هيئة الطرق والمواصلات
ROADS & TRANSPORT AUTHORITY
RTA

المسار
almasar

مجلة شهرية تصدر عن هيئة الطرق والمواصلات في دبي
العدد: 212 - فبراير 2026 - شعبان 1447

أحمد بن محمد يفتتح الدورة الحادية عشرة من منتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع

الرؤية

الريادة العالمية في التنقل السهل والمستدام.

الرسالة

توفير تنقّل آمن وسهل من خلال تطوير منظومة وخدمات طرق ونقل مبتكرة ومستدامة ترتقي بتجربة المتعاملين للمستوى العالمي.

منصة للمعرفة وتقارب المجتمعات

منذ انطلاقه قبل أكثر من عقد، شكّل منتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع، نموذجاً رائداً في التحول من المنتديات التقليدية، إلى مختبرات فكرية تصنع المعرفة، وتؤسس لشراكات، وتعيد تعريف دور إدارة المشاريع، بوصفها أداة للتنمية المستدامة، وتحسين جودة الحياة.

خلال دوراته الإحدى عشرة الماضية، حقق المنتدى نجاحاً نوعياً، تجلّى في استقطابه أكثر من 20 ألف مشارك، من نحو 50 دولة، ومشاركة ما يزيد على 600 متحدث من الوزراء وصنّاع القرار والرؤساء التنفيذيين والخبراء العالميين، ولم تكن هذه الأرقام هدفاً بحد ذاتها، بل كانت مؤشراً على الثقة العالمية المتنامية بالمنتدى، باعتباره محطة معرفية عالمية، ومرجعاً مهنياً لتبادل أفضل الممارسات، والمعايير الحديثة، في إدارة المشاريع.

تميّز المنتدى، عبر مسيرته، بقدرته على مواكبة التحولات المتسارعة في عالم المشاريع، سواء على مستوى الحوكمة، أو التحول الرقمي، والذكاء الاصطناعي، أو الإدارة المرنة، أو استشراف المستقبل، كما أسهم في إثراء المحتوى المعرفي للمتخصصين، من خلال دراسات وتوصيات وحوارات معمّقة، ربطت بين النظرية والتطبيق، وبين التجارب العالمية، والخصوصية المحلية، وجعلت من دبي منصةً لتبادل الأفكار والخبرات.

وجاءت الدورة الحادية عشرة، التي أقيمت تحت شعار «تقارب المجتمعات – Bridging Communities»، لتضيف بُعداً استراتيجياً جديداً لمسيرة المنتدى، حيث انتقل التركيز من كفاءة التنفيذ، إلى الأثر المجتمعي للمشاريع، ودورها في تعزيز الترابط الاجتماعي، وتحسين جودة الحياة، وبناء مدن أكثر مرونة واستدامة، وجاء اختيار شعار الدورة الحادية عشرة، ليتزامن مع توجيهات القيادة الرشيدة «حفظها الله»، بتخصيص عام 2025 عاماً للمجتمع، ليُظهر رؤية شاملة تؤكد أن نجاح المشاريع لا يُقاس فقط بالكفاءة الزمنية أو المالية، بل بمدى أثرها الإيجابي في المجتمع، وتعزيزها لجودة الحياة، وترابط المجتمعات، واستدامة المدن، وتحقيق مفهوم المدينة المتكاملة والذكية.

وشهدت الدورة مشاركة أكثر من 3000 متخصص، وأكثر من 60 متحدثاً من مختلف دول العالم، ناقشوا خمسة محاور رئيسة تناولت التحولات الكبرى في عالم إدارة المشاريع، شملت: المدينة المستدامة، والتحول الرقمي، والوظائف المستقبلية، والتوجهات المستقبلية والتكنولوجيا، والتركيز على المتعاملين، وأسهم هذا التنوع في إثراء الحوار، وفتح آفاق جديدة أمام المتخصصين، وتقديم رؤى عملية للتعامل مع التحديات المتسارعة، من الذكاء الاصطناعي، إلى الإدارة المرنة، ومن اقتصاد المشاريع، إلى استدامة الموارد.

أثبت منتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع، عبر مسيرته، أن بناء المعرفة لا يقل أهمية عن بناء البنية التحتية، وأن الاستثمار في العقول هو الضمان الحقيقي لاستدامة الإنجاز، وسيواصل المنتدى رسالته في ترسيخ مكانة دبي، مركزاً عالمياً للفكر المتقدم، وحاضنةً للخبرات، ومنصةً تصنع المستقبل، وجسراً يربط بين الخبرات والثقافات، وبناء مجتمعات أكثر ترابطاً ومرونة واستدامة.

مطر الطاير
المدير العام ورئيس مجلس المديرين

المسار
almasar

المشرف العام
فاطمه الخميري

رئيس التحرير
مريم البلوشي

مستشار التحرير
المعتصم بالله محمد

مدير التحرير
محمد المنجي

سكرتير التحرير
أحمد مرسي

التصوير
ساهر بابو

التصميم والإنتاج
SPOTLIGHT Advertising
www.spotlightuae.net

الإخراج
سعيد منصور

استراتيجية فريق مجلة المسار

الرؤية
المجلة الحكومية المتخصصة الرائدة في دبي.

الرسالة
العمل بروح الفريق من أجل إظهار الإنجازات، وتعزيز النجاحات، وترسيخ رسالة هيئة الطرق والمواصلات.

القيم الجوهرية
الشفافية والمصداقية.
السمعة المؤسسية.
نشر المعرفة.
التميز.
العمل الجماعي.

أخبارنا

34 مطارات دبي وسالك توقعان اتفاقية تمكين الدفع السلس للمواقف

36 افتتاح مركز عمليات ورقابة المركبات ذاتية القيادة لشركة (بايدو أبولو جو)

40 وصول 250 حافلة جديدة ضمن عقد يشمل 735 حافلة

مشروعاتنا

46 إنجاز 60٪ من مشروع تطوير شارعي عود ميثاء والأصايل

50 افتتاح المرحلة الأولى من مشروع تطوير شارع حصة

52 استكمال أعمال التوسعة المرورية لشارع الورقاء 1 بالاتجاهين

54 افتتاح توسعة الجسر المؤدي للمبنى رقم 1 لمطار دبي الدولي

مبادرة الإعلانات المتبادلة

تقدم أسرة تحرير مجلة المسار مبادرة (الإعلانات المتبادلة) التي تمنح بموجبها مساحة إعلانية للشركاء الاستراتيجيين والمؤسسات الحكومية الأخرى مقابل حصول المجلة على المساحة نفسها في مطبوعة الجهة المستفيدة من الإعلانات في الشهر نفسه لصالح هيئة الطرق والمواصلات.

للتواصل مع أسرة تحرير المجلة
ص.ب: 118899، دبي
هاتف: 2903630 4 971+
almasar@rta.ae
www.rta.ae

لتصفح مجلة المسار

موضوع الغلاف

06 أحمد بن محمد يفتتح الدورة الحادية عشرة من منتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع

36

40

46

خدماتنا

56 أكثر من 2.8 مليون استخدموا المواصلات العامة ليلة رأس السنة

58 مبادرة تجريبية للمشاركة في النقل المدرسي

60 مزاد الأرقام المتميزة الـ 120 يحقق أكثر من 109 ملايين درهم

62 تعزيز شبكة النقل العام بإطلاق 4 خطوط جديدة للحافلات

64 (ساحة الروية) تنظم إيواء الكرفانات والقوارب والمقطورات

66 اللوحات الإلكترونية المتغيّرة تعزز خدمة التنقّل وتقلّص زمن الرحلات

68 منح تصريح (السكوتر الكهربائي) عبر تطبيقي (طرق دبي) و(دبي الآن)

68 (الدرون) لفحص أنفاق مترو دبي

أنشطة

70 فتح باب التسجيل في الدورة 14 من جائزة دبي للنقل المستدام

أحمد بن محمد يفتتح الدورة الحادية عشرة من منتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع

منتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع
DUBAI INTERNATIONAL PROJECT MANAGEMENT FORUM

برعاية سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع، رئيس المجلس التنفيذي لإمارة دبي، افتتح سمو الشيخ أحمد بن محمد بن راشد آل مكتوم، النائب الثاني لحاكم دبي، منتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع، في دورته الحادية عشرة، التي أقيمت تحت شعار: (تقارب المجتمعات)، بحضور عدد من أصحاب المعالي، ورؤساء الهيئات والمؤسسات، ومسؤولي كبرى الشركات العالمية.

وكان في استقبال سموه لدى وصوله لموقع الحدث في مدينة جميرا، معالي مطر الطاير، المدير العام رئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات بدبي، ومعالي عبدالله البسطي الأمين العام للمجلس التنفيذي لإمارة دبي.

(قرن من التنقل في دبي)

واطلع سموه على جدارية بعنوان: (قرن من التنقل في دبي)، سلّطت الضوء على إرث دبي في تطوير البنية التحتية للطرق والنقل خلال 100 عام، تستعرض مسيرة تطوير البنية التحتية للتنقل في إمارة دبي، منذ

عهد المغفور له الشيخ سعيد بن مكتوم آل مكتوم، الذي تبنى سياسة الانفتاح، ووضع الأسس الأولى للازدهار، ثم مرحلة المغفور له بإذن الله الشيخ راشد بن سعيد آل مكتوم، باني دبي الحديثة، حيث شهد عهدُه بدء تقديم خدمات النقل الجماعي، وتشييد الطرق والجسور، وكذلك زيادة أطوال الطرق، وافتتاح جسر آل مكتوم عام 1963، الذي يعد أول معبر على خور دبي، وقد نفذ من قبل شركات عالمية، وافتتاح نفق الشندغة، وهو أول معبر نفقي، يربط بين منطقتي ديرة وبر دبي، وتنفيذ دوار الساعة، الذي يعد أحد أبرز المعالم الحيوية في دبي، وتنفيذ ميناء راشد، وبناء برج راشد: (المركز التجاري).

واستمرت النهضة التنموية الشاملة في دبي، حيث شهدت نقله نوعية في عهد صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء، حاكم دبي، رعاه الله، الذي حول دبي لمدينة عالمية، تتصدر المؤشرات التنافسية العالمية في جميع القطاعات، وشهد قطاع الطرق والنقل قفزة نوعية، وشهدت هذه المرحلة تبني رؤية شمولية لتكامل أنظمة الطرق مع النقل الجماعي، وإطلاق مشاريع استراتيجية مثل مترو دبي وترام دبي، وتطوير نظام حافلات المواصلات العامة، إلى جانب توظيف الحلول الذكية، وأنظمة إدارة الحركة المرورية، وفق أفضل الممارسات العالمية، بما عزز كفاءة التنقّل وجودة الحياة.

سمو الشيخ أحمد بن محمد بن راشد آل مكتوم في تدوينة على منصة التواصل الاجتماعي (X): «افتتحنا الدورة الحادية عشرة من منتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع، الذي تنظمه هيئة الطرق والمواصلات، بمشاركة 3400 من المسؤولين، ورؤساء الهيئات، وممثلي الشركات العالمية، ومديري المشاريع من مختلف دول العالم، تحت شعار: (تقارب المجتمعات)».

«خلال المنتدى، اطّلعت على مجموعة من المشاريع الأيقونية التي تُجسد مسيرة دبي التنموية، ورحلة صعودها إلى العالمية، عبر تجارب ملهمة، ومشاريعَ نوعية، تضع الإنسان وجودة حياته، في صميم أولوياتها».

«اليوم، نواصل رسم مستقبل المشاريع عالمياً، بما يواكب طموحاتنا العالمية، وتطلعات الأجيال القادمة، ويدعم استدامة مدننا ومجتمعاتنا».

واختتمت الجدارية باستعراض الرؤية المستقبلية، التي يقودها سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي، نائب رئيس مجلس الوزراء، وزير الدفاع، رئيس المجلس التنفيذي لإمارة دبي، التي تركز على استشراف أنماط التنقّل المستقبلية، وفي مقدمتها المركبات ذاتية القيادة، والتاكسي الجوي، والتنقّل الذكي والمستدام، وتوظيف التقنيات المتقدمة، والذكاء الاصطناعي، في إدارة منظومة النقل.

سوق دبي للسيارات

كما اطلع سمو الشيخ أحمد بن محمد بن راشد آل مكتوم، على مجسم مشروع «سوق دبي للسيارات» الذي تطوره موانئ دبي العالمية، ويعد الأكبر والأفضل من نوعه في العالم، ويقام على مساحة 22 مليون قدم مربع، ويضم أكثر من 1500 صالة عرض، إضافة إلى مناطق لمجمعات ورش العمل، ومستودعات ومواقف سيارات متعددة الطوابق، إلى جانب مركز مؤتمرات، وفندق، ودار مزادات، ومساحات مخصصة للمطاعم والمقاهي، ومتاجر التجزئة، كما صُمم السوق لاستيعاب ما يصل إلى 800 ألف مركبة سنوياً، ويضم العديد من المرافق الحيوية، كالتفتيش الجمركي، وسكن الموظفين ومرافق الترفيه وغيرها، مما يجعل السوق متكاملاً من حيث البنية التحتية، والمرافق والخدمات، وسيقدم أفضل الخدمات والتسهيلات، التي تلبي احتياجات المستثمرين والتجّار.

