

المسار almasar

مجلة شهرية تصدر عن هيئة الطرق والمواصلات في دبي
العدد: 214 - أبريل 2026 - شوال 1447 هـ



إنجاز 13 مساراً للدراجات الهوائية
في مختلف مناطق دبي

الرؤية

الريادة العالمية في التنقل السهل والمستدام.

الرسالة

توفير تنقل آمن وسهل من خلال تطوير منظومة وخدمات طرق ونقل مبتكرة ومستدامة ترتقي بتجربة المتعاملين للمستوى العالمي.



دبي .. مدينة صديقة للمشاة

ربطها بأهم المعالم التراثية ومحطات المترو والحافلات والنقل البحري، بما يثري رحلة التنقل ويعزز التكامل بين أنماط النقل المختلفة.

وترتكز رؤية تطوير بيئة المشاة في دبي على عناصر متكاملة تشمل عناصر التظليل، وزيادة المساحات الخضراء، والمساحات المخصصة للراحة، إلى جانب دمج الفنون والتصاميم الإبداعية التي تُظهر هوية كل منطقة، وتضفي على المسارات طابعاً جمالياً يعزز المظهر الحضاري للمدينة، كما يسهم الربط بين مسارات المشاة وشبكات المواصلات العامة في تعزيز كفاءة التنقل، ودعم رحلات الميل الأول والأخير، والتشجيع على استخدام وسائل النقل الجماعي، بما ينسجم مع توجهات دبي نحو الاستدامة وتقليل الانبعاثات.

الاستثمار في المدن الصديقة للمشاة، يمثل استثماراً مباشراً في صحة المجتمع وحيويته، ودبي تضي بخطوات ثابتة نحو ترسيخ نموذج حضري عالمي، يكون فيه المشي مؤشراً على جودة التخطيط وكفاءة البنية التحتية، وجزءاً أصيلاً من تنافسية المدينة واستدامتها، حيث يتضمن مشروع «دبي ووك»، تنفيذ وتطوير أكثر من 6000 كيلومتر من مسارات المشاة في 160 منطقة، وإنشاء جسور وأنفاق مخصصة لتعزيز الربط بين الأحياء والمراكز الحيوية، لتكون دبي المدينة الأفضل عالمياً للعيش والعمل والزيارة.

تواصل دبي ترسيخ نموذجها الحضري المتفرد، القائم على جعل الإنسان محوراً رئيساً في تخطيط المدن، وتوفير بيئة متكاملة تعزز جودة الحياة، وترتقي برحلة التنقل اليومية وترسخ مكانتها مدينة صديقة للمشاة، حيث يصبح المشي جزءاً طبيعياً من أسلوب الحياة في مدينة تنبض بالحيوية والاستدامة.

رؤية القيادة الرشيدة (حفظها الله)، في تحويل دبي إلى مدينة صديقة للمشاة على مدار العام، تمثل تحولاً استراتيجياً في مفهوم التنقل الحضري، يقوم على تحقيق التوازن بين كفاءة البنية التحتية وجودة الحياة، ويُظهر التزام الإمارة بتطوير مدن أكثر استدامة وإنسانية، وترجمة لهذه الرؤية، أُرست هيئة الطرق والمواصلات، عقد المرحلة الأولى من مشروع المخطط الشامل لتطوير مسارات المشاة (دبي ووك Dubai Walk)، في منطقة الراس، لإعادة صياغة مفهوم التنقل الحضري، وتوفير شبكة مترابطة من مسارات المشاة على مستوى الإمارة، بما يسهم في تحقيق مستهدفات «مدينة العشرين دقيقة»، ويمنح السكان سهولة الوصول إلى الخدمات والمرافق الحيوية، ضمن بيئة حضرية متكاملة.

ويشكل (مسار الراس التاريخي)، أحد أبرز النماذج التطبيقية لهذا التوجه، حيث يجمع بين أصالة المكان وروح التطوير الحضري، من خلال تنفيذ مسارات للمشاة بطول 12 كيلومتراً، ومسارات للدراجات بطول 5 كيلومترات، مع

مطر الطاير

المدير العام ورئيس مجلس المديرين

المسار almasar

استراتيجية فريق مجلة المسار

الرؤية

المجلة الحكومية
المتخصصة
الرائدة في دبي.

الرسالة

العمل بروح الفريق من
أجل إظهار الإنجازات،
وتعزيز النجاحات، وترسيخ
رسالة هيئة الطرق
والمواصلات.

القيم الجوهرية

الشفافية والمصادقية.
السمعة المؤسسية.
نشر المعرفة.
التميز.
العمل الجماعي.

مبادرة الإعلانات المتبادلة

تقدم أسرة تحرير مجلة المسار مبادرة
(الإعلانات المتبادلة) التي تمنح بموجبها
مساحة إعلانية للشركاء الاستراتيجيين
والمؤسسات الحكومية الأخرى مقابل
حصول المجلة على المساحة نفسها
في مطبوعة الجهة المستفيدة من
الإعلانات في الشهر نفسه لصالح هيئة
الطرق والمواصلات.

المشرف العام
ميرة الشيخ

رئيس التحرير
مريم البلوشي

مستشار التحرير
المعتصم بالله محمد

مدير التحرير
محمد المنجي

سكرتير التحرير
أحمد مرسي

التصوير
ساهر بابو

التصميم والإنتاج

SLA
SPOTLIGHT
Advertising
www.spotlightuae.net

الإخراج
سعيد منصور

للتواصل مع أسرة تحرير المجلة

ص.ب: 118899، دبي

هاتف: +971 4 2903630

فاكس: +971 4 2903933

almasar@rta.ae

www.rta.ae

لتصفح مجلة المسار



أخبارنا

2.822 مليار درهم حصيلة حملة (حد الحياة)
الطائر يستقبل عدداً من الشخصيات البارزة والمسؤولين في
مجلسه الرمضاني

مشروعاتنا

إرساء عقد المرحلة الأولى من تطوير المسارات الحضرية بمنطقة الراس
افتتاح جسرين ضمن مشروع تطوير شاري الأصيل وعود ميثاء
شارع الروية يعزز ربط شاري الشيخ محمد بن زايد والشيخ زايد
بن حمدان

حزمة من الحلول المرورية السريعة في 8 مواقع استراتيجية
أعمال تطويرية في عدد من الطرق بمنطقة ندا الشبا 3

إنجازاتنا

(الهيئة) تنضم إلى المجموعة الدولية لمقارنة معايير أداء الحافلات
(الريادة في المرونة وأمن المعلومات وإدارة الأصول) تنال الآيزو
.. وتحصد 5 جوائز إقليمية وعالمية عن التميز المؤسسي

موضوع الغلاف

إنجاز 13 مساراً للدراجات الهوائية
في مختلف مناطق دبي

16



خدماتنا

نمو قطاعي مركبات الأجرة والليموزين في الإمارة مع ارتفاع عدد الرحلات.

36



10

أنشطة

منتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع يصدر 31 توصية
(مى ميديا) تنظم مراسم تسمية محطتي المترو: (الفردان للصرافة)،
(دهانات ناشونال)

تكريم 80 مدرباً للسياقة و4 منشآت «متميزة» لتعليم قيادة المركبات
تخريج الموظفين المنتسبين لبرنامج تدريب وتأهيل شركاء أعمال الموارد البشرية
تنظيم الدورة الأولى من معرض ومؤتمر دبي الدولي للمركبات الكهربائية 2026
تدشين مختبر الابتكار لتقديم خدمات متكاملة لأصحاب الهمم

38

42

46

46

48

48



20



38

سلامة المجتمع

حجز أكثر من 390 دراجة مخالفة لتشريعات قطاع توصيل الطلبات

50

2.822 مليار درهم حصيلة حملة (حد الحياة) 81 مليوناً و500 ألف درهم حصيلة 9 أرقام مميزة للوحات المركبات ضمن مزاد (أنبل رقم)

سجلت تعهدات مؤسسات إنسانية وخيرية دولية، ومساهمات فردية من كبار المتبرعين، أكثر من 2 مليار و822 مليون درهم، دعماً لحملة (حد الحياة) لإنقاذ 5 ملايين طفل من الموت جوعاً التي أطلقها صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه الله)، بالتزامن مع شهر رمضان الكريم، لتوفير مليار درهم على الأقل لاستثماره في مكافحة جوع الأطفال في العالم. وجاءت هذه الحصيلة من تعهدات مساهمة بقيمة أكثر من 2 مليار و822 مليون درهم بمشاركة 44 ألفاً و208 مساهمين، شملت أفراداً وشركات ومؤسسات خيرية وإنسانية، وحصيلة من المزايدات الخيرية على 29 رقماً مميزاً للوحات المركبات والهواتف المتحركة، التي بلغت قيمتها 91 مليوناً و405 آلاف درهم، ومساهمات فردية لكبار المتبرعين المشاركين، بلغت 35 مليوناً و816 ألف درهم، أعلنت خلال سحور رمضاني نظمتها مؤسسة مبادرات محمد بن راشد آل مكتوم العالمية، في فندق أرماني دبي في برج خليفة، حضره نخبة من قادة المؤسسات الخيرية وقادة الأعمال.

بدي و(إي آند الإمارات) وشركة (دو)، في فندق أرماني دبي في برج خليفة يوم 7 مارس 2026، 9 أرقام مميزة خاصة بلوحات المركبات، سجلت حصيلة إجمالية بلغت 81 مليوناً و500 ألف درهم.

وقدمت هيئة الطرق والمواصلات في دبي، دعماً لمزاد (أنبل رقم) الخيري للأرقام المميزة الذي نظمتها مؤسسة «مبادرات محمد بن راشد آل مكتوم العالمية»، وبدعم من هيئة الطرق والمواصلات





استقبال المساهمات

■ تواصل حملة (حد الحياة) لإنقاذ 5 ملايين طفل من الموت جوعاً استقبال المساهمات من المؤسسات والأفراد عبر قنوات رئيسية، هي الموقع الإلكتروني المخصص للحملة: (www.edgeoflife.ae), ومركز الاتصال الخاص بالحملة على الرقم المجاني: (8004999), كما يمكن المساهمة من خلال التحويل المصرفي لحساب الحملة في مصرف الإمارات الإسلامي بالدرهم الإماراتي: (IBAN No: AE940340003708472909222).

نهج إماراتي

وقال معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات بدبي: نعتز في هيئة الطرق والمواصلات بدبي بأن نكون جزءاً من هذه المبادرة الإنسانية النبيلة، وأن نسهم في دعمها من خلال تخصيص ريع مجموعة من الأرقام المميزة لحملة (حد الحياة) لإنقاذ 5 ملايين طفل من الموت جوعاً، لتحقيق الأهداف النبيلة لهذه الحملة، وسعيها للمشاركة الفعالة في مكافحة جوع الأطفال في العالم، وذلك انطلاقاً من مسؤوليتنا المجتمعية، وإيماننا بأن المؤسسات الوطنية شريك فاعل في مسيرة العطاء التي تقودها دولة الإمارات.

وتذهب حصيلة المزاد لصالح حملة (حد الحياة) لإنقاذ 5 ملايين طفل من الموت جوعاً، التي تأتي بالشراكة مع منظمة الأمم المتحدة للطفولة: (اليونيسف)، ومنظمة إنقاذ الطفل، ومؤسسة صندوق الاستثمار للأطفال، ومنظمة العمل ضد الجوع، للمساهمة في توفير الغذاء وحماية الأطفال من الجوع وفق منهجية واضحة.

وشملت قائمة الأرقام المميزة الخاصة بلوحات المركبات: DD 6, DD16, DD 25, DD 30, DD 99, DD 100, DD 999, DD7000, DD 22222.

وحقق رقم اللوحة DD6 مبلغ 37 مليون درهم، ورقم اللوحة DD16 9 ملايين درهم، ورقم اللوحة DD25 مبلغ 6 ملايين و400 ألف درهم، وبيع رقم اللوحة DD30 بـ 6 ملايين و100 ألف درهم، ورقم اللوحة DD99 بـ 8 ملايين و900 ألف درهم، ورقم اللوحة DD100 بـ 5 ملايين و100 ألف درهم، ورقم اللوحة DD 7000 بـ 2 مليون درهم، ورقم اللوحة DD 22222 بقيمة مليون و900 ألف درهم.

كما شهد المزاد مشاركة 10 أرقام هاتفية لـ (إي آند)، و10 أرقام لشركة (دو)، حيث سجلت الأرقام المقدمة من (إي آند) مليوناً و905 آلاف درهم، والأرقام المقدمة من (دو) 8 ملايين درهم.

وشارك في المزاد عدد من الشخصيات البارزة من مختلف الفعاليات الاقتصادية ومؤسسات العمل الخيري والنفع العام وأصحاب الأيدي البيضاء، الحريصين على دعم القضايا الإنسانية النبيلة وترسيخ ثقافة العطاء في مجتمع الإمارات.



الدورات الماضية

تسهم المزادات الخيرية في ترسيخ ثقافة العطاء والمسؤولية المجتمعية، حيث شهدت الدورة الماضية من مزاد (أبل رقم) إقبالاً كبيراً، إذ حققت الدورة الخامسة من المزاد، إجمالي 83 مليوناً و677 ألف درهم لدعم حملة (وقف الأب) التي أطلقت في رمضان 2025 بهدف تكريم الآباء من خلال إنشاء صندوق وقفي مستدام، يخصص ريعه لتوفير العلاج والرعاية الصحية للفقراء والمحتاجين وغير القادرين.

كما حققت الدورة الرابعة من مزاد أبل رقم للأرقام المميزة في دبي 38 مليوناً و95 ألف درهم لدعم حملة (وقف الأم)،

في رمضان 2024 لتكريم الأمهات بإنشاء صندوق وقفي لدعم تعليم الأفراد في العالم، كذلك حققت الدورة الثالثة من مزاد أبل رقم للأرقام المميزة في دبي 97,920 مليون درهم لدعم جهود حملة (وقف مليار وجبة) في رمضان 2023، التي استهدفت إيجاد حلول مستدامة لمكافحة الجوع وسوء التغذية في المجتمعات الأكثر احتياجاً، كما حققت الدورة الثانية من مزاد أبل رقم الخيري للأرقام المميزة في دبي 53 مليون درهم لصالح حملة (مليار وجبة) في رمضان 2022، بينما حققت الدورة الأولى من مزاد أبل رقم لدعم حملة (100 مليون وجبة) في رمضان 2021 نحو 50.45 مليون درهم.

«الهيئة» تساهم بـ 5 ملايين درهم لدعم الحملة

حملة (حد الحياة)، التي تستهدف إنقاذ خمسة ملايين طفل في العالم، من خطر سوء التغذية والجوع، تمثل امتداداً لنهج إنساني راسخ، جعل من دولة الإمارات نموذجاً عالمياً في العمل الخيري المؤسسي المستدام، مشيراً إلى أن مشاركة الهيئة في هذه الحملة، تنطلق من مسؤوليتها المؤسسية تجاه المجتمع، وحرصها على الإسهام في المبادرات الوطنية، ذات البعد الإنساني العالمي.

وقال: إن إطلاق الحملة خلال شهر رمضان المبارك، يؤكد فهماً عميقاً لرسالة الشهر الفضيل، الذي تتجلى فيه قيم الرحمة والتكافل والتراحم، مشيراً إلى أن مبادرات صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم تتجاوز مفهوم تقديم الدعم

وساهمت هيئة الطرق والمواصلات في دبي بمبلغ 5 ملايين درهم دعماً لحملة (حد الحياة) لإنقاذ 5 ملايين طفل من الموت جوعاً، التي أطلقها صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه الله)، بالتزامن مع شهر رمضان الكريم، لجمع مليار درهم على الأقل لاستثمارها في تنفيذ برامج ومشاريع مستدامة تسهم في مكافحة جوع الأطفال في العالم.

وأكد معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات بدبي، أن مبادرة صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه الله)، بإطلاق

وأكد معاليه أن هذه المبادرة تمثل رسالة أمل إماراتية إلى ملايين الأطفال في العالم، مفادها أن حماية الإنسان أولوية لا تعرف الحدود، وأن دولة الإمارات ستبقى في طليعة الدول التي تحوّل القيم إلى أفعال، والعمل الإنساني إلى أثر حقيقي على أرض الواقع.

وتتيح حملة (حد الحياة) لإنقاذ 5 ملايين طفل من الموت جوعاً إمكانية المساهمة بواسطة الرسائل النصية القصيرة SMS من خلال إرسال كلمة (حياة) أو (LIFE)، عبر شبكتي (دو)، و(e&)، في الإمارات على الأرقام: 1034 للتبرع بـ 10 دراهم، و1035 للتبرع بـ 50 درهماً، و1036 للتبرع بـ 100 درهم، و1038 للتبرع بـ 500 درهم.

ويمكن المساهمة في حملة (حد الحياة) لإنقاذ 5 ملايين طفل من الموت جوعاً من خلال تطبيق (دبي الآن : DubaiNow)، تحت فئة (التبرعات).

كما يمكن المساهمة في الحملة عبر موقع: (YallaGive.com)، تحت فئة (التبرعات)، أو من خلال إنشاء محفظة خاصة للمؤسسات أو الأفراد على منصة دبي للمساهمات المجتمعية جود: (Jood.ae).

