجتماع الأول لمجلس الإشراف على مشروع الخط الذهبي لمترو دبي

ترأس معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، الاجتماع الأول لمجلس الإشراف على مشروع الخط الذهبي لمترو دبي، بحضور السيد حامد زغو نائب المدير التنفيذي لشركة إيكوم والرئيس التنفيذي للشركة في منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا وعدد من المديرين التنفيذيين ومديري الإدارات في الهيئة.

والأخضر لمترو دبي ومع قطار الاتحاد. ويعقد مجلس الإشراف اجتماعاته بصورة دورية في إطار استراتيجية الهيئة لمتابعة الأعمال واتخاذ القرارات اللازمة لضمان الالتزام بالجدول الزمني المحدد لتنفيذ المشروع.

وجرى خلال الاجتماع، استعراض الخطوات التنفيذية والبرنامج الزمني لتصميم وتنفيذ الخط الذهبي، الذي يمتد بطول 42 كيلو متراً ويحتوي على 18 محطة ليكون أول مسار مترو متكامل تحت الأرض في الإمارة، ويرتبط مع الخطين الأحمر





... ويبحث مع «كيوليس» سبل تعزيز التعاون في مجالات تشغيل وإدارة أنظمة النقل الجماعي

استقبل معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات السيد فريدريك فان هيمز، رئيس مجلس الإدارة التنفيذي لمجموعة كيوليس، وجرى خلال اللقاء بحث سبل تعزيز التعاون في مجالات تشغيل وإدارة أنظمة النقل الجماعي.

في تقديم خدمات تنقل ذكية ومتكاملة تعزز جودة الحياة للسكان والزوار. حضر اللقاء عدد من المسؤولين في الهيئة، ومجموعة كيوليس.

شهد اللقاء تبادل الخبرات في تطوير كفاءة تشغيل شبكات المترو والترام، وبما يدعم توجهات الهيئة في الارتقاء بمنظومة النقل العام وتعزيز استدامتها، وفق أفضل الممارسات العالمية، وبما ينسجم مع رؤية دبي



يتضمن تنفيذ جسور وأنفاق بطول حوالي 11 ألف متر إرساء عقد مشروع تطوير شوارع أم سقيم والوصل والصفاء

تنفيذاً لتوجيهات القيادة الرشيدة (حفظها الله)، في تسريع وتيرة العمل في تطوير مشاريع البنية التحتية لشبكة الطرق، ورفع طاقتها الاستيعابية، لتعزيز انسيابية الحركة المرورية في إمارة دبي، لمواكبة التنمية الشاملة، التي تشهدها الإمارة، واستيعاب احتياجات التطور العمراني والنمو السكاني، وتحقيق جودة الحياة لسكان وزوار دبي، أرست هيئة الطرق والمواصلات، عقد مشروع تطوير شارع أم سقيم من تقاطعه مع شارع جميرا حتى شارع الخيل، وتطوير شارع الوصل من تقاطعه مع شارع أم سقيم إلى تقاطعه مع شارع الثاني من ديسمبر، وتطوير شارع الصفاء من تقاطعه مع شارع الشيخ زايد إلى شارع الوصل، وتطوير سبعة تقاطعات على شارع جميرا.

لتعزيز التفاعل المجتمعي، وتوفير بيئات حضرية حيوية وشاملة. وقال معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات: يأتي المشروع في إطار خطة متكاملة وضعتها الهيئة لتطوير الطرق في المنطقة، تشمل تطوير شوارع جميرا، وأم سقيم، والوصل، والصفاء، ويخدم مناطق حيوية تضم العديد من المرافق العصرية السياحية، تشمل الشواطئ والفنادق والمطاعم الفاخرة والمناطق السكنية، والمؤسسات التعليمية، ومراكز الأنشطة والفعاليات السياحية والفنية والرياضية، والمناطق السكنية والتجارية والفنادق والمطاعم الفاخرة، ويقدر عدد سكانها بأكثر من مليوني نسمة.

ويتضمن المشروع تنفيذ جسور وأنفاق بطول إجمالي يبلغ حوالي 11 ألف متر، إلى جانب التوسعة السطحية للطرق، وسيسهل المشروع عند اكتماله في زيادة الطاقة الاستيعابية لشارع أم سقيم إلى 16000 مركبة في الساعة في الاتجاهين، وزيادة الطاقة الاستيعابية لشارعي الوصل والصفاء، إلى 12000 مركبة في الساعة في الاتجاهين، لكل شارع. ويتجاوز المشروع مفهوم توسعة وتطوير الشوارع، إلى إضفاء العنصر الإبداعي والجمالي على المنطقة، وذلك من خلال إنشاء ممرات مطورة للمشاة ومسار للدراجات الهوائية، لضمان طرق أكثر أماناً وسهولة للجميع، إلى جانب إنشاء ساحات عامة (بوليفارد)، ومساحات حضرية،





مشروع تطوير شوارع أم سقيم والوصل والصفاء

يتضمن تنفيذ جسور وأنفاق بطول أكثر من **11.000** متر

مشروع شارع أم سقيم

يتضمن تطوير: **6** تقاطعات **2** نفق **4** جسور بطول **4100** متر

16000 مركبة في الساعة في الاتجاهين

6 تقاطعات

يشمل المشروع تطوير 6 تقاطعات على شارع أم سقيم مع شارع جميرا وشارع الوصل وشارع الشيخ زايد وشارع الخيل، ويتضمن تنفيذ أربعة جسور، ونفقين بطول إجمالي 4100 متر، حيث سيجري تنفيذ نفق على تقاطع شارع أم سقيم مع شارع جميرا بسعة مسارين في كل اتجاه، مع تقاطع سطحي محكوم بإشارات ضوئية، كما سيجري تنفيذ نفق على تقاطع شارع أم سقيم مع شارع الوصل، بسعة مسارين، في الاتجاه من شارع الشيخ زايد إلى شارع جميرا، مع توفير حركة سطحية حرة ومباشرة بالاتجاه إلى شارع الشيخ زايد.

ويشمل المشروع كذلك تنفيذ جسرين على تقاطع شارع أم سقيم مع شارع الشيخ زايد، لإلغاء حركات التداخل المروري على التقاطع الحالي، كما يشمل المشروع إضافة مسار واحد على شارع أم سقيم من تقاطعه مع شارع الخيل الأول إلى شارع الأصيل، حيث سيرتفع عدد المسارات إلى خمسة مسارات في كل اتجاه، ويشمل تطوير تقاطع شارع أم سقيم مع شارع الخيل، تنفيذ وتوسعة وصلتين مجسرتين، الأولى من شارع الخيل إلى منطقة القوز الصناعية، والثانية تخدم الحركة المرورية من شارع أم سقيم إلى شارع الخيل باتجاه منطقة ديرة.

وقال الطائر: تطوير البنية التحتية لشبكة الطرق والمواصلات، يعد محركاً رئيساً للاقتصاد، وعاملاً أساسياً في دعم النمو العمراني، وتعزيز جاذبية دبي للاستثمار والأعمال، مشيراً إلى أن تطوير المحاور الحيوية، يساهم في رفع كفاءة الشبكة المرورية، وتقليل زمن الرحلات، وتحسين انسيابية الحركة، بما ينعكس إيجاباً على إنتاجية الأفراد وكفاءة القطاعات الاقتصادية المختلفة.

وأضاف: تحقيق انسيابية الحركة المرورية في الإمارة يتطلب تطويراً مستمراً ومتكاملاً لشبكة الطرق، بالتوازي مع التوسع في منظومة المواصلات العامة، وتبني الحلول الذكية، مؤكداً أن الهيئة تمضي وفق خطة شاملة لتطوير عدد من المحاور الحيوية في المنطقة، بما يواكب النمو السكاني والتوسع العمراني، ويعزز رحلة التنقل اليومي لسكان وزوار دبي، ويكرّس ريادة الإمارة في مجال البنية التحتية عالمياً.

شارع أم سقيم

وأضاف: يعد مشروع تطوير شارع أم سقيم، من تقاطعه مع شارع جميرا إلى تقاطعه مع شارع الخيل، جزءاً من خطة شاملة لتطوير محور أم سقيم - القدرة، الذي يمتد من تقاطعه مع شارع جميرا، حتى تقاطعه مع شارع الإمارات، وصولاً إلى شارع القدرة، ويخدم المحور العديد من المناطق السكنية والتطويرية الحيوية، ويساهم المشروع في تعزيز الربط بين أربعة محاور استراتيجية في إمارة دبي، هي: شارع الشيخ زايد وشارع الخيل وشارع الشيخ محمد بن زايد وشارع الإمارات، وزيادة الطاقة الاستيعابية للشارع لتصل إلى 16000 مركبة في الساعة في الاتجاهين، وتحقيق انسيابية الحركة المرورية، وخفض زمن الرحلة في الجزء الممتد بين شارعي جميرا والخيل، من 20 دقيقة إلى 6 دقائق، ويخدم العديد من المناطق السكنية والتطويرية، أهمها مناطق جميرا، وأم سقيم، والمنارة، والصفوح، وأم الشيف، والبرشاء، والقوز، ويقدر عدد سكانها بأكثر من مليوني نسمة.



مشروع شارع الوصل

يتضمن تطوير: 7 تقاطعات 5 أنفاق بطول 3850 متراً

وتوسعة الشارع إلى 3 مسارات في كل اتجاه

12000 مركبة في الساعة في الاتجاهين



- خطة حضرية متكاملة لإضفاء العنصر الإبداعي والجمالي على المنطقة من خلال إنشاء ممرات للمشاة ومسار للدراجات الهوائية وساحات (البوليفارد) ومساحات حضرية.
- يتضمن مشروع شارع أم سقيم تطوير 6 تقاطعات تشمل تنفيذ جسور وأنفاق بطول إجمالي 4100 متر.
- مشروع شارع الوصل يتضمن تطوير 7 تقاطعات عبر تنفيذ أنفاق بطول أكثر من 3850 متراً.
- مشروع تطوير شارع الصفا يتضمن تنفيذ جسرين ونفقين بطول 3120 متراً.
- المشروع يسهم في زيادة الطاقة الاستيعابية لشارع أم سقيم إلى 16000 مركبة في الساعة في الاتجاهين والوصل والصفا إلى 12000 مركبة في الساعة في الاتجاهين.
- إضفاء العناصر الإبداعية والجمالية على الشارع من خلال ممرات المشاة ومسار الدراجات الهوائية والساحات الحضرية.

شارع الوصل

يمتد مشروع تطوير شارع الوصل، من تقاطعه مع شارع أم سقيم إلى تقاطعه مع شارع الثاني من ديسمبر، بطول 15 كيلومتراً، ويشمل توسعة الشارع من مسارين في كل اتجاه إلى ثلاثة مسارات في كل اتجاه، وتطوير سبعة تقاطعات على شارع الوصل مع شوارع الثنية، والمنارة، وأم الشيف، وأم عمارة، والعروبة، والحضبية والثاني من ديسمبر، عبر إجراء تحسينات سطحية على التقاطعات، إضافة إلى تنفيذ خمسة أنفاق بطول 3850 متراً، ويسهم المشروع في خفض زمن الرحلة على طول شارع الوصل بنسبة 50٪، وزيادة الطاقة الاستيعابية من 8000 مركبة في الساعة في الاتجاهين إلى 12000 مركبة في الساعة في الاتجاهين. ويشمل المشروع تنفيذ أعمال تحسينات على تقاطع شارع الوصل مع شارع الثنية، وتنفيذ نفق باتجاه واحد على تقاطع شارع الوصل مع شارع المنارة بسعة ثلاثة مسارات، يتفرع منه مسارين بالاتجاه من شارع الشيخ زايد إلى شارع جميرا، ومسارين في الاتجاه من شارع الشيخ زايد إلى شارع أم سقيم، بطاقة استيعابية قدرها 4800 مركبة في الساعة، إضافة إلى نفق على شارع أم الشيف، بسعة مسارين في الاتجاه من شارع الشيخ زايد إلى شارع جميرا، بطول 650 متراً، وطاقة استيعابية قدرها 3200 مركبة في الساعة، كما يشمل المشروع تنفيذ نفق باتجاه واحد على تقاطع شارع الوصل مع شارع أم عمارة باتجاه شارع الثاني من ديسمبر، بطول 605 أمتار، وبسعة مسارين، بطاقة استيعابية تبلغ 3200 مركبة في الساعة. كما يشمل المشروع كذلك تنفيذ نفق باتجاه واحد، على تقاطع شارع الوصل مع شارع العروبة، بالاتجاه إلى شارع جميرا، بطول 565 متراً، وبسعة مسارين، وبطاقة استيعابية تبلغ 1400 مركبة في الساعة.



شارع الصفا

الشيخ زايد والمركز المالي، باتجاه شارع الوصل بسعة مسارين، وبطول 1005 أمتار، وبطاقة استيعابية تبلغ 3200 مركبة في الساعة، بينما يقع النفق الثاني على تقاطع شارع الوصل مع شارع الصفا، ويبلغ طوله 750 متراً، وبسعة مسارين في كل اتجاه، وتقدر طاقته الاستيعابية بنحو 6400 مركبة في الساعة في الاتجاهين، ويشمل المشروع توسعة الشارع من ثلاثة مسارات في كل اتجاه (محكوم بإشارات ضوئية)، إلى أربعة مسارات في كل اتجاه، كما يشمل تطوير المسارات الخاصة للمشاة والدراجات الهوائية والمساحات الحضرية والزراعة التجميلية.

يمتد مشروع تطوير شارع الصفا من تقاطعه مع شارع الشيخ زايد، حتى تقاطعه مع الوصل، بطول 1500 متر، ويتضمن تنفيذ جسرين ونفقين بطول إجمالي يبلغ 3120 متراً وتوسعة الطرق السطحية وتحسين التقاطعات والإشارات المرورية، ويسهم المشروع في خفض زمن الرحلة على شارع الصفا، من 12 دقيقة إلى 3 دقائق، وزيادة الطاقة الاستيعابية للشارع من 6000 مركبة في الساعة في الاتجاهين، إلى 12000 مركبة في الساعة في الاتجاهين.

ويشمل المشروع، تنفيذ جسرين، الأول يخدم الحركة المرورية القادمة من شارع الوصل باتجاه شارعي الشيخ زايد والمركز المالي، ويتألف من أربعة مسارات، بطول 1005 أمتار، وتقدر طاقته الاستيعابية بنحو 6400 مركبة في الساعة، أما الجسر الثاني، فيخدم الحركة المرورية القادمة من شارع السطوة باتجاه شارعي الشيخ زايد والمركز المالي بسعة مسارين، بطول 360 متراً، وطاقته استيعابية تبلغ 2800 مركبة في الساعة،

ويتضمن المشروع أيضاً تنفيذ نفقين الأول للقادمين من شارعي



مشروع تطوير شارع الصفا

يتضمن تنفيذ: **جسرين ونفقين** بطول **3120** متراً

12000 مركبة في الساعة في الاتجاهين





يتضمن المشروع تطوير 7 تقاطعات على شارع جميرا وتنفيذ حزمة من التحسينات السطحية

يتضمن المشروع إضافة عناصر إبداعية وجمالية في المناطق من خلال:

ممرات للمشاة مسارات للدراجات الهوائية
ساحات (البوليفارد) المساحات الخضراء

يخدم المشروع مناطق تطويرية وسكنية يقطنها أكثر من: **+2,000,000** نسمة

ويسهم المشروع عند اكتماله في تعزيز انسيابية الحركة المرورية القادمة من المسار العلوي لشارع المركز المالي، وشارع الشيخ زايد، باتجاه شارع الصفا وصولاً لشارع الوصل، والعكس، وسيعزز الربط بين عدد من محاور الطرق الحيوية في المنطقة، إلى جانب رفع مستوى السلامة المرورية.