المحطة الأيقونية

واطلع سموه على مجسم المحطة الأيقونية: (إعمار العقارية)، وهي أعلى محطة مترو في العالم بارتفاع 74 متراً وعرض 38 متراً، وهي مستوحاة من فكرة بوابة العبور: (Gateway)، وتتميز بتصميمها الحضري الفريد، وهي معلم حضاري يُضاف للمعالم الحضارية في إمارة دبي، وتُظهر رؤية الإمارة باعتبارها بوابةً للمستقبل، وتشكل حضوراً بصرياً، ينسجم مع النسيج العمراني في المنطقة، وترتقي بمفهوم صناعة المكان.

واستمع سموه لشرح عن المحطة، التي تبلغ مساحتها قرابة 11 ألف متر مربع، وتقدر طاقتها الاستيعابية بنحو 160 ألف راكب يومياً، ويتوقع أن يصل عدد مستخدميها عام 2040، إلى أكثر من 70 ألف راكب يومياً.

افتتاح المنتدى

وشهد سمو النائب الثاني لحاكم دبي، الجلسة الافتتاحية لمنتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع، التي استعرض فيها أسطورة التنس العالمي، وأحد أبرز الرموز الإنسانية، أندريه أغاسي، رحلته من ملاعب

التنس، إلى العمل الخيري، موضحاً أن الرياضة أسهمت في ترسيخ قيم الانضباط، والالتزام، والقدرة على إدارة الأهداف طويلة المدى، وهي المبادئ ذاتها، التي تقوم عليها الإدارة الناجحة للمشاريع.

وأكد أغاسي أن التعليم يشكّل حجر الأساس، لأي تغيير مستدام في المجتمعات، وأن انقطاعه المبكر عن التعليم، كان الدافع الرئيس لتكريس جهوده في دعم المبادرات التعليمية حول العالم، عبر مؤسسة أندريه أغاسي للتعليم.

وقال أغاسي: «أجد شغفي وهدفي هو ما يقودني، حيث أركز على التفاصيل، وأبني أفضل الفرق، وأضع أهدافاً واضحة ونتائج قابلة للقياس لكل مبادرة، تماماً كما أخطط لمباراة طويلة، بخطوات محددة ومسؤوليات واضحة، وكذلك أحيط نفسي بخبراء في التعليم وتنمية المجتمع، معتمدًا على البيانات، والفرق القوية، أكثر من الاعتماد على الشغف وحده».

وعن قيادته في الرياضة والعمل الخيري، أشار إلى أن العمل الجماعي، يقوم على الاحترام والثقة والتواصل، وتوضيح الأدوار، ووضع الأشخاص، في أفضل موقع لتحقيق النجاح، مؤكداً أنه يعتمد أسلوب القيادة بالقدوة والهدف، مع الحرص على أن يفهم الجميع السبب وراء العمل، وليس مجرد إنجاز المهام، كما يحرص على خلق ثقافة الثقة والملكية، ليُشعر الجميع بالمسؤولية والتمكين، للمساهمة بأفكارهم في إنجاح العمل.

وتطرق أغاسي إلى بداياته المبكرة في التعليم، وقال: بدأت مؤسستي الخيرية عندما كنت في الرابعة والعشرين، بعد أن تركت التعليم الرسمي، في الصف التاسع، ونقص التعليم الرسمي، كان دافعاً لي لأكرس حياتي لمساعدة الآخرين، على الحصول على ما لم أحصل عليه، موضحاً أنه واجه صعوبات شخصية في البداية، دفعته لاقتراض مبلغ 40 مليون دولار لبدء المؤسسة، وذلك انطلاقاً من قناعته، أن النجاح ينبغي أن يتجاوز أثره في حياته، ليشمل كل طفل يمكن أن يساعده.

وعن المستقبل، أكد أغاسي أن الجمع بين الرياضة والتعليم، يمكن أن يكون وسيلة فعالة لربط المجتمعات عالمياً، لذلك نقل أنشطته إلى صندوق التأثير الاجتماعي، سعياً لتحقيق نموذج أكثر فاعلية، بدلاً من الاعتماد على التبرعات، حيث تمكن من تمويل مشاريع تعليمية متعددة وبناء ما يقارب 130 مدرسة، مع تحقيق عائد للمستثمرين، مشيراً إلى أن دمج التعليم في برامج الرياضة، لتعليم مهارات الحياة والقيادة والمرونة، إلى جانب الاستفادة من التكنولوجيا والشراكات العالمية، سيتيح الوصول إلى التعليم الجيد خارج الصفوف التقليدية.

ودعا مديري المشاريع، إلى استثمار شغفهم الشخصي، في تصميم مشاريع ذات قيمة مجتمعية، مؤكداً أن أفضل المشاريع، هي تلك التي تُدار برؤية واضحة، وتُقاس بنجاحها الحقيقي، على حياة الناس.

تكريم الرعاة

وكرّم سمو الشيخ أحمد بن محمد بن راشد آل مكتوم، النائب الثاني لحاكم دبي، يرافقه معالي مطر الطاير، المتحدث الرئيس في المنتدى، آندرية أغاسي، كما كرم الشركاء المنظمين للمنتدى، وهم: هيئة كهرباء ومياه دبي، وموانئ دبي العالمية: (دي بي ورلد)، وشركة إعمار العقارية، ومعهد إدارة المشاريع: (PMI).

وشمل التكريم الرعاة الاستراتيجيين، وهما: شركة بترول الإمارات الوطنية المحدودة (إينوك)، وشركة مابا، إضافة إلى الرعاة البلاتينيين، وهم: شركة ليماك، ومجموعة النابودة، ومجموعة بينونة الغربية: (WBG)، وشركة بلانيسوير.

وشمل التكريم الرعاة الذهبيين للمنتدى، وهم: شركة ويد آدمز للمقاولات، وشركة المتحدة للسيارات والمعدات الثقيلة، وشركة الصين للهندسة المدنية والبناء: (CCECC)، والشركة الصينية العامة للهندسة: (CRRC)، وشركة باركن، وشركة كيوليس إم إتش أي.

وشمل التكريم كذلك الرعاة الفضيين، وهم: شركة بارسونز، وشركة داتكو: (DBB)، إضافة إلى الرعاة الداعمين، وهم: شركة الغانم إنترناشونال، وشركة رود آند ترافيك إنجنييرنج: (RTC)، وشركة الزرعوني العالمية للمعدات، وشركة آيكوم.

(كهرباء ومياه دبي) شريك منظم لمنتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع للأعوام 2027 ـ 2029

وقعت هيئة الطرق والمواصلات مذكرة تفاهم مع هيئة كهرباء ومياه دبي، تكون بموجبها الأخيرة شريكاً منظماً لمنتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع للأعوام 2027 ـ 2029، في خطوة تؤكد متانة الشراكة الاستراتيجية بين الجانبين، وحرصهما المشترك على دعم إحدى أهم المنصات الفكرية والمعرفية، التي تسهم في ترسيخ مكانة دبي، عاصمةً عالميةً لإدارة المشاريع والتنمية المستدامة.

وقّع المذكرة عن هيئة الطرق والمواصلات معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في الهيئة، وعن هيئة كهرباء ومياه دبي معالي سعيد محمد الطاير العضو المنتدب الرئيس التنفيذي للهيئة، وبموجبها تكون هيئة كهرباء ومياه دبي، شريكاً منظماً للمنتدى في دوراته الثانية عشرة، والثالثة عشرة، والرابعة عشرة.

ويأتي توقيع الاتفاقية استكمالاً للنجاحات الكبيرة التي حققها المنتدى خلال دوراته السابقة، حيث استقطب أكثر من 17 ألف مشارك من نحو 50 دولة، وشهد تنظيم أكثر من 400 جلسة رئيسة، وورش عمل، وزيارات ميدانية، ودورات تخصصية، وهو ما رسخ مكانته منصةً عالميةً رائدةً لتبادل المعرفة، وبناء القدرات في مجال إدارة المشاريع.

وأعرب معالي مطر الطاير عن سروره باستمرارية الشراكة مع هيئة كهرباء ومياه دبي، في تنظيم المنتدى الذي يقام تحت رعاية كريمة من سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع رئيس المجلس التنفيذي لإمارة دبي، مؤكداً أن الشراكة تمثل بعداً استراتيجياً في مسيرة المنتدى، الذي يعد منصة دولية لتبادل الخبرات، وصياغة توجهات المستقبل في تنفيذ المشاريع الكبرى، كما تؤكد الشراكة، إيمان الجانبين بأهمية بناء منظومة معرفية متقدمة لإدارة المشاريع، تدعم رؤية دبي في الريادة العالمية.

وقال الطاير: "بفضل رؤية صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه الله)، ومتابعة سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، نجحت دبي في تطوير نموذج عالمي في تخطيط وتنفيذ المشاريع الاستراتيجية، حيث أصبحت مشاريعها في البنية التحتية، والنقل، والطاقة، والتنمية الحضرية مرجعاً عالمياً لأفضل الممارسات في الكفاءة، والاستدامة، والابتكار، مشيراً إلى أن المنتدى يسهم في نقل هذه التجربة الرائدة، إلى المجتمع الدولي، وتعزيز قدرات المؤسسات والأفراد على إدارة المشاريع، وفق أعلى المعايير العالمية".

وأضاف: "التحولات المتسارعة في مجالات الذكاء الاصطناعي، والرقمنة، والاستدامة، تعيد تشكيل مفاهيم إدارة المشاريع حول العالم، وهو ما يجعل دور المنتدى أكثر أهمية من أي وقت مضى، لتمكين القيادات وصناع القرار ومديري المشاريع من استشراف المستقبل، وتبني أدوات وتقنيات مبتكرة تضمن رفع كفاءة التنفيذ، وتحقيق أفضل العوائد الاقتصادية والاجتماعية".

من جانبه، أكد معالي سعيد محمد الطاير أن مشاركة هيئة كهرباء ومياه دبي شريكاً منظماً للمنتدى، تأتي في إطار التزام الهيئة بدعم الابتكار، وتوظيف تقنيات الذكاء الاصطناعي، في مجالات إدارة المشاريع، والطاقة والبنية التحتية المستدامة، لما لها من دور محوري في تعزيز كفاءة التخطيط والتنفيذ، وتحقيق أفضل استغلال للموارد وفق أعلى المعايير العالمية، مشيراً إلى أن المنتدى، يشكل منصة مهمة لتبادل الخبرات العالمية، وتعزيز التعاون بين القطاعين الحكومي والخاص، بما يواكب أهداف التنمية المستدامة، لدولة الإمارات العربية المتحدة.

وقال معالي سعيد الطاير: "بفضل رؤية وتوجيهات سيدي صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، ومتابعة سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع رئيس المجلس التنفيذي لإمارة دبي، أصبحت دبي منصةً عالمية رائدة لتنظيم الفعاليات الكبرى التي تسهم في تعزيز الحوار الدولي، والمشاركة بأفضل الممارسات والتجارب الرائدة في تنفيذ وإدارة المشاريع الكبرى، لا سيما في مجالات البنية التحتية والطاقة المتجددة والنظيفة التي حققت فيها دبي ريادة عالمية وتتصدر تقارير التنافسية العالمية".

(الهيئة) و(إعمار) توقعان اتفاقية توسعة محطة مترو برج خليفة - دبي مول

الطاير: المشروع يؤكد التزام (الهيئة) ببنية تحتية استباقية قادرة على استيعاب النمو المتسارع في أعداد السكان والزوار

العبار: توسعة المحطة تمثل استثماراً مباشراً في جودة الحياة وسعادة الناس وتسهيل الوصول إلى أبرز معالم دبي

وقعت هيئة الطرق والمواصلات، اتفاقية مع شركة إعمار العقارية، لتوسعة محطة مترو دبي، برج خليفة/ دبي مول، لاستيعاب النمو المتزايد في عدد مستخدمي المحطة، وتحديداً في احتفالات رأس السنة الميلادية، وفي فترة الأعياد والمناسبات الدينية والوطنية، حيث ستزيد مساحة المحطة من 6700 متر مربع إلى 8500 متر مربع، مع تحسين المداخل وجسور المشاة، لتسهيل وصول الركاب للمحطة، وتوسعة منطقة الالتقاء والأرصفة، وإنشاء سلالم ومصاعد إضافية، وفصل بوابات الدخول عن بوابات الخروج، وزيادة عدد بوابات التعرفة، إلى جانب توسعة المساحات الاستثمارية لتعزيز الإيرادات، كما يشمل المشروع تنفيذ الأعمال المتعلقة بعناصر التكامل، مع وسائل المواصلات العامة، ووسائل التنقل الأخرى، وأعمال الزراعة التجميلية. وسترتفع الطاقة الاستيعابية للمحطة من 7250 راكباً في الساعة، إلى 12320 راكباً في الساعة، بنسبة زيادة تبلغ 65٪، وستصل الطاقة الاستيعابية اليومية للمحطة، بعد اكتمال أعمال التوسعة إلى 220 ألف راكب يومياً.