الإغاثي المباشر، إلى رؤية استراتيجية تُحدث أثراً مستداماً في حياة الفئات الأكثر احتياجاً، وعلى رأسهم الأطفال. وأضاف معاليه: حملة (حد الحياة) تمثل تحركاً إنسانياً عاجلاً تجاه واحدة من أكبر التحديات العالمية، نظراً لوجود ملايين الأطفال في العالم يواجهون خطر سوء التغذية، وهي قضية تمس مستقبل المجتمعات واستقرارها، مشيراً إلى أن المبادرة تؤكد أن دولة الإمارات، بقيادة صاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان رئيس الدولة (حفظه الله)، وأخيه صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، (رعاه الله)، ماضية في أداء رسالتها الإنسانية دون حدود، ووضعة حماية الإنسان وصور كرامته في مقدمة أولوياتها. وأكد أن الاستثمار في إنقاذ الأطفال من الجوع وسوء التغذية هو استثمار في مستقبل البشرية، فالأمن الغذائي يشكل ركناً أساسياً من أركان الاستقرار والتنمية المستدامة، بينما تؤكد حملة (حد الحياة) بعداً استراتيجياً بأهمية بناء شراكات فاعلة مع المنظمات الدولية، لحشد الجهود والموارد، وضمان وصول الدعم إلى مستحقيه، وإنقاذ الأطفال من خطر الجوع، وتحقيق أثر ملموس ومستدام.

يوم زايد للعمل الإنساني

وأكد معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، أن يوم زايد للعمل الإنساني، الذي يأتي في التاسع عشر من شهر رمضان، من كل عام، يمثل محطة وطنية نستحضر فيها الإرث الإنساني الخالد، للمفخور له الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان (طيب الله ثراه)، الذي أرسى نموذجاً فريداً في العمل الإنساني، يقوم على العطاء بلا حدود، ودون تمييز، وأصبح العمل الإنساني ركيزة استراتيجية في سياسة الإمارات، ونهجها التنموي، وعنصراً محورياً في حضورها العالمي.

وقال: رسخت الإمارات مكانتها نموذجاً عالمياً في الاستجابة السريعة للأزمات، وإغاثة الملهوفين، ودعم المتضررين من النزاعات والكوارث، وتقديم المساعدات التنموية والإغاثية المستدامة في مختلف القارات، بما يؤكد التزامها العميق بمسؤوليتها الإنسانية، وإيمانها الراسخ بأن نصره الإنسان، وصور كرامته، أولوية تتجاوز الحدود والجغرافيا.

وأشار معالي مطر الطاير، إلى أن دولة الإمارات بقيادة صاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان رئيس الدولة (حفظه الله)، وأخيه صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه الله)،

الطاير: العمل الإنساني ركيزة استراتيجية في سياسة الإمارات وعنصر محوري في حضورها العالمي

وإخوانهما أصحاب السمو الشيوخ أعضاء المجلس الأعلى للاتحاد حكام الإمارات، تجسد في مبادراتها ومواقفها الإنسانية المتواصلة، امتداداً حقيقياً لمدرسة زايد في الخير، حيث تحولت الإمارات إلى مركز عالمي للعمل الإنساني والإغاثي والتنموي، مؤكداً أن المبادرات النوعية التي أطلقتها الدولة في الأعوام الأخيرة، ومنها مبادرة (إرث زايد الإنساني)، وعملية (الفارس الشهم 3)، وحملات الوقف المجتمعي، وغيرها من المبادرات التي تستهدف دعم الفئات الأشد حاجة في العالم، تُظهر رؤية استراتيجية تضع الإنسان في صميم الأولويات، وتؤكد أن العطاء في دولة الإمارات، نهج مؤسسي مستدام.

وأكد الطاير أن يوم زايد للعمل الإنساني يمثل دعوة متجددة لتعزيز قيم التطوع والتكافل والمسؤولية المجتمعية، وترسيخ ثقافة البذل والعطاء في نفوس الأجيال، بما يضمن استدامة الرسالة الإنسانية التي غرسها الشيخ زايد طيب الله ثراه، لتبقى الإمارات نموذجاً عالمياً في نصره الإنسان وصور كرامته.

ترسيخاً لقيم التكافل والتراحم وتماشياً مع أهداف «عام الأسرة» 10500 مستفيد من الفعاليات المجتمعية خلال شهر رمضان لعام 2026

- 8 آلاف مستفيد من (باص الخير)، و(المير الرمضاني) يستهدف العمال والسائقين وأفراد المجتمع
- توزيع آلاف بطاقات نول على الأسر المتعففة تزامناً مع (يوم زايد للعمل الإنساني)
- (فرحة العيد) لتوفير مستلزمات عيد الفطر والعيدية للطلبة الأيتام

وحسب الإحصائيات الناتجة عن متابعة أداء البرامج ونتائجها النهائية، فقد بلغ عدد المستفيدين من مبادرة باص الخير (8000) مستفيد، إلى جانب مبادرة (المير الرمضاني)، التي استهدفت فئات العمال، وسائقي الدراجات، وسائقي توصيل الطلبات، وسائقي الحافلات، ورواد العبرة وأفراد المجتمع، كما استفاد 2000 شخص من المبادرات الرمضانية، التي نظمت في محطات المترو.

أما مبادرة (المير الرمضاني) التي تُنفذ بالتزامن مع (يوم زايد للعمل الإنساني)، فقد تضمنت توزيع (500) بطاقة نول على الأسر المتعففة.

مبادرة فرحة العيد

واستكمالاً لمسيرتها المجتمعية، نفذت الهيئة مبادرة (فرحة العيد) بالتعاون مع دار الحي للخطابة الرجالية والمدارس الأهلية الخيرية،

بلغ عدد المستفيدين من الفعاليات والبرامج المجتمعية خلال شهر رمضان المبارك تحت شعار: (مكاننا بين أهلنا)، التي نظمتها الهيئة، نحو 10500 مستفيد، وذلك في إطار حرصها على تعزيز مسؤوليتها المجتمعية، وترسيخ قيم التكافل والتراحم.

وتأتي هذه المبادرات امتداداً لدور الهيئة المجتمعي المتواصل، وحرصها على ترسيخ قيم التكاتف والعطاء، بما ينسجم مع التوجهات في إسعاد المجتمع، وتحقيق جودة الحياة.

ونفذت الهيئة حزمة الفعاليات والبرامج المجتمعية خلال الشهر الفضيل بالتعاون مع (كيوليس إم إتش آي)، الشركة المسؤولة عن تشغيل وصيانة مترو دبي وتشغيل ترام دبي، وشوبا العقارية، ونون، وجمعية بيت الخير، ودار الحي للخطابة الرجالية.

وشهدت البرامج المجتمعية مشاركة واسعة من موظفي الهيئة الذين تطوعوا في تجهيز وتوزيع الوجبات وبطاقات المير الرمضاني، وذلك في مختلف مناطق إمارة دبي، والعديد من محطات المترو ومحطات النقل البحري، حيث شملت الفئات المستفيدة الأسر المتعففة، والطلبة الأيتام، وأصحاب الهمم، وسائقي الشاحنات ومركبات الأجرة. وحرصت الهيئة على تفعيل الشراكات، بينها وبين الجهات الخاصة والمحلية من أجل تنسيق وتنفيذ مبادرات خيرية وإيجابية، وتشجيع الأفراد على التطوع والعمل الخيري، والتعاون تماشياً مع أهداف (عام الأسرة)، التي تنص على التراحم والمبادرة إلى مساعدة الآخرين.





حملة شكر لأبطال الهيئة

وأطلقت الهيئة عبر منصاتها في مواقع التواصل الاجتماعي حملة (شكراً أبطال الهيئة)، لإتاحة الفرصة للجمهور لكتابة عبارات الشكر والثناء لموظفي الصف الأمامي وخدمة العملاء، إلى جانب سائقي الحافلات، وتوصيل الطلبات، والموظفين العاملين في المترو، والنقل البحري، وجرى اختيار العبارات الأكثر تأثيراً، لتكريم أصحابها، بجوائز تشمل بطاقات نول، وقسائم شرائية.

لتوفير مستلزمات عيد الفطر ومبالغ العيدية للطلبة، بما يساهم في إدخال السرور إلى قلوبهم ومشاركتهم فرحة الاستعداد للعيد. واحتفالاً بالأجواء الرمضانية في إمارة دبي، شاركت الهيئة في دعم المبادرات الخاصة بموسم (الؤلفة)، من خلال عرض شعار (رمضان في دبي) على لوحات الأنظمة المرورية الذكية، إضافة إلى تنظيم مسيرة عبارات مزينة، بما يعزز المظاهر الاحتفالية، وينشر أجواء الفرح في مختلف أرجاء الإمارة.

(الهيئة) تنظم إفطاراً رمضانياً لموظفيها

نظمت هيئة الطرق والمواصلات إفطاراً رمضانياً لموظفيها في مدينة جميرا، حضره معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين للهيئة، والمديرون التنفيذيون ومديرو الإدارات، وعدد من الموظفين، وذلك في إطار حرص الهيئة على تعزيز أواصر التواصل والترابط بين الموظفين خلال الشهر الفضيل وتعزيز روح الفريق وتحفيز العمل الجماعي.

بين الموظفين، ضمن أجواء عائلية بعيدة عن أجواء العمل، وأهمية توفير بيئة إيجابية، تساهم في توطيد العلاقات فيما بينهم وتعزيز الإنتاجية والاستدامة في جميع الأعمال.

ورحب معاليه بالموظفين وشكرهم على تلبية الدعوة، وتبادل معهم التهاني بمناسبة شهر رمضان المبارك، مشيداً بجهودهم المتميزة في العمل، ومؤكداً حرص الهيئة على تعزيز العلاقات الاجتماعية والتواصل





الطاير يستقبل عدداً من الشخصيات البارزة والمسؤولين

استقبل معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، عدداً من الشيوخ، والمعالي والشخصيات البارزة والأعيان في الدولة، حيث تبادلوا التهاني والتبريكات بالشهر الفضيل، راجين من الله عز وجل أن يتقبل من الجميع طاعاتهم وصالح أعمالهم، وأن يعيد الشهر المبارك على قادة وشعوب الأمتين العربية والإسلامية بالخير واليمن والبركات.

البحرين في دبي والإمارات الشمالية، وسعادة سعيد بن علي الهاجري القنصل العام لدولة قطر في دبي والإمارات الشمالية، وسعادة خالد عبد الرحيم الزعابي، القنصل العام لدولة الكويت في دبي. ورحب معاليه بالضيوف، وتبادل الأحاديث الودية التي من شأنها ترسيخ العلاقات مع الدول الشقيقة. واستقبل معاليه أيضاً، خلال الشهر الفضيل، سعادة مروان أحمد بن غليظة، المدير العام لبلدية دبي، وسعادة محمد العبار، مؤسس «إعمار» و«نون»، ورئيس مجلس إدارة «إيجل هيلز»، والدكتور عامر شريف، المدير التنفيذي ل«دبي الصحية»، مدير جامعة محمد بن راشد للطب والعلوم الصحية، ومشعل عبد الكريم جلفار، المدير التنفيذي لمؤسسة دبي لخدمات الإسعاف، وعدداً من الشخصيات القيادية البارزة في الدولة.

وتبادل معاليه التهاني بالشهر الفضيل مع كل من: الشيخ فيصل بن سعود بن خالد القاسمي، والشيخ الدكتور عمار بن ناصر المعلا، ملحق التعليم وعلوم التكنولوجيا لدولة الإمارات العربية المتحدة لدى جمهورية مصر العربية، والشيخ راشد بن مانع آل مكتوم، ومعالي الدكتور أنور بن محمد قرقاش، المستشار الدبلوماسي لصاحب السمو رئيس الدولة، ومعالي محمد عبد الله القرقاوي وزير شؤون مجلس الوزراء، ومعالي الفريق ضاحي خلفان تميم، نائب رئيس الشرطة والأمن العام في دبي، ومعالي سعيد محمد الطاير، العضو المنتدب الرئيس التنفيذي لهيئة كهرباء ومياه دبي، ومعالي محمد أحمد المر، رئيس مجلس إدارة مؤسسة مكتبة محمد بن راشد آل مكتوم. كما استقبل معاليه، سعادة طلال يوسف فخر القنصل العام لمملكة



الشيخ الدكتور عمار بن ناصر المعلا



الطاير يستقبل الشيخ فيصل بن سعود بن خالد القاسمي



معالي محمد أحمد المر



الشيخ راشد بن مانع آل مكتوم



معالي محمد عبد الله الفرقاوي



معالي الفريق ضاحي خلفان



سعادة محمد العبار



معالي الدكتور أنور قرقاش



سعادة سعيد بن علي الهاجري القنصل العام لدولة قطر



سعادة مروان أحمد بن غليظة



سعادة خالد عبد الرحيم الزعاب القنصل العام لدولة الكويت



سعادة طلال يوسف فخر القنصل العام لمملكة البحرين البحرين

ضمن خطة تشمل 15 مساراً بطول 162 كم إنجاز 13 مساراً للدراجات الهوائية في مختلف مناطق دبي

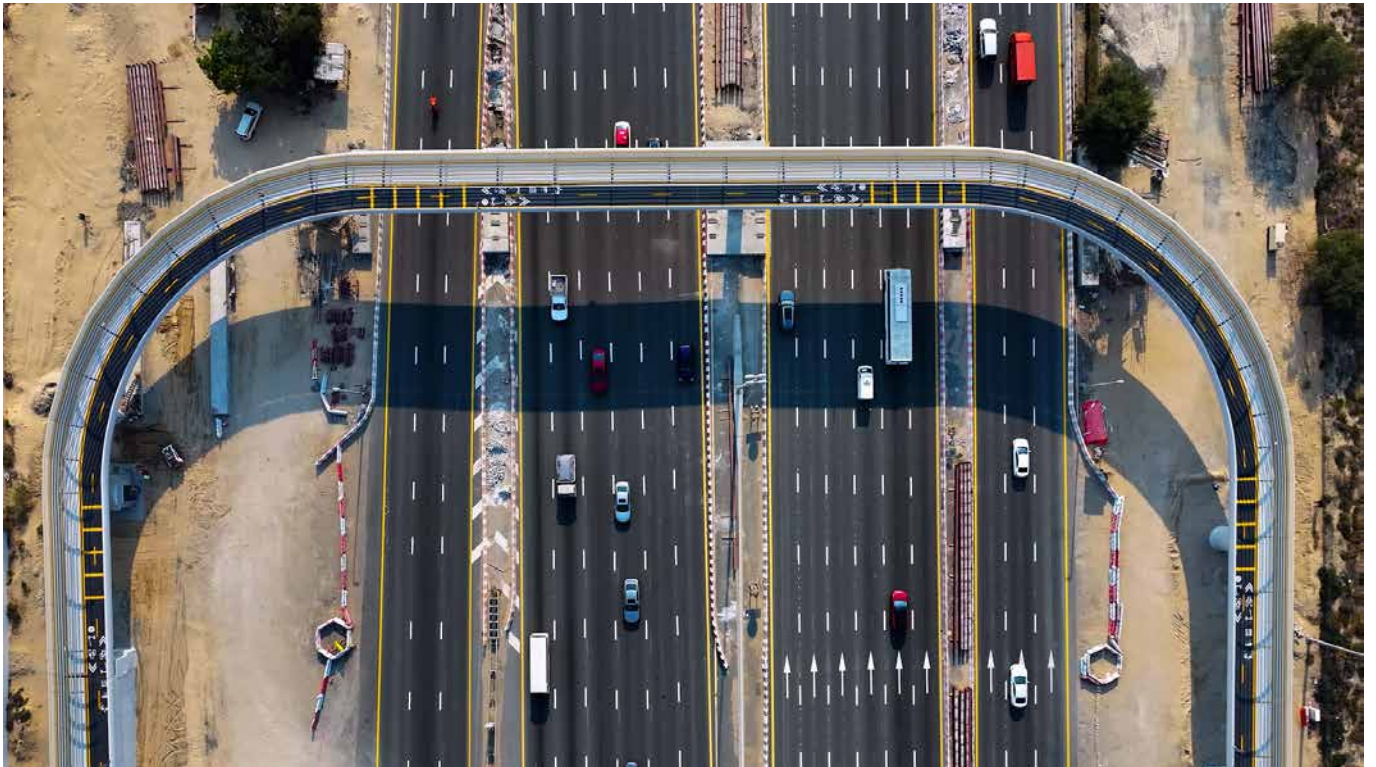
أنجزت هيئة الطرق والمواصلات 13 مساراً للدراجات الهوائية ضمن خطة تنفذ حالياً، تشمل 15 مساراً، موزعة على مختلف مناطق إمارة دبي، بطول 162 كيلومتراً، لتوفر شبكة مسارات تربط المسارات الحالية في منطقة الخوانيج بمنطقة الممزر، ومن منطقة الورقاء إلى سيح السلم، ومن المركز المالي إلى منطقة جميرا، والعمل جارٍ لاستكمال تنفيذ جسور للمشاة والدراجات الهوائية، تعد الأكبر في الإمارة، منها جسر على شارع الشيخ محمد بن زايد، يربط مسار الخوانيج وصولاً لشاطئ الممزر، وآخر على شارع دبي - العين، يربط مسار سيح السلم بالمسار في منطقة الورقاء والخوانيج، وجسر على شارع الشيخ زايد، يربط مسار الدراجات الهوائية في منطقة الصفوح وجميرا، بمسار الدراجات على شارع حصة، وجسر على شارع الخيل، يربط دبي هيلز بمسار الدراجات على شارع حصة ومول الإمارات، وسيجري افتتاح جميع المسارات خلال الربع الثاني من العام الجاري.

المرتبطة بالتنقل المرن.