شارع جميرا

ويشمل المشروع تطوير سبعة تقاطعات على شارع جميرا مع شوارع الثانية، والمنازة، وأم الشيف، والعروبة، وB 39، والحضبية، والثاني من ديسمبر، عبر تنفيذ حزمة من التحسينات السطحية الهادفة إلى زيادة الطاقة الاستيعابية، وتحسين انسيابية الحركة المرورية على امتداد الشارع، وتقليل الازدحام عند التقاطعات.



ضمن مشروع تطوير دوار المركز التجاري جسر بطول 500 متر للقادمين من منطقة البدع بالاتجاه إلى شارعي الشيخ راشد والمستقبل

افتتحت هيئة الطرق والمواصلات في دبي جسراً جديداً بطول 500 متر، ضمن مشروع تطوير دوار المركز التجاري، في إطار جهودها المستمرة لتطوير البنية التحتية وتعزيز كفاءة شبكة الطرق في إمارة دبي.

■ يبلغ طول الجسر الجديد نحو 500 متر، وهناك ثلاثة جسور افتتحت ضمن مشروع تطوير دوار المركز التجاري.

ويتضمن مشروع تطوير دوار المركز التجاري، تنفيذ ستة جسور بطول 5000 متر، لتوفير حركة مرورية حرة في عدة اتجاهات، حيث افتتحت الهيئة مسبقاً جسراً يربط شارع الشيخ زايد بشارع الشيخ خليفة بن زايد في فبراير 2026، وقد جرى افتتاح جسرين في ديسمبر 2025، يخدمان الحركة المرورية المتجهة من شارع الثاني من ديسمبر، باتجاه شارع الشيخ راشد، وشارع المجلس المؤدي إلى شارع المستقبل، بسعة مسارين في الاتجاهين، ويبلغ إجمالي طول الجسرين 2000 متر، وتقدر طاقتهما الاستيعابية بنحو 6000 مركبة في الساعة، كما يتضمن المشروع تنفيذ جسرين بسعة مسارين في الاتجاهين، من شارع المجلس وشارع الشيخ راشد إلى شارع الثاني من ديسمبر، لربط شارع المستقبل مع شارع الثاني من ديسمبر، ويبلغ إجمالي طول الجسرين 2000 متر، وتقدر طاقتهما الاستيعابية بنحو 6000 مركبة في الساعة، ويشمل المشروع أيضاً، تحويل دوار المركز التجاري الحالي إلى تقاطع سطحي محكوم بإشارات ضوئية.

ويهدف الجسر إلى تسهيل حركة الخروج من منطقة البدع باتجاه شارع الثاني من ديسمبر، وصولاً إلى شارعي الشيخ راشد والمستقبل، بما يساهم في استيعاب الكثافة المرورية المتنامية في المنطقة وبما يتماشى مع رؤية القيادة الرشيدة لجعل دبي المدينة الأفضل للحياة والتنقل. وتؤكد هذه الخطوة التزام الهيئة بتطوير البنية التحتية وتعزيز كفاءة شبكة الطرق في إمارة دبي، تلبية لاحتياجات التوسع السكاني والعمراني في مختلف مناطق الإمارة وتحديدًا في منطقة المركز التجاري، التي تحظى بأهمية استراتيجية نظراً لموقعها الحيوي بالقرب من شارع الشيخ زايد، أحد أهم المحاور المرورية في دبي، حيث يساهم في تحسين الربط مع هذا الشريان الرئيس، وتوزيع الحركة المرورية بكفاءة أعلى، والحد من الازدحام في المناطق المحيطة. ويتكوّن الجسر من مسار واحد بطاقة استيعابية تصل إلى 1200 مركبة في الساعة، ويساهم الجسر الجديد في تقليل زمن الرحلة من 8 دقائق إلى دقيقتين، مما يعزز انسيابية الحركة المرورية للقادمين من منطقة البدع باتجاه شارعي الشيخ راشد والمستقبل. كما يتضمن المشروع تحويل التقاطع الضوئي على شارع الثاني من ديسمبر (باتجاه شارعي الشيخ راشد والمستقبل) إلى تقاطع حر، وهو ما يعزز انسيابية الحركة ويرفع كفاءة التنقل في محيط المنطقة.



3 مسارات في كل اتجاه بطول 1650 متراً إنجاز 80% من مشروع نفق شارع الخليج

أنجزت هيئة الطرق والمواصلات في دبي، 80% من مشروع تنفيذ نفق شارع الخليج، الذي يمتد من نهاية منحدر جسر (إنفينيتي) في ديرة، حتى تقاطع شارع الخليج مع شارع الوحيدة، بطول 1650 متراً، وسعة ثلاثة مسارات في كل اتجاه، وطاقة استيعابية قدرها 12000 مركبة في الساعة في الاتجاهين.

الهيئة حالياً، ويمتد على طول شارع الشيخ راشد وشارع الميناء وشارع الخليج وشارع القاهرة بطول 13 كيلومتراً، ويتضمن تطوير 15 تقاطعاً، ويخدم عدداً من المناطق السكنية الحيوية، والمشاريع التطويرية أهمها جزر دبي، وسوق الواجة البحرية، ومدينة دبي الملاحية، وميناء راشد، ويقدر عدد السكان الذين يخدمهم المشروع بمليون نسمة، ويسهم تطوير المحور في تقليل زمن الرحلة من 104 دقائق إلى 16 دقيقة بحلول عام 2030.

وأضاف الطائر: يتضمن المشروع تنفيذ نفق بطول 1650 متراً، بسعة ثلاثة مسارات في كل اتجاه، لتوفير حركة مرورية حرة للقادمين من جسر (إنفينيتي) باتجاه ديرة والعكس، كما يشمل تطوير الدوارات على شرعي القاهرة - الوحيدة إلى تقاطعات محكمة بإشارات ضوئية، وكذلك تنفيذ بعض التحسينات على شارع القاهرة، وربط منحدر الجسر القادم من جزر دبي إلى النفق الجديد على شارع الخليج باتجاه الممزر، مشيراً إلى أن المشروع يخدم مناطق أبو هيل، والوحيدة، والممزر، إضافة إلى المشاريع التطويرية وهي: جزر دبي، وسوق الواجة البحرية، وميناء الحميرة.

وقال معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات: تنفيذ نفق الخليج، جزء من مشروع تطوير محور الشندغة، الذي هو من أضخم المشاريع، التي تنفذها

- **المشروع يوفر انسيابية الحركة المرورية للقادمين من جسر (إنفينيتي) باتجاه ديرة والعكس**
- **12000 مركبة في الساعة الطاقة الاستيعابية للنفق في الاتجاهين**
- **تطوير الدوارات على شرعي القاهرة - الوحيدة إلى تقاطعات محكمة بإشارات ضوئية**
- **المشروع يخدم مناطق أبو هيل والوحيدة والممزر وجزر دبي وسوق الواجة البحرية وميناء الحميرة**
- **8 ملايين ساعة عمل منذ بدء أعمال المشروع دون تسجيل إصابات مهذرة للوقت بمشاركة 1591 مهندساً وفنياً وعاملاً و221 معدة وآلية في مواقع العمل**





بطول **1.650** متراً بسعة **3** مسارات في كل اتجاه

الطاقة الاستيعابية: **12.000** مركبة في الساعة

إنجاز: **8.000.000** ساعة
وفق أعلى معايير السلامة المهنية

فريق العمل
مهندساً وفنياً **1591** وعاملاً **221**
من الآليات والمعدات في مواقع العمل

حركة مرور انسيابية للقادمين من جسر
«إنفينيتي» باتجاه ديرة والعكس

يخدم مناطق:

أبو هيل والوحيدة والممزر وجزر دبي
وسوق الواجهة البحرية وميناء الحميرية

تحويل النفق إلى لوحة فنية تعزز المشهد الجمالي والحضاري ضمن مبادرة
«أنفاق دبي» من إبداعات الفنانة الإماراتية مريم الخيَّور.

الأعمال المنجزة

ولتسريع وتيرة العمل في المشروع، لإنجازه وفقاً للبرنامج الزمني المحدد له في الربع الأخير من العام الجاري، يعمل في المشروع حالياً 14 فريق عمل على مدار الساعة لتنفيذ أعمال تدعيم جوانب الحفر، من خلال إنشاء الجدران الساندة باستخدام تقنية الركائز المتقاطعة: (Secant Piles) في الأعماق الكبيرة، إضافة إلى الركائز اللوحية: (Sheet Piles) في الأعماق المتوسطة، كما تُواصل 4 فرق عمل تنفيذ أعمال حفر النفق على مدار الساعة، بمعدل إنجاز يومي يتراوح بين 5000 و6000 متر مكعب، وسترتفع في المرحلة القادمة إلى 8500 متر مكعب يومياً، وانتهت الشركة المنقّذة للمشروع من المرحلة الأولى من الأعمال الإنشائية لجسم النفق بطول 890 متراً، بما يعادل 65% من إجمالي الأعمال، وتتواصل الأعمال في المرحلة الثانية بطول 760 متراً، كما بدأت أعمال تكسية حوائط النفق، بالتوازي مع استكمال رصف الطرق وتوسعتها، وتنفيذ أنظمة الإنارة والإشارات الضوئية، إلى جانب إنجاز شبكات تصريف مياه الأمطار والري، وأعمال تحويل وحماية الخدمات في منطقة المشروع.

وسجّل المشروع إنجازاً نوعياً ببلوغ إجمالي ساعات العمل المنقّذة قرابة 8 ملايين ساعة عمل منذ انطلاقه، وتحقيق أعلى مؤشرات السلامة المهنية، وعدم تسجيل أية إصابات مهكرة للوقت، وهو ما يُظهر تسارع وتيرة التنفيذ وكفاءة إدارة



بحيث تتكشف تفاصيلها تدريجياً أثناء الحركة داخل النفق، لتمنح المستخدم متعة بصرية ديناميكية وتفاعلية تعبر عن تطور دبي وابتكارها، وتظهر قدرتها على دمج الفن بالفضاءات الحضرية بصورة مبتكرة.

■ يأتي تنفيذ النفق ترجمةً لتوجيهات القيادة الرشيدة، باستكمال مراحل مشروع تطوير محور الشندغة، لمواكبة التنمية المستمرة، التي تشهدها المنطقة الواقعة على طول المحور، واستيعاب احتياجات النمو السكاني.



العمليات وفق البرنامج الزمني المعتمد، وذلك بمشاركة 1591 من المهندسين والفنيين والعمال، إلى جانب تشغيل 221 معدة وآلية في مواقع العمل.

مساحات فنية

وضمن مبادرة «أنفاق دبي»، سيجري تحويل نفق شارع الخليج إلى لوحة فنية متكاملة تعزز المشهد الجمالي والحضري في دبي، وترسخ حضور الفن في المرافق والبنية التحتية الحيوية للإمارة، بما يُظهر الطابع الحضاري والهوية البصرية الحديثة للمدينة. ويعتمد التصميم، المُقدّم من الفنانة الإماراتية مريم الحثبور، على تجسيد أفق دبي بأسلوب الرسم المستخدم في العملات الورقية، من خلال خطوط دقيقة وتفاصيل غنية تُبرز القيمة التجارية للمنطقة المحيطة بالنفق والهوية العمرانية لمدينة دبي، وتبرز في الوقت ذاته المكانة الاقتصادية والتنموية، التي تتمتع بها الإمارة، وتمتد اللوحة على جدارية النفق لتعرض أبرز المعالم الجديدة في أفق دبي، وفي مقدمتها جسر إنفينيتي،

جسر إنفينيتي ومنطقة مشروع تطوير ميناء راشد، بطول قرابة 1425 متراً، وسعة أربعة مسارات في كل اتجاه، وطاقة استيعابية إجمالية تقدر بنحو 16000 مركبة في الساعة في الاتجاهين، ويرتفع الجسر 18 متراً ونصف المتر، فوق مستوى سطح مياه خور دبي، ويبلغ عرض القناة الملاحية 75 متراً، وهو ما يسمح بمرور مختلف أنواع السفن في الخور، ويتضمن المشروع تنفيذ مسار خاص للمشاة والدراجات الهوائية يربط طرفي الجسر، مزوّد بمصعدين لتسهيل حركة المشاة والدراجات الهوائية، كما يشمل المشروع إنشاء طرق سطحية بطول حوالي 2000 متر لتوفير الربط مع الطرق الحالية من طرفي جزر دبي ومنطقة بر دبي.

وسيجري تنفيذ جدارية النفق باستخدام الموزاييك، نظراً لما تتميز به هذه التقنية من سرعة في التنفيذ وكفاءة عالية وعمر افتراضي طويل، إلى جانب قدرتها على الحفاظ على جودة العمل الفني واستدامته على المدى البعيد.

قيد التنفيذ

تجدر الإشارة إلى أن هيئة الطرق والمواصلات، انتهت عام 2025، من أعمال تطوير محور الشندغة في منطقة بر دبي، وتنفذ حالياً مشروع إنشاء مدخل ومخرج مباشر لمشروع جزر دبي من جهة بر دبي، حيث يجري تنفيذ جسر يعبر خور دبي في المنطقة الواقعة بين

مريم الحثبور .. تحوّل «نفق الخليج» لرحلة بصرية فنية نابضة بالحياة

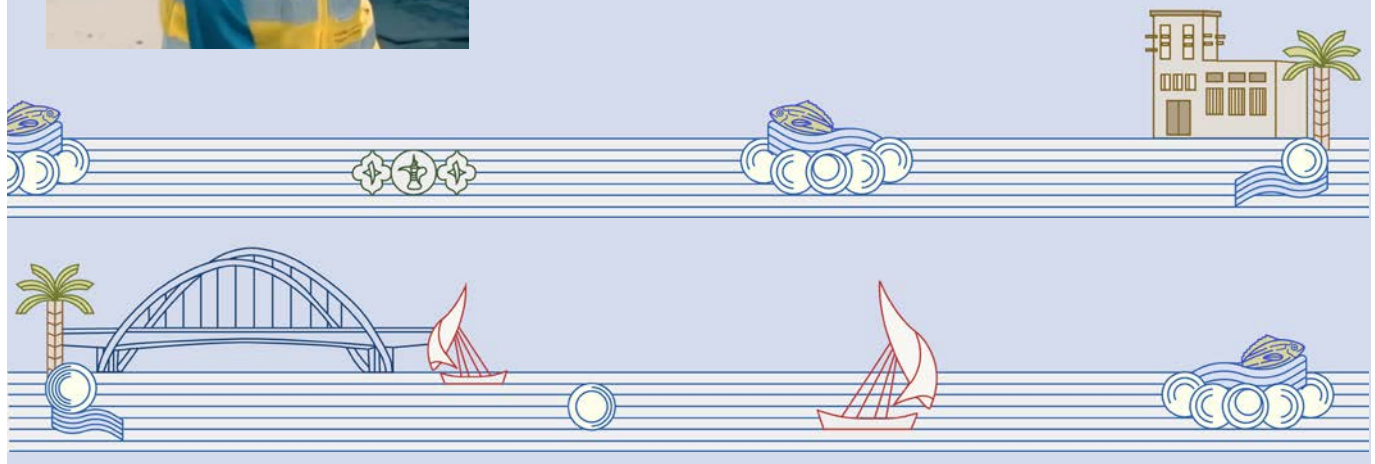


قدمت الفنانة والمصممة الإماراتية مريم الحثبور عملاً فنياً رائعاً في «نفق الخليج»، يستلهم روح المكان وذاكرة المدينة، ليأخذ مستخدمي الطريق في رحلة بصرية تربط إرث دبي البحري والتجاري بحاضرها المتجدد، وذلك ضمن مبادرة «أنفاق دبي»، وبالتعاون بين هيئة الطرق والمواصلات وهيئة الثقافة والفنون في دبي، لتتواصل المبادرات التي تجعل من شبكة الطرق مساحة أوسع للإبداع المحلي، وواجهة حضرية تحتفي بجمال دبي وقصصها أمام سكانها وزوارها.