وقع الاتفاقية عن هيئة الطرق والمواصلات، معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في الهيئة، وعن شركة إعمار العقارية، سعادة محمد العبّار مؤسّس إعمار ونون، ورئيس مجلس إدارة إيغل هيلز ومجموعة أمريكانا، وذلك على هامش أعمال منتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع، بحضور عدد من المسؤولين من الجانبين.

شراكة بين القطاعين

وقال معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات: "تأتي الاتفاقية مع شركة (إعمار)، تجسيداً لرؤية صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، (رعاه الله)، في تعزيز الشراكة والتكامل بين القطاعين الحكومي والخاص، لإنشاء بنية تحتية عالمية المستوى، تواكب الطفرة التنموية، التي تشهدها إمارة دبي، وتعزز جاهزية دبي لاستضافة الفعاليات العالمية الكبرى، وتدعم مكانتها مدينةً عالميةً رائدةً في التنقل الحضري المستدام، وجودة الحياة، مؤكداً أن توسعة محطة مترو برج خليفة/دبي مول، تمثل استثماراً استراتيجياً في قلب دبي الحضري، حيث تتركز أعلى كثافة للحركة السياحية والاقتصادية في الإمارة، مشيراً إلى أن المشروع، يؤكد التزام الهيئة ببنية تحتية استباقية، قادرة على استيعاب النمو المتسارع، في أعداد السكان والزوار، وتعزيز انسيابية التنقل، خلال أوقات الذروة والمناسبات الكبرى".

تعزيز خدمة المستخدم

وأضاف: «تعد محطة برج خليفة/ دبي مول، واحدة من أهم محطات مترو دبي، نظراً لموقعها الحيوي، بالقرب من برج خليفة ودبي مول، ومنطقة برج خليفة: (Downtown Dubai)، وتعد المحطة الخيار الأفضل والأسهل، لوصول السكان والزوار لمنطقة برج خليفة ودبي مول، والخروج منها، لا سيما في احتفالات رأس السنة الميلادية، وفي فترة الأعياد والمناسبات الوطنية والدينية، موضحاً أن رفع الطاقة الاستيعابية للمحطة بنسبة 65٪، والوصول إلى قدرة يومية تصل إلى 220 ألف راكب، سيُحدث نقلة نوعية في خدمة مستخدمي المترو، في منطقة وسط دبي، خصوصاً خلال احتفالات رأس السنة، والأعياد الوطنية والدينية، بما يضمن أعلى مستويات السلامة والراحة وسرعة الحركة، كما سيسهم في استيعاب النمو المستمر في عدد الركاب، والزيادة المتوقعة حتى عام 2040، حيث سجلت المحطة نمواً في عدد مستخدميها بنسبة 7.5٪ في السنوات الخمس الماضية».

استثمار في جودة الحياة

من جانبه، قال سعادة محمد العبار: "تأتي هذه الاتفاقية في صميم رؤية إعمار لتطوير وجهات حضرية متكاملة، تضع الإنسان في قلب التصميم والتخطيط، وتضمن سهولة الوصول، وسلاسة الحركة، وثراء التجربة لكل من يعيش في دبي أو يزورها، مؤكداً أن منطقة برج خليفة ودبي مول، تتجاوز كونها مركزاً تجارياً وسياحياً، فهي القلب النابض لمدينة عالمية، تستقبل ملايين الزوار سنوياً، وهو ما يتطلب توفير بنية تحتية للنقل، على أعلى مستوى من الكفاءة والجاهزية".

وأضاف: "توسعة محطة مترو برج خليفة/ دبي مول، تمثل استثماراً مباشراً في جودة الحياة وسعادة الناس، من خلال تقليل زمن التنقل، وتسهيل الوصول إلى أبرز معالم دبي، وتحسين خدمة الزوار خلال فترات الذروة، لا سيما خلال احتفالات رأس السنة والأعياد، التي تشهد أعلى معدلات الحركة في المنطقة".

وأكد العبّار أن الشراكة مع هيئة الطرق والمواصلات، تعد نموذجاً ناجحاً للتكامل بين القطاعين العام والخاص، في دعم النمو الحضري المستدام، وضمان جاهزية دبي لمواكبة الزيادة المتسارعة في أعداد الزوار والمتسوقين والسياح، مشيراً إلى أن إعمار ستواصل العمل مع شركائها الاستراتيجيين، لتطوير منظومة متكاملة من الوجهات والخدمات، التي تجعل من وسط مدينة دبي، واحدة من أكثر المناطق سهولة في الوصول، والأعلى في جودة الحياة، والأكثر جذباً للناس من مختلف أنحاء العالم.

عدد الركاب

تجدر الإشارة إلى أن محطة برج خليفة/ دبي مول، شهدت نمواً في أعداد مستخدميها، منذ افتتاحها مطلع عام 2010، حيث ارتفع عدد الركاب من 6 ملايين و130 ألف راكب عام 2013،ليصل إلى قرابة 11 مليون راكب العام الماضي.

(الهيئة) والمدرسة الرقمية تطلقان أول أكاديمية رقمية لإدارة المشاريع

الطاير: الشراكة مع المدرسة الرقمية تمثل استثماراً معرفياً لتحويل المفهوم النظري لإدارة المشاريع لمهارات عملية قابلة للتطبيق.

العلماء: تمكين الشباب بمتطلبات سوق العمل المتغير وتحويل المهارات الأكاديمية إلى قدرات عملية قابلة للتطبيق

أطلقت المدرسة الرقمية، إحدى مبادرات مؤسسة مبادرات محمد بن راشد آل مكتوم العالمية، «أكاديمية إدارة المشاريع»، بالتعاون مع هيئة الطرق والمواصلات بدبي، وذلك ضمن فعاليات منتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع.

ويأتي إطلاق الأكاديمية ضمن مبادرات أكاديميات المهارات، ليكون خطوة نوعية جديدة تعزز مسيرة المدرسة الرقمية في تقديم نماذج تعليمية مبتكرة ذات أثر عالمي، مستهدفة عشرة آلاف شاب حول العالم بمهارات عملية قابلة للتطبيق، وتحويل إدارة المشاريع من تخصص أكاديمي إلى لغة مهارات عالمية، تواكب متطلبات سوق العمل المستقبلية.

خبرة رائدة

وأكد معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات بدبي، أن إطلاق أكاديمية إدارة المشاريع يجسد التزام الهيئة بدعم بناء القدرات البشرية، ونقل الخبرات العملية المتراكمة في إدارة وتنفيذ المشاريع الكبرى، إلى الأجيال الشابة حول العالم، بما يسهم في إعداد كوادر مؤهلة، قادرة على التخطيط والتنفيذ، بكفاءة في بيئات عمل متغيرة.

وقال معاليه: "تمتلك الهيئة خبرة رائدة عالمياً في إدارة المشاريع الاستراتيجية والبنية التحتية المتكاملة، والشراكة مع المدرسة الرقمية، تمثل استثماراً معرفياً، يهدف إلى تحويل إدارة المشاريع، من مفهوم نظري، إلى مهارة عملية قابلة للتطبيق، ومتاحة لشريحة واسعة من الشباب، خصوصاً في الدول النامية".

وأضاف: "تدعم الأكاديمية توجهات دبي في تعزيز الاقتصاد القائم على المعرفة، وتنسجم مع رؤية القيادة الرشيدة، نحو تمكين الشباب، وبناء رأس مال بشري، قادر على قيادة مشاريع التنمية المستدامة، مؤكداً أن الاستثمار في المهارات، هو الأساس لضمان استدامة المشاريع، وتحقيق أثر تنموي طويل الأمد، ينعكس إيجاباً على جودة الحياة في المجتمعات".

جاهزية الكفاءات

وأكد معالي عمر سلطان العلماء وزير دولة للذكاء الاصطناعي والاقتصاد الرقمي وتطبيقات العمل عن بعد، رئيس مجلس إدارة المدرسة الرقمية، أن إطلاق الأكاديمية يمثل ترجمة عملية لرسالة وأهداف وجهود المدرسة الرقمية، في توسيع الوصول عالمياً إلى المهارات المستقبلية الأساسية عالمياً، وجعل إدارة المشاريع، أداة تمكين عملية، تعزز جاهزية الكفاءات الشابة، لمتطلبات سوق العمل المتغير.

وقال معاليه: "إن الشراكة مع هيئة الطرق والمواصلات بدبي، تمثل نموذجاً رائداً، لتكامل جهود الجهات الحكومية، في الاستثمار برأس المال البشري، ودعم بناء برامج تعليمية قابلة للتوسع، لتعزيز مساهمة الشباب، خصوصاً في القارة الأفريقية، في مشاريع التنمية، وصناعة مستقبل مستدام لمجتمعاتهم".

برنامج الأكاديمية

وجاء إعلان إطلاق أكاديمية إدارة المشاريع، عقب توقيع الاتفاقية بين الجهتين، ووقعها من (الهيئة)، موزة سعيد المري، المدير التنفيذي لقطاع الشؤون التنفيذية، رئيس اللجنة المنظمة لمنتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع، ومن جانب المدرسة الرقمية، الدكتور وليد آل علي، الأمين العام للمدرسة الرقمية.

وجرى تصميم برنامج أكاديمية إدارة المشاريع، بالتعاون مع الرابطة الدولية لإدارة المشاريع، والبرنامج يقدم للمرة الأولى عالمياً، مساراً تدريباً تأسيسياً: (Entry-Level)، يهدف إلى جعل إدارة المشاريع مهارة أساسية متاحة للجميع، وليست مقتصرة على المستويات المهنية المتقدمة.

وتعد الأكاديمية نموذجاً ريادياً، يستهدف الشباب في مختلف دول العالم، مع تركيز خاص على القارة الأفريقية، بما يعزز الشراكة بين التعليم الرقمي، والقطاع الحكومي، والمؤسسات المهنية العالمية، ويدعم بناء كفاءات قادرة على الإسهام في مشاريع التنمية وصناعة مستقبل أفضل لمجتمعاتها.

المدرسة الرقمية

وتعد "المدرسة الرقمية"، التي أطلقها صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي "رعاه الله"، في نوفمبر 2020، ضمن مؤسسة مبادرات محمد بن راشد آل مكتوم العالمية، أول مدرسة رقمية معتمدة من نوعها، وهي تهدف إلى تمكين الطلاب بخيارات التعلم الرقمي، وتوفر خياراً نوعياً للتعلم المدمج والتعلم عن بُعد، بطريقة ذكية ومرنة، مستهدفة الفئات المجتمعية الأقل حظاً، واللاجئين والنازحين حول العالم، عبر توظيف التعليم الرقمي، وتقديم مناهج تعليمية عصرية.

وتتبنى المدرسة الرقمية نهجاً شاملاً للتحول الرقمي في التعليم، يقوم على توسيع الفرص التعليمية، عبر خيارات التعلم الرقمي، وتواصل المدرسة الرقمية توسعها، وتوفر المحتوى التعليمي والتدريبي بعدة لغات عالمية، منها العربية والإنجليزية والفرنسية والإسبانية، والكردية، والبرتغالية، والأندونيسية.

(إينوك) راعٍ استراتيجي لمنتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع لدورتين متتاليتين

شهد معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات في دبي، توقيع مذكرة تفاهم بين الهيئة ومجموعة إينوك، تكون بموجبها المجموعة شريكاً استراتيجياً في تنظيم الدورة الحادية عشرة والثانية عشرة من منتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع.

وقّع المذكرة من جانب (الهيئة) موزة سعيد المري، المدير التنفيذي

لقطاع الشؤون التنفيذية، رئيس اللجنة المنظمة لمنتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع، وعن (مجموعة إينوك) هشام علي مصطفى المدير التنفيذي لإدارة الخدمات المشتركة والموارد البشرية وتطوير الأعمال الجديدة في مجموعة إينوك.

وتنص المذكرة على أن تكون (مجموعة إينوك) راعياً استراتيجياً للحدث على مدار دورتين متتاليتين.

وتؤكد هذه الشراكة، المكانة المرموقة للحدث، باعتباره من أبرز منتديات إدارة المشاريع في المنطقة، ومنصة لتحاور كبار قادة إدارة المشاريع من حول العالم، لتسريع الأفكار، التي تُشكّل المدن والصناعات.