وأكد معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، أن توسع الهيئة في تنفيذ مسارات وجسور الدراجات والمشاة، يأتي ترجمة لتوجيهات القيادة الرشيدة (حفظها الله) لرفع مستوى السلامة المرورية وتوفير بيئة تنقل آمنة ومستدامة لجميع مستخدمي الطريق، وتحويل دبي إلى مدينة صديقة للمشاة والدراجات الهوائية، وتعزيز جودة الحياة في المدينة لتحقيق السعادة لسكان وزوار مدينة دبي، وتحويلها إلى مدينة صديقة للمشاة والدراجات الهوائية، حيث توفر مسارات الدراجات الحالية والمخطط تنفيذها مستقبلاً، شبكة تربط المناطق السكنية في

ويأتي تنفيذ مسارات الدراجات الهوائية في إطار خطة شاملة، لرفع إجمالي أطوال مسارات الدراجات إلى 1000 كم بحلول عام 2030.

وساهمت جهود الهيئة في تطوير شبكة متكاملة لمسارات الدراجات الهوائية، في ترسيخ الريادة العالمية لإمارة دبي، ودخولها قائمة أفضل 100 مدينة صديقة للدراجات على مستوى العالم، وفق نتائج مؤشر كوبنهاجن للدراجات لعام 2025، لتصبح بذلك أفضل مدينة في الشرق الأوسط تحقق هذا الإنجاز، ويعد مؤشر كوبنهاجن أحد أبرز المؤشرات الدولية المتخصصة في تقييم ملائمة المدن لاستخدام الدراجات الهوائية، ويعتمد على مجموعة من المعايير تشمل جودة البنية التحتية، ومستوى استخدام الدراجات، والدعم المؤسسي والسياسات





الطائر:

- دبي ضمن أفضل 100 مدينة عالمياً للدراجات الهوائية وفق مؤشر كوبنهاجن.
- 85٪ نسبة رضا الدراجين عن البنية التحتية للدراجات في دبي.
- ارتفاع أطوال مسارات الدراجات الهوائية من 560 كم عام 2024 إلى 636 كم عام 2025.
- زيادة عدد رحلات الدراجات الهوائية من 46.6 مليون رحلة عام 2024 إلى 57.3 مليون رحلة عام 2025.
- الوصول إلى 1000 كم من مسارات الدراجات بحلول عام 2030.

المسارات المنجزة

شملت المشاريع المنجزة، تنفيذ مسارات للدراجات الهوائية في مناطق متفرقة من إمارة دبي، منها مسارات في منطقتي الخوانيج الثانية، والبرشاء الثانية، ضمن مشروع المناطق السكنية النموذجية للمواطنين، بطول 18.5 كيلومتراً، منها مسارات للدراجات بطول 8 كيلومترات في منطقة الخوانيج الثانية، ومسارات بطول 10.5 كيلومترات في منطقة البرشاء الثانية، وشمل المشروع كذلك تنفيذ مسارات للدراجات في حي التسامح بطول 700 متر، ومشروع التنقل المرن، الذي شمل تنفيذ تحسينات في التنقل المرن وحول محطات النقل الجماعي، في منطقة السوق الكبير مع منطقتي هور العنز، وأبو هيل، وخمس محطات للنقل الجماعي، هي: برجمان، وشرف دي

إمارة دبي بمناطق الجذب الرئيسية، ومحطات النقل الجماعي، لتشجيع سكان الإمارة على استخدام الدراجات الهوائية، ووسائل التنقل الفردية المستدامة في رحلات الميل الأول والأخير، مشيراً إلى أن اختيار مواقع المسارات، جرى بناء على دراسات ميدانية دقيقة، روعي فيها الكثافة السكانية، وتحقيق التكامل بين استعمالات الأراضي، ومناطق الجذب السياحية والاقتصادية، ومحطات النقل الجماعي، بهدف تعزيز انسيابيه الحركة المرورية، وتسهيل تنقل مستخدمي الطريق، من المشاة والدراجات الهوائية، على الشوارع بصورة آمنة.

رحلات الدراجات

وأكد معالي المدير العام ورئيس مجلس المديرين، أن دخول دبي التصنيف العالمي لمؤشر كوبنهاجن، يأتي تنويعاً للجهود المتواصلة التي تقودها هيئة الطرق والمواصلات لتطوير شبكة متكاملة لمسارات الدراجات الهوائية، بما يتماشى مع استراتيجية: (دبي صديقة للدراجات)، التي أسهمت في إحداث نقلة نوعية في مفهوم التنقل الحضري المستدام، مشيراً إلى أن جهود الهيئة، ساهمت في ارتفاع أطوال مسارات الدراجات الهوائية من 560 كم بنهاية عام 2024 إلى 636 كم بنهاية عام 2025، وارتفاع نسبة رضا الدراجين عن البنية التحتية للدراجات في إمارة دبي، إلى 85٪، وزيادة عدد رحلات الدراجات الهوائية من 46.6 مليون رحلة عام 2024، إلى 57.3 مليون رحلة عام 2025، بنسبة زيادة 23.5٪، إضافة إلى بلوغ نسبة السكان الذين يمكنهم الوصول إلى البنية التحتية لمسارات الدراجات إلى 22.3٪ من سكان إمارة دبي.

ينفرد المسار الجديد بوجود جسرين، الأول يعبر شارع الشيخ زايد، بطول 528 متراً، والثاني يعبر شارع الخيل بطول 501 متر، ويبلغ عرض كل جسر خمسة أمتار، منها ثلاثة أمتار لمسار الدراجات والسكوتر الكهربائي، ومتران للمشاة، ويتميز الجسران بتصميمهما الهندسي الفريد المستمد من البيئة المحيطة بالجسر، حيث تعبر الفكرة التصميمية للجسر الذي يعبر شارع الشيخ زايد عن الترابط والاتصال من خلال استخدام خطوط متداخلة مع بعضها، ويوفر الشكل التصميمي لهيكل الجسر المفتوح رؤية أفضل للمنطقة والأبراج المحيطة به، بينما يعبر تصميم الجسر الذي يعبر شارع الخيل عن خطوط الضوء الناتجة عن أشعة الشمس، التي تعبر عن مسار انسيابي، يمنح المشاة والدراجين شعوراً بالسكون، بعيداً عن ضوضاء الشارع، حيث روعي في التصميم الأخذ بالاعتبار بمسار الشمس لدمج إشعاعها مع التصميم. ويسهم المشروع في تعزيز رحلات الميل الأول والأخير، من خلال الربط مع محطة مترو مدينة دبي للإنترنت، ومناطق الجذب التجارية والخدمية في المنطقة، وتقدر الطاقة الاستيعابية للمسار بنحو 5200 مستخدم في الساعة.

كما تنفذ الهيئة جسرين للمشاة والدراجات الهوائية، يبعدان من أكبر جسور المشاة والدراجات الهوائية، الأول على شارع الشيخ محمد بن زايد، يربط بين منطقة الطوار ومنطقة المحيصة، بطول 816 متراً، والجسر الثاني على شارع دبي - العين يربط بين منطقتي واحة دبي للسيليكون وليوان، بطول 719 متراً. وتنفذ الهيئة أيضاً مساراً للدراجات الهوائية والمشاة، في عدد من المناطق، تشمل: الورقاء، وشارع النهضة في القصيص، وشارع تونس، والمدينة العالمية، وواحة دبي للسيليكون، ووادي الصفا، إضافة إلى منطقتي جميرا والقوز، بطول 64 كيلومتراً، كما تنفذ الهيئة ضمن مشروع تطوير شارع المستقبل، مساراً للدراجات الهوائية بطول 4 كيلومترات، وكذلك مسارات للدراجات في عدد من

جي، ونخلة ديرة، وبني ياس، وبرج خليفة/ دبي مول، كما تضمن نطاق العمل توفير مسارات مخصصة للدراجات الهوائية، والسكوتر الكهربائي، بطول 25 كيلومتراً، وتحسين ممرات المشاة الحالية، وتطبيق مفهوم الشوارع الآمنة على الشوارع الداخلية.

ومن المشاريع المنجزة، تنفيذ مسارات للمشاة والدراجات الهوائية، ووسائل التنقل الفردية بطول قرابة 7 كيلومترات، بهدف ربط المنطقة بمحطة مترو أون باسيف، ومحطة القوز للحافلات، وتنفيذ جسر للمشاة والدراجات على شارع المنارة، لتوفير الانسيابية في حركة المشاة والدراجين في المنطقة ومحيطها، وروعي في تصميمه إضافة لمسارات جمالية، تتسجم مع طبيعة هوية المنطقة ومرافقها ومكوناتها، ويبلغ طول الجسر 45 متراً، بعرض 5 أمتار ونصف المتر، وبارتفاع 6 أمتار، ويتضمن الجسر تنفيذ منحدرين على جانبيه، بطول 210 أمتار لكل منحدر، كما شملت المشاريع المنجزة، تنفيذ مسار للدراجات الهوائية والمشاة، عند مداخل منطقة الورقاء، وربطها بالمسارات في المنطقة، بطول 11 كيلومتراً، ومسارات للدراجات ضمن مشروع تطوير محور الشندغة، بطول قرابة 10 كيلومترات.

مشاريع قيد التنفيذ

يجري العمل حالياً على تنفيذ مسار للدراجات الهوائية والسكوتر الكهربائي ضمن مشروع تطوير شارع حصة، بطول 13.5 كيلومتراً، وعرض 4.5 أمتار، منها 2.5 متر لمسار الدراجات والسكوتر، ومتران لمسار المشاة، ويربط المسار منطقة الصفوح بدبي هيلز من خلال شارع حصة، ويخدم 12 تجمعاً حيوياً ومتنوعاً بين سكني وتجاري وتعليمي وخدمي، ومناطق سكنية مثل البرشاء، والبرشاء هايتس، ويسهم المشروع في تعزيز رحلات الميل الأول والأخير، من خلال الربط مع محطة مترو مدينة دبي للإنترنت، ومناطق الجذب التجارية والخدمية في المنطقة.



إنجاز 13 مساراً للدراجات الهوائية
في مختلف مناطق إمارة دبي



ضمن خطة تشمل 15 مساراً بطول 162 كم

زيادة عدد رحلات الدراجات الهوائية

46.6 مليون رحلة عام 2024 إلى 57.3 مليون رحلة عام 2025



ضمن أفضل 100 مدينة عالمياً
للدراجات الهوائية

وفق مؤشر كوبنهاغن للدراجات لعام 2025

دبي الأولى
في الشرق
الأوسط

العمل جارٍ لاستكمال تنفيذ جسور للمشاة
والدراجات الهوائية، تعد الأكبر في الإمارة تشمل:

جسر على شارع دبي -
العين يصل مسار سبيح
السلم بمسار الوراق
والخوانيج

2

1

جسر على شارع الشيخ
محمد بن زايد يربط
مسار الخوانيج وصولاً
إلى شاطئ الممزر

جسر على شارع الخيل
يربط دبي هيلز بمسار
شارع حصة ومول
الإمارات

4

3

جسر على شارع الشيخ
زايد يربط الصفوح
وجميرا بمسار الدراجات
على شارع حصة

نسبة رضا الدراجين
عن البنية التحتية
للدراجات في دبي



المناطق التطويرية، بطول إجمالي 7 كيلومترات، تشمل مسارات بطول 2 كيلومتر، ضمن مشروع تطوير شارع الروية، الذي يربط بين شارع الشيخ محمد بن زايد، وشارع الشيخ زايد بن حمدان آل نهيان، ويخدم منطقتي ورسان 4 وواحة دبي للسيليكون، اللتين تُعدّان من المناطق الحيوية ذات الطابع السكني والتجاري، إضافة إلى مدينة دبي الأكاديمية التي تضم تجمعاً طلابياً كبيراً، وكذلك تنفيذ مسار للدراجات الهوائية بطول 3.2 كيلومترات، ضمن مشروع تطوير شارع رئيس في منطقة وادي الصفا 5، يربط بين شارع الإمارات وشارع الشيخ زايد بن حمدان آل نهيان، ويخدم منطقتي المربع العربية 3 وفيلانوف، إضافة إلى مسار للدراجات بطول قرابة 2 كيلومتر، ضمن مشروع تطوير طرق في منطقة الصفا 4، تخدم عدداً من المناطق التطويرية مثل، فالكون سيتي، وسيتي أوف أرابيا.



ضمن مشروع (دبي ووك)

إرساء عقد المرحلة الأولى من المخطط الشامل لتطوير المسارات الحضرية بمنطقة الراس التاريخية

تنفيذاً لتوجيهات القيادة الرشيدة (حفظها الله)، بتحويل دبي لمدينة صديقة للمشاة على مدار العام، وتحقيق نقلة نوعية في مستوى مسارات ومرافق المشاة على مستوى الإمارة، أُرست هيئة الطرق والمواصلات في دبي، عقد المرحلة الأولى من مشروع المخطط الشامل، لتطوير مسارات المشاة (دبي ووك Dubai Walk)، في منطقة الراس، وتشمل تنفيذ مسار الراس التاريخي بطول 12 كيلومتراً من مسارات المشاة، و5 كيلومترات من مسارات الدراجات الهوائية، وإعادة تأهيل 10 مساحات فنية، بالتنسيق مع هيئة الثقافة والفنون وبمشاركة فنانين إماراتيين ومحليين.

المرورية للمشاة، وربط المناطق المختلفة مع مسارات المشاة الحالية، وإدخال العنصر الإبداعي والجمالي والثقافي، في عناصر التنقل الفردية، وإبراز هوية المناطق المختلفة، لتحسين المظهر الجمالي، وتجميل الميادين في إمارة دبي، وتعزيز العمل المشترك مع الشركاء الاستراتيجيين في تطوير العناصر الإبداعية في البنية التحتية ومرافق التنقل، وتفعيل دور الشباب وإبراز التوجهات المستقبلية في مجال التنقل من خلال مشاركتهم في اقتراح الأفكار الإبداعية في تصميم مسارات المشاة ومرافقها.

وقال معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات: يسهم المخطط الشامل للمشاة، في تعزيز التنافسية العالمية لإمارة دبي في مستوى مرافق المشاة والتنقل الفردي، وتحقيق أحد مستهدفات خطة دبي الحضرية 2040، وهو مدينة العشرين دقيقة، عبر توفير البنية التحتية للوصول لأكثر من 80% من الخدمات للسكان خلال عشرين دقيقة من التنقل، ودعم استراتيجية جودة الحياة 2033، وتحسين جودة حياة أفراد المجتمع، وتحويل دبي لمدينة صديقة للمشاة، وتحسين مستوى السلامة





مسارات للدراجات
بطول 5 كم



مسارات للمشاة
بطول 12 كم



إعادة تأهيل 10 مساحات فنية
بالتنسيق مع هيئة دبي للثقافة والفنون

محطة مترو
حافلات عامة
وسائط نقل بحري
ربط المسارات مع 11

لتعزيز رحلات الميل الأول والأخير
ومكانة دبي مدينة صديقة للمشاة
على مدار العام



تعزيز الربط بين المناطق

وأضاف: يشمل المخطط الشامل لتطوير مسارات المشاة: (دبي ووك Dubai Walk)، تطوير مخطط هيكلي شامل لشبكة متكاملة لمسارات المشاة، تكون سهلة الوصول، وتتوفر فيها معايير السلامة، والبيئة المريحة للمشاة، ويتضمن المخطط تطوير شبكة مسارات للمشاة في 160 منطقة، تشمل تنفيذ وتطوير 6000 كيلومتر من مسارات المشاة على مستوى الإمارة حتى عام 2040، وتنفيذ 110 جسر وأنفاق للمشاة لتعزيز الربط بين المناطق، بهدف زيادة نسبة رحلات المشاة والتنقل الفردي من 16% عام 2025 إلى 25% بحلول عام 2040.

مسار الراس التاريخي

وأوضح معالي المدير العام ورئيس مجلس المديرين، أن مشروع مسار الراس التاريخي في منطقة الراس يتضمن تنفيذ مسارات للمشاة بطول 12 كيلومتراً، ومسارات للدراجات الهوائية بطول خمسة كيلومترات، وستربط أهم المعالم التاريخية في المنطقة، وأهمها: مدرسة الأحمدية، وبيت الشيخ سعيد آل مكتوم، والمكتبة العامة في الراس، وحصن الفهيد، وحي الشندغة التاريخي، كما سيجري ربطها مع محطات النقل الجماعي، وتشمل 11 محطة مترو وحافلات مواصلات عامة والنقل البحري، بهدف تعزيز رحلات الميل الأول والأخير،

الطائر:

- مسار الراس التاريخي روعي فيه الحفاظ على الطبيعة التاريخية للمنطقة وتطبيق فكرة التطوير الحضري المبسط لمسارات المشاة والساحات.
- المشروع يشمل تنفيذ مسارات للمشاة بطول 12 كم ومسارات للدراجات بطول 5 كم.
- إعادة تأهيل 10 مساحات فنية بالتنسيق مع هيئة الثقافة والفنون بمشاركة فنانين إماراتيين ومحليين.
- ربط المسارات مع 11 محطة مترو وحافلات ونقل بحري لتعزيز رحلات الميل الأول والأخير.
- (دي ووك) يتضمن تنفيذ وتطوير مسارات للمشاة بطول 6000 كيلومتر تغطي 160 منطقة.

المشاة، تكون مترابطة ومتواصلة على مستوى الإمارة، وسيكون بدء تطبيق المرحلة الأولى للمشروع في الفترة من 2025 إلى 2027، وسيجرى تنفيذ المشروع على مراحل، تمتد من 2027 حتى 2040.