وقالت الفنانة والمصممة مريم الحثبور: مثل ما قال صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، «لن نعيش لمئات السنين .. لكن يمكن أن نبدع شيئاً يستمر لمئات السنين».

وبيّنت أن عملها الفني مستوحى من موقع شارع الخليج الممتد عبر خور دبي والشندغة وديرة وأنها استلهمت فيه ذاكرة دبي البحرية والتجارية وإرث الإمارة المرتبط بحاضرها المتجدد لتقدم لرواد الطريق رحلة بصرية مثل حركة الخور نفسها لتنتقل بالمشاهد عبر الزمن من الماضي للحاضر عبر خطوط فنية تمثل حركة المياه في الخور وعناصر مثل سفن البوم واللؤلؤ والأسماك والعملات القديمة.

وأضافت الحثبور: إنه لشعور عظيم جداً أن تقدم تصميمًا عملاً فنياً ليكون جزءاً من البنية التحتية في دبي، وأتمنى أن يبقى العمل إراثاً للأجيال القادمة ولزوار دبي.



الهيئة تحصل على 3 شهادات آيزو في (المقارنات المعيارية) و(التكثيف مع متغيرات المناخ) و(الاقتصاد الدائري)

حصلت هيئة الطرق والمواصلات في دبي، على 3 شهادات آيزو من المعهد البريطاني للمعايير، وذلك تقديراً لجهود الهيئة في مجال عمليات المقارنات المعيارية، وتطوير نظام إداري متكامل يعتمد على البيانات والتحليل المقارن لدعم اتخاذ القرار، حيث منح المعهد البريطاني للمعايير الهيئة شهادة: (المواصفة الإدارية PAS7070) من خلال إدارة الابتكار والريادة.

■ بدأت الهيئة قياس مستوى نضج المنظومة ووضع خريطة طريق ومراقبة مخرجاتها من خلال متابعة مؤشرات قياس الأداء، ويدعم ذلك سياسة وعملية إدارة الاقتصاد الدائري في الهيئة التي حددت أدوار منسقي الاقتصاد الدائري في كل مؤسسات وقطاعات الهيئة.

التكثيف مع التغير المناخي

وحصلت الهيئة على شهادة الاعتماد العالمية: (ISO 14090:2019)، الخاصة بالتكثيف مع التغير المناخي، لتصبح أول جهة في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا تنال هذا الاعتماد الدولي، ويؤكد ذلك التزامها المؤسسي الراسخ بتبني أفضل المعايير العالمية في بناء القدرات للتكثيف مع المناخ وإدارة مخاطره. وهذا الاعتماد ثمرة لمسار متكامل من المبادرات النوعية التي تقودها الهيئة في مجال العمل المناخي، سواء على صعيد التكثيف مع التغيرات المناخية أو في جهود خفض الانبعاثات، التي تحظى كذلك بأولوية ضمن استراتيجيتها تحت عنوان: (المواصلات العامة ذات

أما الشهادة الثانية فكانت الاعتماد العالمي: (ISO 14090:2019)، وهي خاصة بالتكثيف مع التغير المناخي، وتعدّ دليلاً على التزام الهيئة بتبني أفضل المعايير العالمية في بناء القدرات للتكثيف مع المناخ وإدارة مخاطره، ومُنحت الشهادة عن جهود إدارة تنظيم وتخطيط السلامة والمخاطر.

وكانت الشهادة الثالثة هي الاعتراف بالمواصفة الدولية في الاقتصاد الدائري: (ISO59004:2024)، ونالتها الهيئة تقديراً لجهودها في موازنة أعمالها مع المصطلحات والمبادئ والدليل الدولي للاقتصاد الدائري من خلال إدارة الأصول والممتلكات.

الريادة في المقارنة المعيارية

وحصلت الهيئة على الشهادة في الريادة بالمقارنة المعيارية عن جهودها في تعزيز مكانتها الريادية ومرجعيتها في مواجهة المتغيرات، وتطوير الأنظمة الإدارية وفق أفضل المعايير العالمية في مجال المقارنات المعيارية، وتطوير نظام إداري متكامل يعتمد على البيانات والتحليل المقارن لدعم اتخاذ القرارات.

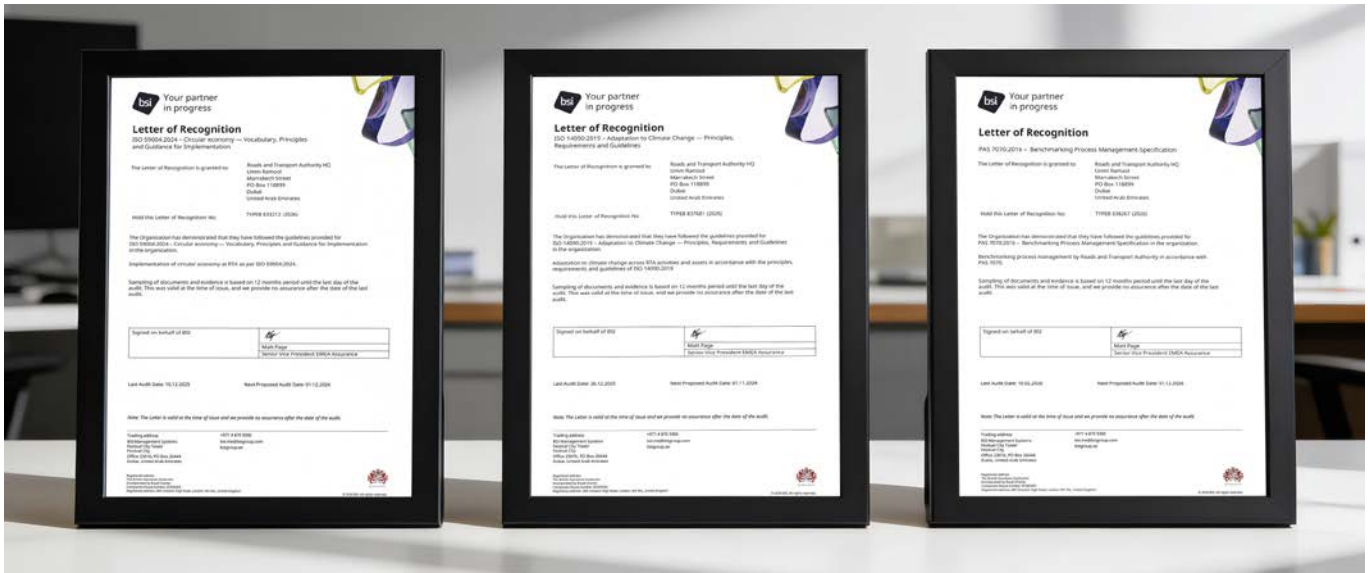
... وجائزة المنظمة الحكومية المتميزة من المعهد العالمي للابتكار

فازت هيئة الطرق والمواصلات في دبي بجائزة (المنظمة الحكومية المتميزة لعام 2025) من المعهد العالمي للابتكار، وذلك تقديراً لجهودها في مجال نضج منظومة الابتكار وتحقيق أثر مؤسسي مستدام من خلال تطبيق أفضل الممارسات العالمية.

■ يأتي هذا التتويج تأكيداً لنهج الهيئة في موازنة الابتكار مع الأولويات الاستراتيجية، بما يحقق قيمة مضافة مستدامة، ويعزز مكانة دبي في صدارة المدن العالمية في الابتكار الحكومي.

الاستراتيجية والحوكمة المؤسسية في هيئة الطرق والمواصلات: الهيئة تعمل باستمرار على ترسيخ منظومة ابتكار مؤسسية متكاملة

ويؤكد هذا الفوز تسارع وتيرة تطوير منظومة الابتكار في الهيئة، وترسيخها نهجاً مؤسسياً يعزز كفاءة الأداء ويرفع الجاهزية للمستقبل، بما يواكب توجهات دبي نحو الريادة العالمية في الابتكار الحكومي. وتعدّ جوائز المعهد العالمي للابتكار من أبرز الجوائز الدولية المتخصصة، حيث تكرم الجهات، التي تحقق الريادة العالمية في بناء منظومات ابتكارية متكاملة، وتحقق نتائج ملموسة ذات أثر عالٍ ومستدام. وقالت منى عبد الرحمن العصيمي، المدير التنفيذي لقطاع



وعملت الهيئة على تدريب ما يزيد على 100 موظف من الكوادر البشرية التابعة للهيئة خلال الفترة التحضيرية لهذا الاعتراف، حيث تدرك الهيئة أهمية هذا الموضوع وتضعه واحداً من توجهاتها المستقبلية ضمن خطتها الاستراتيجية.

صافي الانبعاثات الصفرية 2050)، بما يعزز دور الهيئة شريكاً رئيساً في تحقيق أهداف التنمية المستدامة لإمارة دبي.

المواصفة الدولية في الاقتصاد الدائري

وحصلت هيئة الطرق والمواصلات بدبي على الاعتراف بمواءمة أعمالها مع المصطلحات والمبادئ والدليل الدولي للاقتصاد الدائري: (ISO59004:2024)، وذلك بوصفها أول جهة حكومية على مستوى الشرق الأوسط وقارة أفريقيا تحصل على هذا الاعتراف، لتحقيق بذلك الغايات والأهداف الاستراتيجية التي تدعم منظومة الاستدامة، وتواكب التوجهات المستقبلية للإمارة في النقل المستدام والاقتصاد الدائري.

الهيئة من أوائل الجهات في مجال المواصفات العامة على مستوى الشرق الأوسط وأفريقيا، التي تحصل على (الريادة في المقارنة المعيارية)، وهي تدعم عمل الهيئة في تعزيز التنافسية عبر مقارنة الأداء مع أفضل الجهات العالمية، مع تبني الابتكار والتحسين المستمر من خلال استثمار نتائج المقارنات في تطوير الخدمات.

ومستدامة تدعم تحقيق المستهدفات الاستراتيجية وتعزز ريادتها في الابتكار الحكومي، مؤكدة مواصلة تطوير نماذج عمل متقدمة تدعم اتخاذ القرار المبني على البيانات، وترفع جاهزية الهيئة للتعامل بكفاءة مع المتغيرات المتسارعة.

وأضافت العصيمي: يجسد هذا الفوز نضج منظومة الابتكار في الهيئة، ويؤكد قدراتها على تحويل الابتكار إلى نتائج مستدامة من خلال تكامل القدرات المؤسسية مع مخرجات الابتكار، إضافة إلى اعتماد نماذج عمل مرنة وتعزيز الشراكات النوعية لتسريع تحويل الأفكار إلى تطبيقات عملية عالية الأثر تسهم في رفع كفاءة منظومة النقل والارتفاع بجودة الحياة.

ويستند هذا الإنجاز إلى منظومة متقدمة من مميزات الابتكار، تشمل إدارة محفظة ابتكارية متكاملة، إلى جانب الدور المحوري لمركز أبحاث وابتكارات النقل: (TRIP)، ومركز الذكاء الاصطناعي في تسريع تحويل الابتكار إلى تطبيقات عملية، إضافةً إلى نظام إدارة الأفكار، الذي يعزز إشراك الموظفين والشركاء في تطوير الحلول.



أول محطة ذكية للحافلات

افتتاح محطة حافلات مول الإمارات الذكية

بخدمات رقمية تفاعلية على مدار الساعة

افتتحت هيئة الطرق والمواصلات، محطة حافلات مول الإمارات الذكية، أول محطة ذكية للحافلات، في خطوة نوعية تُبرز توجّهات الهيئة نحو تطوير منظومة نقل جماعي متكاملة تعتمد على التقنيات الرقمية والحلول الذكية، بما يعزز خدمة المتعاملين ويرسخ مكانة دبي مدينة رائدة عالمياً في التنقل المستدام، وتتميّز المحطة بتصميم عصري ومستدام يتماشى مع الهوية المؤسسية للهيئة، ويظهر توجّهاتها المستقبلية، حيث جرى تحويل كل خدمات المتعاملين إلى خدمات رقمية تفاعلية واستباقية متاحة على مدار الساعة (7/24)، بما يساهم في تقليل أوقات الانتظار وتقديم رحلة استخدام سلسة ومريحة، وتخدم المحطة 11 خطاً للحافلات، وترتبط بشكل مباشر مع محطة مترو مول الإمارات.

مشيراً إلى أن المشروع يأتي ضمن سلسلة مبادرات تطويرية تهدف إلى إعادة تعريف خدمة التنقل اليومي عبر دمج التكنولوجيا المتقدمة في مختلف عناصر البنية التحتية، بما يساهم في تعزيز جودة الحياة، وتشجيع السكان والزوار على اعتماد وسائل النقل الجماعي في تنقلاتهم اليومية، لتكون الخيار المفضل للتنقل في إمارة دبي. وقال معاليه: نحرص في هيئة الطرق والمواصلات على الارتقاء بخدمة المتعاملين عبر توظيف أحدث التقنيات الرقمية والحلول الذكية، بما يساهم في تحقيق أعلى مستويات الراحة والكفاءة للمستخدمين، ويعزز جاذبية منظومة النقل الجماعي، مشيراً إلى أن اعتماد النموذج الرقمي المتكامل يُتيح رفع كفاءة التشغيل وتحقيق مستويات أعلى من رضا المتعاملين، إلى جانب تضمين المحطة أنظمة متقدمة لإدارة الحشود ورصد المخالفات باستخدام كاميرات مدعومة بالذكاء الاصطناعي، بما يعزز مستويات السلامة والانسيابية في الاستخدام.

وتُعدّ المحطة الذكية نموذجاً متقدماً لمستقبل محطات النقل الجماعي في دبي، حيث تجمع بين الابتكار والتكنولوجيا والاستدامة، وسيجري التوسّع في تنفيذ هذا النموذج مستقبلاً، لتعزيز تكامل منظومة النقل الجماعي، وتقديم حلول تنقل ذكية ومستدامة تلبي تطلّعات المتعاملين، وتواكب طموحات المستقبل.

دمج التكنولوجيا المتقدمة

وأكد معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، أن افتتاح أول محطة ذكية للحافلات يشكّل خطوة متقدمة ضمن استراتيجية هيئة الطرق والمواصلات الرامية إلى خلق بيئة متكاملة وجاذبة لمستخدمي وسائل النقل الجماعي، وتقديم خدمات تنقل متطورة وآمنة وسلسة، تعتمد على الابتكار والتحول الرقمي، بما يتماشى مع رؤية القيادة الرشيدة (حفظها الله)، في جعل دبي المدينة الأفضل للحياة والعمل والزيارة،





النقل المختلفة، مع تكامل مباشر مع شبكة مترو دبي لعرض أوقات الوصول، إلى جانب التكامل مع مركبات الأجرة، لتوضيح مواقع المواقف وتوفيرها بشكل فوري، فضلاً عن عرض أبرز المعالم المحلية وطرق الوصول إليها، وبث محتوى توعوي للمتعاملين، وتسهم المنظومة المعلوماتية في تمكين المستخدمين من التخطيط المسبق لرحلاتهم، واتخاذ قرارات تنقل أكثر كفاءة، كما تشتمل المحطة على شاشة الكشك الذكي لتقديم الخدمات الرقمية للمتعاملين، التي توفر مساعداً افتراضياً لتخطيط الرحلات، والإجابة على استفسارات المتعاملين، إضافة إلى خدمات المفقودات، وإمكانية التواصل المباشر مع مركز الاتصال، وهو ما يسهم في تعزيز سرعة الاستجابة، وتوفير الدعم الفوري للمستخدمين، وصولاً إلى تحقيق السعادة للمتعاملين.

مواصفات المحطة

■ تبلغ مساحة المحطة الذكية نحو 147 متراً مربعاً، بطاقة استيعابية تصل إلى 20 متعاملاً داخل المحطة، إضافة إلى استراحة مخصصة للسائقين، بهدف توفير بيئة تشغيلية متكاملة تراعي احتياجات مختلف فئات المستخدمين، ورؤعي في تصميم المحطة تحقيق التوازن بين الكفاءة التشغيلية وراحة المستخدمين، بما يضمن تقديم خدمات متكاملة تجمع بين المرونة والابتكار.