وقال حسين سلطان لوتاه، الرئيس التنفيذي لمجموعة إينوك: «نفخر في مجموعة إينوك بتجديد شراكتنا الاستراتيجية مع هيئة الطرق والمواصلات في دبي لرعاية منتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع لعامين إضافيين؛ وإن تجديد هذا التعاون يندرج ضمن جهودنا لدعم المنتدى الذي يمثّل منصةً تحتفي بالتميز والاستدامة والابتكار في إدارة المشاريع، وهو ما يسهم بشكل أساسي، في تعزيز التنافسية الاقتصادية لدولة الإمارات العربية المتحدة، ويؤكد حرص إينوك واهتمامها المستمرين، بتمكين الأولويات الوطنية الاستراتيجية، والمساهمة في تحقيق تنمية اجتماعية واقتصادية مستدامة، على المدى الطويل.

وأعربت موزة المري عن اعتزازها بتوقيع مذكرة التفاهم مع مجموعة إينوك شريكاً استراتيجياً للمنتدى، مؤكدة أن هذه الشراكة تشكّل دعامة مهمة في مسيرة تطوّر منتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع، الذي نجح عبر دوراته المتعاقبة، في ترسيخ مكانته منصةً عالميةً مرموقة لتبادل الخبرات، واستعراض أفضل الممارسات والمعايير الدولية، في إدارة المشاريع، وفق رؤى قيادية متقدمة.

وأوضحت المري أن الشراكة الاستراتيجية مع إينوك، تعزز دور المنتدى في تعزيز الابتكار والاستدامة، وتهيئة بيئة معرفية رفيعة المستوى، تجمع نخبة القادة وصنّاع القرار والخبراء العالميين، بما يسهم في جعل المنتدى حلقة وصل حيوية، لتقارب المجتمعات، وتبادل الرؤى والأفكار، ويجسّد طموح دولة الإمارات ودبي في الريادة العالمية، وتطبيق أفضل المعايير الدولية في إدارة المشاريع.

معهد إدارة المشاريع شريك منظم لمنتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع 2027

شهد معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، توقيع مذكرة تفاهم بين الهيئة ومعهد إدارة المشاريع: (PMI)، تنص على شراكة معهد إدارة المشاريع، في تنظيم فعاليات وأنشطة المنتدى، في الدورة الثانية عشرة، والترويج له خلال مؤتمرات المعهد، في منطقة أوروبا، والشرق الأوسط، وشمال أفريقيا.

وقع المذكرة من الهيئة، موزة سعيد المري، المدير التنفيذي لقطاع الشؤون التنفيذية، رئيس اللجنة المنظمة لمنتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع، ومن جانب المعهد، هاني الشاذلي المدير التنفيذي لمعهد إدارة المشاريع، في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا.

وأثنت موزة المري، على توقيع مذكرة التفاهم مع معهد إدارة المشاريع، وهو ما يؤكد استمرارية التعاون الوثيق بين الجهتين، وحرص المعهد على أن يكون شريكاً إستراتيجياً في نجاح المنتدى، الذي يستقطب نخبة من المتخصصين وكبار القادة في مختلف المجالات ذات الصلة بإدارة المشاريع واستدامتها، وأكدت الخبرة العريقة التي يتمتع بها المعهد، في الدعم الفني والمعرفي، وتبني ثقافة الابتكار والإبداع، التي ترقى بأداء منتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع، عاماً تلو الآخر.

وقال هاني الشاذلي، المدير التنفيذي لمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، في معهد إدارة المشاريع: "تؤكد هذه الاتفاقية بين معهد إدارة المشاريع وهيئة الطرق والمواصلات، التزاماً مشتركاً بتعزيز التعاون وبناء القدرات العملية، من خلال شراكة طويلة الأمد، وبصفتنا شركاء في تنظيم المنتدى الدولي لإدارة المشاريع في دبي: (DIPMF)، نواصل البناء على علاقة راسخة، تقوم على تبادل الخبرات، وتعزيز القيادة، وتحقيق أثر حقيقي، يخدم مجتمع إدارة المشاريع".

الطاير يستقبل أندري أغاسي

استقبل معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، على هامش أعمال الدورة الحادية عشرة من منتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع، السيد أندري أغاسي، لاعب التنس الأمريكي وبطل الغراند سلام 8 مرات الفائز بالميدالية الذهبية الأولمبية.

ورحب معاليه بمشاركة السيد أندري أغاسي متحدثاً رئيساً للمنتدى لهذه الدورة، حيث تناول اللقاء استعراض دور الإدارة وأسلوب العمل الجماعي في نجاح المؤسسات وتحقيق الإنجازات، ومسيرته من ملاعب التنس إلى العمل الخيري، وكيف تسهم الرياضة في ترسيخ قيم الانضباط، والالتزام، والقدرة على إدارة الأهداف طويلة المدى، وهي المبادئ ذاتها التي تقوم عليها الإدارة الناجحة للمشاريع.

... ويبحث مع دانكان ووكر سير العمل في محطات التاكسي الجوي

استقبل معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، على هامش أعمال الدورة الحادية عشرة من منتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع، السيد دانكان ووكر، الرئيس التنفيذي والشريك المؤسس لشركة «سكاي بورتس»، حيث جرى خلال اللقاء استعراض مجالات التعاون بين الجانبين وبحث سير العمل في محطات التاكسي الجوي.

حضر اللقاء عدد من المسؤولين في الهيئة والشركة.

محاور المنتدى

ناقش المنتدى في دورته الحادية عشرة، 5 محاور رئيسة، و16 محوراً فرعياً، وشملت المحاور الرئيسة، محور المدينة المستدامة، وغطى موضوعي التنمية المستدامة، ومجتمعات المستقبل، بينما غطى محور التحول الرقمي، مواضيع القيادة والاستراتيجية، والإدارة المرنة، والتوأم الرقمي وميتا فيرس، وتكنولوجيا البلوك تشين، أما محور الوظائف

عبد الله آل حامد: الإعلام في الإمارات استثمار سيادي في استقرار المجتمع وشريك استراتيجي في صناعة المستقبل

أكد معالي عبد الله بن محمد بن بطي آل حامد رئيس الهيئة الوطنية للإعلام، أن دولة الإمارات تتعامل مع الإعلام بوصفه استثماراً سيادياً في استقرار المجتمع، لا قطاعاً ثانوياً، منوهاً بأن القيادة الرشيدة، تنظر لهذا القطاع بوصفه شريكاً استراتيجياً في صناعة المستقبل، وعنصراً فاعلاً في ترسيخ الوعي، وبناء الثقة، وتماسك النسيج الاجتماعي.

وأضاف معاليه «دولة الإمارات تدير الإعلام الوطني، بمنطق الحوكمة، حيث منحته أدوات التأثير المهني، الأمر الذي جعله جسراً حقيقياً للتواصل بين أبناء المجتمع، ورافعة للتنمية المستدامة، وقوة ناعمة قادرة على تحويل الخطاب إلى أثر، والرؤية إلى واقع، وذلك في الوقت الذي تتزايد فيه الحاجة إلى وجود إعلام مسؤول يقود ولا ينجرف، ويؤثر دون أن يضلل».

وأوضح معاليه خلال جلسة رئيسة ضمن منتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع بعنوان «جسور التواصل بين المجتمعات: الإعلام كمنظومة وطنية للتأثير «القيادة، الحوكمة، صناعة الأثر»، أن الإعلام يمثل اليوم البنية التحتية الناعمة التي تحدد كيف يفهم الناس بعضهم بعضاً، مشبهاً إياه بالجسر غير المرئي، الذي يبنى عليه الوعي الجمعي للمجتمعات، مشدداً على أن هذه البنية، عندما لا تدار بحكمة ودراسة، قد تتحول إلى عامل تفريق بدلاً من التقريب.

وحذر معاليه من أن الإعلام غير المدروس قادر على خلق فجوات عميقة بين مكونات المجتمع الواحد، مشيراً إلى أن التقارب المجتمعي، لا يُدار بالعواطف أو الشعارات الرنانة، بل بمنظومة إعلامية محترفة، تحترم التنوع الإنساني، وتُدير الاختلاف بذكاء استراتيجي.

وشدد معالي عبد الله آل حامد، على أن الإعلام في عصرنا الحالي لم يعد مجرد أداة تقنية لنقل الرسائل والمعلومات، بل أصبح مشروعاً وطنياً متكاملاً، لبناء التقارب الحقيقي بين أطياف المجتمع، وركيزة أساسية في صناعة النسيج الاجتماعي المتين، الذي تقوم عليه الدول الحديثة.

وأشار إلى أن قوة الإعلام الواعي تكمن في قدرته الفائقة على إدارة التنوع الثقافي والفكري ببراعة، دون المساس بوحدة السردية المجتمعية، فالتأثير الحقيقي في فكر القيادة لا يعني السيطرة على الخطاب، بل توجيهه بحكمة نحو بوصلة الصالح العام.

ولفت معالي رئيس الهيئة الوطنية للإعلام خلال الجلسة إلى أن بناء

الجسور بين المجتمعات، يتطلب شجاعة في قول الحقيقة، بلغةٍ جامعة تتجاوز منطق الإقصاء، مشيراً إلى أن الإعلام الذي يُدار بوعي استراتيجي، يصبح عامل تهدئة في الأزمات لا أداة تصعيد.

وعن خطورة الأخبار المضللة أكد معالي رئيس الهيئة الوطنية للإعلام، أنها والمعلومات الزائفة، لا تشكل خطراً إعلامياً فحسب، بل تمثل تهديداً جسيماً للثقة المجتمعية، التي تُعد أثمن رأسمال اجتماعي، يمكن أن تمتلكه أي دولة.

وأكد معالي رئيس الهيئة الوطنية للإعلام أن ترسيخ السمعة الوطنية لا يتحقق عبر حملات إعلامية أو شعارات منمقة، بل نتاج مسار تراكمي عميق، يتشكل من تلاقي السلوك الفعلي، مع الخطاب الرصين، والتجربة الصادقة، مشيراً إلى أن الصورة الذهنية للدول، تبنى على مصداقية المعلومة، قبل جمالية الرسالة.

واختتم معالي رئيس الهيئة الوطنية للإعلام جلسته بتأكيد، أن الإعلام هو الواجهة السيادية الأولى، التي تترجم طموحات المشروع الوطني للعالم، مؤكداً أنه حين يُدار منظومةً متكاملةً، يتحول الأثر من بريق مؤقت، إلى بصمة مستدامة في سجل التاريخ.

المستقبلية، فشمل مواضيع الكفاءة والتحسين، وإدارة المشاريع عن بُعد، والاقتصاد الدائري، واقتصاد المشاريع، ودور التعليم التخصصي، وتضمن محور التوجهات المستقبلية والتكنولوجيا، مواضيع الذكاء الاصطناعي، ومستقبل التنقل الذكي، وإدارة البيانات، أما محور التركيز على المتعاملين، فغطى مواضيع التواصل مع المتعاملين، وتمكين فريق العمل، والإدارة المرنة والهجينة للمشاريع.

سناء سهيل: الأسرة نواة التقارب المجتمعي ودعامة المشاريع التنموية المستدامة

قالت معالي سناء بنت محمد سهيل، وزيرة الأسرة: «إن منتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع بدورته الحادية عشرة 2026، شكّل منصة استراتيجية تجمع العقول، التي لا تكتفي بإدارة المشاريع، بل تسهم بشكل مباشر، في تشكيل ملامح الحياة، في المدن والمجتمعات».

وأوضحت معاليها أن شعار المنتدى هذا العام: «تقارب المجتمعات» يتقاطع بعمق مع رسالة وزارة الأسرة، مشيرة إلى أن المنتدى يسلط الضوء على أهمية تصميم المشاريع حول الإنسان والأسرة، لافتة إلى أن المشاريع ليست مجرد بنية تحتية وجداول زمنية، بل هي أدوات لتعزيز التماسك الأسري وتنمية المجتمع بشكل مستدام.

وأكدت معالي سناء بنت محمد سهيل أن رؤية القيادة الرشيدة، تضع الأسرة في قلب عملية التنمية، لذا يجب أن تُظهر المشاريع هذه الرؤية، بحيث تخدم مختلف الفئات العمرية، من الرضع والأطفال إلى اليافعين والشباب، وصولاً إلى كبار المواطنين، وأصحاب الهمم، مشيرة إلى أن الوزارة، تعمل بالشراكة مع الجهات الحكومية والخاصة، لتطوير حلول عملية تخلق بيئة يومية داعمة للأسرة، وتغرس سلوكيات إيجابية، تعزز الاستقرار والتفاعل الأسري، بما يتوافق مع مستهدفات الدولة في التنمية.

وأضافت معالي سناء بنت محمد سهيل وزيرة الأسرة: «عندما نتحدث عن مشاريع البنية التحتية، فإننا غالباً ما نركز على الجداول الزمنية، والميزانيات، والكفاءة التشغيلية، والتقنيات، لكن الواقع يقول: هذه المشاريع تلعب دوراً محورياً في إعادة تشكيل أنماط الحياة اليومية: (كيف نتحرك؟ أين نعيش؟ وكيف نربي أبناءنا؟ ومتى نشعر أن تكوين أسرة... خيار ممكن ومستدام)؟ ولهذا فإن التخطيط المتكامل لمشاريع البنية التحتية، يشكّل أحد المرتكزات الرئيسة لتحسين جودة الحياة.