وتشجيع السكان والزوار على استخدام وسائل النقل الجماعي، وتوفير خدمة تنقل فريدة في المنطقة، مشيراً إلى أن المشروع يشمل تطوير مسارات المشاة الداخلية ومسار الواجهة المائية من خلال تصاميم حضرية بسيطة تراعي الحفاظ على الطبيعة التاريخية للمنطقة، وتتضمن توسعة أرصفة مشاة، وتنفيذ عناصر تظليل، وإضافة أماكن للاستراحة، وزيادة المساحات الخضراء، ووسائل إرشادية ذات تصاميم تتناسب مع طبيعة المنطقة، كما يشمل المشروع إعادة تأهيل 10 مساحات فنية، حيث تتعاون هيئة الطرق والمواصلات بالتنسيق مع هيئة الثقافة والفنون، مع فنانين إماراتيين لعرض أعمال فنية متنوعة بين الجداريات والمجسمات، إضافة إلى استخدام تقنيات حديثة في الإضاءة التجميلية، تبرز تاريخ وثقافة المنطقة، كما تهدف الأعمال المشتركة بين الجهتين إلى تفعيل المسار، وإحياء المساحات الواقعة عليها، ببرامج فنية وفعاليات موسمية مستمرة، وذلك بعد إنجاز أعمال المشروع.

المخطط الشامل للمشاة

تجدر الإشارة إلى أن المخطط الشامل للمشاة يتضمن تنفيذ وتطوير أكثر من 6000 كيلومتر من مسارات





مشروع دبي ووك يتضمن

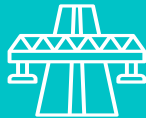
• تطوير شبكة مسارات للمشاة
في 160 منطقة



• تنفيذ وتطوير 6000 كيلو متر
من مسارات المشاة حتى عام 2040



• تنفيذ 110
جسور وأنفاق للمشاة



كما يتضمن المخطط تنفيذ 110 جسور وأنفاق للمشاة، لربط المناطق الحضرية، وأهمها جسر على شارع الاتحاد، يربط بين منطقتي النهدة والممزر، وجسر على شارع طرابلس، يربط بين منطقتي الورقاء ومردف، وجسر على شارع الخوانيج، لربط منطقتي مشرف والخوانيج، وجسر على شارع دبي - العين، يربط بين واحة دبي للسيلكون ودبي لاند.

ويسهم المشروع في تحقيق الربط الكامل بين مناطق الجذب والمرافق العامة ووسائل النقل المختلفة، وترسيخ الهوية والطابع الفني للمسارات، وتصميم هوية خاصة لكل منطقة، عبر أشكال وألوان وإنارة وتشجير مختلفة، بحيث يشعر المشاة بالانتقال من منطقة لأخرى.

وروعي في المسارات تحسين بيئة المشاة، من خلال توفير العناصر التكميلية لتجميل المدينة، مثل تكثيف التشجير والتظليل على المسارات، واستخدام أنظمة الرذاذ لخفض درجة الحرارة على المسارات، وتوفير مسارات تفاعلية تشتمل على شاشات ولوحات ورسومات أرضية، وأجهزة رياضية وترفيهية، تشجع السكان والزوار على المشي، وتوفير الاستراحات والمساحات التجارية الاستثمارية، وضمان سهولة الوصول للمسارات، ورفع مستوى السلامة المرورية، وتصميم نظام إرشادي نوعي، بتصميم مميز للعلامات الأرضية واللوحات الإرشادية، والإنارة المستدامة، والأرصعة المتكاملة، والأعمال الفنية، وإضافة المسارات إلى أنظمة الملاحة والتطبيقات الذكية.

زيادة نسبة رحلات
المشاة والتنقل الفردي



إلى 25%
بحلول عام 2040

من 16%
في 2025

افتتاح جسرين ضمن مشروع تطوير شارعي الأصايل وعود ميثاء

افتتحت هيئة الطرق والمواصلات في دبي جسرين رئيسيين ضمن مشروع تطوير شارعي عود ميثاء والأصايل، وهو جزء من مشروع تطوير محور الشيخ راشد، الذي يسهم في ربط شارع الأصايل بشارع الخيل مروراً بشارع نادي الوصل، ويخدم الجسر الأول الحركة المرورية القادمة من شارع الأصايل باتجاه شارع نادي الوصل، بينما يخدم الجسر الثاني الحركة المرورية القادمة من شارع الأصايل بالاتجاه إلى شارع الخيل، ومنها إلى معبر الخليج التجاري.

احتياجات التطور العمراني والنمو السكاني، ويُعد أحد أهم مشاريع تطوير البنية التحتية لشبكة الطرق، ويتضمن تطوير أربعة تقاطعات رئيسية، تشمل تنفيذ جسور ونفقين بطول 4300 متر، وطرق بطول 14 كيلومتراً، ويخدم المشروع عدداً من المناطق الخدمية والسكنية والتطويرية، أهمها زعبيل والجدايف وعود ميثاء وأم هريير، ومستشفى لطيفة، ونادي الوصل، ويتوقع أن يصل عدد سكان المناطق التي يخدمها المشروع إلى أكثر من 420 ألف نسمة عام 2030، مشيراً إلى أن المشروع يسهم في زيادة الطاقة الاستيعابية لشارع

وأعلنت الهيئة إنجاز 72٪ من إجمالي المشروع، كما أنجزت قرابة 70٪ من الأعمال الإنشائية للنفق الذي يخدم الحركة المرورية القادمة من شارع دبي العين باتجاه شارع الخدمة لعود ميثاء، وجارٍ استكمال توسعات الطرق والجسور الأخرى، التي يتوقع افتتاحها في الربع الثالث من العام الجاري.

وقال معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات: يأتي مشروع تطوير شارعي عود ميثاء والأصايل تنفيذاً لتوجيهات القيادة الرشيدة (حفظها الله)، في استكمال تطوير محور الشيخ راشد، لاستيعاب





جسران ضمن مشروع تطوير شارعي الأصايل وعود ميثاء

الجسر الأول
يخدم الحركة المرورية القادمة من
شارع الأصايل باتجاه شارع نادي الوصل

الجسر الثاني
يخدم الحركة المرورية من شارع الأصايل
باتجاه شارع الخيل ومنه إلى معبر الخليج التجاري

تطوير 4 تقاطعات رئيسة
ونفقين بطول 4300 متر
تطوير طرق بطول 14 كيلومتراً

مسار لمنحدر الالتفاف للسيارات للحركة المرورية القادمة من عود ميثاء إلى شارع الشيخ راشد باتجاه جسر القرمود، بهدف زيادة

عود ميثاء من 10.400 مركبة في الساعة في الاتجاهين، إلى 15.600 مركبة في الساعة في الاتجاهين، بنسبة زيادة تصل إلى 50٪، كما يسهم في خفض زمن الرحلة من 20 دقيقة، إلى 5 دقائق، بنسبة تحسن تبلغ 75٪.

وأضاف: يقع الجسر الأول الذي جرى افتتاحه عند تقاطع شارع عود ميثاء مع شارع الأصايل ونادي الوصل، ويتألف من مسارين، وتقدر طاقته الاستيعابية بنحو 2400 مركبة في الساعة، ويخدم الحركة المرورية القادمة من شارع الأصايل باتجاه شارع نادي الوصل، بما يسهم في انسيابية الحركة وتقليل زمن الرحلات في المنطقة، ويقع الجسر الثاني عند تقاطع شارع نادي الوصل مع شارع الخيل، ويخدم الحركة المرورية القادمة من شارع الأصايل إلى شارع الخيل باتجاه معبر الخليج التجاري، ويتألف الجسر من مسارين بسعة 3000 مركبة في الساعة.

تفاصيل المشروع

يتضمن مشروع تطوير شارعي الأصايل وعود ميثاء، تطوير أربعة تقاطعات رئيسة، هي:

التقاطع الأول

تقاطع شارع عود ميثاء مع شارع الشيخ راشد، ويتضمن إضافة



المرورية القادمة من شارع الخيل باتجاه شارع الأصايل، كما يشمل المشروع إنشاء جسر منفصل بسعة مسارين، وبطاقة استيعابية قدرها 2400 مركبة في الساعة، لخدمة حركة الالتفاف للسيارات، للمرور القادم من شارع الأصايل باتجاه شارع عود ميثاء، ويتضمن المشروع تطوير الطريق المؤدي لمدخل نادي الوصل، ومداخل ومخارج شارع نادي الوصل لحل التداخلات المرورية الحالية من الطريق الرئيس.

التقاطع الثالث

يشمل المشروع تطوير تقاطع شارع نادي الوصل مع شارع الخيل، وذلك بإنشاء جسر بسعة مسارين، يخدم الحركة المرورية القادمة من شارع الأصايل إلى شارع الخيل باتجاه معبر الخليج التجاري بطاقة استيعابية تبلغ 3000 مركبة في الساعة، إلى جانب تطوير شارع نادي الوصل، وذلك بزيادة سعة المخرج باتجاه شارع الخيل إلى مسارين، وتنفيذ طريق خدمة على شارع نادي الوصل في الاتجاهين، وتوفير مواقف للمركبات.

التقاطع الرابع

ويتضمن تطوير تقاطع شارع قصر زعبيل مع شارعي الخيل

الطاقة الاستيعابية إلى 1800 مركبة في الساعة، وتحسين طريق الخدمة على شارع الشيخ راشد ما بين الجسر الحالي ومخرج شارع الزهراوي لحل التداخلات المرورية الحالية ورفع مستوى السلامة المرورية لمستخدمي الطريق، وزيادة عدد مسارات الحركة الالتفافية لليمين، للمرور القادم من شارع الشيخ راشد إلى شارع عود ميثاء باتجاه شارع دبي - العين، من مسارين إلى ثلاثة مسارات، بما يساهم في زيادة الطاقة الاستيعابية إلى 4000 مركبة في الساعة، إضافة إلى تنفيذ نفق يربط الطريق الخدمي على شارع عود ميثاء باتجاه تقاطع شارع الشيخ راشد للحركة المتجهة إلى بر دبي.

التقاطع الثاني

كما يشمل المشروع تطوير تقاطع شارع عود ميثاء مع شارعي الأصايل ونادي الوصل، وذلك بإنشاء جسرين يربطان شارع الأصايل بشارع الخيل مروراً بشارع نادي الوصل، ويتألف الجسر الأول من مسارين، بطاقة استيعابية تبلغ 2400 مركبة في الساعة، ويخدم الحركة المرورية القادمة من شارع الأصايل باتجاه شارع نادي الوصل، ويتألف الجسر الثاني من ثلاثة مسارات بطاقة استيعابية تبلغ 3600 مركبة في الساعة، ويخدم الحركة

زيادة الطاقة الاستيعابية لشارع عود ميثاء
من 10,400 إلى 15,600 بنسبة 50%

خفض زمن
الرحلة من 20 دقيقة إلى 5 دقائق بنسبة تحسن 75%

يخدم المشروع مؤسسات خدمية ومناطق سكنية
يقطنها 420 ألف نسمة عام 2030
معدل الإنجاز في إجمالي المشروع 72%

وعود ميثاء، تنفيذ مسار إضافي على منحدر الالتفاف لليسار للحركة المرورية القادمة من شارع الخيل إلى شارع دبي - العين، بما يسهم في زيادة الطاقة الاستيعابية من 900 مركبة في الساعة إلى 1800 مركبة في الساعة، وتنفيذ نفق للمركبات بسعة مسار واحد، وبطاقة استيعابية 1200 مركبة في الساعة، ويخدم الحركة المرورية القادمة من شارع دبي - العين، إلى شارع نادي الوصل، ويسهم في حل التداخلات المرورية الحالية، كما يشمل المشروع زيادة عدد مسارات الجسر الحالي، الذي يخدم الحركة المرورية القادمة من شارع الخيل باتجاه شارع عود ميثاء، من مسارين إلى ثلاثة مسارات، بما يسهم في زيادة الطاقة الاستيعابية للجسر من 2200 مركبة في الساعة إلى 3300 مركبة في الساعة.



مروراً بين واحة السيليكون وند حصة افتتاح شارع الروية لتعزيز الربط بين شارعي الشيخ محمد بن زايد والشيخ زايد بن حمدان آل نهيان

افتتحت هيئة الطرق والمواصلات في دبي، شارع الروية بطول يبلغ 3.5 كيلومترات، بهدف الربط بين شارع الشيخ محمد بن زايد، وشارع الشيخ زايد بن حمدان آل نهيان، بالقرب من واحة دبي للسيليكون وند حصة، مع توفير مدخل ومخرج مباشر، مؤدي إلى شارع الشيخ محمد بن زايد، وشارع الشيخ زايد بن حمدان آل نهيان، لكل من منطقة ند حصة السكنية، ومدينة دبي الأكاديمية العالمية، وواحة دبي للسيليكون، وورسان 4.

■ مشروع شارع الروية، أحد أبرز مشاريع تطوير البنية التحتية، لشبكة الطرق في الإمارة، ويخدم عدداً من المناطق السكنية، والخدمية، والتطويرية الحيوية، في مقدمتها مدينة دبي الأكاديمية العالمية، وواحة دبي للسيليكون، وند حصة وورسان 4

ويأتي مشروع إنشاء الشارع الرابط ما بين شارع الشيخ محمد بن زايد، وشارع الشيخ زايد بن حمدان آل نهيان، في إطار جهود الهيئة، لتطوير شبكة الطرق، لاستيعاب احتياجات التطور العمراني، والنمو السكاني، وتعزيز الربط بين المناطق السكنية والتجارية والخدمية. وتضمن المشروع تحويل دوار هيئة المعرفة والتنمية البشرية،





- المشروع يسهم في زيادة الطاقة الاستيعابية لشارع الشيخ زايد بن حمدان آل نهيان بنسبة 40%.
- المشروع يخفض زمن الرحلة إلى شارع الشيخ محمد بن زايد من 10 دقائق إلى 4 دقائق بنسبة 60%.

تبلغ 60%، بما ينعكس إيجاباً على انسيابية الحركة المرورية، وجودة التنقل في المنطقة، حيث من المتوقع أن يستفيد من المشروع، أكثر من 80 ألف نسمة بحلول عام 2030.

على شارع الشيخ زايد بن حمدان آل نهيان، بالقرب من مدينة دبي الأكاديمية العالمية، وند حصة، وواحة دبي للسيليكون، إلى تقاطع محكوم بإشارة مرورية، وهو ما يعزز من السلامة المرورية، إضافة إلى تنفيذ مسارات مخصصة للدراجات الهوائية، بطول كيلومترين، بهدف التشجيع على ممارسة الرياضة، واستخدام وسائل التنقل الفردية. ويسهم المشروع في زيادة الطاقة الاستيعابية لشارع الشيخ زايد بن حمدان آل نهيان، بنسبة تصل إلى 40%، وخفض زمن الرحلة إلى شارع الشيخ محمد بن زايد، من 10 دقائق إلى 4 دقائق، بنسبة تحسّن



حزمة من الحلول المرورية السريعة في 8 مواقع استراتيجية

شَرَعَت هيئة الطرق والمواصلات في دبي بتنفيذ حزمة من الحلول المرورية السريعة في 8 مواقع استراتيجية متفرقة داخل الإمارة، ضمن خطة شاملة لعام 2026، تشمل أكثر من 45 تحسيناً مرورياً، بهدف تعزيز كفاءة شبكة الطرق، وانسيابية الحركة المرورية، ورفع مستويات السلامة لمستخدمي الطريق، بما يواكب النمو الحضري والسكاني، ويلبي الكثافة المرورية المتزايدة للمركبات في شوارع دبي.

الطريق، وتعزيز كفاءة شبكة الطرق في تلك المناطق الحيوية. وتتوّع الحلول المرورية المنفذة لتتضمن توسعة مسارات الشوارع الحيوية من مسار واحد إلى مسارين، وتحويل عدد من الدوارات إلى تقاطعات محكومة بإشارات ضوئية، وتطوير طرق جديدة لتعزيز الربط بين شبكة الطرق الرئيسية بالمناطق السكنية والتجارية، وتنفيذ تحسينات سطحية، وإنشاء مواقف إضافية عند مواقع المدارس والمرافق الحيوية، فضلاً عن تنفيذ حزمة من حلول السلامة المرورية، بما يساهم في تحقيق خدمة تنقل سلسة وآمنة لجميع مستخدمي الطرق بإمارة دبي.

وتعتمد الهيئة في تطوير الطرق وإجراء التحسينات المرورية، على 3 معايير رئيسية، تبدأ بمراقبة أداء شبكة الطرق وإجراء دراسات مرورية شاملة، وتحليل البيانات لتحديد النقاط الحرجة والمناطق التي تعاني

وتتوزع الأعمال في مواقع حيوية متنوعة، وهي: شارع الإمارات من الشارقة بالاتجاه إلى شارع وادي العمري، وشارع أم عمارة بالاتجاه من شارع الشيخ زايد إلى شارع الوصل، وشارع جبل علي لهباب، والمنطقة بين سما الجداف والجداف ووتر فرونت عند محطة مترو الجداف، وشارع النعائيات في البرشاء الأولى، ومدرسة آل مكتوم في منطقة السطوة، وتقاطع شارع الاتحاد مع شارع القدس، وشارع الشيخ راشد بالقرب من فندق جراند حياة باتجاه بر دبي.