وتحتوي المحطة على مجموعة من الأنظمة والخدمات الرقمية المتطورة، في مقدمتها الشاشة الرئيسة للمعلومات اللحظية، التي توفر خرائط مرافق المحطة، وتعرض مواعيد وصول وسائل

أول محطة ذكية للحافلات

جرى تحويل كل خدمات المتعاملين إلى خدمات رقمية واستباقية على مدار الساعة (24/7)

تتميز بتصميم عصري ومستدام يتماشى مع الهوية المؤسسية للهيئة ورؤعي في التصميم تحقيق التوازن بين الكفاءة التشغيلية وراحة المستخدمين.



وُزّدت المحطة بشاشة متخصصة، لعرض مواعيد وصول الحافلات بشكل آني، إلى جانب إظهار نسبة إشغال الحافلات القادمة، بما يمكّن المستخدمين من اتخاذ قرارات تنقل أكثر كفاءة، وتسهم هذه الخاصية في تحسين توزيع الطلب على الرحلات وتقليل الازدحام، كما وُزّدت بأجهزة حديثة لشراء التذاكر وشحنها رقمياً بسهولة، إضافة إلى جهاز بيع ذكي يتيح شراء المشروعات مع إمكانية الاستفادة من برامج نقاط الولاء، بما يعزز راحة المستخدم، وتيسير رحلته داخل المحطة.

بيانات آنية

وفي جانب السلامة وإدارة العمليات، وُزّدت المحطة بكاميرات متطورة مدعومة بالذكاء الاصطناعي، تتيح مراقبة الحشود ورصد المخالفات بشكل دقيق، وتسهم هذه التقنيات في تعزيز الانضباط وضمان الاستخدام الأمثل للمرافق، إلى جانب دعم فرق التشغيل ببيانات تحليلية لحظية، تسهم في تحسين كفاءة الإدارة واتخاذ القرار، وُزّعي في تنفيذ المحطة، تحقيق أعلى

الطائر:

- المحطة الذكية للحافلات خطوة متقدمة ضمن استراتيجية الهيئة لخلق بيئة متطورة ومتكاملة وجاذبة لمستخدمي وسائل النقل الجماعي
- نحرص على الارتقاء بخدمة المتعاملين عبر توظيف أحدث التقنيات الرقمية والحلول الذكية لتحقيق أعلى مستويات الراحة والكفاءة للمستخدمين
- روعي في تصميم المحطة تحقيق التوازن بين الكفاءة التشغيلية وراحة المستخدمين وتقديم خدمة متكاملة تجمع بين المرونة والابتكار
- في المحطة مجموعة من الأنظمة والخدمات الرقمية المتطورة وشاشات لعرض مواعيد وصول الحافلات والكشك الذكي
- المحطة مزودة بكاميرات متطورة مدعومة بالذكاء الاصطناعي لمراقبة حركة الحشود ومزودة بألواح شمسية لتوليد الطاقة وحساسات ذكية لمراقبة جودة الهواء

المناطق التي تخدمها المحطة :

أم سقيم	مدينة دبي الرياضية	البرشاء
الصفوح	موتور ستي	قرية جميرا الدائرية
المنارة	أرجان	الروضة
داون تاون دبي	مدينة دبي للاستوديوهات	برشاء هاييتس
القوز	مجمع دبي للعلوم	حديقة الزهور
الغبية	مدينة دبي للإنترنت	المرايح العربية
القرية العالمية	مجمع فُدن	المدينة المستدامة

خطاً للحافلات
تخدمها المحطة

11

منها 6 خطوط لتغذية
محطات مترو دبي

20

متعاملاً الطاقة الاستيعابية
داخل المحطة مع استراحة
خاصة للسائقين

المساحة
147
متراً مربعاً



السكنية والتجارية والسياحية، أهمها: البرشاء، وأم سقيم، والصفوح، والمنارة، والقوز، والغبيبة، والروضة «ذا جرين»، وقرية جميرا الدائرية، والمرايح العربية، ومجمع دبي للعلوم، ومدينة دبي للاستوديوهات، إلى جانب وجهات سياحية بارزة مثل حديقة الزهور «ميراكل جاردن» والقرية العالمية، وهو ما يعزز من دورها محور تنقل رئيساً يخدم شريحة واسعة من السكان والزوار، كما تتميز المحطة بتكاملها المباشر مع مترو دبي عبر محطة مول الإمارات، بما يوفر انتقالاً سلساً ومتربطاً بين مختلف وسائل النقل الجماعي، ويسهم في تعزيز كفاءة التنقل متعدد الوسائط، وترسيخ مكانة النقل الجماعي خياراً مفضلاً للتنقل في الإمارة.

معايير الاستدامة العالمية، حيث جرى تزويدها بألواح شمسية لتوليد الطاقة، إلى جانب حساسات ذكية لمراقبة جودة الهواء، بما يُظهر التزام الهيئة بتطبيق أفضل الممارسات البيئية، ودعم توجهات دبي نحو الاستدامة، وتقليل البصمة الكربونية، وتحقيق كفاءة أعلى في استهلاك الموارد.

11 خطأ

وتُعدّ محطة حافلات مول الإمارات الذكية إحدى أهم نقاط الربط الحيوية في شبكة النقل الجماعي في دبي، حيث تخدم 11 خطأ للحافلات، منها 6 خطوط لتغذية مترو دبي، وثلاثة خطوط داخلية، وخطان موسميان، وترتبط المحطة العديد من المناطق

ألواح شمسية لتوليد الطاقة
وحساسات ذكية لمراقبة جودة الهواء

كاميرات متطورة مدعومة بالذكاء الاصطناعي لمراقبة حركة الحشود

مجموعة من الأنظمة والخدمات الرقمية المتطورة

شاشات لعرض مواعيد وصول الحافلات والكشك الذكي

تعزيز خدمات أصحاب الهمم في مراكز (الخدمة وإسعاد المتعاملين) ومحطات النقل العام

استكملت هيئة الطرق والمواصلات تنفيذ وتطبيق متطلبات (كود دبي للمباني الصديقة لأصحاب الهمم) في عدد من المواقع الخدمية، شملت مراكز إسعاد المتعاملين، ومراكز مزودي الخدمة، ومحطات النقل العام، وذلك في إطار جهود الهيئة المستمرة لتعزيز جودة الحياة، وترسيخ مبادئ الشمولية والاستدامة، بما يضمن سهولة وصول أصحاب الهمم، إلى الخدمات والمرافق المختلفة بكفاءة وراحة واستقلالية.

■ **وُقِّرت الهيئة أنظمة داعمة تشمل لغة برايل والأجهزة السمعية المساندة، بهدف تمكين المتعاملين من التعرف بسهولة إلى المرافق والمناطق المختلفة داخل قنوات تقديم الخدمة.**

وفي إطار تطوير خدمة المتعاملين، أعادت الهيئة تصميم أنظمة طوابير الانتظار في مراكز إسعاد المتعاملين بارتفاعات ومساحات تتلاءم مع احتياجات أصحاب الهمم، مع مراعاة توفير قنوات رقمية بديلة وخدمات ذكية مهيأة وسهلة الاستخدام. وعلى صعيد تعزيز التواصل والشراكة المجتمعية، نظّمت الهيئة خلال عام 2025 سلسلة من الجلسات الحوارية بالتعاون مع مركز

وقال عبد الله يوسف آل علي، المدير التنفيذي لقطاع خدمات الدعم الإداري المؤسسي في هيئة الطرق والمواصلات: شملت أعمال التطوير إضافة منحدرات مخصصة لاستخدام أصحاب الهمم من ذوي التحديات الحركية ومستخدمي الكراسي المتحركة، إلى جانب تركيب علامات أرضية إرشادية لتحديد اتجاهات الحركة داخل القنوات والمرافق الخدمية، بما يسهم في تسهيل التنقل وتعزيز خدمة المتعاملين.

وأضاف آل علي: تضمنت التحسينات كذلك توفير الأبواب الأوتوماتيكية، وتأهيل المداخل والممرات الخارجية بعلامات أرضية واضحة، إضافة إلى تطوير وتجهيز دورات المياه في عدد من المراكز بما يتوافق مع احتياجات أصحاب الهمم ومتطلبات سهولة الاستخدام.

بما يتوافق والمعايير الدولية تحديث مناهج التدريب لاختبارات القيادة لمواكبة أنظمة المركبات الحديثة

حدّثت هيئة الطرق والمواصلات في دبي مناهج التدريب الخاصة بالمتقدمين على رخصة القيادة لفئة المركبات الخفيفة، بما يتواءم مع التحسينات والتطورات التكنولوجية في أنظمة القيادة بالمركبات الحديثة المزوّدة بأنظمة مساعدة السائق المتقدمة (ADAS).

وشملت التحديثات في مناهج التدريب، التحذير من الاصطدام الأمامي، ونظام رصد البقعة العمياء، والانحراف عن المسار، وأنظمة دعم المسارات، ونظام مساعدة صف المركبة في المواقف المخصصة، ونظام الرؤية الليلية، ونظام منع انفلاق المكابح (ABS)، ومثبّت السرعة التقليدي والتكثيفي، وغيرها من الأنظمة التقنية، التي تتميز بها المركبات الحديثة.

وأكد سلطان الأكرف، مدير إدارة ترخيص السائقين بمؤسسة الترخيص في هيئة الطرق والمواصلات، أن التحديثات التي أُجريت على مناهج التدريب الخاصة بالمتقدمين على رخصة القيادة لفئة

المركبات الخفيفة تتطابق مع المعايير العالمية المعتمدة من قبل المنظمة الدولية لاختبارات القيادة: (CIECA)، وتهدف إلى تعزيز سلامة التنقل وتوجيه وتحفيز سلوك السائقين والحد من الحوادث. وقال الأكرف: هذه الإجراءات تصب في إطار تطبيق الهيئة لأفضل الممارسات العالمية فيما يخص أساليب القيادة الحديثة لفئة سائقي المركبات الخفيفة، وطُبِّقَت بالتعاون مع منشآت تعليم القيادة، وأُضيفت كذلك إلى كتيب التعليم والمنهج النظري والعلمي للقيادة الآمنة والمحاضرات النظرية، التي تحدث من خلالها توعية



■ خصصت الهيئة كاونترات خدمة لأصحاب الهمم ومنحتهم الأولوية في إنجاز المعاملات والخدمات المختلفة.

■ للاطلاع على المزيد من الخدمات والمبادرات المخصصة لأصحاب الهمم، يمكن زيارة الموقع الإلكتروني: www.rta.ae

راشد لأصحاب الهمم، كما واصلت هذه المبادرات خلال عام 2026 بالتعاون مع نادي دبي لأصحاب الهمم، وبمشاركة فاعلة من أصحاب الهمم والجهات المعنية والشركاء ومراكز التدريب والتأهيل، إضافة إلى الطلبة وأولياء الأمور، بهدف التعريف بالخدمات والمبادرات التي تقدمها الهيئة لهذه الفئة التي تحظى بأولوية خاصة ضمن استراتيجيتها الخدمية والمجتمعية.



■ تتوافق التحديثات مع الرسالة والغايات والأهداف الاستراتيجية والتوجهات المستقبلية للهيئة وتبني الممارسات العالمية، التي تتعلق بتعزيز السلامة المرورية والتنقل الآمن والمرن وتطوير خدمات مبتكرة ومستدامة ترتقي برحلة المتعاملين إلى المستوى العالمي.

بلغ عدد المتقدمين والمستفيدين من تطوير المنهج التدريبي أكثر من 250 ألف متدرب خلال الفترة الماضية، وجرى إعداد ورش عمل لمنشآت تعليم قيادة المركبات بدبي وذلك لضمان تغطية جميع أنظمة القيادة المتقدمة بناءً على المركبات المتوفرة للتعليم كل حسب مواصفاته.

المتقدمين للحصول على رخصة القيادة. وأوضح الأكرف أن التحديثات توفر للسائقين الاطلاع على أحدث التطورات في أنظمة مساعدة السائقين المتقدمة والبرامج التعليمية العالمية، ووفق منهج التدريب المستمر ومواكبة التطور المستمر للمركبات المزودة بالأنظمة الحديثة.

بعد أن سجّلت نمواً بنسبة 136٪ عام 2025 4 مناطق جديدة في خدمة (حافلات تحت الطلب)

أضافت هيئة الطرق والمواصلات في دبي 4 مناطق جديدة إلى خدمة: (حافلات تحت الطلب) شملت: (القصيص، ومدينة جميرا الدائرية، والورقاء، ومجمّع دبي للاستثمار)، في خطوة تظهر التزامها المستمر بتطوير منظومة النقل الجماعي الذكية المتكاملة التي تدعم التنقل السهل والمستدام.

وبرشا هاييتس، والمنخول، ومركز دبي المالي العالمي. وقد سجّلت الخدمة أداءً ممتازاً خلال عام 2025، حيث بلغ عدد الركاب 984.929 راكباً مقارنة بـ 417.315 راكباً عام 2024، محققة زيادة قدرها 567.614 راكباً، وبنسبة نمو تصل إلى نحو 136٪. وتُشغّل الخدمة عبر حافلات صغيرة تعمل وفق الطلب الفعلي، دون التقيد بمسارات ثابتة، وهو ما يساهم في تقليل زمن الانتظار، ورفع كفاءة التشغيل، وتحسين رحلة المستخدم، كما تجسّد الخدمة التزام الهيئة بتبني أحدث الحلول الرقمية، وتعزيز التحول الذكي في قطاع النقل، كما تساهم في تحسين انسيابية الحركة المرورية، وتقليل الاعتماد على المركبات الخاصة، إلى جانب دعم التكامل مع شبكة النقل الجماعي، بما يشمل مترو دبي، وحافلات النقل العام.

ويأتي هذا التوسّع في أربع مناطق جديدة في الإمارة ضمن استراتيجية الهيئة الرامية إلى تعزيز حلول (الميل الأول والأخير)، من خلال توفير وسائل نقل مرنة، تربط بين المناطق السكنية، ومحطات النقل العام، بما ينسجم مع توجهات حكومة دبي، لترسيخ ريادتها العالمية في مجال التنقل السهل والمستدام.

وأصبحت الخدمة تغطي حالياً 17 منطقة في إمارة دبي، عبر أسطول مكون من 49 حافلة، في مؤشر واضح على التوسّع المتسارع، واستجابة الهيئة للنمو السكاني، والطلب المتزايد على حلول التنقل المرنة، حيث تغطي الخدمة 14 منطقة قبل التوسّع، وهي: البرشاء، والنهدة، وواحة دبي للسيليكون، والمدينة الأكاديمية، والرقّة، وبور سعيد، والخليج التجاري، ووسط المدينة، وعود ميثاء، والكرامة،

25 درهماً فقط تذكرة اليوم الكامل للتاكسي المائي في دبي مارينا

أطلقت هيئة الطرق والمواصلات في دبي تذكرة اليوم الكامل للتاكسي المائي في منطقة دبي مارينا، في خطوة تهدف إلى تعزيز خدمة التنقل البحري وتوفير خيار سياحي وترفيهي جديد يتيح للسكان والزوار استكشاف واحدة من أبرز الوجهات الحيوية في الإمارة بطريقة مرنة ومميزة.

السياحية والترفيهية في المنطقة. وتأتي هذه المبادرة ضمن جهود الهيئة المستمرة لتعزيز منظومة النقل البحري في دبي، وتقديم حلول تنقل مبتكرة تدعم جودة الحياة وتمنح الجمهور خيارات أكثر تنوعاً تجمع بين سهولة الوصول ومتعة الرحلة.