وأضافت وزيرة الأسرة: الدراسات الصادرة عن منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية، تشير إلى أن تحسين الوصول إلى النقل والخدمات الأساسية، يرتبط بارتفاع مؤشرات الرضا الأسري والتماسك الاجتماعي، بنسبة تتراوح من 20٪ إلى 30٪ في المدن الكبرى، وهذا يعني ببساطة: عندما نُحسِنُ التخطيط، نخفض الضغط، ونمنح الأسرة وقتاً وجودة حياة أفضل.

وأعربت معالي سناء بنت محمد سهيل، عن شكرها وتقديرها لهيئة الطرق والمواصلات، وجميع الشركاء المنظمين، على دعوة وزارة الأسرة، للمشاركة في هذا الحدث المهم، الذي يضع إدارة المشاريع في قلب التنمية البشرية.

آيك نوانكو: الذكاء الاصطناعي والاستدامة والمرونة توجهات مستقبلية لإنجاح أي مشروع

أكد آيك نوانكو، رئيس مجلس إدارة معهد إدارة المشاريع، أن التوجهات المستقبلية في الإدارة لإنجاح أي مشروع، تشير إلى أهمية الدمج بين التقنيات المتقدمة في الذكاء الاصطناعي وتحليل البيانات، والمنهجيات الرشيقة والمرنة والاستدامة، إضافة إلى التركيز أيضاً على أهمية تميز صاحب وفريق العمل بمهارات وكفاءات وقدرات شخصية تؤهلهم لمواجهة التحديات والمتغيرات، التي قد تطرأ على سوق العمل.

وطالب، خلال جلسة بعنوان: «التوجهات المستقبلية في إدارة المشاريع»، أدارتها الإعلامية نيمي ميهتا، بتبني عدد من الممارسات التي تركز على القيمة وليس المخرجات فقط في إدارة وإنجاح المشاريع.

وأعرب رئيس مجلس إدارة معهد إدارة المشاريع، عن سعادته بتقديم جلسة ضمن فعاليات منتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع، باعتبار أن الحدث أصبح فرصة رائعة للتعرّف على الكثير من التجارب والخبرات

والنماذج المختلفة، من مديري المشاريع والمختصين والعاملين في هذا المجال، من جميع أنحاء العالم جاؤوا للتشاور حول الفرص المتاحة للشركات والمسؤولين لإنجاح أعمالهم، في تجمع يرسخ لموقع دبي وتميزها في استضافة وعقد الأحداث والفعاليات الكبرى.

مجتمعات المستقبل: قيمة طويلة الأمد من خلال الاستدامة

نظّم منتدى دبي لإدارة المشاريع جلسة نقاشية بعنوان «مجتمعات المستقبل: قيمة طويلة الأمد من خلال الاستدامة»، وأدارت الحوار الإعلامية روسانا لوكوود، مقدمة أخبار دولية، بمشاركة نخبة من القيادات والخبراء.

واستُهلّت الجلسة بإفادة معالي حصة بنت عيسى بوحميد، المدير العام لهيئة تنمية المجتمع في دبي، أكدت خلالها أهمية وجود تعاون بين القطاعين الحكومي والخاص، والقطاع غير الربحي، إلى جانب تبنّي خطة استدامة شاملة، مع التركيز على بناء القدرات.

وأكدت أن هذه العناصر متوفرة في إمارة دبي، مدعومة بعوامل أخرى، تسهم في التطور والبناء، من أبرزها التركيز على الأسرة، وتوفير برامج توعوية تستهدف فئة المتزوجين الجدد، إلى جانب تثقيف الأجيال القادمة، بأهمية المرونة والتخطيط للمستقبل، وبناء قدرات قائمة على التعاون والثقافة.

كما أشارت معاليها إلى أن تصميم الخدمات يتطلب إشراك الأفراد والمجتمع، مع التخطيط للاستفادة منها على المدى الطويل، معربة عن الفخر بتنفيذ برامج الرعاية والتمكين بالتعاون مع 425 شركة من القطاع الخاص في إمارة دبي، وبدعم من حكومة دبي، ودائرة الموارد البشرية لحكومة دبي، وهو ما أسهم في إيجاد أكثر من 7600 فرصة عمل.

من جانبه، تحدث سعادة مروان أحمد بن غليطة، المدير العام لبلدية دبي، عن تجارب الاستدامة التي تشهدها إمارة دبي، مشيراً إلى أن منتدى دبي لإدارة المشاريع يُعد نموذجاً مستداماً وناجحاً، نظرًا لاستمراريته لعدة سنوات، واستقطابه نخبة من المتحدثين.

وأوضح سعادته أن بلدية دبي تحرص على توفير التسهيلات في تقديم

الخدمات التي يحتاجها الأفراد والمجتمع، إلى جانب متابعة خدمات صيانة الأصول المرتبطة بالاستدامة، والعمل بالشراكة مع أصحاب المصلحة للتعرّف إلى متطلباتهم واحتياجاتهم، مؤكداً أن إمارة دبي نجحت في توفير مستوى عالٍ من الخدمات، وأن هذا النجاح يتطلب في المرحلة المقبلة تعزيز مستوى الخدمة بما يتجاوز التوقعات.

قالت ديان هاميلتون المؤسّسة والرئيسة التنفيذية لشركة تونير في الجلسة: إن تحقيق الاستدامة يتطلب إدراك قيمة الوقت والهدف، ودراسة عنصر التنافسية، الذي يهتم به أغلب مديري الأعمال الذين يتطلعون إلى نجاح المشاريع وتحقيق التنافس والنجاح في الوصول إلى الأهداف.

أما مايكل باولين، المعماري والمبتكر، وخبير التصميم التجديدي والمحاكاة الحيوية، فأشار إلى أهمية إلمام مديري المشاريع، بأساليب العمل المتبعة، ومعرفة أدوات النجاح المتاحة والقدرة على توظيفها بكفاءة، إلى جانب الاهتمام بالشؤون الإدارية، التي قد تبدو بسيطة، لكنها تتطلب خبرات متخصصة.

العبار: مشاريع (الهيئة) صنعت مدينة عالمية ودعمت نجاح التطوير العقاري

أشاد سعادة محمد علي العبار، مؤسس إعمار ونون ورئيس مجلس إدارة (إيجل هيلز)، بالمشاريع العملاقة والمتنوعة، في مجالات البنية التحتية والنقل الجماعي، وغيرها من المشاريع الحيوية، التي تنفذها هيئة الطرق والمواصلات في دبي، مؤكداً أن هذه الإنجازات أسهمت بشكل مباشر، في ترسيخ مكانة دبي مدينةً عالميةً ومركزاً اقتصادياً وعمرانياً وتجارياً رائداً.

وقال خلال مقابلة أجراها معه الإعلامي جمال الملا على هامش فعاليات المنتدى: «أسهمت مشاريع البنية التحتية والنقل الجماعي، إلى جانب المبادرات الاستراتيجية التي نفذتها هيئة الطرق والمواصلات بكفاءة عالية، في إنجاح مشاريع التطوير العقاري والمشاريع العمرانية، ومنها مشاريع شركة إعمار».

وأضاف: «دبي مدينة جميلة وأيقونة عالمية، إلا أن ما زادها جمالاً وتألقاً، هو مشاريع هيئة الطرق والمواصلات، التي واكبت النمو السكاني، والطفرة العمرانية المذهلة، التي تشهدها الإمارة».

وعن إدارة مشاريع شركة إعمار العقارية، أوضح العبار أن الشركة تولي اهتماماً بالغاً بتلبية احتياجات السوق، انطلاقاً من قناعتها بأن المسكن، من أهم ركائز حياة الإنسان والعائلة، لما يوفره من راحة وطمأنينة وأمان.

كما أكد حرص الشركة على تحقيق تناغم متكامل، بين مشاريع البناء والمساحات الخضراء والخدمات الحيوية، لما لها من أثر مباشر، في جودة الحياة اليومية للسكان.

وقال: «نحن شركة عقارية رائدة على مستوى دولة الإمارات والعالم، نولي السمعة المؤسسية أهمية قصوى، ونحرص على تمثيل دولتنا الحبيبة في الخارج، وتعزيز مكانتها المرموقة، من خلال تقديم مشاريع عقارية تتميز بالتصميم المبتكر، والمتانة، والراحة، إلى جانب الخدمات المتميزة التي نوفرها لما بعد الإنجاز».

وأكد العبار أن نجاح المطورين العقاريين يرتكز على الأمانة والإتقان والشفافية في تنفيذ وإدارة المشاريع، وضرورة تقديم مشاريع رصينة، تلبي احتياجات مختلف شرائح المجتمع، سواء داخل الدولة أو خارجها.

«المشاريع الأيقونية في دبي» رؤية طموحة وإرادة لا تعرف المستحيل

«دبي مدينة لا تنتظر الفرص، بل تصنعها»، وهي أيضاً صاحبة المشاريع الأيقونية، التي يشار إليها بالإعجاب والفخر من قبل الجميع، وهي من أكثر المدن ابتكاراً وطموحاً وتطلعاً للمستقبل، وهي المدينة العاشقة للفن والإبداع والجودة في مبادراتها ومشاريعها ومبانيها، التي تهتم بالإنسان أيضاً، وتعمل على تحقيق جودة الحياة له، في جميع مرافقها.

هذا ما أكده كل من: سعادة محمد سعيد الشحي، الرئيس التنفيذي لمجموعة أ.ر.م. القابضة، ومحمد بن غاطي، رئيس مجلس إدارة مجموعة بن غاطي العقارية، خلال جلسة نقاشية بعنوان: «المشاريع الأيقونية في دبي»، أدارها الإعلامي ومقدم البرامج مروان الحل.

وقالا: مشاريع دبي أصبحت أيقونات وعلامات تمثلها عالمياً وتحكي مسيرتها في الصعود والتميز والتفوق، جرى تشييدها باستراتيجية ورؤية واضحتين، وبشغف وحب من الفرق القائمة عليها، بعد أن آمنت بالتميز والريادة وتقديم الأفضل للبلاد.

وذكر سعادة محمد سعيد الشحي ومحمد بن غاطي، أن العمل في المشاريع الأيقونية بصورة عامة، يمر بمراحل تتعلق بالتصميم والتنفيذ والمتابعة الدقيقة، وسرعة التنفيذ لمشروعات ممزوجة بالتميز في الفن المعماري والأفكار، وأصبحت تنفذ من قبل فرق عمل

اكتسبت خبرات عملية كبيرة من عملها في دبي، وأصبحت حقيقة معروفة لأهل الاختصاص، الباحثين عن خبرات عملية لهذه المشاريع الفريدة والمتميزة في دبي.

وأشارا إلى أن جميع المشاريع الأيقونية، التي تتسم بها دبي، وتظهر شخصيتها المعمارية والتكنولوجية عالمياً، تحاكي المستقبل، وتعبر عن الرؤى لقيادة طموحة جعلت من التميز أسلوب حياة.

تسخير الذكاء الاصطناعي لتحقيق تأثير اجتماعي إيجابي

ناقشت جلسة: (الذكاء الاصطناعي من أجل الإنسانية: تسخير الذكاء الاصطناعي لتحقيق تأثير اجتماعي إيجابي)، التي أدارتها ألكسندرا توباليان، رئيسة مؤتمرات ومديرة جلسات دولية - ناقشت - دور الذكاء الاصطناعي في دعم المجتمعات وتعزيز الأثر الاجتماعي الإيجابي.

وأوضح سعادة الدكتور محمد الكويتي، رئيس مجلس الأمن السيبراني لحكومة دولة الإمارات، أن الاستراتيجية الوطنية للأمن السيبراني، ترتكز على سياسات واضحة تركز على بناء القدرات، وضمان الأمان للجميع، وتعزيز الابتكار، مشيراً إلى أن التنوع الثقافي في دولة الإمارات، إلى جانب الشراكات مع الشركات الناشئة، أسهم في تحقيق إنجازات مهمة في هذا المجال.

وفيما يتعلق بالتهديدات السيبرانية، أوضح أنها تشهد تطوراً مستمراً وتشمل الاحتيال وبرامج الفدية والتنمر الإلكتروني، وحملات التشهير والإرهاب السيبراني، مؤكداً أن الحرب السيبرانية من أبرز التحديات الراهنة، مع ضرورة حماية المقدرات والقطاعات المعتمدة على الذكاء الاصطناعي.

من جانبها، أكدت الدكتورة ابتسام المزروعي، الرئيس التنفيذي ومؤسس شركة: (AIE3)، ورئيس مبادرة الأمم المتحدة: «الذكاء الاصطناعي من أجل المصلحة العامة»، أن مفهوم الذكاء الاصطناعي للخير العام، يتطلب تطبيقاً عملياً.