ومن المتوقع أن تساهم هذه المشاريع، بعد اكتمال تنفيذها، في تحقيق تحسّن ملموس في أداء الحركة المرورية في المواقع المستهدفة، حيث تهدف الهيئة من خلالها إلى خفض مستويات الازدحام وتقليل زمن الرحلات بنسبة تتراوح بين 15٪ و30٪ بما ينعكس إيجاباً على انسيابية الحركة المرورية، وتحسين رحلة التنقل اليومية لمستخدمي

شملت رصف وتنفيذ علامات أرضية ووحدات إنارة أعمال تطويرية في عدد من الطرق بمنطقة ندا الشبا 3

أنجزت هيئة الطرق والمواصلات حزمة من أعمال تطوير الطرق في منطقة ندا الشبا 3، شملت رصف الطرق الداخلية بطول 2 كيلومتر، وتنفيذ العلامات الأرضية، وتوفير مواقف للمركبات، إلى جانب تركيب 50 وحدة إنارة ولوحات إرشادية مرورية، بما يساهم في تعزيز انسيابية الحركة المرورية وخدمة مرتادي المدارس والمرافق الحيوية المحيطة، والارتقاء بجودة التنقل للسكان في المنطقة وإمارة دبي على وجه العموم.





الحالي للطرق واقتراح الحلول المناسبة، لتحقيق أثر واضح وملاموس في حركة السير، وتقليل الأحجام المرورية خلال أوقات الذروة.

ازدحاماً، فتجري الاستعانة بمراكز التحكم المروري لمراقبة الحركة بشكل آني وتحديد الاختناقات المرورية، وفرق الرصد الميداني لتقييم الوضع

■ تشهد منطقة ند الشبا خطط تطوير مستمرة في البنية التحتية، في ظل التوسع العمراني والتطور المتسارع في المجتمعات السكنية والمرافق الخدمية والتعليمية، حيث يتجاوز عدد سكانها 30 ألف نسمة.

■ يؤكد تتميز المنطقة بموقع استراتيجي قريب من عدد من المحاور الرئيسية في الإمارة، مثل شارع دبي العين وشارع الشيخ محمد بن زايد، مما يجعلها نقطة ربط مهمة بين عدة مناطق في دبي ويعزز من أهميتها ضمن منظومة النقل والتنمية العمرانية بإمارة دبي.



وتؤكد هيئة الطرق والمواصلات استمرار جهودها في رفع كفاءة البنية التحتية بإمارة دبي، لتلبية متطلبات التطور العمراني والنمو السكاني، وتعزيز انسيابية الحركة والسلامة المرورية لمستخدمي الطرق في الإمارة، بما يسهم في الارتقاء بجودة الحياة وتوفير خيارات تنقل مرنة لسكان وزوار دبي.

وتأتي هذه الأعمال المنجزة في ند الشبا 3 ضمن خطة تطويرية شاملة للطرق الداخلية في مناطق ند الشبا 3 و4، وتشمل: رصف الطرق، وإنشاء وصلات مرورية، وتخصيص مسارات للدراجات الهوائية والمشاة، إضافة إلى توفير مواقف إضافية لخدمة السكان، ومن المتوقع الانتهاء من المشروع بالكامل في الربع الأول من عام 2027. وتضمنت الأعمال رصف الطرق المحيطة بمدرسة كينجز في ند الشبا 3 على (شارع 60 وشارع 62 وشارع 63 وشارع 65)، وشملت تركيب لوحات إرشادية وعلامات أرضية ووسائل تهدئة مرورية وفق المواصفات الفنية المعتمدة، وذلك لتحقيق تعزيز مستويات السلامة المرورية لمرطادي المدارس والسكان المجاورين، وضمان انسيابية الحركة المرورية وتسهيل دخول وخروج المركبات خلال مرحلة نزول وصعود الطلبة، ومن المتوقع أن تسهم أعمال الطرق هذه في تقليص زمن الرحلة بمعدل يصل إلى 35٪.

أول مشغل على مستوى الشرق الأوسط (الهيئة) تنضم إلى المجموعة الدولية لمقارنة معايير أداء الحافلات

انضمت هيئة الطرق والمواصلات في دبي - رسمياً - إلى المجموعة الدولية لمقارنة معايير أداء الحافلات: (IBBG)، لتصبح بذلك أول مشغل حافلات عامة، في منطقة الشرق الأوسط، ينضم إلى هذا التحالف الدولي، الذي يضم نخبة مشغلي الحافلات، وهيئات النقل حول العالم.

بما يساهم في الارتقاء بجودة الخدمات، وتعزيز مستويات السلامة والكفاءة التشغيلية، ضمن منظومة حافلات مستقبلية، قائمة على البيانات، ومستدامة، ومتوافقة مع الأهداف الاستراتيجية للتنقل في دبي.

المنهجية والاستفادة

وأفاد بهروزيان أن منهجية المقارنة المعيارية المعتمدة لدى المجموعة ستتيح للهيئة الاستفادة من مؤشرات أداء عالمية ومعايير قياس موحدة، وتحليلات مقارنة عبر شبكات حافلات دولية، وورش عمل فنية ومنتديات تخصصية، ومنصات تبادل المعرفة بين الأعضاء، وأدوات تقييم تشغيلي قائمة على البيانات. وأشار بهروزيان إلى أن انضمام الهيئة إلى المجموعة الدولية لمقارنة معايير أداء الحافلات، يعزز كذلك حضورها على الساحة الدولية، ويساهم في إبراز منطقة الشرق الأوسط، ضمن مجتمع المقارنة

ويمثل هذا الإنجاز خطوة إضافية في مسيرة تطور الهيئة، من مشغل إقليمي، إلى جهة تنقل ذات ارتباط عالمي، بما يعزز مكانة دبي مدينة رائدة، في أنظمة النقل الحضري الذكية والمستدامة.

وعبر أحمد بهروزيان، المدير التنفيذي لمؤسسة المواصلات العامة في هيئة الطرق والمواصلات، عن سعادته بانضمام الهيئة لهذه المجموعة الدولية، الذي يمثل إنجازاً إقليمياً مهماً، يؤكد المكانة المتنامية لدبي مركزاً عالمياً لحلول التنقل الذكية والمستدامة، كما يؤسس هذا الانضمام معياراً إقليمياً جديداً، في مجالات التميز التشغيلي والشفافية والتعاون الدولي.

وقال: تجسد العضوية التزام الهيئة الاستراتيجي بمواءمة عمليات النقل العام مع أفضل المعايير العالمية، وتعزيز توجّه دبي نحو تقديم خدمات تنقل عالمية المستوى تتسم بالأمان والموثوقية والكفاءة والمسؤولية البيئية، كما تتيح هذه الخطوة للهيئة فرصة مقارنة أدائها مع أبرز المشغلين عالمياً، واعتماد أفضل الممارسات الدولية،





مبادرات الاستدامة، وتقليل الأثر البيئي لقطاع النقل. وتواصل الهيئة توسيع منظومة التنقل الذكي، من خلال التحوّل الرقمي، وتطبيق أنظمة النقل الذكية، واعتماد تقنيات الطاقة النظيفة ضمن أسطول الحافلات العامة. وسيسهم دمج مخرجات المقارنة الدولية، في النموذج التشغيلي للهيئة، في دعم مستهدفات الاستدامة البيئية لإمارة دبي، وتعزيز سلامة وراحة الركاب، وتحسين موثوقية الخدمة وتغطية الشبكة، وتحسين كفاءة التكاليف التشغيلية، عبر الابتكار، وترسيخ مكانة دبي مرجعاً عالمياً في التميّز في النقل العام.

المعيارية العالمية لقطاع النقل العام، بما يفتح آفاقاً أوسع، للتعاون وتبادل المعرفة، مع أنظمة الحافلات المتقدمة حول العالم. ويسهم الانضمام للمجموعة الدولية في تعزيز الأداء، ضمن مجالات تشغيلية رئيسة تشمل: كفاءة استخدام الأسطول، وإدارة دورة حياته، وإنتاجية المستودعات، وتحسين أعمال الصيانة، والالتزام بالمواعيد، وموثوقية الشبكة، وكفاءة الطاقة، وخفض الانبعاثات، ورحلة المتعاملين، ورضاهم، وإدارة التكاليف، وتعزيز المرونة التشغيلية. وأشار بهروزيان إلى أن هذه العضوية تنسجم كذلك مع الأهداف الاستراتيجية لدبي في تطوير منظومة تنقل متكاملة، وتسريع



التزاماً بتطبيق أفضل الممارسات (الريادة في المرونة وأمن المعلومات وإدارة الأصول) تنال الآيزو

حصلت هيئة الطرق والمواصلات في دبي، على شهادات دولية مرموقة في مجالات المرونة والأمن المعلوماتي وإدارة الأصول والتكنولوجيا، وذلك عن جهودها في تقديم خدمات ذات قيمة وجودة في النقل والبنية التحتية.

المحتملة، ويضمن الاستجابة السريعة والفعالة للآزمات، مع دعم متواصل لاستمرارية الأعمال، وتحقيق النمو المستدام على المدى الطويل.

وتبرز أهمية هذا المعيار الدولي في كونه يُقدّم إطاراً متكاملاً لتطوير قدرات المؤسسات على التخطيط الاستباقي للمخاطر، والتكيف السريع مع الأحداث الطارئة والتعافي والازدهار، واستخلاص الدروس لتحسين الأداء وتعزيز التميز المؤسسي، وهو ما يعزز ثقة الجمهور ويُرسّخ سمعة للهيئة على كل المستويات.

ويؤكد هذا الإنجاز التزام الهيئة بتطبيق أفضل الممارسات العالمية في إدارة معلومات مشاريع وأصول البنية التحتية والمنشآت، كما يدعم هذا الإنجاز توجه الهيئة نحو تبني التقنيات المتقدمة مثل التوأمة الرقمية والمدن الذكية.

وحصلت الهيئة على شهادة الآيزو هذه في مجال المرونة والأمن (ISO 22316)، التي تُعد مثلاً على قدرة الهيئة الفائقة على التعامل مع الآزمات والمستجدات المفاجئة، من خلال إنشاء نظام إداري متكامل يُعزز مرونة الهيئة للتعامل مع التحديات

تقديرًا لجهودها الاستراتيجية .. وتحصد 5 جوائز إقليمية وعالمية عن التميز المؤسسي

حصلت هيئة الطرق والمواصلات في دبي، خمس جوائز مرموقة، على المستويين الإقليمي والعالمي، في مجالات التميز المؤسسي، وإدارة رأس المال البشري، وذلك تقديرًا لجهودها الاستراتيجية في تطوير منظومة الموارد البشرية، وتعزيز الاستثمار في الكفاءات، وترسيخ بيئة عمل مستدامة، قائمة على الابتكار والحوكمة، والنتائج القابلة للقياس.

■ يؤكد هذا الإنجاز مكانة الهيئة جهةً رائدة، في تبني أفضل الممارسات العالمية، في إدارة رأس المال البشري، وترسيخ ثقافة التميز المؤسسي.

المواهب، والتعلم والتطوير، وجودة الحياة الوظيفية، بما ينسجم مع رؤيتها في الريادة العالمية للتنقل السهل والمستدام، وتوّجت جهود الهيئة بحصد أربع جوائز دولية مرموقة من مجموعة براندون هول: (Brandon Hall Group)، العالمية، الرائدة في مجالات الأبحاث، والاستشارات والتميز المؤسسي في مجال الموارد البشرية، حيث شملت الجوائز، (جائزة أفضل قائد في الموارد البشرية)، تقديرًا للنهج القيادي الاستراتيجي، الذي رسخت من خلاله الهيئة نموذجاً متكاملاً لإدارة رأس المال البشري، وجائزة (أفضل تطوير للكفاءات

وأوضحت عذاري محمد، المدير التنفيذي لإدارة الموارد البشرية والتطوير بقطاع خدمات الدعم الإداري المؤسسي في هيئة الطرق والمواصلات، أن هذا التتويج هو ثمرة دعم القيادة العليا، ورؤيتها الاستشرافية، في تمكين رأس المال البشري، مشيرةً إلى أن الهيئة تبنت نموذجاً متكاملاً، لإدارة المواهب، يركز على البيانات والتحليل والتطوير المستدام، بما يضمن جاهزية الكفاءات لمتطلبات المستقبل.

وقالت: هذه الجوائز تؤكد التزام الهيئة بتحويل استراتيجيات الموارد البشرية إلى أثر مؤسسي ملموس يساهم في تحقيق مستهدفات حكومة دبي، وتعزيز تنافسية الإمارة عالمياً. وأضافت عذاري: يؤكد هذا الإنجاز النوعي نضج التجربة المؤسسية للهيئة، وريادتها في تبني أفضل الممارسات العالمية في إدارة



مؤشراً موثقاً على جودة الأنظمة والإجراءات المتبعة في إدارة الأصول والمشاريع.

والهيئة أول جهة مواصلات في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا تحصل على هذه الشهادة، لتضيف بذلك إنجازاً جديداً إلى سجلها الحافل بالابتكار والريادة في مجال النقل والحوكمة.

كما حصلت الهيئة على شهادة الآيزو 19650 بجميع أجزائها (1-5)، في مجال تطبيق نمذجة معلومات البناء (BIM)، لتصبح - بحسب توثيق المعهد البريطاني للمعايير (BSI) - أول جهة على مستوى العالم تنال هذه الشهادة بكامل أجزائها، وهي جائزة تُعنى بإدارة معلومات الأصول عبر دورة حياتها الشاملة.

وتغطي هذه الشهادة جميع مراحل دورة حياة الأصول، من التخطيط والتصميم إلى التنفيذ والتشغيل والصيانة، وصولاً إلى إعادة التأهيل أو التخريد، بما يعزز كفاءة إدارة المشاريع، والاستدامة والسلامة وجودة اتخاذ القرار.

وتُعد نمذجة معلومات البناء (BIM) منظومة رقمية متكاملة تعتمد على نماذج ثلاثية الأبعاد غنية بالبيانات، تسهم في تحسين إدارة المشاريع الهندسية، وتعزيز التنسيق، وتقليل الوقت والمخاطر والتكاليف على مدى دورة حياة المشروع.

وقد مُنحت الشهادة بعد اجتياز عمليات تدقيق دقيقة، وهو ما يجعلها

توظيف الحلول الرقمية ومواءمة تخطيط القوى العاملة مع الأولويات الاستراتيجية للهيئة. وعلى الصعيد الإقليمي، فازت الهيئة بالجائزة الخامسة وهي (أفضل برنامج للصحة المؤسسية والرفاه الوظيفي) من جوائز قمة الموارد البشرية: (HR Summit Awards)، وذلك عن برنامجها المتكامل في إدارة الصحة المؤسسية، ودمج مفاهيم الرفاه الوظيفي، ضمن الاستراتيجية العامة، بما يساهم في رفع مستويات السعادة الوظيفية وتعزيز استدامة الأداء المؤسسي.

والمهارات)، عن جهوده الهيئة وتميُّزها في بناء منظومة تطويرية متكاملة، ومواءمة برامج التعلم مع الأهداف الاستراتيجية، بما عزز جاهزية القيادات والمواهب المستقبلية.

أما جائزة (أفضل توظيف لأدوات التقييم في إدارة المواهب) فحصلت عليها الهيئة نتيجة المنهجية العلمية المعتمدة في قياس الكفاءات ودعم قرارات الاستقطاب والتطوير استناداً إلى بيانات وتحليلات دقيقة. وكانت الجائزة الرابعة (أفضل عملية لاستقطاب المواهب) التي جاءت تكريماً لمنظومة استقطاب حديثة أعادت تعريف تجربة المرشح، عبر



ارتفاع عدد الرحلات في الإمارة نمو قطاعي مركبات الأجرة والليموزين بنسبة 13% و25%

واصل قطاع مركبات الأجرة في دبي زخمه التصاعدي خلال عام 2025، محققاً نمواً ملحوظاً في أعداد الركاب، وتحديث الأسطول، وجودة الخدمات. وقد نقل القطاع نحو 209 ملايين راكب من خلال أسطول مسجل يضم 14.476 مركبة، بما يؤكد التزام دبي بتوفير خيارات تنقل فعّالة ومستدامة ومدعومة بالتقنيات الحديثة.

عام 2025 يؤكد التزام الهيئة بالابتكار والاستدامة وتقديم خدمات تنقل تتمحور حول المتعامل. وأضاف: تؤكد زيادة عدد الركاب بنسبة 4.2% مقارنة بعام 2024 تنامي ثقة المتعاملين بالخدمات المقدمة، بينما تبرز زيادة معدلات استخدام الحجز الإلكتروني بنسبة 13% نجاح استراتيجية التحول الرقمي. كما أكد مواصلة العمل على تعزيز جودة الخدمة، وتوسيع نطاق التنقل الأخضر، وضمان تقديم خدمات تنقل سلسلة وموثوقة لجميع الركاب.

توسّع الأسطول وريادة الاستدامة

وأضاف شاكري: أن القطاع أضاف خلال عام 2025 نحو 600 مركبة جديدة، وهو ما أسهم في زيادة حجم الأسطول بنسبة 6% مقارنة بعام 2024، واليوم فإن 90% من الأسطول التشغيلي من المركبات الهجينة أو الكهربائية، مع خريطة طريق واضحة للوصول إلى 100%

وقال عادل شاكري، مدير إدارة التخطيط وتطوير الأعمال في مؤسسة المواصلات العامة في هيئة الطرق والمواصلات: واصل استخدام الحجز الإلكتروني نموه المتسارع، حيث تُقدّر 45% من إجمالي رحلات مركبات الأجرة عبر منصات الحجز الإلكتروني، مسجلاً زيادة بنسبة 13% مقارنة بعام 2024، وهو ما يؤكد نجاح استراتيجية دبي في التحول من طلب المركبات في الشارع إلى قنوات الحجز الرقمية.