وتمنح التذكرة الجديدة، التي يبلغ سعرها 25 درهماً، مستخدميها إمكانية التنقل غير المحدود طوال اليوم بين عدد من المحطات البحرية المنتشرة في دبي مارينا، مع حرية الصعود والنزول في أي محطة، بما يتيح لهم زيارة الوجهات المحيطة والاستمتاع بالمرافق الترفيهية والتجارية على امتداد الواجهة البحرية.

وتشمل الخدمة 6 محطات موزعة على مسارين رئيسيين، حيث يضم المسار الأول كلاً من ممشى المارينا، ومارينا تيراس، ودبي مارينا مول شمال، ومارينا بروميناد، بينما يربط المسار الثاني بين دبي مارينا مول جنوب وجزيرة بلوواترز، بما يوفر خدمة تنقل سلسلة بين أبرز المعالم

■ **إمكان الراغبين شراء التذكرة مباشرة من محطات التاكسي المائي في دبي مارينا، أو من خلال الموقع الإلكتروني المخصص لحجوزات النقل البحري: (marine.rta.ae)، بما يساهم في تسهيل الوصول إلى الخدمة والاستفادة منها على مدار اليوم.**



يؤكد هذا النمو المتسارع ثقة المتعاملين بكفاءة الخدمة المقدمة من الهيئة، واعتمادها خياراً موثقاً به للتنقل اليومي.

تعتمد الخدمة على نموذج تشغيلي مبتكر يتيح الحجز المسبق عبر التطبيق الذكي: (Dubai Bus on Demand)، حيث يمكن للمتعاملين تحديد نقطة الانطلاق والوجهة بسهولة، والحصول على وسيلة نقل خلال وقت قصير.

وتؤدي الخدمة دوراً محورياً في دعم استراتيجية الميل الأول والأخير، من خلال تسهيل الوصول إلى مراكز الأعمال، ومحطات النقل، بما يشجع على استخدام وسائل النقل الجماعي، ويرفع من كفاءة التنقل في الإمارة.

وتقدم الخدمة مقابل تعرفه مرنة ومناسبة تبلغ 5 دراهم للرحلة الواحدة و4 دراهم لكل راكب إضافي، مع إمكانية المشاركة بالرحلات، وهو ما يعزز الكفاءة التشغيلية، ويخفض التكاليف على المستخدمين. وتوفر الهيئة عروضاً ترويجية خلال مراحل الإطلاق، تشمل رحلات مجانية لفترة محدودة، بهدف تشجيع الجمهور على تجربة الخدمة. وستشهد المرحلة المقبلة توسعاً مدروساً في مناطق جديدة، إلى جانب تطوير النموذج التشغيلي وهيكل التعرفة، بما يضمن تحقيق

التوازن بين جودة الخدمة والاستدامة المالية، وتعزيز مكانة الخدمة ركيزة أساسية ضمن منظومة النقل الذكي في دبي.



لتقديم أعلى مستوى من الخدمة خلال صيف 2026 حملة ميدانية للتأكد من كفاءة محطات انتظار الحافلات

نفذت هيئة الطرق والمواصلات في دبي حملة ميدانية للتأكد من جاهزية محطات الحافلات المكيفة والأخرى المخصصة لانتظار الركاب لموسم الصيف 2026، التي بلغ عددها الإجمالي (895) موقفاً موزعةً على (621) موقعاً بمختلف أنحاء إمارة دبي.

وقال عبد الرحمن الجناحي، مدير إدارة المرافق والمنشآت بقطاع خدمات الدعم الإداري المؤسسي في هيئة الطرق والمواصلات: تحرص الهيئة على التأكد من جاهزية كل مرافق الخدمات التي يستخدمها الجمهور المرتبطة بوسائل المواصلات العامة، حيث نفّذت حملات ميدانية تضمنت فحصاً وصيانة استباقية للتأكد من جاهزية محطات انتظار الحافلات المكيفة لبدء موسم الصيف 2026. وأضاف الجناحي: تنفّذ الهيئة العديد من الزيارات الميدانية لمحطات انتظار الحافلات وفقاً للخطة التشغيلية، ويحرص المفتشون على

التحقّق من جاهزيتها على مدار الساعة، واتخاذ الإجراءات التصحيحية الفورية عند رصد أي أعطال فنية، وتضمنت الحملة إجراءات تطويرية تهدف إلى رفع كفاءة خدمات محطات الانتظار المكيفة وتعزيز جاهزيتها التشغيلية لاستقبال المرتادين. الجدير بالذكر أن الهيئة دشّنت حملات توعية عبر وسائل التواصل الاجتماعي ووضع ملصقات توعويه لتأكيد أهمية مساهمة المستخدم أيضاً في الحفاظ على أصول الهيئة ونظافتها، كما وقرّرت قنوات تواصل للإبلاغ عن أي ملاحظات أو مقترحات على محطات انتظار

بدء تطبيقها اعتباراً من يوليو المقبل تطوير الشبكة الموسمية للنقل البحري باستخدام الذكاء الاصطناعي

طوّرت هيئة الطرق والمواصلات في دبي مبادرة (الشبكة الموسمية) لخدمات النقل البحري، وذلك من خلال توظيف أساليب علمية وتقنية مرنة تعتمد على الذكاء الاصطناعي والتحليل التنبؤي، في خطوة تعزز رشاقة المنظومة التشغيلية، وتمكّنها من الاستجابة الفعّالة لمتغيّرات الطلب المرتبطة بالمواسم والأعياد والمناسبات المختلفة بالإمارة.

■ تأتي المبادرة ضمن جهود الهيئة المستمرة لتطوير منظومة النقل البحري وتعزيز تكاملها مع مختلف وسائل النقل، بما يواكب النمو المتسارع ويُلبي تطلّعات سكان زوار إمارة دبي.

البحري، كما تسهم هذه الأدوات في استشراف الطلب المستقبلي، وتطبيق نماذج تشغيل مخصصة لكل موسم على حدة، بما يحقق التوازن بين تلبية احتياجات المتعاملين وتعزيز كفاءة التشغيل. وأكد الزرعوني عدم إغفال تضمين العمل البشري واحتياجاته مع الجانب التقني لتطوير الشبكة، حيث يكون تضمين احتياجات المتعاملين وتصميم الخدمات من خلال حصر مقترحاتهم

ويبدأ تطبيق الخطة التشغيلية للشبكة الموسمية الخاصة بموسم الصيف اعتباراً من يوليو المقبل، وتستند إلى قاعدة متكاملة من البيانات الضخمة، التي تشمل تفاصيل دقيقة حول أعداد الركاب، والإيرادات، ومعدلات الإشغال، بما يعزز دقة التنبؤات وفعالية القرارات التشغيلية.

وقال خلف بالفوز الزرعوني، مدير إدارة النقل البحري بمؤسسة المواصلات العامة في هيئة الطرق والمواصلات: استند تطوير الشبكة الموسمية إلى بناء خوارزميات داخلية متقدمة وأدوات تحليلية وتنبؤية تعتمد على تقنيات الذكاء الاصطناعي، قادرة على معالجة وتحليل البيانات الضخمة المستمدة من مصادر متعددة، بما يدعم إعداد خطط تشغيل مرنة وديناميكية لشبكة النقل



■ **تؤكد الهيئة حرصها على ضمان كفاءة واستمرارية جميع الأنظمة الخاصة بمحطات انتظار الحافلات المكيفة، لضمان توفير أعلى مستوى من الخدمة لأفراد المجتمع.**

وتخصيص أماكن للكراسي المتحركة وتتضمن لوحات إرشادية توضح شبكة التنقل بالحافلات داخل الإمارة.

الحافلات المكيفة عبر قنوات التواصل المعتمدة وخدمة مدينتي في تطبيق هيئة الطرق والمواصلات، حيث تكون الاستجابة لها من قبل الفرق المختصة بما يضمن سعادة ورضا المتعاملين. وتتميز محطات الانتظار بأنها صديقة للبيئة وأنسائية الشكل مما يساعدها على مقاومة الحرارة والرياح، وهي ذات مساحات إعلانية واسعة وتعدّ من أبرز النماذج الحضارية الداعمة للاستدامة، كما تتماشى مع متطلبات كود دبي للبيئة المؤهلة لأصحاب الهمم



البحري، وتقييم تأثير المتغيرات المختلفة في جداول التشغيل، وأزمة تقاطع الرحلات، بما يتلاءم مع أعداد الركاب ونسب الإشغال والعوائد التشغيلية، وهو ما ينعكس إيجاباً على جودة الخدمة واستدامتها. وقال الزرعوني: أتاحت لنا تقنيات تحليل البيانات الضخمة وتطبيقات الحوسبة الحديثة تطوير نموذج تشغيلي مرّ قادر على محاكاة أنماط سلوك المتعاملين واستشراف الطلب المتوقع على خدمات النقل البحري، وهو ما يسهم في رفع كفاءة الشبكة وتحقيق أفضل مستويات الأداء وفق جداول زمنية دقيقة ومعايير عالمية.

■ **الجدير بالذكر أن مبادرة الشبكة الموسمية تُطبّق بشكل مستقل لكل موسم، مع الحرص على عدم التأثير في متطلبات المتعاملين، وفي الوقت ذاته تحسين مستهدفات قطاع النقل البحري، بما يدعم تحقيق الاستدامة المالية والتشغيلية، ويرسّخ مكانة دبي مدينة رائدة في تبني الحلول الذكية والمبتكرة في قطاع النقل.**

ومتطلباتهم المقدمة عبر القنوات المعمول بها، وهو ما يحقق التناغم بين الشقّين البشري والتقني. وأضاف الزرعوني: تضمنت المنهجية المعتمدة في المشروع استخدام تقنيات التحليل التنبؤي لدراسة أنماط استخدام النقل

الطاير يكرم فريق عمل «إعلان مشروع الخط الذهبي» و«تدشين حفر أنفاق الخط الأزرق» لمترو دبي

كرّم معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، فريقين فعاليات إعلان مشروع الخط الذهبي لمترو دبي، وفريق الإعداد لتدشين فعاليات حفر أنفاق الخط الأزرق لمترو دبي، وذلك تقديراً لإسهاماتهم وجهودهم المتميزة وتفاعلهم الإيجابي في أداء أعمالهم.

المباشر من القيادة الرشيدة لتلك المشاريع الاستراتيجية، إيماناً بأهميتها لدعم ازدهار الاقتصاد وتعزيز جودة الحياة بإمارة دبي. وأضاف معاليه: نكرر شكرنا لجهودكم المتميزة في متابعة هذه المشاريع، والحرفية التي رأيناها في الإعداد للفعاليات والتجهيز للإعلان والترويج عنها، وهذا ما نتوقعه دائماً من فريق عمل هيئة الطرق والمواصلات، حيث نستلهم في مسيرة الهيئة مما قاله صاحب السمو الشيخ محمد (رعاه الله) «نقول ما نفعل، ونفعل ما نقول».

وضمت قائمة الموظفين المكرمين 11 موظفاً من فريق فعاليات إعلان مشروع الخط الذهبي لمترو دبي، و44 موظفاً وموظفة ضمن فريق الإعداد لتدشين فعاليات حفر أنفاق الخط الأزرق لمترو.

ودعا معاليه المكرمين إلى مواصلة تطوير قدراتهم ومهاراتهم القيادية والمهنية من أجل رفع مستوى الكفاءة والاحترافية في العمل وتحقيق أعلى مستويات التفاني والإلتقان في أداء مهامهم والحرص على التواصل من أجل تحقيق الإنجازات النوعية وسعادة المتعاملين، وتعزيز مكانة الهيئة وجعلها في مقدمة الجهات الحكومية الرائدة. وقدم معاليه الشكر لفريق العمل الذي ساهم في الإعداد للفعاليات الخاصة بمشروع تدشين حفر الأنفاق للخط الأزرق لمترو دبي وإعلان الخط الذهبي لمترو دبي.

وقال معاليه: تشرفنا بحضور ومباركة صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه الله) وأتجالة الكرام خلال تلك الزيارات، وذلك يدل على الدعم



المكرمون:

سعود عيسى الدوسري، فيصل محمد عبدالكريم، عبدالله يوسف المهيدب، أبوبكر أحمد عيسى الشيزاوي، عبيد سعيد بن غباش المري، خالد سعد زاهر، محمد عبدالفتاح وهبه، مريم مروان الفلاسي، مها خالد الزرعوني، سمير منير عبدالوهاب منير، بدره رجب البلوشي، شماء أحمد العمري، بئينه خلفان الذهلي، مى أحمد مرسى، منى خالد غضبان، خالد يوسف البلوشي، محمد غلوم أحمد، محمد أحمد عبيد، مطر سيف الشحي، جورج حبيب صقر، محمد ثاقب أمان الله، منال محمود أميري، محمد وريد، أحمد سعيد عطاونه، محمد عبدالله عياد، لينا الحماوي، خالد سلطان الحميدي، فاطمه إسماعيل الشحي، إبراهيم محمد إبراهيم، ساهر بوتين فيتل بابو، سريجيت لال كودبيل اراياتودي، جوبين اجناتايوس اجناتايوس، وأرشد على كاريات.

وضمت قائمة أسماء المكرمين كلاً من: عبدالله يوسف آل علي، المدير التنفيذي لقطاع خدمات الدعم الإداري المؤسسي، وعبدالمحسن إبراهيم كلبت المدير التنفيذي لمؤسسة القطارات، وموزه سعيد المري، المدير التنفيذي لقطاع الشؤون التنفيذية، وليد محمود عبدالله الأميري مدير إدارة تنفيذي، شؤون القيادة، مالك رمضان مشمش، مدير إدارة تخطيط وتطوير مشاريع القطارات، ميرة أحمد الشيخ مدير إدارة التسويق والاتصال المؤسسي، علي حسن لوتاه، مدير إدارة شؤون البنية التحتية والتخطيط الحضري، موزة خميس المحيري، مريم حسن عبدالله البلوشي، علياء شريف فلكناز، عبدالله إبراهيم نواخذة آل علي، عبدالله عبدالمجيد العوضي، محمد سعيد المنجي، فاطمة أحمد آل مندوس، شيوخه أحمد الشيخ،



عبدالمحسن إبراهيم كلبت



موزه سعيد المري



الطاير يكرم عبد الله يوسف آل علي



ميرة أحمد الشيخ



علي حسن لوتاه



وليد محمود عبدالله الأميري



مريم حسن عبدالله البلوشي



علياء شريف فلكناز



مالك رمضان مشمش



عبدالله عبدالمجيد العوضي



محمد سعيد المنجي



موزة خميس المحيري



شبيخة أحمد الشيخ



سعود عيسى الدوسري



عبدالله إبراهيم نواخذة آل علي



عبدالله يوسف المهيدب



أبو بكر أحمد عيسى الشيزاوي



فاطمة أحمد آل مندوس



خالد سعد زاهر



محمد عبدالفتاح وهبه



فيصل محمد عبدالكريم



مها خالد الزرعوني



سمير منير عبدالوهاب



عبيد سعيد بن غياش المري



شعاء أحمد العمري



بثينة خلفان الذاهي



مريم مروان الفلاسي



مطر سيف الشحي



خالد يوسف إبراهيم البلوشي



بدرية رجب البلوشي



منال محمود أميري



محمد غلوم أحمد



محمد أحمد عبيد



أحمد سعيد عطاونه



محمد ثاقب أمان الله



إبراهيم محمد إبراهيم



فاطمة إسماعيل الشحي



محمد وريد



محمد عبدالله عياد



مي أحمد مرسي



لينا الحمادي



خالد سلطان الحميدي



سريجيت لال كوديل اراياتوني



ساهر بوتين فيتل بابو



منى خالد غضبان



جورج حبيب صقر



أرشد عاي كاريرات



جوبين اجناتيوس اجناتيوس

تقديرًا لإسهاماتهم في تعزيز جودة الخدمات والشاركة المجتمعية تكریم المتعاملين الفاعلين والموظفين الحاصلين على أعلى درجات التقييم

كرّم معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، عدداً من المتعاملين وموظفي الجهة، وذلك خلال الحفل السنوي الذي تحرص فيه الهيئة على تكريم المتعاملين الفاعلين وموظفي وموظفات الهيئة الحاصلين على أعلى درجات التقييم، من قبل متعاملي الهيئة في مختلف شرائح المجتمع، وتقديرًا لإسهاماتهم في تعزيز جودة الخدمات وترسيخ ثقافة التفاعل الإيجابي والشاركة المجتمعية.