وأشارت إلى جهود حكومة دولة الإمارات في التحول الرقمي، وتصميم أنظمة تخدم الإنسان، وتقيس الأثر في قطاعات الصحة والتعليم والبنية التحتية، مستعرضة تجربة حكومة أبوظبي، في توظيف الذكاء الاصطناعي في قطاع الصحة، عبر مشروع الجينوم، للكشف عن المشاكل الجينية المرتبطة بالمواليد الجدد.

وأكد البروفيسور هيو هير من مختبر الوسائط بمعهد ماساتشوستس للتكنولوجيا: (MIT Media Lab)، أهمية استخدام الذكاء الاصطناعي لتعزيز القدرات البشرية، مشدداً على الضمانات الأخلاقية وحماية البيانات، ومتوقعاً دوراً محورياً للذكاء الاصطناعي، في مجالات الإبداع مستقبلاً، ضمن إطار أخلاقي واضح.

«مناظرة التحول المرن» تناقش إحداث ثورة في تنفيذ المشاريع الرأسمالية في العصر الرقمي

ناقشت مناظرة بعنوان «التحول المرن: إحداث ثورة في تنفيذ المشاريع الرأسمالية في العصر الرقمي»، وسلطت الضوء على دور المنهجيات المرنة: (Agile) في إعادة صياغة مفاهيم التخطيط والتنفيذ، في المشاريع الكبرى، لا سيما في ظل التحولات الرقمية المتسارعة عالمياً.

شارك في المناظرة كلٌّ من دينيس جارفي، قائدة مجتمع المرونة المدير التنفيذي في أجيل ألاينس في معهد إدارة المشاريع، والدكتور بيدرو سيرادور، المحاضر في جامعة نورث إيسترن – تورونتو، وأدار الجلسة هاني الشاذلي، المدير الإقليمي لمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا في معهد إدارة المشاريع.

وناقشت إحداث ثورة في تنفيذ المشاريع الرأسمالية، في العصر الرقمي والتحولات الجوهرية، التي أحدثتها المرونة في تنفيذ هذا النوع من المشاريع، وكيف أسهمت التقنيات الرقمية والبيانات الضخمة والذكاء الاصطناعي في تعزيز القدرة على التكيّف مع التغيرات، وتحسين سرعة اتخاذ القرار، ورفع كفاءة إدارة المخاطر، بما

يضمن تحقيق قيمة مضافة مستدامة لأصحاب المصلحة.

وفي ختام الجلسة، أشاد المشاركون بالتطور التكنولوجي، الذي تشهده إمارة دبي والمرونة، التي تنتهجها هيئة الطرق والمواصلات في تنفيذ مشاريعها ومبادراتها الاستراتيجية، التي جعلت دبي من أكثر المدن تطورا وأفضلها للعيش على مستوى العالم.

دور القيادة في تحويل تطلعات المجتمع إلى مشاريع قابلة للتنفيذ

أكد سعادة سالم حميد المري، المدير العام لمركز محمد بن راشد للفضاء، أن دولة الإمارات تنعم برؤية واضحة وقوية من قيادتها الرشيدة، لا سيما في قطاع الفضاء الذي يرتبط بشكل مباشر بحياتنا اليومية، بدءاً من الملاحة والاتصالات، وصولاً إلى العلوم المتقدمة، مشيراً أن استكشاف الفضاء لم يعد خياراً، بل أصبح ضرورة، وأن تجسيد هذه الرؤية يتطلب شراكات فاعلة، والتزاماً طويل الأمد، واستقراراً في التنفيذ، مؤكداً أن الهدف الدائم هو تحويل الرؤى إلى مشاريع مؤثرة وملهمة تخدم المجتمع وتسهم في دفع مسيرة التقدم نحو المستقبل.

جاء ذلك في جلسة نقاشية أدارتها الإعلامية براندي سكوت، وشارك فيها ملادن فوكومانوفيتش رئيس الرابطة الدولية لإدارة المشاريع (IPMA) الذي قال: مستقبل إدارة المشاريع يتجه نحو المشاريع القائمة على إشراك المجتمع، حيث لم يعد التركيز منصباً على المنهجيات التقليدية، بل على الربط بين الرؤية والشغف، وتطوير المهارات السلوكية والاجتماعية.

وأوضح أن دور مدير المشروع يشهد تحولاً ليصبح قائداً ملهماً، يعمل على إشراك أصحاب المصلحة منذ المراحل المبكرة، وتلبية احتياجات المجتمع، وتنفيذ مشاريع مستدامة، مشيراً إلى أن نجاح المشاريع، لم يعد يقاس بالوقت والتكلفة والجودة فقط، بل بمدى قبول المجتمع، واستدامة الأثر، والفائدة على المجتمع أيضاً.

من جانبه، أوضح خوان كارلوس سهدالا، الرئيس التنفيذي للتخطيط والمشاريع في مجموعة «دي بي ورلد»، أنه خلال السنوات الماضية تطورت النظرة إلى تنفيذ المشاريع من التركيز على الوقت والتكلفة والجودة فقط، إلى نهج أشمل يضع السلامة، والاستدامة، والمجتمع، والبيئة في صميم العمل.

الإمارات قلب العالم النابض في عمل الخير المبتكر والمستدام

أجمع عدد من المسؤولين وأصحاب الأعمال، على أن الإمارات العربية المتحدة، أصبحت قوة عالمية في الجهود الإنسانية المبتكرة والمستدامة، وأنها قلب العالم النابض، وصاحبة أيادي الخير الممدودة لتقديم المساعدات الإنسانية والخيرية، لكل من يتعرض لمحنة أو يحتاج إلى مساندة، في أي بقعة من بقاع العالم.

وقالوا: إن الإمارات العربية المتحدة بوجه عام، ودبي على وجه الخصوص، لم تدخر أي جهد في تقديم المساعدة والدعم للمحتاجين، وأنها كانت سّباقة في هذا الأمر، حيث أصبحت في مقدمة المانحين، كما أصبحت أيضاً رائدة في إدارة هذه الأعمال الإنسانية والخيرية بطرق مبتكرة ومستدامة.

جاء ذلك خلال جلسة نقاشية بعنوان: «من قلب دبي: تمكين الحياة من خلال الجهود الإنسانية» شارك فيها، فرهاد عزيزي، الرئيس التنفيذي لمجموعة عزيزي للتطوير العقاري، والدكتور مهدي الفردان، رئيس مجلس إدارة مركز الخليج الدولي للسرطان، والبروفيسور خالد المري، رئيس الرابطة الدولية لإدارة المشاريع في الإمارات: (IPMA)، البروفيسور في الجامعة البريطانية في دبي، والدكتور وليد آل علي، الأمين العام وعضو مجلس إدارة المدرسة الرقمية، إحدى مبادرات مؤسسة مبادرات محمد بن راشد آل مكتوم العالمية، وقدمتها الإعلامية، جورجيا تولي.

وأفادوا أن العمل الخيري والإنساني في دبي وتنوعه، اتسم بالثقة والأمان للراغبين في المشاركة فيه، وأصبح أهل الخير وفاعليه على ثقة تامة بأنهم مشاركون، وليس مشاهدين، ومدركون لحقيقة أنها ليست مدينة للسياحة والعمل فقط، ولكنها أيضاً قائدة للعمل الإنساني المبتكر والمستدام.

أميرة سجواني: أهمية ترسيخ ثقافة الابتكار والطموح الدائم لتحقيق المزيد

أكدت أميرة سجواني، العضو المنتدب في «داماك العقارية»، والمؤسسة والمديرة التنفيذية لشركة بريبكو: (PRYPCO)، خلال مقابلة أدارتها سارة كوكر، العضو المنتدب في شركة أمبليفاي لخدمات إدارة المشاريع، أهمية ترسيخ ثقافة الابتكار المستمر، وتعزيز الطموح الدائم لتحقيق المزيد، مشيرة إلى أن هذا النهج، يشكّل ركيزة أساسية في الشركة التي تعمل بها، سواء من حيث حجم المشاريع، أو طبيعة المنتجات المطروحة في السوق.

وأوضحت أن متابعة آراء المتعاملين تشكل أولوية، لاسيما أن وصفهم للمنتجات بالجودة يؤكد مسار التحسن والتطور المستمر.

وأضافت سجواني: «السوق اليوم يختلف بشكل واضح عن السوق في السنوات العشر الماضية، إذ بات يجمع بين الفخامة والجودة والتميّز إلى جانب القيمة السعرية، مؤكدة أن هذا التطور المتسارع، يتطلب من الشركات تخصيص وقت وجهد أكبر، لمواكبة المتغيرات، وتعزيز الابتكار، والعمل على ترسيخ موقعها الريادي في السوق».

وشددت أميرة سجواني على أن العمل بأسلوب إبداعي يتطلب التركيز على السرعة والابتكار معاً، لتحقيق الأهداف والوصول إلى الأسواق، مؤكدة أن هذا النهج، يشكّل إطار عمل ثابتاً في جميع الشركات التابعة لهم.

وأكدت كذلك أهمية مواكبة الطلبات الكبيرة خارج نطاق إمارة دبي، مشيرة إلى تجربة اختيار (نادي تشيلسي) نموذجاً، للتعامل مع العلامات التجارية العالمية، بما تحمله من تعقيدات، تتعلق بروح الفريق، وإدارة العلامة التجارية والتطوير.

وعن شراء العقارات، أوضحت أميرة سجواني أن آليات الشراء شهدت تحولاً جذرياً، إذ انتقلت من الاعتماد على المعاملات الورقية، إلى استخدام المنصات الإلكترونية، لإتمام عمليات الشراء ودفع العربون.

وأشارت إلى أن شركتهم، وبناءً على رصد سلوك المتعاملين عبر الإنترنت، طورت تطبيقاً خاصاً بالشراء، لدعم الوسطاء العقاريين والراغبين في التملك.

كما شددت على أهمية وعي الجمهور عند شراء العقار، من خلال التعرف إلى المطور العقاري، ومكانته في السوق، وسجله في تسليم المشاريع، بما يسهم في اتخاذ قرارات مدروسة والحد من تأثير تقلبات السوق.

دانكان ووكر: رؤية دبي وقيادتها الحكيمة عنصران أساسيان في تنفذ المشاريع النوعية

أكد دانكان ووكر، الرئيس التنفيذي والشريك المؤسس لشركة سكاي بورتس، أن «الرؤية» و«القيادة»، عنصران أساسيان في سرعة إنجاز وتنفيذ أي مشروع حيوي، أو نوعي، على أرض الواقع، مهما كانت العقبات أو الحواجز، التي تحُول أو تقلل من فرص تنفيذه، وأن دبي برؤيتها الواضحة والثاقبة، وقيادتها الحكيمة، لإدارة الأمور، واتخاذ القرارات، رسخت هذه المعاني ميدانياً، في المشاريع التي نفذتها، خاصة النوعية منها.

وقال في جلسة: «الطيران: ربط المجتمعات وتمكين التعاون»، وأدارتها أماندين بانجو، مقدّمة الفعاليات ومديرة الجلسات الدولية: «من بين المشاريع التي أظهرت الرؤية الطموحة لدبي، وقيادتها الرشيدة لتحقيق الأفضل على أرض الواقع، مشروع تطوير البنية التحتية للنقل الجوي المتقدم، «التاكسي الجوي» لتصبح دبي أول مدينة في العالم، تتمتع بالنقل الجوي في المناطق الحضرية، من خلال شبكة متطورة للإقلاع والهبوط العمودي، وتنفيذ أربعة مواقع، للإقلاع والهبوط، بالقرب من مطار دبي الدولي، ووسط المدينة، و(منطقة داون تاون)، ودبي مارينا، في نخلة جميرا.

وذكر دانكان أن التنقل الحضري ومدن المستقبل، محور العمل في العديد من المدن العالمية خلال السنوات الحالية والمقبلة، وأن الكثير من الدول تسعى جاهدة لتنفيذ المشاريع النوعية على أرضها لتكون سباقة أو مجارية لهذا الركب من التطور، إلا أن دبي دائماً ما تكون في الطليعة في تنفيذها، بفضل رؤيتها الواضحة وقيادتها الرشيدة

والحكيمة، والعمل على تنفيذها بصورة استباقية.
وقال: «لطبيعة عملي، أتردد خلال الفترة الحالية على زيارة الإمارات بصورة كبيرة، وأصبح لي الكثير من الأعمال داخل الدولة، وكنت أتمنى أن يكون لي استثمارات أكثر في دبي منذ سنوات، لما تتمتع به المدينة من قدرات ورؤى وطموح، بأن تكون المدينة الأفضل للعيش والحياة على مستوى العالم».