نمو قوي في أعداد الركاب

وأشار شاكري إلى أن قطاع مركبات الأجرة سجل ارتفاعاً بنسبة 4.2% في عدد الركاب، من 200.65 مليون راكب عام 2024 إلى 209.02 ملايين راكب في عام 2025، كما ارتفع عدد الرحلات بنسبة 4.2% ليصل إلى 120.1 مليون رحلة مقارنة مع 115.3 مليون رحلة في العام السابق. وأكد أن الأداء القوي لقطاع مركبات الأجرة من خلال الحجز الإلكتروني





وتعمل حالياً نحو 15 ألف مركبة على منصة الليموزين للحجز الإلكتروني، مع تحقيق 83% من الرحلات زمنياً متوقعاً للوصول يقل عن 3.5 دقيقة. كما يواصل القطاع تقدمه في تحقيق أهداف الاستدامة، حيث يشغل الأسطول الكهربائي 18% من إجمالي المركبات، مع التزام جميع المشغلين بإدخال المزيد من المركبات الصديقة للبيئة ضمن أساطيلهم.



مركبات كهربائية بحلول عام 2040، دعماً لاستراتيجية دبي للحياد الكربوني 2050، وأصبحت جميع مركبات الأجرة كذلك متاحة عبر منصات الحجز الإلكتروني خلال ساعات الذروة، بما يضمن موثوقية عالية وكفاءة في تلبية الطلب.

تعزيز خدمة المتعامل وجودة الخدمة

وفي إطار الارتقاء براحة الركاب، أدخل القطاع عدة تحسينات شملت المقاعد الجلدية، ومعدات داخل المركبات، وأضواء السقف الرقمية، كما جرى اعتماد مؤشرات أداء رئيسية جديدة لتعزيز جودة الخدمة، وتوظيف تقنيات الذكاء الاصطناعي لدعم خدمات المفقودات والمعثورات، وتعزيز الالتزام بمعايير السلامة للسائقين. وحافظ القطاع على مستويات أداء مرتفعة، حيث حققت أكثر من 75% من الرحلات زمنياً متوقعاً للوصول يقل عن 3.5 دقيقة، بما يؤكد التزام دبي بأعلى المعايير العالمية في خدمات التنقل.

قطاع الليموزين عبر الحجز الإلكتروني: توسّع متسارع

وأشار عادل شاكري في تصريحه إلى أن قطاع الليموزين عبر الحجز الإلكتروني شهد بدوره نمواً لافتاً، مسجلاً زيادة بنسبة 25% في عدد الرحلات، مرتفعاً من 32.8 مليون رحلة عام 2024 إلى 41 مليون رحلة عام 2025، كما ارتفع عدد الركاب إلى 71.4 مليون راكب، مدعوماً بانضمام 35 شركة ليموزين جديدة وإضافة نحو 2.500 مركبة.

شملت شعار المنتدى ومحاوره الخمسة منتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع يصدر 31 توصية

أوصى المشاركون في الدورة الحادية عشرة لمنتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع، الذي نظّمته هيئة الطرق والمواصلات بدبي في الفترة من 12 حتى 15 يناير 2026، بالتعاون مع موانئ دبي العالمية (دي بي ورلد)، وهيئة كهرباء ومياه دبي (ديوا)، وإعمار العقارية، ومعهد إدارة المشاريع (PMI)، بـ 31 توصية هامة شملت شعار الدورة الحالية للمنتدى: «تقارب المجتمعات»، ومحاوره الخمسة.

المشاريع، ودور التعليم التخصصي، والذكاء الاصطناعي، ومستقبل التنقل الذكي، وإدارة البيانات، والتواصل مع المتعاملين، وتمكين فريق العمل، والإدارة المرنة والهجينة للمشاريع. وقالت المري: صيغت التوصيات من خلال أصحاب الخبرات والكفاءات، حيث شارك في المنتدى أكثر من 3500 من المسؤولين، ورؤساء الهيئات، وممثلي الشركات العالمية، ومديري المشاريع من مختلف دول العالم، لتقديم أفضل الحلول والمبادرات لتسهم في اتخاذ إجراءات واعية وملتزمة لتسريع الرخاء الاقتصادي والبيئي، عالمياً فيما يتعلق بإدارة المشاريع. وأكدت المري أن المنتدى نجح على مدى دورات انعقاده في

وأكدت موزة سعيد المري، المدير التنفيذي لقطاع الشؤون التنفيذية في هيئة الطرق والمواصلات، رئيس اللجنة المنظمة لمنتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع، أن التوصيات غطت شعار الدورة الحالية للمنتدى: «تقارب المجتمعات»، ومحاوره الخمسة: «المدن المستدامة» و«التحول الرقمي» و«الوظائف المستقبلية» و«التوجهات المستقبلية والتكنولوجيا» و«التركيز على المتعاملين»، إضافة إلى 16 محوراً فرعياً حول: التنمية المستدامة، ومجتمعات المستقبل، والقيادة والاستراتيجية، والإدارة المرنة، والتوأمة الرقمي والميتافيرس، وتكنولوجيا البلوك تشين، والكفاءة والتحسين، وإدارة المشاريع عن بُعد، والاقتصاد الدائري، واقتصاد





كما أوضحت أن مفهوم ودور الإعلام، شهد تطوراً من كونه أداة اتصال، ليصبح منظومة وطنية متكاملة وبنية تحتية ناعمة تدعم الرؤى والاستراتيجيات التنموية، مؤكدة أهمية ترسيخ ثقافة العطاء وردّ الجميل، باعتبارها نهجاً مؤسسياً يسهم في تحقيق أثر مجتمعي مستدام.

المدن المستدامة

وحول محور «المدن المستدامة»، أوصى المنتدى بـ 4 توصيات وهي: تبني نماذج التنمية الحضرية التي تعطي أولوية لتحقيق قيمة مضافة طويلة الأمد وتعزيز جودة الحياة وليس العوائد التجارية قصيرة المدى، وأن يشكّل التكامل بين التصميم المبني على احتياجات البشر، والذكاء الاصطناعي التنبؤي، والتوائم الرقمية ركيزة أساسية لتحسين البيئة الحضرية وتعزيز قدرة المدن على التكيف، وأن يعدّ دمج الاستدامة والشمول الاجتماعي وحماية البيئة في مشاريع البنية التحتية ركيزة أساسية لتعزيز جودة الحياة وتحقيق أثر تنموي مستدام للأجيال القادمة، وأن تُعدّ الجاهزية المؤسسية والاستجابة الفاعلة للمتغيرات الحضرية والالتزام مكوّناً أساسياً في حوكمة المدن، لضمان الاستدامة والسلامة وتسريع التعافي.

صياغة توصياته بعمق وشمولية، وهو ما يعزز ترسيخ موقع دبي وتميّزها في إدارة البرامج والمشاريع وإبراز قدراتها في استضافة وعقد الأحداث والفعاليات الكبرى، التي تجمع صناع القرار والخبراء والمبتكرين، لفتح آفاق جديدة، وتطوير منظومات العمل في مختلف المجالات الحيوية.

تقارب المجتمعات

وتضمنت توصيات المنتدى، الخاصة بشعار دورته الحالية «تقارب المجتمعات»، توصيات رئيسة، أكدت في مجملها أن مشاريع التنقل الناجحة ينبغي أن تركز على تقليص زمن الرحلات اليومية، بما يسهم في رفع كفاءة الحركة وتعزيز جودة الحياة للأسر، كما شددت على ضرورة أن تتجاوز مشاريع البنية التحتية دورها التقليدي كأدوات للتنمية، لتصبح محركات استراتيجية لترسيخ السلوكيات الإيجابية ودعم بناء المجتمعات ونموّها بصورة مستدامة.

وشملت التوصيات، أن يكون الابتكار منطلقاً من المجتمع وموجهاً لخدمته، بما يعزز الشراكة المجتمعية في صياغة الحلول وصناعة المستقبل، كما أكدت أهمية التعامل مع قطاع السكن باعتباره عنصراً استراتيجياً في منظومة التنمية الحضرية، يسهم في ترسيخ الهوية الوطنية، وتعزيز رفاه الإنسان واستقراره، وينعكس إيجاباً على جودة الحياة والتماسك المجتمعي.



لاستخدام الذكاء الاصطناعي ويُعد ذلك أساسياً للحد من الآثار السلبية، وضمان الالتزام بالأخلاقيات، والتعامل بشكل فعال مع المخاطر الشاملة، ويجب على الحكومات والمؤسسات التعامل مع البيانات كأصل استراتيجي يدعم التنافسية وعملية اتخاذ القرار، وضرورة الاستفادة من أنظمة الذكاء الاصطناعي الداعمة لرفع الإنتاجية وتحسين جودة وسرعة اتخاذ القرار، ويجب على المؤسسات أن تستفيد من تطبيق التوائم الرقمي ومحاكاة السيناريوهات لتحسين الأداء عبر دورة حياة المشروع ولدعم قرارات الاستثمار المستقبلية، وضرورة تطبيق الذكاء الاصطناعي القائم على الحوكمة والشفافية والأسس الأخلاقية على كل المستويات، بما يتيح التوسع في الابتكار مع الحفاظ على الثقة والمسؤولية والتقبل المجتمعي.

التركيز على المتعاملين

وحول محور «التركيز على المتعاملين في إدارة المشاريع»، أوصى المشاركون في المنتدى بـ 6 توصيات تناولت: ضرورة الاستماع لاحتياجات المتعاملين واعتماد التفكير التصميمي في المشاريع والبرامج من مرحلة الفكرة حتى التنفيذ، ويجب أن تكون الخدمات المدعومة بالذكاء الاصطناعي واضحة وقابلة للتفسير للمتعاملين، بما يضمن المسؤولية الاجتماعية ويعزز شمولية الوصول إلى

التحول الرقمي

وفيما يختص بمحور «التحول الرقمي»، أوصى المنتدى بـ 5 توصيات تعلقت بضرورة مواءمة الاستثمارات الرقمية مع الأولويات الاستراتيجية بهدف تحقيق أثر مجتمعي مستدام، وأن تبرز أهمية تأكيد الدور البشري في عمليات اتخاذ القرار، بما يضمن حوكمة فعّالة ويحقق التوازن بين سرعة التنفيذ وحوكمة القرار، ووجوب استخدام التخطيط الاستباقي وإعادة التخطيط المرن المدعومين بالذكاء الاصطناعي، لضمان تنفيذ المشاريع وفق الخطة المعتمدة، والالتزام بالوقت، والتكلفة والجودة، وأن تتطلب مبادرات التحول الرقمي حوكمة فعّالة تركز على تحقيق أثر حقيقي وقيمة مضافة للمدينة، وليس مجرد استخدام التكنولوجيا، مع تحديد واضح للمسؤوليات وضمان تحقيق النتائج وتعظيم الأثر المستدام. كما أوصى بدمج مؤشرات الإنذار المبكر للمخاطر ودراسة السيناريوهات ومؤشرات التحذير ضمن أنظمة إدارة المشاريع والبرامج والمحافظ الكبرى، لدعم الاستباقية في التعامل مع المخاطر وتحسين اتخاذ القرار.

التكنولوجيا والمستقبل

وفي محور «التكنولوجيا والمستقبل»، أوصى المشاركون في المنتدى بـ 5 توصيات شملت: وضع أطر وطنية ومؤسسية واضحة



تطلعات

البناء الحقيقي

الاستثمار في الإنسان هو الركيزة الأساسية التي تقوم عليها نهضة الدول وتقدم المؤسسات فيبينما يمكن تعويض الخسائر المادية يبقى الإنسان المؤهل والمبدع هو المورد الذي يصنع الفرق الحقيقي ويقود التحول المستدام ويكون ذلك من خلال الاستثمار في تطوير قدراته الفكرية والمهارية والصحية و النفسية لنصل إلى مخرجات متنوعة على المستوى الفردي والمؤسسي والاقتصادي والاستراتيجي طويل المدى. وفي عالم يتسارع فيه التغيير وتزايد فيه التحديات السياسية والاقتصادية والتقنية، لم يعد بناء المؤسسات مجرد عملية إدارية تقليدية تعتمد على الهياكل التنظيمية أو اللوائح الداخلية، بل أصبح مفهوماً أعمق يركز على الإنسان، والرؤية، والقدرة على التكيف والجاهزية للمستقبل فالمؤسسات الناجحة لا تُقاس بحجمها أو أرباحها فقط، بل بمدى صلابتها واستدامتها وتأثيرها.

البناء الحقيقي له عدة جوانب تبدأ من فكرة واضحة ورؤية ملهمة. المؤسسات التي تفتقر إلى رؤية استراتيجية تتحول إلى كيان يسير بلا اتجاه. الرؤية ليست مجرد شعار يُكتب على الجدران، بل هي بوصلة توجه القرارات اليومية وتلهم العاملين وتمنحهم إحساساً بالهدف. ومهما بلغت قوة الأنظمة والتقنيات، تبقى الكوادر البشرية هي العامل الحاسم. الاستثمار في الإنسان – تدريباً وتمكيناً وتحفيزاً – هو الاستثمار الأكثر استدامة. المؤسسات القوية تبني ثقافة قائمة على الثقة، وتفتح المجال للإبداع، وتشجع على المبادرة.

وعليه فإن الثقافة المؤسسية هي ما يميز مؤسسة عن أخرى. إنها القيم والسلوكيات غير المكتوبة التي تحكم بيئة العمل. وعندما تكون الثقافة إيجابية، قائمة على الشفافية والمسؤولية، فإنها تتحول إلى قوة دافعة للنمو. أما إذا كانت سلبية، فإنها تُضعف الأداء مهما كانت الاستراتيجيات محكمة.

كما أن العالم اليوم لا يعترف بالجمود فالمؤسسات التي لا تتكيف تفقد قدرتها على المنافسة. البناء الحقيقي يتطلب مرونة تنظيمية تسمح بإعادة الهيكلة، وتبني التقنيات الحديثة، والاستجابة السريعة للمتغيرات. ويضاف إلى ذلك القيادة الواعية فالقيادة ليست منصباً بقدر ما هي مسؤولية. القائد الحقيقي هو من يبني قادة آخرين، ويصنع بيئة عمل صحية، ويتخذ قرارات متوازنة بين الربحية والقيم. القيادة الواعية تدرك أن النجاح طويل الأمد يتطلب رؤية أخلاقية إلى جانب الكفاءة الإدارية ولم يعد النجاح يُقاس بالنتائج قصيرة المدى فقط، بل بقدرة المؤسسة على الاستمرار والتأثير الإيجابي. الاستدامة تشمل الجوانب الاقتصادية والبيئية والاجتماعية، وهي عنصر أساسي في بناء المؤسسات الحديثة. البناء الحقيقي للمؤسسات ليس مشروعاً مؤقتاً، بل رحلة مستمرة من التطوير والتعلم. هو توازن دقيق بين الرؤية والإنسان، بين النظام والمرونة، وبين الطموح والمسؤولية. وعندما تُبنى المؤسسات على هذه الأسس، فإنها لا تنجح فقط، بل تترك أثراً يمتد عبر الزمن هذا هو البناء الذي لا تهدمه الأزمات، ولا تزعزع التغيرات، لأنه بُني على أساس متين.

أحمد محمد الحمادي

Ahmed.malhammadi@rta.ae

موزة المري:

- المنتدى نجح على مدى دورات انعقاده في صياغة توصياته بعمق وشمولية.
- ضرورة الاستماع لاحتياجات المتعاملين واعتماد التفكير التصميمي في المشاريع والبرامج من مرحلة الفكرة حتى التنفيذ.

- مفتاح النجاح والتميز يكمن في الاهتمام بأدق تفاصيل رحلة العميل.
- أهمية وضع أطر وطنية ومؤسسية واضحة لاستخدام الذكاء الاصطناعي.
- تحفيز مديري المشاريع على إعادة اكتشاف الذات والتسلح بالمهارات المستقبلية.
- العطاء وردّ الجميل نهج مؤسسي وأثر مجتمعي مستدام.

الخدمات، وأن تُعد الثقة ورحلة المتعاملين والقيمة طويلة الأمد لأصحاب المصلحة مؤشرات رئيسة لنجاح المشاريع، إلى جانب مؤشرات الأداء التقليدية، ويجب التركيز على المتعاملين عند تصميم الخدمات لضمان أن المشاريع الحكومية والخاصة تحقق توقعات المتعاملين، وضرورة مواءمة الخدمات الرقمية ونتائج المشاريع مع متطلبات المتعاملين من حيث الأمن والسلامة والاحتواء والثقة المجتمعية المستدامة، وأن مفتاح النجاح والتميز يكمن في الاهتمام بأدق تفاصيل خدمة العميل.

وظائف المستقبل

وحول محور «وظائف المستقبل»، أوصى المشاركون في المنتدى بـ 5 توصيات شملت: ضرورة تحفيز مديري المشاريع على إعادة اكتشاف الذات بشكل مستمر من خلال التسلح بالمهارات المستقبلية والشهادات الاحترافية والمسارات المهنية القادرة على التكيف مع المتغيرات، ويجب أن يتمتع قادة المشاريع بالمرونة والجاهزية، وأن يتعاملوا مع التحديات المستقبلية بوصفها فرصاً للتعلم وتعزيز القدرة على التكيف واستدامة الأداء، ويجب أن يمتلك محترفو إدارة المشاريع القدرة على اتخاذ القرارات في ظروف متغيرة وسريعة التغيير، من خلال التدريب على الاستشراف والالتزام بأخلاقيات المهنة، وضرورة إعادة تعريف مكاتب إدارة المشاريع بوصفها مراكز تميز وتعلم مؤسسي، تركز على النتائج والمرونة والأثر الاستراتيجي، ويجب تطوير قدرات قادة المشاريع والبرامج والمحافظ ليكونوا متمكنين من الذكاء الاصطناعي، وقادرين على دمج التقنيات المتقدمة مع التقدير البشري والالتزام بالأخلاقيات.