وبلغ عدد المكرمين 41 شخصاً: 4 من المتعاملين الأكثر تفاعلاً في مجلس المتعاملين، و 10 أشخاص من فئة (مدينتي)، و 4 من فئة التميز في خدمة المتعاملين، و6 أشخاص من المراكز ومحطات النقل الحاصلين على أعلى نسبة في نتائج دراسة المتسوق السري الخارجي لعام 2025، و10 من السائقين المتميزين الملتمزين في مؤسسة المواصلات العامة لأدائهم المتميز، و7 أشخاص من (نجوم الخدمة)، لأدائهم المتميز وحصولهم على أكبر عدد من رسائل الشكر والتقييم الإيجابي من قبل المتعاملين عبر قنوات التواصل الاجتماعي، كما شارك معاليه أعضاء اللجنة العليا لسعادة المتعاملين، في لحظة جماعية خلال الحفل.

وشمل التكريم فئة المتعاملين الأكثر تفاعلاً مع الهيئة، والمشاركين في مجالس المتعاملين، وذلك تقديرًا لجهودهم الاستثنائية وتفاعلهم الإيجابي، وفئة المتعاملين الأكثر مشاركة في مبادرة (مدينتي)، التي تُمكن أفراد المجتمع من التواصل السريع والإبلاغ عن الملاحظات المتعلقة بالبنية التحتية والمرافق العامة بسهولة وفاعلية، وفئة التميز في خدمة المتعاملين والحضور الميداني، كما شمل التكريم فئة مديري المراكز ومحطات النقل الحاصلين على أعلى نسب تقييم، وموظفي (نجوم الخدمة)، إلى جانب السائقين الملتمزين بقواعد وأنظمة السير والمرور، والمتميزين في خدمة المتعاملين، وذلك تقديرًا لدورهم في تقديم خدمة تنقل وخدمات ترتقي إلى تطلعات المجتمع وتُظهر الصورة الحضارية لدي.



المكرمون:

اسعاد المتعاملين، الطوار يمثلها جمال خالد الجسمي، مركز ايه جي كارس ديرة لفحص وتسجيل المركبات يمثلها محمد الزعبي، محطة الجداف للنقل البحري يمثلها Malaz Mahmoud Al zhili، محطة مترو القرهود يمثلها، Ann Wambugu، محطة ترام أبراج بحيرات جميرا يمثلها، Zeeshan Abdul Kader .

فئة أفضل 10 سائقين ملتزمين في مؤسسة المواصلات العامة، وذلك عن أدائهم المتميز على مدى الأعوام الستة الماضية، وهم: حبيب شاجيان حبيب، لورينزو جر كاجويمبال فيرانو، باسم أحمد عبدالله أبو نقيره، أكرام الدين حكم دين، محمد حكيم محمد الياس، محمد يونس محمد، شاهد كل خيال دار، أجمل خان غازي خان، بهارات شيريا، محمد زمان محمد.

فئة نجوم الخدمة، وذلك تقديراً عن أدائهم المتميز وحصولهم على أكبر عدد من رسائل الشكر والتقييم الإيجابي من قبل المتعاملين عبر قنوات التواصل الاجتماعي، وهم: حنان الرئيسي (مركز إسعاد المتعاملين المنارة)، فاطمة مراد (مركز إسعاد المتعاملين الكفاف)، عبدالله المهري (مركز إسعاد المتعاملين أم الرمول)، نجلا بن هندي (مركز إسعاد المتعاملين الكفاف)، أحمد أسعد (مركز إسعاد المتعاملين المبنى الرئيسي)، خديجة الجسمي (مركز إسعاد المتعاملين أم الرمول)، فاطمة الصفار (مركز إسعاد المتعاملين ديرة).

فئة المتعاملين الأكثر تفاعلاً مع الهيئة، والمشاركة في مجالس المتعاملين لعام 2025 ، وذلك تقديراً لجهودهم الاستثنائية وتفاعلهم الإيجابي مع هيئة الطرق وهم: راشد عيسى آل ثاني، عبد الله بن كلبان، حميد الكتبي، راشد بن غدير. **فئة المتعاملين الأكثر مشاركة ضمن برنامج مدينتي لعام 2025 ، وهم بترتيب المراكز:** ناجي عبدالله ناجي، يوسف محمد البلوشي، علي عيسى إسماعيلي، علي ماجد علي عكيلا، حسن مراد علي عباس، وسعيد محمد سعيد.

المشاركين المتميزين في البرنامج وهم: أمير شهزاد أسلم، عبدالله علي عبدالله، عبدالرحيم عبدالرحمن محمد، مهدي إبراهيم البشير.

تكريم موظفي الهيئة وهم: فئة التميز في خدمة المتعاملين والتواجد الميداني وهم: عارف شاكري، مدير إدارة حرم الطريق، محمد غلوم الجناحي، نائب مدير إدارة المرور ومدير قسم الهندسة المرورية، خالد الغيث، إدارة أنشطة النقل التجاري مدير قسم ترخيص النقل التجاري، سعيد الهلي، إدارة ترخيص المركبات، مدير قسم دعم عمليات الترخيص.

فئة مراكز الخدمة والمحطات المتميزين الحاصلين على نسبة 98% أو أكثر في استبيان المتسوق السري لعام 2025 الصادر عن المجلس التنفيذي لحكومة دبي :

محطة حافلات الفيبة يمثلها، حميد عبدالله الحمادي، مركز



عبد الله بن كلبان



راشد عيسى آل ثاني



ناجي عبدالله ناجي



راشد بن غدير



حميد الكتبي



حسن مراد علي عباس



علي ماجد علي عكلة



علي عيسى إسماعيلي



عبد الرحيم عبد الرحمن محمد



عبدالله علي عبدالله



أمير شهزاد أسلم



محمد غلوم الجناحي



عارف شاكري



مهند إبراهيم البشير



حميد عبدالله الحمادي



سعيد الهلي



خالد الفيث



ملاذ محمد



محمد الزعبي



جمال خالد الجسمي



لورينزو جر كاجويمبال فيرانو



زیشان عبد القادر



آنا ومبجي



محمد يونس محمد



محمد حكيم محمد الياس



باسم أحمد عبدالله أبو نقيره



حنان الرئيسى



أجل خان غازي خان



شاهد كل خيال دار



نجلد بن هندي



عبدالله المهري



فاطمة مراد



فاطمة الصفار



خديجة الجسمي



أحمد أسعد

تكريم سائق حافلة تقديراً لمبادرته الإنسانية في مساعدة أحد أصحاب الهمم

كرّم معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، نعيم عباس محمد إقبال، وهو سائق حافلة، تقديراً لمبادرته الإنسانية ومساعدته أحد أصحاب الهمم على الصعود إلى الحافلة، في موقف أظهر حساً عالياً بالمسؤولية المجتمعية والالتزام المهني، وجسد القيم الحضارية التي تقوم عليها منظومة العمل الخدمي في دبي.

مساعدته لشخص من أصحاب الهمم على عبور الشارع واستقلال الحافلة مبادراً بمساعدته على الصعود للحافلة. وعبر السائق نعيم عباس محمد إقبال، عن سعادته بتكريم معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في الهيئة، مشيراً إلى أنه تصرف بشكل عفوي في التعامل مع الموقف، وأنه يحرص، بشكل عام خلال عمله، على الالتزام بالقيم النبيلة وحُسن التعامل مع الركاب. حضر التكريم أحمد بهروزيان، المدير التنفيذي لمؤسسة المواصلات العامة ومروان الزرعوني مدير إدارة الحافلات بمؤسسة المواصلات العامة في الهيئة.

وأشاد معاليه بهذه المبادرة التي تؤكد حرص الموظفين على تقديم خدمة إنسانية راقية تعزز الصورة الإيجابية للهيئة، مؤكداً أن مثل هذه النماذج تمثل امتداداً لنهج دبي في ترسيخ ثقافة الخدمة المتميزة وروح التعاون بين أفراد المجتمع. ويأتي هذا التكريم، في إطار حرص الهيئة على تقدير المبادرات التي تسهم في ترسيخ مكانة دبي باعتبارها نموذجاً عالمياً في جودة الحياة، حيث تتكامل الجهود المؤسسية مع الوعي المجتمعي لصناعة خدمة حضارية متفردة. وكان السائق قد ظهر، عبر مقطع مصور، - وبشكل عفوي - خلال

تحفيزاً على الالتزام وتحقيق أعلى معايير الجودة تكريم 737 سائق حافلة عامة متميزاً في الانضباط المهني والكفاءة التشغيلية

كرّمت هيئة الطرق والمواصلات في دبي 737 سائق حافلة عامة متميزاً، من الذين التزموا بتحقيق نتائج متميزة لمدة عام كامل خلال 2025 وفق المعايير المعتمدة، بما يُظهر مستوى عالياً من السلامة والانضباط المهني والكفاءة التشغيلية.

وأضاف الزرعوني: تتولّى الهيئة تقييم سائقي الحافلات العامة بشكل سنوي، حسب آلية تقييم خاصة تتضمن معايير، أهمها الالتزام بمعايير الأمن والسلامة المرورية، والالتزام بالنظم والقوانين، وتجنّب المخالفات المرورية، والجودة، وتعزيز السلوك المتميز للسائقين، وتجنّب شكاوى المتعاملين، والالتزام بالانضباط الوظيفي. وهنأ الزرعوني السائقين المكرّمين على تميزهم في الأداء، مثمناً جهودهم والتزامهم بمعايير الجودة والتشغيل، وحرصهم على تقديم خدمة نقل آمنة ومتكاملة للمتعاملين، بما يُظهر الصورة الحضارية لإمارة دبي ودولة الإمارات العربية المتحدة بشكل عام. وأشاد الزرعوني بالمستوى المتقدم الذي أظهره سائقو الحافلات العامة، مؤكداً أن جهودهم كان لها أثر مباشر في تحقيق نمو قياسي في أعداد الركاب خلال عام 2025، حيث بلغ عدد مستخدمي الحافلات

وتأتي هذه المبادرة في إطار سعي الهيئة، إلى تطوير خدمات المتعاملين، وخلق بيئة تنافسية إيجابية بين السائقين، لرفع مستويات السلامة المرورية وتعزيز الوعي بها وتحفيز السائقين على التميّز والالتزام، بما يساهم في إسعاد المتعاملين، وتحقيقاً لأعلى معايير الجودة، والريادة العالمية في تقديم الخدمات. وقال مروان الزرعوني، مدير إدارة الحافلات في مؤسسة المواصلات العامة في هيئة الطرق والمواصلات: جاءت مبادرة تكريم سائقي الحافلات العامة المتميزين، انطلاقاً من حرص الهيئة على تحقيق أهدافها الاستراتيجية، المتعلقة بالصحة والسلامة والأمان وإسعاد المتعاملين، وبما يساهم في ترسيخ بيئة نقل آمنة، وتقديم خدمات مبتكرة ومستدامة ترتقي برحلة المتعاملين إلى المستوى العالمي.



والالتزام، وضمان استدامة النتائج المحققة، وتُظهر اهتمام الهيئة بمواردها البشرية، وحرصها على ترسيخ ثقافة التقدير والتحفيز، بما يدعم تحقيق مستهدفات إسعاد المتعاملين، ورؤيتها نحو الريادة العالمية في التنقل السهل والمستدام.

العامة 197.2 مليون راكب بنسبة نمو بلغت 4.9٪ مقارنة بعام 2024، وهو المعدل الأعلى خلال السنوات الأخيرة، بما يؤكد ثقة المتعاملين المتزايدة، في منظومة النقل العام. وعبر السائقون المكرّمون، عن امتنانهم وسعادتهم بهذا التكريم، مؤكدين أن هذه المبادرة، تمثل دافعاً قوياً لمواصلة التميّز

بمشاركة 23 جهة حكومية وقطاع أعمال «الهيئة» وشركاؤها يرسمون خريطة طريق لمبادرات مستقبلية مشتركة لتعزيز التنقل والاستدامة وجودة الحياة

أكدت هيئة الطرق والمواصلات في دبي أهمية تعزيز نهج الشراكة والتعاون بين مختلف الجهات والدوائر الحكومية وشركات القطاع الخاص، بما يدعم أولويات الهيئة ويعزز جاهزيتها للمستقبل، انطلاقاً من أهمية العمل المشترك في تطوير منظومة النقل والمواصلات ومواكبة التطورات المتسارعة، التي تشهدها إمارة دبي.

المعرفة إلى تعزيز الوعي بالشراكات وتحويلها إلى التزامات ذات أثر ملموس ومستدام عبر مبادرات ريادية مشتركة، قابلة للتنفيذ، وتقوم على أسس التكامل والمسؤولية المشتركة بما يدعم التوجه الاستراتيجي لإمارة دبي.

وأضافت: كما يصبّ تعزيز الشراكات في مواكبة آخر ما توصلت إليه التقنيات الحديثة في استشراف المستقبل، التي تسعى الهيئة دائماً إلى الاستعانة بها للارتقاء بباقة خدماتها المقدمة إلى الجمهور من السكان والزوار والسائحين القادمين إلى الدولة عموماً وإمارة دبي على وجه الخصوص من جميع بلدان العالم.

وقالت العصيمي: تنظيم المجلس يأتي بهدف تعزيز الجهود المشتركة وتطويرها مع الشركاء وحصر الآراء والأولويات وتعزيز قنوات

جاء ذلك خلال مجلس الشركاء السنوي الذي نظّمته الهيئة في مركز هيئة الطرق والمواصلات لأبحاث وابتكارات التنقل في جامعة برمنغهام بمدينة دبي الأكاديمية، بمشاركة 15 جهة حكومية و8 جهات من قطاع الأعمال في دولة الامارات، إلى جانب حضور 48 شخصاً من الشركاء والخبراء الخارجيين وممثلي قطاعات ومؤسسات الهيئة.

وقالت منى العصيمي، المدير التنفيذي لقطاع الاستراتيجية والحوكمة المؤسسية في الهيئة: تحرص هيئة الطرق والمواصلات في دبي باستمرار على توسيع وتطوير قاعدة شركائها من القطاعين العام والخاص، ويُعدّ المجلس الحالي امتداداً لجهود الهيئة في ترسيخ ثقافة الشراكة المؤسسية، حيث انتقل التركيز هذا العام من تبادل





والسلامة والأمن، والجاهزية للمستقبل. وأسفرت جلسات العمل التفاعلية عن طرح مجموعة من المقترحات والمبادرات المشتركة من أبرزها تطوير الخدمات وتحسين خدمة المتعاملين، وتعزيز الجاهزية الأمنية والاستجابة في أنظمة المواصلات العامة، ودعم توجهات مدينة الـ 20 دقيقة، إلى جانب توظيف تقنيات الذكاء الاصطناعي، والتركيز على مبادرات الاستدامة والتغيير المناخي.

التواصل بصورة تساهم مباشرة في تحقيق الأهداف الاستراتيجية للهيئة، وتعزز التكامل في تنفيذها بما يضمن تحقيق الريادة العالمية في التنقل السهل والمستدام. وتضمن اللقاء جلسات عمل تفاعلية عمل خلالها الشركاء وممثلو الهيئة، تحت خمسة محاور ضمن مجموعات متخصصة، لمناقشة أبرز التحديات والفرص المشتركة التي تدعم المحاور الاستراتيجية شملت التكامل والتنقل المبتكر، والاستدامة، وإسعاد المتعاملين، والصحة



(هاكاثون) البرمجة باستخدام الذكاء الاصطناعي يعزز الابتكار ويطور حلولاً ذكية للتنقل

نظمت هيئة الطرق والمواصلات في دبي «هاكاثون»، البرمجة باستخدام الذكاء الاصطناعي، لتعزيز الابتكار وتطوير حلول ذكية للتنقل باستخدام الذكاء الاصطناعي، في مقر مختبر الجيل الرابع للتقنيات الناشئة في الهيئة.