بير غريلز: القائد هو من يحول «القيادة تحت الضغط» لنجاحات حياتية

أكد بير غريلز، المستكشف والكاتب البريطاني، ومن أكثر الشخصيات المغامرة شهرة حول العالم، أهمية أن يتحلى الأشخاص بالشجاعة، وعدم الخوف من الفشل، في أي موقف أو محنة قد يتعرضون لها في حياتهم، وأن يثقوا بأنفسهم ليحولوا أي فشل إلى نقطة نجاح، تكسبهم قوة، وتجعل منهم نماذج يقتدي بها الآخرون.
وقال خلال كلمته التي قدمها في ختام جلسات اليوم الأول للمنتدى، تحت عنوان: «إلى المجهول.. القيادة تحت الضغط»، وحاورته خلالها الإعلامية لورا باكويل: «القائد والشخص الناجح هو من يحول التحديات إلى فرص ويجعل من الهزائم أو الإخفاقات دروساً وعِبراً مفيدة في الحياة».
وأفاد أنه عاش وواجه الكثير من المغامرات في حياته اليومية، من بينها تعرضه لنحو 20 حادثاً خطيراً، خلال مسيرته الاستكشافية ورحلاته حول العالم، وفي كل مرة كان يتعلم أكثر، وأضاف: «إن الصمود وتخطي الخوف والاستفادة من القوة الداخلية للأشخاص بعد اكتشافها، عناصر مهمة للنجاح والتفوق والتميز».
وأوضح بير غريلز، الكاتب البريطاني الذي حققت كتبه مبيعات تزيد على 20 مليون نسخة، أن القائد القوي والحكيم، هو من يقود الفريق

الناجح، بقدرة واقتدار في المواقف الصعبة والتحديات، وهو من يستطيع تحقيق الأهداف المرجوة لعمله وحياته، رغم التحديات التي واجهها.
وعبّر المغامر الشهير حول العالم، عن سعادته الكبيرة بزيارته دبي، ومشاركته في جلسات المنتدى، مشيراً إلى أنه سبق أن زارها مرات عديدة، وأن مشاركته في الحدث، لحظة استثنائية في حياته، نقل فيها خبراته لحشد كبير من المشاركين، من مختلف أرجاء العالم.

دانكان فيشر: إدارة عملك كما يدار السيرك

استعرض دانكان فيشر، مدير العمليات التنفيذي للعروض في «سيرك دو سوليه»، في كلمة رئيسية ألقاها خلال اليوم الثاني من منتدى دبي لإدارة المشاريع مسيرته المهنية التي بدأت بتحديات كبيرة، حيث انطلق من الصفر وتدرّج في المهام، حتى وصل إلى العمل في العمليات الإدارية، وهو ما أتاح له المشاركة في عروض ومهرجانات كبرى.
وأشار إلى محطة مهمة في مسيرته، تمثلت في عمله بمؤتمر تجاري في مدينة مونتريال، فاز بجائزة أفضل مؤتمر في العام، قبل أن يتولى لاحقاً قيادة قسم العروض المتجولة، ويصبح مسؤولاً عن واحدة من أكبر عمليات العروض المتنقلة في قطاع الترفيه.
ويشغل فيشر اليوم منصب المدير التنفيذي للعمليات والعروض، حيث يدير محفظة العروض العالمية للشركة.
وأوضح فيشر أن إدارة الأعمال تشبه إدارة السيرك، إذ تقوم على عناصر أساسية تشمل الانسجام بين فرق العمل، والإبداع، وخدمة المتعامل، إلى جانب وجود أهداف مشتركة، ومبادئ واضحة، وتواصل فعّال، ومشاركة مستمرة للمعلومات.

وأكد المتحدث أن السلامة تشكّل أولوية قصوى في عالم السيرك، من خلال تقليل المخاطر، وتوفير معدات الوقاية، وتعزيز الثقة بين الموظفين والمشرفين، إلى جانب أهمية التخطيط والتدريب والتواصل، وتوفر فرق السلامة والطوارئ.
وفي ختام كلمته، شدد فيشر على أن الإبداع ينمو في بيئات العمل المحفزة، ويرتبط ارتباطاً وثيقاً بتقديم خدمة إيجابية للجمهور من خلال تكامل جهود فرق العمل.

ضيوف المنتدى يزورون معالم ومشاريع دبي المتميزة

زار عدد من المشاركين في منتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع في دورته الحادية عشرة، عدداً من المعالم الأيقونية والمشاريع المتميّزة، في دبي، شملت: مركز دبي للأنظمة المرورية الذكية، والعبرة ذاتية القيادة، والمركبات ذاتية القيادة، ومشروع «ذا فيو نخلة جميرا»، و«ديب دايف دبي»، وبرواز دبي.

وقدّمت هيئة الطرق والمواصلات، ممثلةً بمنظمي المنتدى، وبالتنسيق مع الجهات المعنية، شروحاً تفصيلية حول طبيعة المشاريع، والخدمات التي تقدمها، إلى جانب استعراض الدروس المستفادة، وأفضل الممارسات في التخطيط والتنفيذ، والدور المحوري لإدارة المشاريع، في دفع عجلة الابتكار في مشاريع البنية التحتية، والمدن الذكية، بما يسهم في تعزيز مكانة دبي، مدينةً رائدةً للعيش والعمل عالمياً.

وأشاد المشاركون في المنتدى، الذين يمثّلون عدداً من الدول الخليجية والعربية والأجنبية، بالتجارب الحيوية والمتنوعة والخدمات المتفردة، التي تعرفوا إليها والاستمتاع بالمعالم الحيوية، التي زاروها التي تعتبر كل واحدة منها أيقونة إبداعية، في الهندسة، والابتكار، والتصميم، والإدارة وتقديم الخدمات.

مركز دبي للأنظمة المرورية الذكية

وتفقّد زوار المنتدى مركز دبي للأنظمة المرورية الذكية، الذي يُعدّ مركزاً رئيساً للتنقّل الذكي تديره الهيئة، ويهدف إلى مراقبة تدفقات حركة المرور وإدارتها وتحسينها في جميع أنحاء الإمارة، باستخدام تقنيات متقدّمة مثل الذكاء الاصطناعي، وتحليلات البيانات الضخمة، وإنترنت الأشياء وشبكات الاتصالات الشاملة.

المركبات ذاتية القيادة

واطلّعوا على مشروع المركبات ذاتية القيادة في دبي، الذي يمثّل خطوة جريئة نحو تحويل مشهد التنقّل في المدينة، من خلال الابتكار المستند إلى التقنية، ليكتشف المشاركون كيفية تلاقي الأتمتة والاتصال، والتصميم المستدام، لرفع مستويات الكفاءة والسلامة، على الطرق الحضرية.

كما قدمت هذه التجربة لقادة إدارة المشاريع، منظوراً واقعياً لتنظيم التعاون متعدّد التخصّصات، من دمج التقنيات الناشئة وإدارة الاختبارات التجريبية، إلى ضمان قابلية التوسّع، على مستوى أنظمة المدينة، وكيف يمكن للتخطيط القائم على الرؤى المستنيرة، وللتنفيذ الرشيق، أن يجلبا مفاهيم التنقّل الذكي، من الاستراتيجية إلى مستوى الطرق.

العبرة ذاتية القيادة

واطلّع الزوار على «العبرة ذاتية القيادة»، التي دشّنتها هيئة الطرق والمواصلات، وتعدّ مثالاً رائعاً على كيفية تشكيل التنقّل الذكي، والابتكار لمستقبل البنية التحتية الحضرية، حيث صُنعت محلياً بجهود موظفيها، في ورشة القرهود للصيانة البحرية، وتتسّع لثمانية ركاب، وتتميّز بصفر انبعاثات كربونية، وانخفاض تكاليف التشغيل والصيانة بنسبة 30٪، وانعدام الضجيج، وروعي في تصميمها وتصنيعها، الحفاظ على الهوية التراثية للعبرة.

وهدفت هذه الزيارة إلى تزوّيد قادة إدارة المشاريع برؤى قيّمة حول التطبيق العملي للأتمتة والاستدامة والتحوّل الرقمي في المشاريع العامة العملاقة، من خلال مشاهدة كيفية وضع تصوّرات جديدة

لأنظمة النقل التقليدية، من خلال التقنية والتصميم المستند إلى البيانات.

ذا فيو نخلة جميرا

وتعرّف ضيوف المنتدى إلى مشروع «ذا فيو نخلة جميرا،» وإطلالته الخلابة بزاوية 360 درجة، حيث ترتفع 240 متراً فوق نخلة جميرا الشهيرة عالمياً، في ابتكار هندسي عبقري، يوفر منصة مراقبة مذهلة مع مناظر «بانورامية» لنخلة جميرا، والخليج العربي وأُفق دبي النابض بالحياة، ويبين قدرة المدينة الفريدة على تحويل الأحلام إلى واقع.

ديب دايف دبي

وعبّر المشاركون في المنتدى عن إعجابهم بزيارة المسبح العميق في دبي، «ديب دايف دبي»، وهو أعمق مسبح في العالم، ويبلغ عمقه 60 متراً، وهو معبّأ بنحو 14 مليون لتر من الماء الدافئ، مستوحى من تراث الإمارات الثري في صيد اللؤلؤ في الماضي، ويضم مساحة مصمّمة تشبه أطلال مدينة غارقة، بحوائط وغرف مفروشة وسيارة غارقة، ويمكن أيضاً استخدامها استوديو أفلام تحت الماء، ويجذب الغواصين المحترفين والمبتدئين على حدٍ سواء، للغوص لأعماق أكبر واستكشاف المزيد.

برواز دبي

وعاش ضيوف المنتدى أوقات سعيدة بزيارة «برواز دبي»، الذي يعد أيقونة جمالية ومعلماً معماريا ًحضارياً ضخماً، على شكل إطار صورة بارتفاع 150 متراً، وعرض 93 متراً، يربط بين دبي القديمة والحديثة، ويوفر إطلالات بانورامية، وفرصة المشي فوق زجاج شفاف، فوق جسر زجاجي علوي، ويضم معارض رقمية، عن ماضي وحاضر ومستقبل دبي في إطار واحد، وعبر مؤثرات سمعية وبصرية، قُدِّمَت من خلال تصميم معماري فريد، ومرافق تفاعلية حديثة، وهو رحلة متكاملة، توضح تطوّر دبي لمدينة عالمية مزدهرة.

منتدى القيادة الـ 61 للهيئة يستعرض التوجهات والمشاريع والمبادرات المستقبلية

استعرض منتدى القيادة الـ 61 لهيئة الطرق والموصلات، برئاسة معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في الهيئة، وبحضور المديرين التنفيذيين ومديري الإدارات، التوجهات المستقبلية والمشاريع والمبادرات الاستراتيجية التي تعتزم تنفيذها في المرحلة القادمة، لترجمة رؤية القيادة الرشيدة (حفظها الله)، أن تكون دبي المدينة الأفضل للحياة في العالم.

وقال معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات: «إن دبي تدخل مرحلة جديدة من التنمية المستدامة ترتكز على الإنسان والأسرة والبنية التحتية الذكية وأن الاستثمار في الإنسان هو الضمان الحقيقي لاستدامة ريادة دبي وأن شبكة الطرق والمواصلات في الإمارة ليست مجرد مشاريع إنشائية، بل شرايين حياة تعزز جودة الحياة ترابط المجتمع».

وذكر معاليه، خلال كلمة ألقاها في المنتدى: «يسعدني أن نلتقي في منتدى القيادة الحادي والستين، لنستهل معاً مرحلة جديدة بعد عقدين حافلين بإنجازات استثنائية، تحققت بفضل الدعم اللامحدود من قيادتنا الرشيدة «حفظها الله»، التي آمنت بأن البنية التحتية هي محرك الاقتصاد والتنمية ومُمَكِّن رئيسي لتحويل دبي إلى المدينة الأفضل للحياة في العالم».

وأضاف الطاير: «لقد استطاعت الهيئة، في فترة وجيزة، أن تتبوأ مكانة ريادية عالمية كجهة مطورة للبنية التحتية للطرق والمواصلات، وأُرجع الفضل في ذلك – بعد الله عز وجل – إلى الرؤية السديدة والدعم اللامحدود من سيدي صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي «رعاه الله»، والمتابعة الحثيثة لسمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع رئيس المجلس التنفيذي، وسمو الشيخ مكتوم بن محمد بن راشد آل مكتوم النائب الأول لحاكم دبي نائب رئيس مجلس الوزراء وزير المالية، نتقدم جميعاً لسموهم بجزيل الشكر والتقدير وعظيم الامتنان معاهدين سموهم بأن نضاعف الجهود ونواصل الإنجاز لاستدامة ريادة دبي في قطاع البنية التحتية للطرق والمواصلات».

الطاير:

- **دبي تدخل مرحلة جديدة من التنمية المستدامة ترتكز على الإنسان والأسرة والبنية التحتية الذكية**
- **شبكة الطرق والمواصلات في الإمارة ليست مجرد مشاريع إنشائية بل شرايين تعزز جودة الحياة وترابط المجتمع**
- **إطلاق مبادرتي "Lead X" للتوجيه المهني و"القيادات الواعدة" لتمكين الكفاءات الشابة**

وتابع معاليه: «أستذكر معكم بكل فخر الثقة الغالية التي أولاها سيدي صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم «رعاه الله» للهيئة منذ التأسيس، باعتماد موازنة بلغت 75 مليار درهم، لتصل استثمارات حكومة دبي خلال عشرين عاماً إلى 175 مليار درهم، أثمرت عن عوائد اقتصادية مباشرة وغير مباشرة فاقت 319 مليار درهم، كما أن اعتماد سموه للموازنة العامة لحكومة دبي لعام 2026، وتخصيص 48٪ منها لقطاع البنية التحتية، يُعد تأكيداً متجدداً على أن عملنا ركيزة أساسية لاستدامة ازدهار دبي ومكانتها العالمية».