للمرة الأولى (مدى ميديا) تنظم مراسم تسمية محطة المترو: (الفردان للصرافة)

في إطار تعزيز الشراكات بين القطاعين العام والخاص، ودعم العلامات الوطنية، نظمت شركة مدى ميديا (ش.م.خ)، بصفتها الطرف المخوّل من هيئة الطرق والمواصلات، بموجب عقد الامتياز المبرم بين الطرفين، مراسم تسليم حقوق تسمية محطة «الفردان للصرافة» على الخط الأحمر لمترو دبي، «الجيل» سابقاً، وذلك خلال فعالية أُقيمت داخل المحطة، وهي الفعالية الأولى التي تنظم احتفاءً بتسليم حقوق تسمية إحدى محطات مترو دبي، التي سيلبيها سلسلة من الفعاليات خلال الفترة القادمة.

عن اعتزازه بهذه الشراكة الاستراتيجية مع القطاع الخاص، وتحديداً مع واحدة من أهم العلامات الوطنية الرائدة قائلاً: سعداء بانضمام الفردان للصرافة للباقة المميزة من المستثمرين الذين حصلوا على حقوق تسمية محطات الخط الأحمر لمترو دبي، هذا المشروع المميز الذي يعد فرصة استثنائية للترويج لعلاماتهم التجارية بأسلوب مبتكر وفريد يربط بينها وبين المكانة العالمية لإمارة دبي الراقية والفريدة من نوعها، كما يضع إمارة دبي في مقدمة المدن الداعمة للقطاع الخاص التي تمنحه الفرصة تلو الأخرى للنمو والازدهار، ويسهم الموقع الاستراتيجي لمحطات المترو في تعزيز قدرة العلامات التجارية على الوصول لشرائح متنوعة من الجمهور تقدر أعداده بمئات الآلاف يومياً، وفي المقابل يسهل وصول هذا الجمهور لعدد كبير من الخدمات التي تقدمها هذه العلامات التجارية العريقة.

كما عبر الرئيس التنفيذي لشركة الفردان للصرافة، حسن فردان الفردان، عن سعادته بهذا الإنجاز الكبير الذي يعد نتاجاً لعلاقات الشراكة الاستثمارية المثمرة، قائلاً: من دواعي سرورنا واعتزازنا أن نكون جزءاً من شبكة مترو دبي التي يعبر من خلالها ملايين الركاب أثناء تنقلهم بين أعمالهم ومنازلهم، ولا شك أن إطلاق اسم الفردان للصرافة على إحدى محطات شارع الشيخ زايد الحيوي الذي يربط الإمارات وسكانها حول الدولة، يمثل لنا محطة هامة في مسيرة الشركة.

وأضاف: تأتي هذه الخطوة ضمن التزامنا الراسخ بخدمة عملائنا من خلال تقديم الحلول المالية المريحة والموثوقة ضمن المواقع التي تمس حياتهم اليومية وتسهل تحركاتهم، ونحن إذ نفتخر بمواكبة ذاك التقدم الذي تجسده رؤية دبي للمدن الذكية، نواصل التزامنا تجاه تحسين سبل الوصول إلى خدماتنا ودعم تطوير المدينة وتحسين خدمات العملاء من خلال افتتاح فروع جديدة في عدد من محطات المترو.

وقال حبيب وهبي، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لمجموعة دبليو غروب هولدينغ: يمثل هذا النوع من الشراكات امتيازاً حقيقياً، حيث يتجاوز مبادرة حقوق تسمية محطات مترو دبي كونه فرصة إعلانية تقليدية، ليؤكد رؤية أوسع لحكومة دبي في ترسيخ الشراكة

حضر الفعالية كل من عبد المحسن إبراهيم كلبت، المدير التنفيذي لمؤسسة القطارات في هيئة الطرق والمواصلات في دبي، ومنصور الصباحي، الرئيس التنفيذي لشركة مدى ميديا، وحسن فردان الفردان، الرئيس التنفيذي لشركة الفردان للصرافة، وحبيب وهبي، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لمجموعة دبليو غروب هولدينغ، المالكة لشركة هايبرميديا، المسؤولة عن استقطاب المستثمرين للحصول على حقوق تسمية محطات الخطين الأحمر والأخضر لمترو دبي.

وتؤكد هذه الخطوة التزام شركة مدى ميديا بتعزيز الفرص الاستثمارية المبتكرة في قطاع الإعلانات الخارجية، وبتوفير فرص استثمارية نوعية تتيح للعلامات التجارية تفاعلاً مباشراً ويومياً مع شريحة واسعة من الجمهور، بما يعزز ثقة المتعاملين بها ويرسخ حضورها في المجتمع ويدعم نمو أعمالها، كما يسهل وصول مرتادي المترو إلى الخدمات والمنتجات المقدمة لهم بيسر وسلاسة.

وقال عبد المحسن إبراهيم كلبت، المدير التنفيذي لمؤسسة القطارات في هيئة الطرق والمواصلات بدبي: يُسعدنا دائماً أن نعقد شراكات استثمارية طويلة الأمد مع القطاع الخاص في مجال تسمية محطات مترو دبي، وتمثل اتفاقية تسمية محطة الخيل لتصبح محطة مترو الفردان إحدى أهم هذه الشراكات بالنظر لما تمثله مجموعة شركات الفردان من مكانة مرموقة في المجال المالي ليس في إمارة دبي، فحسب وإنما على مستوى دولة الإمارات.

وأشار كلبت إلى أن مبادرة حقوق تسمية محطات مترو دبي حققت منذ إطلاقها عام 2009 نجاحات متواصلة، عبر مشروع كان الأول من نوعه على مستوى العالم، مؤكداً حرص الهيئة المستمر على ترسيخ شراكات استراتيجية مع القطاع الخاص الذي يلعب دوراً حيوياً في تحفيز النمو الاقتصادي والتجاري والخدمي في جميع المجالات، وتبادل ونقل المعارف والخبرات، وخلق فرص عمل في مجالات متعددة، وهو ما يمهد الطريق للقطاع الخاص لدعم التوجه الحكومي في هذا المجال.

من جهته، عبر منصور الصباحي، الرئيس التنفيذي لشركة مدى ميديا،



■ يذكر أن مدى ميديا هي شركة مساهمة خاصة تأسست عام 2024، بموجب القانون رقم (20) لعام 2024، لإدارة وتنظيم وتطوير قطاع الإعلانات الخارجية في دبي، واستحداث المساحات الإعلانية الجديدة والفرص الاستثمارية المبتكرة بهدف تعزيز نمو القطاع.

محطات الخط الأزرق للمetro الذي يضم 14 محطة جار العمل على تنفيذها حالياً ومن المقرر افتتاحها في 2029/9/9، ومن ضمنها محطتان مستقبلتان، ومحطة إعمار العقارية - الأيقونية، التي تعد الأطول في العالم بتصميمها الفريد من نوعه، التي ستمتد على مساحة 10800 متر مربع، وستبلغ طاقتها الاستيعابية 160 ألف راكب يومياً وتقع في منطقة مرسى خور دبي. وتدعو شركة مدى ميديا المستثمرين والشركاء لاقتناص هذه الفرصة الاستثنائية التي تعزز من قدرتهم على الترويج لعلاماتهم التجارية، وتفتح أمامهم آفاق التميز والنجاح من خلال تعزيز القدرة على الوصول السلس والموثوق لخدماتهم أمام ملايين المستهلكين في إمارة دبي على اختلاف شرائحهم وتنوعها.

الاستراتيجية بين القطاعين العام والخاص، وهي الشراكات التي تمنح العلامات التجارية فرصة حقيقية لتكون جزءاً من النسيج اليومي للمجتمع، وأن تحجز موقعاً مؤثراً في واحدة من أكثر المدن العالمية اتصالاً وحيوية.

وبموجب اتفاقيات حقوق تسمية محطات المترو يجري تغيير اسم المحطة القديم إلى الاسم التجاري للمستثمر على اللوحات الإرشادية بداخل المحطة وعلى الطرق المؤدية إليها، إضافة إلى لوحات المداخل والمخارج والسلالم الكهربائية ولوحات الأنظمة الذكية والإلكترونية وتطبيقات الهيئة لمنظومة المواصلات العامة، كما يجري تغيير الإعلان الصوتي على متن عربات المترو قبل وعند الوصول إلى المحطة، وعبر اللوحات الإعلانية الرقمية وغيرها، وهي الامتيازات التي تساهم في وصول العلامة التجارية لشركة الفردان للصرافة إلى حوالي 19 مليون شخص، ووصل عدد مشاهدات العلامة التجارية خلال العام الماضي إلى حوالي 62 مليون مشاهدة.

وتمتلك شركة مدى ميديا امتيازاً حصرياً للإشراف على اتفاقيات تسليم حقوق تسمية محطات النقل العام في إمارة دبي، وأحدثها

.. وتنظم مراسم تسمية محطة المترو: (دهانات ناشونال)

في إطار التزام إمارة دبي بتعزيز الشراكة بين القطاعين العام والخاص وترسيخ مكانتها مركزاً عالمياً للفرص الاستثمارية المبتكرة، نظمت شركة مدى ميديا المراسم الرسمية لاتفاقية تسليم حقوق تسمية محطة (دهانات ناشونال)، (جبل علي) سابقاً على الخط الأحمر لمترو دبي، وحضر الفعالية مسؤولون من هيئة الطرق والمواصلات، ومدى ميديا، وهابيرميديا التابعة لمجموعة دبليو غروب هولدينغ والمسؤولة عن استقطاب المستثمرين، إضافة إلى ممثلين عن شركة دهانات ناشونال، إحدى الشركات الرائدة إقليمياً وعالمياً في صناعة الدهانات الراسخة الحضور في دولة الإمارات والمنطقة.

وأضاف كلبت: نحرص في مؤسسة القطارات على تطبيق أعلى المعايير التنظيمية والتشغيلية في جميع اتفاقيات حقوق التسمية، بما يحافظ على هوية المحطات وسهولة تنقل الركاب، ويعزز رحلة المستخدم.

كما تتطلع إلى البناء على النجاحات المتحققة في الخطين الأحمر والأخضر استعداداً للمرحلة المقبلة المرتبطة بمحطات الخط الأزرق، الذي سيخدم تسع مناطق رئيسة يُتوقع أن يبلغ عدد سكانها مليون نسمة بحلول عام 2040، وفيه المحطة الأعلى في العالم بطاقة استيعابية تصل إلى 160,000 راكب يومياً. من جانبه، قال منصور الصباحي، الرئيس التنفيذي لشركة مدى ميديا: يؤكد الاحتفاء بتسليم حق تسمية محطة على الخط الأحمر التقدم المتسارع والثقة المتنامية في مبادرة حقوق التسمية، فكل شراكة ناجحة اليوم تؤسس لمرحلة أكثر اتساعاً وتأثيراً مع إطلاق الخط الأزرق، الذي يمثل فرصة استراتيجية فريدة للمستثمرين الطامحين إلى توسيع حضورهم في واحدة من أكثر المدن ديناميكية على مستوى العالم، ويسعدنا أن نرى علامات وطنية وإقليمية وعالمية رائدة، مثل دهانات ناشونال، توظف مبادرة حقوق التسمية لتعزيز حضورها المجتمعي، فقد بلغ عدد تكرار مشاهدات علامتها التجارية خلال عام 2025 أكثر من 47 مليون مشاهدة بنسبة وصول بلغت 25.78٪، وهو ما يجسد الأثر المباشر لحقوق التسمية في تمكين العلامات من الوصول إلى ملايين المستهلكين المحتملين يومياً.

وقال سامر صايغ، المدير العام والشريك في شركة دهانات ناشونال: تتجاوز هذه الشراكة بالنسبة لنا مفهوم الظهور الإعلان، إذ تمثل التزاماً طويل الأمد بتعزيز مستقبل مشترك يتداخل مع النسيج الحضري المتجدد لإمارة دبي، ومن خلال دمج علامتنا التجارية ضمن رحلة التنقل في المدينة على مدى عقد من الزمن، فإننا نواصل الابتكار وتقديم حلول طلاء متقدمة

ويمثل الحدث خطوة محورية في استراتيجية مدى ميديا لاستقطاب مستثمرين لحقوق تسمية محطات الخط الأزرق لمترو دبي، المقرر تدشينه في 2029/9/9، استكمالاً لنجاحات الخطين الأحمر والأخضر.

وقد استقبلت محطة دهانات ناشونال 636.873 راكباً عام 2025، وتجاوز عدد العابرين أمام علامتها 12 مليون شخص، وهو ما يؤكد القيمة التسويقية العالية لحقوق التسمية.

وتتولى مدى ميديا، بتفويض حصري من هيئة الطرق والمواصلات، إدارة اتفاقيات تسمية محطات المترو وترام دبي، بما يعزز الفرص الاستثمارية في قطاع الإعلانات الخارجية.

وتؤكد هذه الشراكة الثقة المتزايدة في القيمة طويلة الأمد لمبادرة حقوق التسمية وقدرتها على استقطاب علامات وطنية وإقليمية وعالمية للاستفادة من منصة تواصل يومية مع ملايين المستخدمين، ضمن مشروع حضري يُعد نموذجاً عالمياً في الإعلانات الخارجية، ويسهم في دعم النمو الاقتصادي وتعزيز القيمة السوقية للعلامات عبر ارتباطها باسم دبي ومكانتها الدولية.

وتعليقاً على الحدث، قال عبد المحسن إبراهيم كلبت، المدير التنفيذي لمؤسسة القطارات في هيئة الطرق والمواصلات: تمثل اتفاقيات حقوق تسمية محطات المترو نموذجاً متقدماً للشراكة الفاعلة بين القطاعين العام والخاص، وتسهم في دعم استدامة منظومة النقل الجماعي وتعزيز كفاءتها التشغيلية، بما ينسجم مع توجهات حكومة دبي في تنويع مصادر الدخل وتطوير نماذج استثمارية مبتكرة.

ويؤكد تنظيم المراسم الرسمية لتسليم حق تسمية محطة (دهانات ناشونال) الثقة المتزايدة بهذه المبادرة، والقيمة التسويقية التي توفرها شبكة مترو دبي التي تخدم ملايين الركاب سنوياً.



تنسجم مع رؤية الدولة، من الإمارات إلى العالم. وقال حبيب وهبي، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لمجموعة دبلو غروب هولدينغ: لا تقف هذه الشراكة مع دهانات ناشونال عند حدود إعادة تسمية المحطة، بل تتخطاها لغرس علامة تجارية تعمل على تشكيل الأماكن وتلهم الإبداع يومياً في قلب الحياة الحضرية. وأضاف: عبر المنصة عالمية المستوى التي تقدمها شركة هايبرميديا في مجالات الإعلام والتكنولوجيا، نحن نعيد تعريف كيفية تواصل العلامات التجارية مع جمهور حضري شديد التنوع لحظة بلحظة وفي كل الأوقات، كما أننا حريصون على تعزيز سمعة إمارة دبي مركزاً عالمياً للبنى التحتية الذكية والتجارب الاستراتيجية للعلامات التجارية.

■ بموجب اتفاقيات حقوق التسمية، يُعتمد اسم المستثمر على اللوحات الإرشادية داخل المحطة ومحيطها، والمداخل والمخارج، والسلالم المتحركة، والأنظمة والشاشات الرقمية، وتطبيقات النقل العام، إضافة إلى الإعلانات الصوتية داخل القطارات، وهو ما يضمن حضوراً متكاملًا ومستداماً للعلامة التجارية.

■ مع استخدام ملايين الركاب للمترو سنوياً، تواصل مدى ميديا دعوة كبار المستثمرين للاستفادة من هذه الفرصة الحصرية لربط علاماتهم بأحد أبرز مشاريع البنية التحتية في دبي، بما ينسجم مع خطة دبي الحضرية 2040 ويعزز القيمة طويلة الأمد لاستثماراتهم.

حققوا أعلى النتائج في مستهدفات التدريب والاختبارات تكريم 80 مدرباً للسياسة و4 منشآت متميزة لتعليم قيادة المركبات

كرّمت هيئة الطرق والمواصلات بدبي، 80 مدرباً للسياسة، من المتميزين في أداء مهامهم، و4 منشآت لتعليم قيادة المركبات، ممن حققوا أعلى النتائج في المستهدفات المحددة في خدمة تدريب السائقين، وأعلى معدلات النجاح في اختبارات المعرفة والساحة الذكية والطريق، وذلك خلال حفل أقيم في مقر الهيئة، بحضور ممثلين عن القيادة العامة لشرطة دبي، ومنشآت تعليم قيادة المركبات.

المعاهد الاستثنائية التي حققت أعلى المستهدفات في خدمات فحص السائقين، وذلك وفق التنسيق المشترك بين هيئة الطرق والمواصلات والقيادة العامة لشرطة دبي، لتحقيق أهداف الشراكة الاستراتيجية للسلامة المرورية. وهنأ محبوب المكرمين على تميزهم في الأداء، مثمناً جهود مزوّدتي خدمات تدريب وتأهيل السائقين من معاهد ومدربي السياسة والمدرّبين في خدمة تدريب السائقين وتحقيق أعلى معدلات النجاح في اختبارات المعرفة والساحة الذكية والطريق، وأدائهم المهني للمهام على نحو يستحق التقدير، مشيداً بمستوى التنافس بين الفائزين، سواء من قبل المدرّبين أو منشآت تعليم السياسة، ومدى حرصهم على الارتقاء المستمر بالخدمات المقدمة.