وتقديم حلول مبتكرة واستباقية في المجالات كافة، وقد تحققت عدة مخرجات من تنظيم الحدث من خلال توليد الأفكار في المواضيع المطروحة باستخدام الممكّنات التقنية كعلم البيانات والذكاء الاصطناعي. وركّز التحدي على مسارين رئيسيين، الأول: «مسار الأعمال»، واستهدف الفئات غير التقنية ومستخدمي الأعمال، مع التركيز على الحلول غير البرمجية، والنماذج الأولية السريعة، وحالات الاستخدام المرتبطة بالأعمال، والثاني: «المسار التقني للمطورين»، واستهدف الكفاءات الفنية، مع التركيز على التطبيقات البرمجية والنمذجة السريعة والتطوير التقني باستخدام الذكاء الاصطناعي، وتناول «هاكاثون»، ثلاثة تحديات رئيسية، تمحورت حول أولويات تشغيلية وخدمية ذات صلة مباشرة بقطاع النقل والتنقل، تمثّلت في «حل الازدحام المروري باستخدام الذكاء الاصطناعي»، من خلال تطوير أفكار تتعلق بالتنبؤ بالازدحام قبل وقوعه، والتحكّم التكيّفي في الإشارات المرورية، واستخدام الرؤية الحاسوبية لتحليل المشاهد المرورية واكتشاف الحوادث أو المركبات المتوقفة بشكل فوري.

وهدف الهاكاثون إلى تمكين الموظفين من توظيف أدوات الذكاء الاصطناعي وتقنيات البرمجة الحديثة في ابتكار حلول عملية تدعم مستقبل التنقل الذكي، وتساهم في تطوير خدمات أكثر كفاءة واستباقية وتعزيز جودة الحياة في الإمارة. وشهدت الفعالية، التي أقيمت على مدى يومين، حضوراً لافتاً حيث شارك فيها نحو 350 موظفاً، ضمن مراحل التحدي العملي والعروض النهائية والتقييم وإعلان النتائج وتوزيع الشهادات، كما جرى تقسيم المشاركين الفاعلين إلى 11 فريقاً، مثّلوا جميع مؤسسات وقطاعات الهيئة. وأسفر (هاكاثون) عن تقديم 11 حلاً من الحلول والمشاريع المقترحة، حول محاور التحدي في المرور والطرق، والمواصلات العامة والعمليات الداخلية، أظهرت جميعها قدرة المشاركين على إيجاد حلول للتحديات المؤسسية وترجمتها إلى نماذج وأفكار قابلة للتطوير مستقبلاً. وارتبط (هاكاثون) بعدة غايات استراتيجية تتعلق بالاستدامة واستشراف المستقبل، وتعزيز الاستفادة من أصول الهيئة وكفاءتها التشغيلية

«الهيئة» تعزز جاهزية كوادرها لقيادة التحول المؤسسي وتطوير آليات التغيير بكفاءة ومرونة

انتهت هيئة الطرق والمواصلات في دبي من تمكين 600 موظف من مختلف مؤسساتها وقطاعاتها، وذلك في إطار جهودها المستمرة، لتعزيز منظومة متكاملة لإدارة التغيير على مستوى الهيئة، وتطوير آليات تحديد التغيير وتصميمه وحوكّمته وتنفيذه، انطلاقاً من منظور يركّز على الأفراد والجهات المتأثرة بالتغيير، وبما يتواءم مع أفضل الممارسات العالمية.

لتقييم التغيير في مراحله المبكرة، وتحليل الجهات المعنية وأثر التغيير، وتصميم خطط تواصل وتدريب، وتطوير أدوات ومُمكنات، إضافة إلى إعداد آليات حوكمة تضمن التطبيق المتسق عبر مختلف المبادرات. وقالت مهيلة الزحمي، المدير التنفيذي لإدارة التطوير والتحول المؤسسي في قطاع الشؤون التنفيذية بالهيئة: «ترتكز إدارة التغيير الفاعلة على إشراك الأفراد المعنيين في الوقت المناسب، ومع استمرار دبي في تطوير بنيتها التحتية وخدماتها الرقمية، تمثّل إدارة التغيير ركيزة أساسية لضمان تنفيذ المبادرات بكفاءة عالية، وبأقل قدر من التأثير في

وجرى تنفيذ البرنامج بالتعاون مع الشركة الاستشارية «كيرني»، كما زوّد البرنامج المشاركين بأدوات ومنهجيات عملية تمكّن موظفي الهيئة من التحول المؤسسي ومواكبة التغيير عبر قطاعاتها ومؤسساتها المختلفة وإدارة التغيير بفاعلية، وإشراك الجهات المعنية في مراحل مبكرة، ودعم تبني المبادرات الجديدة من قبل المتعاملين والموظفين والشركاء ومزوّد الخدمات والجهات الحكومية. وشملت المبادرة كذلك ابتكار إطار متكامل لإدارة التغيير يحدّد الآلية من البداية حتى التنفيذ على مستوى الهيئة، متضمناً منهجيات معيارية



للسياح، إلى جانب أدوات لقياس رضا المستخدمين بعد انتهاء الرحلة.

معايير التقييم

واعتمدت عملية التقييم في كلا المسارين على معايير دقيقة شملت الارتباط بالأعمال، والأثر القابل للقياس، والجودة، وتجربة المستخدم والثقة، وفعالية الذكاء الاصطناعي وجودة الكود والبنية المعمارية، بما يضمن تقييم الحلول من منظور متوازن يجمع بين القيمة العملية وجودة التنفيذ، وذلك من قبل لجنة تحكيم مختصة من الهيئة والشركاء الداعمين، وجرى بعدها تكريم الفائزين في التحدي.

وتمثل التحدي الثاني في «تحليل طلبات العروض والعقود باستخدام الذكاء الاصطناعي»، بهدف تسريع مراجعة العقود، وتقليل المخاطر، ورفع كفاءة فرق العمل القانونية والتشغيلية واستخراج البيانات الجوهرية وقياس مدى توافق قدرات الشركات مع متطلبات طلبات العروض. وتناول التحدي الثالث «الجيل القادم من حلول النقل العام»، وركّز على تطوير حلول رقمية تجعل خدمة التنقل أكثر سهولة ووضوحاً للمستخدم، مثل بناء رفيق رقمي يرافق رحلة المتعامل قبل وأثناء وبعد الرحلة، وتقديم إشعارات مخصصة، ومؤشرات عن الازدحام أو مستوى الراحة، وإرشادات أثناء الرحلة، وخيارات متعددة اللغات أو مناسبة



التي تهدف إلى جعل مدينة دبي المدينة الأفضل للعيش والعمل. وقال هيلموت شولز، الشريك الأول ورئيس قطاع التنقل في الشرق الأوسط وأمريقيا لدى شركة (كيرني): يتطلب تعزيز إدارة التغيير على مستوى المؤسسة وضوحاً في الحوكمة وتطبيقاً متسقاً عبر المبادرات المختلفة، وقد اعتمدت هيئة الطرق والمواصلات نهجاً عملياً ومنظماً لتعزيز هذه المنظومة، بما يدعم قدرتها على تنفيذ البرامج الكبرى بكفاءة.

الأفراد والشركات والجهات الحكومية. ويعرّز ترسيخ هذه المنظومة قدرة الهيئة على تقديم حلول تنقل آمنة وسلسة وجاهزة للمستقبل. وأضافت: هذه المبادرة تجسّد التزام الهيئة بدعم التميّز المؤسسي، وترسيخ الشراكة الفاعلة مع الجهات المعنية، وبناء قدرات داخلية مستدامة تدعم التحسين المستمر والتحول طويل الأمد وتطوير بنية تحتية مستدامة، وتعزيز جودة الحياة انسجاماً مع رؤية دبي 2040 وتوجهاتها المستقبلية،

بالتنسيق مع وزارة الداخلية

الاحتفاء بأسبوع المرور الخليجي 2026 بفعاليات واسعة

احتفت هيئة الطرق والمواصلات في دبي بأسبوع المرور الخليجي 2026، بمجموعة واسعة من الفعاليات المتنوعة للتوعية بإرشادات السلامة المرورية أثناء عبور الطريق، وذلك بالتنسيق مع شركائها، مستهدفة السائقين والمشاة ومستخدمي وسائل التنقل المرن في إمارة دبي، وبمشاركة الجهات المتخصصة من مختلف إمارات الدولة، واستمر الأسبوع من 3 إلى 8 مايو 2026 تحت شعار: (أعبر بأمان).

الخاص، مثل معهد الإمارات للسياسة وشركة ميشلان للإطارات. وأشار الخزيمي إلى أن الهيئة تعتمد على منظومة متكاملة تشمل إنشاء وتطوير شبكة الجسور والأنفاق ومعايير المشاة، حيث بلغ عدد جسور المشاة في نهاية عام 2025 نحو 177 جسراً، بما في ذلك جسور محطات المترو، كما تجاوز عدد وسائل تهدئة السرعة في شوارع دبي 2000 وسيلة، إلى جانب العلامات واللوحات المرورية والفعاليات التوعوية المستمرة على مدار العام، الموجهة إلى مختلف الفئات المجتمعية. واستهدفت الهيئة خلال العام الماضي أكثر من 30 ألف عامل ضمن برنامج: (سلامة المشاة)، إضافة إلى نحو 47 ألف طالب استفادوا من المحاضرات التوعوية، التي تركز على سلامة المشاة والعبور الآمن للطريق. وأوضح الخزيمي أن الهيئة استعدت لأسبوع المرور الخليجي بمجموعة من

تأتي المشاركة السنوية للهيئة في الفعاليات والأنشطة الخاصة بأسبوع المرور الخليجي في صميم عملها التوعوي تجاه مستخدمي الطريق، بما يتوافق مع قيم ورسالة الهيئة تجاه الأفراد والمجتمع، لا سيما في مجال سلامة المشاة. وقال أحمد الخزيمي، مدير إدارة المرور بمؤسسة المرور والطرق: الهيئة مستمرة في جهودها المتكاملة لتعزيز سلامة المشاة في دبي ضمن منظومة مرورية متقدمة جعلت الإمارة من بين المدن الأكثر أماناً عالمياً، حيث تراجع معدل الوفيات المرورية من 21.7 حالة وفاة لكل 100 ألف من السكان عام 2007 إلى 1.4 عام 2025، وهو مؤشر على نجاح الخطط والإجراءات التي نفذتها الهيئة ضمن استراتيجية السلامة المرورية بالتعاون مع الشركاء الاستراتيجيين والقطاع

شملت 58 منشأة و41 زيارة ميدانية (الهيئة) تنفذ حملات ميدانية على نشاط تأجير الدراجات النارية الترفيهية

نفذت هيئة الطرق والمواصلات في دبي، بالتعاون مع الجهات الحكومية ذات الصلة، عدداً من الحملات الميدانية التفتيشية والتوعوية الشاملة على جميع المنشآت العاملة المزاولة لنشاط تأجير الدراجات النارية الترفيهية في المخيمات بمنطقة العوير، وذلك في إطار حرصها على تعزيز السلامة العامة وتنظيم مزاوله هذا النشاط.

التأمين، وقيادة أو تأجير دراجات نارية ترفيهية لا تتوفر فيها اشتراطات الأمن والسلامة والبيئة المعتمدة من قبل الهيئة، وتشغيل دراجات نارية غير مرخصة أو منتهية الترخيص أو لا تحمل لوحة أرقام، وعدم ارتداء الملابس المخصصة أثناء قيادة الدراجة النارية الترفيهية. وقال سعيد الرمسي مدير إدارة رقابة أنشطة الترخيص بهيئة الطرق والمواصلات: نهدف من هذه الحملات الدورية، التي تنفذها الفرق

واستهدفت الحملات 58 منشأة موزعة على 48 مخيماً، ونفذت 41 زيارة ميدانية، أسفرت عن تحرير 31 مخالفة، استناداً إلى قرار المجلس التنفيذي رقم (18) لسنة 2017 بشأن ترخيص وتنظيم استعمال الدراجات النارية الترفيهية في إمارة دبي. ومن أبرز التجاوزات المرصودة عدم تأمين مكتب التأجير الدراجة النارية الترفيهية المملوكة له وعدم تأمين ركبائها أو عدم تجديد



مستخدمي وسائل التنقل الفردي ملتزمين بقواعد السلامة المرورية. وتضمنت الفعاليات أيضاً مبادرة زيارة المصايف في حوادث المشاة، بمستشفى راشد، بمشاركة سائقي المركبات وسائقي دراجات التوصيل، إضافة إلى فعاليات مدرسية ضمن برنامج: (القواعد الذهبية لسلامة الأجيال) الذي تنفذه الهيئة بالتعاون مع الشركاء الاستراتيجيين. ودعا الخزيمي جميع أفراد الجمهور إلى الالتزام بقواعد العبور الآمن، واستخدام المعابر المخصصة، والانتباه الكامل أثناء السير، لا سيما عند الاقتراب من التقاطعات ومعابر المشاة، مؤكداً أن سلامة المشاة ومستخدمي وسائل التنقل المرن في دبي مسؤولية مجتمعية تتطلب تعاون الجميع.

الفعاليات التي تخدم شعار هذا العام، من بينها وضع إعلانات توعوية على الشاشات الإلكترونية، وعرض شعار الأسبوع على الشاشات الإلكترونية في طرق الإمارة، إلى جانب فعاليات توعوية لأكثر من 1000 عامل حول سلامة المشاة، وتوزيع قبعات عاكسة للضوء على مستخدمي المترو والحافلات العامة، مرفقة بكتيب تعليمات عن العبور الآمن للطريق، يحتوي على رمز إلكتروني لفيلم توعوي يشرح مخاطر العبور من غير الأماكن المخصصة، ويتضمن الإشارة إلى غرامة هذه المخالفة التي تبلغ 400 درهم. وشملت الفعاليات أنشطة ميدانية للتوعية بضرورة النزول عن الدراجة الهوائية أو السكوتر عند عبور الشارع عبر ممرات المشاة، وتكريم بعض



العربية والإنجليزية من خلال مسح رمز الاستجابة السريعة، مشتملة على اشتراطات مزاوله النشاط وقائمة المخالفات التنظيمية. وأما الرمسي أن جهود الهيئة مستمرة لتحقيق الغاية الاستراتيجية المتمثلة في تعزيز الأمن والسلامة، ودعا جميع المنشآت المزاوله للنشاط إلى الالتزام التام بالتشريعات والأنظمة المعتمدة.

الميدانية التابعة للهيئة، إلى ضمان نشر المعرفة والتأكد من مدى التزام منشآت تأجير الدراجات النارية الترفيهية باللوائح والقوانين المنصوص عليها للحفاظ على سلامة وأمان ورفاهية المستخدمين وتعزيزاً لصورة إمارة دبي خاصة أن هذه المناطق تشهد نشاطاً متزايداً من قبل المقيمين والسياح لممارسة ركوب الدراجات النارية الترفيهية. وذكر أنه تخلل الحملات توزيع مواد توعوية على جميع المنشآت باللغتين

تدشين وحدة مراقبة مستخدمي وسائل التنقل الشخصية

دشنت هيئة الطرق والمواصلات في دبي والقيادة العامة لشرطة دبي بشكل مشترك وحدة مراقبة وسائل التنقل الشخصية، لرقابة وضبط هذه الوسائل، التي بدأ تفعيلها اعتباراً من 1 مايو 2026، وذلك على جميع مسارات الدراجات الهوائية، والشوارع الرئيسية، ومناطق التنقل المرن في الإمارة.

الحيوية في دبي تشمل مسار شاطئ جميرا، ومحمد بن راشد بوليفارد، والقناة المائية والخليج التجاري، ودبي مارينا، إلى جانب مناطق المنحول، والكرامة، والحمرية، والرفاعة، والمرقبات. وقال حسين البنا، المدير التنفيذي لمؤسسة المرور والطرق في هيئة الطرق والمواصلات في دبي: يأتي إطلاق الوحدة المشتركة امتداداً للشراكة الاستراتيجية بين الهيئة وشرطة دبي، ضمن منظومة عمل متكاملة تدعم الرؤى المستقبلية للإمارة في مجالات النقل والسلامة والابتكار، وتأكيداً لحرص الهيئة على الارتقاء بثقافة السلامة المرورية لدى مستخدمي وسائل التنقل الشخصية، وتعزيز التزامهم بأنظمة السير من خلال توفير شبكة من مسارات آمنة مخصصة للدراجين تتوفر عليها لوحات توضح اشتراطات القيادة على المسارات، إلى جانب مواصلة رصد السلوكيات المتهورة بما يضمن سلامة الجميع ويجعل من دبي مدينة رائدة في تبني أنظمة تنقل ذكية وآمنة.

وتأتي هذه الخطوة في إطار حرص الجهتين على ضمان الامتثال للقواعد المرورية، والقيادة الآمنة لمستخدمي وسائل التنقل المرنة، وهو ما يعزز السلامة المرورية لجميع مستخدمي الطريق. وتهدف الوحدة إلى رصد السلوكيات غير الآمنة وضبط المخالفات المتعلقة باستخدام الدراجات الهوائية والسكوترات الكهربائية من الأفراد، بما يشمل الالتزام بالمسارات المخصصة، وارتداء الخوذة والملابس الواقية، والتقيّد بالسرعات المحددة، ومنع القيادة المتهورة أو ركوب أكثر من شخص على السكوتر وتحرير المخالفات وحجز المركبات المخالفة بالتنسيق مع شركة الإمارات للمزادات. وبأشرت الوحدة المشتركة أعمالها على جميع مناطق الإمارة، استناداً إلى القرار رقم (13) لسنة 2022 الصادر عن المجلس التنفيذي لإمارة دبي بشأن تنظيم استخدام الدراجات (بما فيها السكوتر الكهربائي والدراجة الهوائية والكهربائية)، وتُركز جهودها في عدد من المواقع





تطلعات

أطر العمل المرنة

إطار العمل هو منظومة متكاملة من السياسات والإجراءات والتقنيات وفي عصرنا المتسارع، لم تعد أطر العمل التنظيمية التقليدية قادرة على تلبية احتياجات العمل أو التغلب على تحدياته بشكل كامل. وبرزت الحاجة إلى استحداث أطر عمل جديدة تنسجم بالمرونة، والتكيف مع المتغيرات التقنية والاقتصادية المتلاحقة، فلا ينبغي لأطر العمل أن تكون مجرد إجراءات جامدة لا تتغير ولا تتكيف مع المستجدات بغض النظر عن تغير الظروف والاحتياجات وحين، نعيد صياغة أطر العمل، فإننا نعيد تصميم هذه المنظومات لتتغلب استباقية خصوصاً في عصر الثورة الصناعية المعاصرة وتطبيقات الذكاء الاصطناعي، التي تفرض تحديات تنظيمية غير مسبوقة، وهناك أمثلة جميلة في تبني بيئات تنظيمية تجريبية تتيح اختبار الحلول المبتكرة ضمن إطار آمن ومدروس. ومن أبرزها منصة "ساندبوكس دبي" التي تقدم نهجاً مهيكلًا للتحديث التنظيمي، ويتيح للمبتكرين والشركات اختبار خدماتهم ونماذج أعمالهم تحت إشراف تنظيمي مرن، فضلاً عن "مختبر التشريعات" الذي أُطلق في يناير 2019 بالشراكة مع مؤسسة دبي للمستقبل، كما أطلقت سلطة دبي للخدمات المالية برنامج "رخصة اختبار الابتكار" الذي يوفر بيئة محكمة لاختبار وتطوير المنتجات والخدمات المالية المبتكرة. ويعكس هذا الأسلوب انتقالاً نوعياً من الرقابة التقليدية إلى الشراكة الفاعلة مع المبتكرين، ويُعزز من جاذبية إمارة دبي بوصفها مركزاً عالمياً للابتكار.

غير أن استحداث أطر العمل يصطدم بتحديات جوهرية يتوجب الانتباه لها ومن أبرزها تحقيق التوازن بين تشجيع الابتكار وضمان سهولة التطبيق، إضافة إلى الفجوة بين سرعة التطور التكنولوجي ووتيرة العمل التشريعي. كما يُفرض تدخل القطاعات أحياناً إلى صعوبة في تحديد الجهة المختصة، خاصة في ظل تطبيقات تمتد عبر قطاعات عدة كالنقل والصحة والمال، لذا تبرز هنا أهمية الاستباقية في إصدار التشريعات التي تتواءم مع احتياجات المستقبل والاعتماد على البيانات في صنع القرار، وتعزيز التعاون بين القطاعين العام والخاص. كما يأتي التجريب المرحلي كأداة فعالة لتقليل المخاطر قبل التوسع في تطبيق الحلول مع اختبارها لفترة مناسبة لضمان تحقيقها لأهدافها المرجوة عند إطلاقها بشكل شامل.

إن التحول نحو أطر عمل مرنة قابلة للتحسين المستمر يعكس فهماً عميقاً لطبيعة العصر، حيث تتحول القوانين إلى أدوات تمكين لا عوائق، وتنتقل المؤسسات من كيانات جامدة إلى أنظمة حية مستدامة.

أحمد محمد الحمادي

Ahmed.malhammadi@rta.ae



■ **تدعو هيئة الطرق والمواصلات الأفراد من مستخدمي وسائل التنقل المرنة إلى الاطلاع على اشتراطات القيادة على المسارات والتزامات الدراج ولائحة المخالفات المتوفرة على صفحة الهيئة.**

وأضاف البنا: تُظهر الوحدة المشتركة حرص الهيئة على تحقيق التكامل بين خطط البنية التحتية ومتطلبات التشغيل الآمن، بما يسهم في تعزيز ثقافة السلامة المرورية لدى جميع فئات المجتمع، وتوفير بيئة تنقل ذكية ومستدامة، كذلك تمثل خطوة نوعية جديدة في مسيرة تعزيز الأمان والسلامة ضمن منظومة النقل المتكاملة في دبي، بما يخدم سكان دبي وزوارها، ويواكب ريادتها العالمية في مجالات النقل المستدام والذكي.

وقال اللواء سيف مهيبر المزروعى، مساعد القائد العام لشؤون العمليات في شرطة دبي: يأتي إطلاق هذه الوحدة ضمن إطار التعاون المستمر بين شرطة دبي وهيئة الطرق والمواصلات لتعزيز السلامة المرورية لمستخدمي الطريق، لا سيما مستخدمي وسائل التنقل الشخصية.

وأوضح أن الوحدة ستُسهم في الجهود الهادفة إلى الوصول لأعلى مستويات السلامة المرورية، لما لها من دور هام في الحد من السلوكيات الخاطئة، وتعزيز الانضباط المروري، مشدداً على المسؤولية الكبيرة التي تقع على مستخدمي وسائل التنقل الشخصية في الالتزام بقوانين السير والمرو.

وثقن اللواء سيف المزروعى، الشراكة الاستراتيجية بين شرطة دبي وهيئة الطرق والمواصلات والعمل بروح الفريق الواحد، وهو ما ساهم في تنفيذ العديد من المبادرات المرورية المشتركة في مجال السلامة المرورية، وتقديم أفضل الخدمات الريادية وتطبيق أفضل الممارسات العالمية، بهدف إسعاد الجمهور وتعزيز الأمن والأمان والسلامة المرورية في إمارة دبي.

لحفاظ على المظهر الحضاري والسلامة المرورية بالإمارة ضبط 9753 حالة وقوف عشوائي في حرم الطريق

ضبطت هيئة الطرق والمواصلات في دبي 9753 مركبة في حالة وقوف عشوائي في المناطق الحضرية وحرّم الطريق، وجرى سحب ونقل هذه المركبات المخالفة وفق الضوابط التشريعية المعتمدة، وحجزها في ساحة الحجز: (لهباب) خلال عام 2025.

الجمهور بما ورد في قرار المجلس التنفيذي رقم 54 لسنة 2021 بشأن تنظيم العمل في حرم الطريق بإمارة دبي، وتنظّم الهيئة إجراءات قطر المركبات المخالفة بالشراكة مع شركة الإمارات لخدمات المواقف، التي تتولى مهام سحب وحجز المركبات والمنقولات المخالفة للتشريعات المعمول بها، كما تلتزم بتطبيق معايير تشغيلية دقيقة تشمل الاستجابة

وتأتي هذه الجهود ضمن مساعي الهيئة في الحفاظ على المظهر الحضاري والجمالي لإمارة دبي، من خلال رصد وضبط هذه الظواهر السلبية، إلى جانب تحقيق السلامة المرورية على حرم الطريق وضمان التنقل الآمن لمرتاديه من أصحاب المركبات والمشاة. وشملت الحملات الرقابية رصد المركبات المخالفة نتيجة إساءة استخدام المواقف العامة، والتعدي على حرم الطريق وحرّم القطارات، إضافة إلى ممارسات أخرى تتمثل في الاستخدام غير النظامي لحرّم الطريق. وتنظّم الهيئة بشكل دوري ومستمر حملات تفتيشية في مختلف مناطق إمارة دبي، وحملت توعية من خلال قنوات التواصل الاجتماعي، لتثقيف

■ **تنعكس هذه السلوكيات سلباً على جمالية إمارة دبي، فضلاً عن آثارها المباشرة في مستويات السلامة المرورية وانسيابية الحركة ضمن حرم الطريق.**

تطبيق مبادرات نوعية لتعزيز السلامة

20% انخفاض حوادث الشاحنات المرورية خلال عام 2025

كشفت هيئة الطرق والمواصلات في دبي عن تحقيق نتائج قياسية خلال عام 2025، تمثلت في خفض الحوادث المرورية للشاحنات بنسبة 20% في إمارة دبي، مما يُظهر أثر جهود الهيئة المتكاملة في تعزيز منظومة السلامة المرورية وتطوير البنية التحتية والتشريعات المنظمة لقطاع النقل اللوجستي، لدعم تنافسيته واستدامة أعماله وفق أعلى معايير السلامة.

مما يسهم في انسيابية الحركة المرورية والحدّ من وقوع الحوادث. ونظّمت الهيئة أكثر من 30 حملة توعية استهدفت شركات الشحن وسائقي الشاحنات خلال عام 2025، في إطار جهود تعزيز السلامة المرورية ورفع مستوى الوعي لدى مستخدمي الطرق، بهدف الحد من السلوكيات الخاطئة، التي تُعدّ من أبرز مسببات الحوادث على الطرق. وركزت الحملات على التثقيف بالظواهر السلبية المرتبطة بالقيادة،

ونقّدت الهيئة ثلاث مبادرات نوعية في قطاع الشاحنات، وذلك في إطار تعزيز السلامة المرورية ورفع كفاءة قطاع النقل اللوجستي، الذي يُعدّ أحد الركائز الحيوية الداعمة للنمو الاقتصادي وتعزيز تنافسية الإمارة، لما له من دور محوري في انسيابية حركة البضائع وكفاءة سلاسل الإمداد. وركزت مبادرات الهيئة على معالجة التحديات التشغيلية ورفع مستويات السلامة بشكل استباقي، وتضمنت: تركيب حواجز خلفية على الشاحنات للحدّ من حوادث الاصطدام الجسيمة ورفع مستويات الحماية لمستخدمي الطريق، وتوفير برامج متخصصة للتطوير والتدريب استهدفت السائقين والمشغلين، لرفع كفاءتهم الفنية والسلوكية والالتزام بأفضل الممارسات التشغيلية، إلى جانب تعزيز منظومة الاستجابة السريعة لمنع وقوف الشاحنات المتعطلة على الطرق الرئيسية، وسحبها فوراً،

■ **حرصت الهيئة على تنفيذ حملات تفتيشية لاستهداف ظاهرة الوقوف العشوائي للشاحنات على الشوارع الرئيسية، وتحت الجسور في عدد من المناطق الحيوية في الإمارة، وذلك لضبط السلوكيات المخالفة والحدّ من الممارسات، التي تُعيق حركة السير وتشكّل خطراً على مستخدمي الطريق.**



■ **تنطلق هذه الجهود من أولوية الحفاظ على محرمات الطريق، وتعزيز مستويات السلامة المرورية، وحماية أصول الأفراد والمؤسسات، بما ينسجم مع توجهات الإمارة في ترسيخ جودة الحياة ودعم سعادة المجتمع.**

السريعة للانتقال إلى موقع المركبة خلال مدة لا تتجاوز 60 دقيقة من وقت استلام البلاغ، والسرعة في النقل عبر إتمام عملية الحجز خلال 24 ساعة، إضافة إلى نقل المركبة المخالفة إلى ساحة حجز لهباب بإمارة دبي، وتوفير التأمين الشامل للمركبات في الساحات ضد الحريق والسرقة، بما يضمن حماية أصول الأفراد والمؤسسات، وفق أعلى المعايير العالمية.



مثل: الانحراف المفاجئ، وعدم ترك مسافة أمان كافية، وعدم إفساح الطريق للمركبات الأخرى، والرجوع إلى الخلف دون انتباه، وما يترتب على ذلك من أخطار مباشرة على السلامة المرورية وإنسيابية الحركة. وقد تنوعت أدوات ووسائل تنفيذ الحملات لضمان وصول الرسائل التوعوية إلى مختلف فئات العاملين في قطاع النقل اللوجستي، حيث شملت توزيع منشورات إرشادية بعدة لغات تناسب تنوع الجنسيات العاملة في القطاع، إلى جانب تنفيذ حملات إعلامية موجهة عبر وسائل الإعلام التقليدية والمنصات الرقمية ووسائل التواصل الاجتماعي. وأسهم هذا التنوع في توسيع نطاق التأثير وتعزيز فعالية الرسائل التوعوية، ورفع مستويات الامتثال للقوانين واللوائح المرورية وترسيخ ثقافة القيادة الآمنة لدى سائقي الشاحنات.

■ **كثّفت الهيئة الفحوصات الفنية بنسبة 8٪ عام 2025، من خلال الدوريات الليلية المشتركة، بهدف التحقق من سلامة المقطورات، والإطارات والمصابيح الخلفية، وضمان الالتزام بالأنظمة والسلامة المرورية في شوارع الإمارة.**

■ **30 حملة توعوية استهدفت شركات الشحن وسائقي الشاحنات خلال عام 2025.**

■ **14 استراحة للشاحنات على ستة مواقع حيوية وشوارع استراتيجية بإمارة دبي.**

■ **70٪ خفض إصدار تصاريح حركة الشاحنات في أوقات الحظر.**

وخصصت الهيئة 14 استراحة للشاحنات، تتوزع على ستة مواقع حيوية وشوارع استراتيجية ومدن لوجستية، وذلك في إطار تعزيز الانسيابية المرورية ورفع مستويات السلامة على شبكة الطرق، وقد أسهمت هذه المبادرة في تحقيق توازن أفضل في توزيع حركة الشاحنات على الطرق البديلة، مما انعكس إيجاباً على الكفاءة المرورية. كما أدت هذه الجهود إلى خفض إصدار تصاريح الحركة في أوقات الحظر بنسبة 70٪ عام 2025 مقارنة بعام 2024، وارتفاع مستوى الامتثال للإجراءات التنظيمية الجديدة.