وأكد أحمد محبوب، المدير التنفيذي لمؤسسة الترخيص في هيئة الطرق والمواصلات، خلال حفل التكريم، أن مبادرة تكريم المتميزين من المدرّبين ومنشآت تعليم قيادة المركبات، تأتي انطلاقاً من حرص الهيئة على تحقيق أهدافها الاستراتيجية المتعلقة بالصحة والسلامة والأمان وإسعاد المتعاملين، وتعزيز الشراكة مع القطاع الخاص بما يساهم في ترسيخ بيئة نقل آمنة، وتقديم خدمات مبتكرة ومستدامة، ترتقي برحلة المتعاملين إلى المستوى العالمي.

وأضاف: تتولى إدارة ترخيص السائقين بمؤسسة الترخيص، تقييم المدرّبين بشكل سنوي واختيار المتميزين في أداء مهامهم، حسب معايير التقييم المعتمدة، ووفقاً لسياسة شاملة ومتطورة لتدريب وترخيص السائقين، عبر منصة رقمية، كما يجري تكريم





وتضمنت قائمة المكرمين عدداً من منشآت تعليم قيادة المركبات، وهي مركز بالحصا لتعليم قيادة السيارات، ومعهد مواصلات إكسلنس لتعليم قيادة السيارات، ومعهد بن يابر لتعليم قيادة السيارات، ومدرسة

■ يأتي التكریم انطلاقاً من حرص الهيئة على تحقيق أهدافها الاستراتيجية الخاصة بالصحة والسلامة وتعزيز الشراكة مع القطاع الخاص.

■ أعرب المكرمون من المدربين ومنشآت تعليم قيادة المركبات عن سعادتهم بهذا التكریم، مؤكدين حرصهم على الاستمرار في تحقيق أفضل النتائج في أداء مهامهم المستقبلية.





تنظيم الدورة الأولى من معرض ومؤتمر دبي الدولي للمركبات الكهربائية 2026

نظمت هيئة الطرق والمواصلات في دبي الدورة الأولى من معرض ومؤتمر دبي الدولي للمركبات الكهربائية 2026 (عالم المركبات الكهربائية 2026)، خلال الفترة من 10 إلى 12 نوفمبر 2026 في مركز دبي التجاري العالمي، تحت شعار (نحو مستقبل ذكي ومستدام في التنقل)، وذلك بمشاركة نخبة واسعة من الشركات العاملة في قطاع المركبات الكهربائية والتنقل المستدام، وصُنّاع القرار والخبراء والمتخصصين من مختلف دول العالم.

وتسليط الضوء على أحدث الابتكارات والخدمات، التي ترتقي بخدمة المتعاملين وفق أفضل الممارسات العالمية. كما يتماشى المعرض مع التوجهات المحلية والعالمية لتطوير النقل المستدام وتسريع التحول إلى وسائل النقل ذات الانبعاثات الصفرية، ويؤكد جاهزية الهيئة للمستقبل وجهودها في تعزيز البحث والتطوير والابتكار وبناء بنية تحتية تقنية مرنة تدعم التحول نحو منظومة نقل أكثر استدامة وكفاءة.

وتتمثل الأهداف الرئيسة لمعرض ومؤتمر دبي الدولي للمركبات الكهربائية في دعم الأجندة الوطنية واستراتيجيات التحول نحو الانبعاثات الصفرية، وفي مقدمتها استراتيجية دبي للحد من الانبعاثات الكربونية، واستراتيجية دبي للطاقة النظيفة 2050، واستراتيجية

واستقطب المعرض أكثر من 300 شركة وهيئة ومنظمة محلية وعالمية استعرضت أحدث ابتكاراتها وحلولها في مجالات تصنيع وتشغيل المركبات الكهربائية والبنية التحتية الذكية، إلى جانب أكثر من 30 شريك أعمال من الجهات المتخصصة في قطاع النقل المستدام وبرمجيات المركبات ذاتية القيادة، وقد زار الحدث أكثر من 10 آلاف زائر من المختصين والمهتمين، كما شارك في المؤتمر المصاحب نخبة من المتحدثين من القيادات والخبراء في مجالات المركبات الكهربائية، والتقنيات المتقدمة، والتنقل الذكي.

ويأتي تنظيم هذا الحدث في إطار رؤية الهيئة للريادة العالمية في التنقل السهل والمستدام، وانطلاقاً من توجهاتها الهادفة إلى تطوير منظومة نقل متكاملة وآمنة، تعتمد على الابتكار والتقنيات الحديثة،

تخريج الموظفين المنتسبين لبرنامج تدريب وتأهيل شركاء أعمال الموارد البشرية

كرّمت هيئة الطرق والمواصلات بدبي الموظفين المنتسبين لبرنامج (تدريب وتأهيل شركاء أعمال الموارد البشرية) والذي يهدف إلى تدريب وتأهيل شركاء أعمال الموارد البشرية في إدارة الموارد البشرية والتطوير، والذي تركّز مخرجاته على تطوير خبرات وكفاءات الموظفين في مجال إدارة الموارد البشرية داخل الهيئة، ورفع المستوى المعرفي والعملي لديهم بما يعزز قدراتهم في تطوير المبادرات والمشاريع الجديدة.

أهداف البرنامج

وحقق الموظفون المنتسبون للبرنامج الأهداف المتمثلة في توفير العناصر البشرية الوطنية المؤهلة لتولي مختلف المهام بالهيئة والحفاظ على هذه الكفاءات وتمكينها، وتضمن البرنامج (5) ورش عمل وهي التمرّكز الاستراتيجي للموارد البشرية، وسياق الأعمال للموارد البشرية، شريك أعمال الموارد البشرية المؤثر وتحليل البيانات، والمدرّب والمرشد المؤسسي، والعروض الجماعية الختامية.

يذكر أن البرنامج لديه منهجية تدريبية واضحة حيث تمكن الموظفون من إكمال (4) شهور من التأهيل و (45) ساعة تدريب وتم قياس المعرفة المكتسبة للمستفيدين بعد إتمام كل مرحلة تدريبية، واختبارهم عن طريق تقديم عروض تقديمية للدراسات وتقييمها من قبل لجنة الموارد البشرية والتطوير برئاسة مدير إدارة تنفيذي وتسليمهم شهادات دبلوم الموارد البشرية.



الإمارات للحياد المناخي 2050، إلى جانب دعم الغايات والأهداف الاستراتيجية لهيئة الطرق والمواصلات، واستقطاب الاستثمارات النوعية، وتعزيز مبادرات الاقتصاد الدائري، لاسيما في مجالات إعادة تدوير بطاريات المركبات الكهربائية، وتطوير حلول أكثر كفاءة واستدامة لمنظومة النقل.

ويُتيح معرض ومؤتمر دبي الدولي للمركبات الكهربائية للقطاعين الحكومي والخاص، وللمستثمرين والأفراد، فرصة الاطلاع على الحلول المتقدمة في النقل المستدام والمستقبلي، ومنها: الطائرات الكهربائية العمودية: (eVTOL)، والطائرات دون طيار والأنظمة الذاتية، كما يُعد منصة عالمية تسلط الضوء على أحدث التقنيات والابتكارات في قطاع المركبات الكهربائية، وتقنيات ومعدات التصنيع، وإدارة البطاريات، وخلايا الوقود الهيدروجيني، وتقنيات الطاقة المستدامة، إلى جانب البنية التحتية الذكية، التي تشمل أحدث تكنولوجيا محطات الشحن السريع، وألواح الطاقة الشمسية، والعناصر الأساسية لسوق المركبات الكهربائية.

وشمل المؤتمر المُصاحب تنظيم برنامج متكامل من الفعاليات المصاحبة، تضمن: جلسات حوارية تخصصية، وورش عمل تقنية، وتجارب تطبيقية تستعرض حلول التنقل الكهربائي، وأنماط النقل المستقبلية لتعزيز الشراكات، وتسريع فرص التعاون والاستثمار بين القطاعين العام والخاص في التنقل المستدام، إلى جانب فعالية هاكاثون لتحفيز الابتكار وتطوير الحلول القابلة للتطبيق.

■ للاطلاع على المزيد من
التفاصيل المتعلقة بالعارضين،
وجلسات المؤتمر، وآليات
التسجيل، يرجى زيارة:
(www.evworld.ae)



تحت شعار: (معاً نحو التنقل المبتكر) تدشين مختبر الابتكار لتقديم خدمات متكاملة لأصحاب الهمم

دشنت هيئة الطرق والمواصلات في دبي مختبراً متخصصاً في ابتكار الحلول الموجهة لأصحاب الهمم، تهدف من خلاله تحسين رحلة المستخدمين، وإشراك أصحاب الهمم في تقديم خدمات متكاملة ومبتكرة في جميع مرافقها ونقاط الخدمة التابعة لمختلف القطاعات والمؤسسات التي تعمل تحت مظلتها، وذلك تحت شعار: (معاً نحو التنقل المبتكر)، ويأتي تدشين المختبر الخاص بأصحاب الهمم، انسجاماً مع استراتيجية الهيئة الرامية إلى تطوير منظومة نقل أكثر تكاملاً واستدامة.

الهمم، وهو ما أسهم في تحسين جودة الحياة لهذه الفئة، وتمكينها من الاندماج بفعالية في المجتمع، ضمن بيئة نقل حضارية ومستدامة. تُظهر مكانة دبي مدينة رائدة في توفير حلول التنقل الشامل. وهدفت الورشة كذلك إلى تطوير حلول وخدمات مبتكرة تسهل رحلة التنقل لأصحاب الهمم في جميع وسائل النقل وتمكنهم من الاعتماد على أنفسهم في التنقل وإشراكهم في عملية تصميم الحلول لاختبار الرحلة والتأكد من ملاءمتها لظروفهم، إضافة إلى تعزيز التكامل بين الجهات الحكومية والخاصة في تطوير خدمات دامجة تعتمد على الذكاء الاصطناعي والتقنيات الحديثة. كما استعرضت الورشة أبرز الاتجاهات العالمية في مجالات التربية الدامجة، وسهولة الوصول إلى الخدمات الرقمية، والتحول الرقمي الشامل، بما يعزز تطوير خدمات نقل أكثر مرونة واستجابة لاحتياجات جميع فئات المجتمع، حيث أسفرت عن تقديم نحو 10 أفكار مبتكرة لخدمة أصحاب الهمم، ستخضع لعملية تقييم ممنهجة لقياس الأثر المتوقع من تنفيذها، بما يحقق سعادة المتعاملين من فئة أصحاب الهمم ويعزز من جودة الحياة في دبي.

وُنظمت ورشة عمل في مختبر الابتكار لعام 2026، بمركز هيئة الطرق والمواصلات لأبحاث وابتكارات التنقل، بالتعاون مع مؤسسات تعليمية وتقنية: (جامعة الإمارات، مؤسسة دبي للمستقبل، وجامعة برمنغهام)، وبمشاركة نحو 50 شخصاً من الشركاء الاستراتيجيين وموظفي الهيئة، من بينهم 25 شخصاً من أصحاب الهمم، قدمتها الدكتورة إيمان جاد من الجامعة البريطانية في دبي، والسيد مارك شمعون من جارتنر، المؤسسة الرائدة في أبحاث وتكنولوجيا المعلومات والاستشارات. وتولي الهيئة اهتماماً كبيراً بفئة أصحاب الهمم، ووضعتها في صدارة أولوياتها، انطلاقاً من التزامها بمسؤولياتها المجتمعية ودورها الريادي في توفير بيئة تنقل شاملة ومستدامة، كما حرصت على دمج متطلبات هذه الفئة الهامة، ضمن استراتيجياتها التطويرية، بحيث تنعكس في مختلف الخدمات والوسائل التي توفرها، لضمان سهولة وصولهم إلى وسائل النقل الحديثة، والاستفادة من المرافق العامة بكل يسر وسهولة. كما قدمت الهيئة مجموعة متكاملة من الخدمات المخصصة لأصحاب



دوريات مشتركة مع (شرطة دبي) حجز أكثر من 390 دراجة مخالفة لتشريعات قطاع توصيل الطلبات

في إطار جهودها الرامية إلى الارتقاء بالسلامة العامة والمظهر الحضاري للإمارة، نظمت هيئة الطرق والمواصلات في دبي، بالتنسيق مع القيادة العامة لشرطة دبي، عدداً من الدوريات المشتركة للرقابة على أنشطة النقل التجارية، خاصة نشاط خدمات تنظيم وتوصيل الطلبات من خلال الدراجات الهوائية، وذلك لضمان التزام السائقين والشركات بمتطلبات مزاوله النشاط والمعايير التنظيمية المعتمدة في إمارة دبي.

بمتطلبات مزاوله النشاط مثل ارتداء الزي المخصص، وأدوات الحماية المقررة كالخوذة، والسترة العاكسة، وحامي الكوع والركبة، إضافة إلى الالتزام بالقيادة على المسارات والطرق المحددة التي تقل سرعتها عن 60 كلم/س والوقوف في الأماكن المخصصة، وهي دوريات تُنظم بصورة مستمرة.

وأوضح الرمسي، أن الهيئة تعمل باستمرار على تنظيم حملات ودوريات توعوية مشتركة بالتنسيق مع الشركاء الاستراتيجيين، تستهدف هذا القطاع الحيوي وتركز خلالها على تقديم شرح لقائمة اللوائح والمخالفات لمنشآت خدمات تنظيم وتوصيل الطلبات، والتعاطف والإرشادات المنظمة له، التي تنص على ضرورة الالتزام باللوائح والقوانين المنصوص عليها لضمان سلامة سائقي الدراجات الهوائية ومستخدمي الطريق.

■ تواصل الهيئة العمل مع الشركاء الاستراتيجيين بما يضمن تنفيذ التوجهات الاستراتيجية في الحفاظ على المظهر الحضاري الذي يميز مدينة دبي، وتحقيق رؤية الهيئة في الريادة العالمية في: (التنقل السهل والمستدام)، وضمان أعلى معايير السلامة والكفاءة في مختلف وسائل التنقل.

واستهدفت الدوريات أبرز مناطق تجمع الدراجات الهوائية مثل: المرقبات، ومارينا، وواحة دبي للسليكون، ووسط المدينة، وأسفرت عن حجز أكثر من 390 دراجة هوائية خلال الأشهر الثلاثة الماضية، لعدم امتثالها للتشريعات واللوائح والقوانين المنظمة للنشاط في الإمارة، التي تهدف إلى تحسين جودة الخدمات المقدمة للجمهور وتعزيز ثقافة سلامة السائقين ومستخدمي الطريق في مختلف المناطق.

وأكد سعيد الرمسي، مدير إدارة رقابة أنشطة الترخيص في مؤسسة الترخيص بهيئة الطرق والمواصلات، أن استخدام الدراجات الهوائية في قطاع التوصيل يشهد نمواً متسارعاً خلال الفترة الحالية حيث يُمثّل أحد أهم الأنشطة الاقتصادية في إمارة دبي، مما يستدعي تعزيز الرقابة الميدانية عليها والتأكد من التزامها بمتطلبات سلامة السائقين ومستخدمي الطريق، والحرص كذلك على أن يُقدّم العاملون في هذا القطاع أفضل وأرقى الخدمات العالمية للجمهور من مختلف شرائح المجتمع.

وقال: الدوريات التفتيشية ركزت على اللوائح والاشتراطات الخاصة بالدراجات الهوائية، كالمصباح الأمامي الأبيض، والعاكس الخلفي الأحمر، والجرس المثبت على المقود، والمكابح الأمامية والخلفية، كما شددت الدوريات على ضرورة التزام سائقي الدراجات الهوائية



هواجيانغ جراند كانيون أحدث جسور العالم

دخل جسر هواجيانغ جراند كانيون (Huajiang Grand Canyon Bridge)، الخدمة الفعلية، وهو جسر معلق في مقاطعة قويتشو جنوب غرب الصين، تم افتتاحه في النصف الثاني من عام 2025. ليصبح الجسر الأطول في العالم من حيث الارتفاع، حيث يرتفع 625 مترًا فوق نهر ييبان، وفقًا لويكيبيديا.

وسيقبل الجسر بشكل كبير من وقت السفر عبر وادي هواجيانغ، حيث سيختصر الرحلة من حوالي ساعة إلى دقيقة واحدة فقط. وإضافة إلى ذلك، سيصبح الجسر معلمًا سياحيًا بارزًا، حيث سيضم مصاعد زجاجية، ومطاعم، ومقاهي، ومناطق للقفز بالبال. وسيساهم الجسر في تعزيز التنمية الاقتصادية في مقاطعة قويتشو من خلال تسهيل حركة المرور، وتنشيط السياحة. ويُعد الجسر إنجازًا هندسيًا رائعًا يؤكد قوة البنية التحتية الصينية. ومن بين أسباب بناء الجسر: إحياء منطقة ريفية بامتياز، ودعم السياحة، مع التخطيط لإنشاء مركز للرياضات الخطرة في قاع الوادي، حيث تُعاني مقاطعة قويتشو من ركود اقتصادي، ووعورة استثنائية، وعُزلت عن بقية الصين لجزء كبير من تاريخها بسبب تضاريسها الصعبة.