وتوجه الطاير بالشكر والتقدير لفريق قيادة الهيئة، على ما يبذلونه من جهود، معبراً عن فخره بهذا الفريق والتطلع إلى أن المحافظة على زخم العطاء لاستدامة الإنجاز، مؤكداً على أن من أهم أدوار قيادات الصف الأول في الهيئة، بناء قيادات الصف الثاني والثالث، والاهتمام في إطار ذلك بالتشجيع وتقدير الجهود المتميزة.

عام الأسرة

وقال معاليه: «اعتمد سيدي صاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان رئيس الدولة «حفظه الله» عام 2026 عاماً للأسرة، ونحن في هيئة الطرق المواصلات يتجاوز دورنا حدود تنفيذ مشاريع الطرق

وتطوير منظومة التنقل؛ نحن نصمم شرايين الحياة التي تربط مكونات المجتمع، ونضع الإنسان والأسرة في قلب خططنا، لأن كل دقيقة نوفرها على الطريق هي وقت يعود للأسرة، وكل ربطٍ ذكي بين وسائل التنقل هو تعزيزٌ للتواصل وجودة الحياة».

ولخص معاليه أثر مشاريع الهيئة على المجتمع، في ثلاثة محاور أساسية، الأول: تقليل زمن الرحلة، وتنفيذ مشاريع وحلول لتعزيز انسيابية الحركة المرورية على شبكة الطرق وخفض زمن التنقل، وفي عام 2025 نفذّت الهيئة أكثر من 70 حلاً مرورياً سريعاً، بمختلف مناطق الإمارة وساهمت تلك الحلول في خفض زمن الرحلة بنسب تتراوح من 20٪ إلى 40٪، بالإضافة إلى تنفيذ مشاريع رئيسية ساهمت كذلك في خفض زمن الرحلة ما بين 30٪ إلى 70٪ ومن أبرزها: مشروع جسور شارع الشيخ راشد ضمن محور الشندغة، ومشروع جسور شارع الخيل، ومشروع نفق شارع أم سقيم، «وهذه ليست أرقاماً فقط؛ إنها وقتٌ مستعاد للأسر، وكفاءة أعلى للاقتصاد، وتجربة تنقل أفضل للناس».

وتضمن المحور الثاني «توفير تنقل آمن لأفراد المجتمع»، إذ يعتبر تحقيق السلامة المرورية ركيزة رئيسية لمشاريع الهيئة، بينما ركز المحور الثالث «الترابط والتواصل»، وجهود الهيئة المستمرة في تطوير وسائل التنقل، عبر دراسة أنظمة تنقل حديثة ومتقدمة.

من الدراسة إلى التطبيق

وأفاد الطاير أنه، وخلال المرحلة المقبلة نتطلع إلى تحقيق الآتي: تسريع الانتقال من مرحلة دراسة الحلول المبتكرة إلى التجربة والتطبيق، اكتشاف فرص الشراكات العالمية لتنفيذ مشاريع تحولية، تطوير نماذج تمويل تضمن استدامة تنفيذ المشاريع، وضع خارطة طريق لإطلاق مشاريع نوعية ورائدة سنويّاً.

وأكد أن الهيئة تواصل الاستثمار في برامج تدريبية متخصصة بالشراكة مع جامعات ومراكز تدريب مرموقة لرفد القيادات بمهارات المستقبل، ومن أبرزها: برنامج قيادي متقدم لتأهيل قيادات الصف الثاني، وبرنامج حوكمة مجالس الإدارات، وبرنامج المدير الجديد، وبرنامج الظهور الإعلامي، معلناً عن مبادرتين نوعيتين لتعزيز هذا التوجه، وهما: «مبادرة Lead X» والتي تهدف إلى توفير التوجيه المهني (Coaching) للقيادات، و«مبادرة القيادات الواعدة»، والاهتمام بالكفاءات الشابة في مختلف القطاعات والمؤسسات، فهم قيادات الهيئة الواعدة للعشر سنوات القادمة

أنشطة المنتدى

وشهد المنتدى جلسة (القيادة في عصر الذكاء الاصطناعي)، قدمها توم إشروود الشريك الرئيسي من ماكينزي آند كومباني للاستشارات في الشرق الأوسط، وسلّطت عذاري محمد، مدير إدارة تنفيذي الموارد البشرية والتطوير، الضوء على أبرز مزايا مبادرة (Lead X)، وهي مبادرة قيادية استراتيجية تهدف إلى إعداد قيادات الصفين الثاني والثالث في الهيئة، وترسيخ ثقافة التوجيه القيادي المؤسسي كنهج مستدام لتطوير القيادات، وتمثل المبادرة منظومة تطويرية متكاملة لتعزيز القدرات القيادية والخبرات التخصصية عبر توظيف حلول معرفية مبتكرة تضمن نقل المعارف والخبرات بشكل ممنهج.

كما تضمن المنتدى، فقرة حول علم السلوكيات: قدمتها ميرة الشيخ، مدير إدارة إسعاد المتعاملين في الهيئة والمتحدث، توبي بارك، رئيس قسم المناخ والطاقة والاستدامة في الشركة المنظمة للورشة.

التكريم

واحتفى المنتدى بنماذج ملهمة وشخصيات كان لها أثر واضح في المسيرة القيادية والتميز في هيئة الطرق والمواصلات، حيث كرّم معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، الفئات القيادية وهي: «سفراء الميدان»، «القائد في الميدان» و«القيادة التوأم» و«نائب مدير الإدارة المتميّز» و«أفضل فريق في ترشيد النفقات».

أفضل فريق في ترشيد النفقات

أفضل فريق في ترشيد النفقات

أفضل فريق في ترشيد النفقات

أفضل فريق في ترشيد النفقات

أفضل فريق في ترشيد النفقات

أفضل فريق في ترشيد النفقات

نائب مدير الإدارة المتميّز

نائب مدير الإدارة المتميّز

لمدة 10 سنوات

(مطارات دبي) و(سالك) توقعان اتفاقية تمكين الدفع السلس لمواقف المركبات

شهد سموّ الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم، رئيس هيئة دبي للطيران المدني، الرئيس الأعلى الرئيس التنفيذي لطيران الإمارات والمجموعة، رئيس مطارات دبي، ومعالي مطر الطاير رئيس مجلس إدارة شركة سالك، توقيع اتفاقية لتمكين الدفع السلس لمواقف المركبات بين شركة «سالك»، المُشغّل الحصري لبوابات التعرفة المرورية في دبي، و«مطارات دبي»، المشغّلة للمطار الدولي الذي يشهد أعلى حركة مرور على مستوى العالم، لاعتماد منظومة الدفع المبتكرة في محفظة «سالك» الإلكترونية لسداد رسوم مواقف المركبات المدفوعة ضمن مطار دبي الدولي، التي تضم 7400 موقف، موزعة على مباني المسافرين 1 و2 و3، إضافة إلى مبنى الشحن، وكان تطبيقها ابتداء من تاريخ 22 يناير 2026.

وقع الاتفاقية كلٌّ من إبراهيم سلطان الحداد، الرئيس التنفيذي لشركة «سالك»، وبول غريفيث، الرئيس التنفيذي لمطارات دبي، بحضور عدد من المسؤولين من الجانبين.

وبموجب الاتفاقية، ستتولى «سالك» دمج نظام المحفظة الإلكترونية الخاص بها مع نظام إدارة مواقف المركبات المعتمد لدى الشركة المُشغّلة لمواقف مطارات دبي، بما يُتيح لمرتادي هذه المواقف سداد الرسوم مباشرةً عبر حساباتهم في محفظة «سالك» الإلكترونية، والاستفادة من خدمة مواقف سلسة ومتكاملة، تُسهم في تحسين انسيابية الحركة المرورية.

وقال إبراهيم سلطان الحداد، الرئيس التنفيذي لشركة سالك: «يُعدّ مطار دبي الدولي إحدى أبرز بوابات العبور في العالم، حيث يُواصل ترسيخ معايير جديدة من خلال دور قطاع الطيران في دفع عجلة

السياحة والتجارة والاستثمار؛ ونحن نفخر بدعم مكانة دبي مركزاً اقتصادياً عالمياً، انطلاقاً من رؤيتنا المشتركة لإنشاء بُنية تحتيّة ذكية ومستدامة؛ ومن خلال دمج محفظة سالك الإلكترونية مع أنظمة مواقف مطار دبي الدولي، حيث نُقدّم خدمة سلسة وفعّالة لمستخدمي الطرق، ونُسهم في تطوير حلول تنقّل متقدّمة على مستوى الإمارة".

وأضاف الحداد: «تنسجم هذه الاتفاقية مع استراتيجيتنا الرامية إلى توسيع دور سالك في منظومة التنقّل الذكي والمُستدام، وتسريع وتيرة نمو أعمالنا خارج نطاق التعرفة المرورية؛ كما تُشكّل امتداداً للزخم الذي حقّقناه على صعيد حلول المواقف السلسة عبر وجودنا في الوجهات الرئيسة في الإمارات، وتُعزّز مكانتنا بوصفنا شريكاً موثوقاً في حلول المدفوعات الرقمية للوجهات الرائدة ومشغّلي البُنية التحتيّة في دولة الإمارات".

وتهدف الشراكة إلى دعم طموحات «مطارات دبي» في تطبيق نظام دخول وخروج سلس في مواقف المركبات، وزيادة الطاقة الاستيعابية لحركة المركبات، وتحسين الانسيابية المرورية في محيط مباني المسافرين، إلى جانب تقديم خدمة مواقف أكثر راحة ورقمية بالكامل.

من جانبه، قال بول غريفيث، الرئيس التنفيذي لمطارات دبي: «تلتزم مطارات دبي بتقديم خدمة استثنائية لضيوفها مع ضمان أداء تشغيلي رفيع المستوى، من خلال نهج ضيافة يتمحور حول خدمة الأفراد، بما يضمن أن تُظهر كل رحلة طموحات دبي وروحها الاستشرافية؛ وتُعد مواقف المركبات في كثير من الأحيان نقطة الاتصال الأولى والأخيرة لضيوفنا، وتؤدّي دوراً محورياً في تشكيل الخدمة الشاملة في المطار".

وأضاف غريفيث: "يُقدّم تعاوننا مع "سالك" خيار دفع رقمي سريع وموثوق وواسع الانتشار، يُسهم في تبسيط خدمة المواقف، والحد من الازدحام عند المخارج، ويدعم رؤيتنا طويلة الأمد لتحقيق وصول سلس لجميع مواقف المركبات؛ ومع ارتباط أكثر من 4.7 ملايين مركبة في دولة الإمارات بحسابات «سالك»، توفّر هذه الشراكة حلاً مألوفاً ومريحاً لشريحة كبيرة من متعاملينا، إلى جانب إسهامها في دعم طموحات دبي الأوسع مدينةً ذكيةً؛ كما تُكمّل هذه الخطوة التزام مطارات دبي بالعمليات الذكية والمُستدامة وخدمات السفر السلسة، استناداً إلى أحدث الابتكارات في حلول الدفع الرقمية، والإنجازات البارزة في مجال الاستدامة التي حقّقناها مؤخراً".

وبموجب بنود الاتفاقية، تتولى «سالك» مسؤولية دمج وتشغيل وصيانة نظام المحفظة الإلكترونية الخاص بها، فيما تضمن «مطارات دبي» استمرار إتاحة قنوات دفع متعددة، على أن يكون اعتماد محفظة «سالك» الإلكترونية بوصفها حلاً للدفع السلس والمريح، وذلك بالتعاون مع الشركة المشغّلة لمواقف المركبات التابعة لمطارات دبي، لاستكمال عمليات التكامل التقني والترويج لحل الدفع الجديد داخل مرافق المطار.

وتشمل حلول محفظة «سالك» الإلكترونية خدمات دفع رسوم جميع المواقف للمركبات خاصة بمباني المسافرين 1 و2 و3، إضافة إلى مبنى الشحن.

ومن خلال هذه الشراكة مع «مطارات دبي»، توسّع «سالك» نطاق توفير نموذج عملها لتشمل أحد أهم أصول الطيران في المنطقة، إذ سجّل «مطار دبي الدولي» أعلى حركة مرور ربع سنوية في تاريخه الممتد على مدار 65 عاماً خلال الربع الثالث من عام 2025، مستقبلاً 24.2 مليون مسافر خلال الفترة من يوليو إلى سبتمبر، بنمو بلغت نسبته 1.9٪ على أساس سنوي، ليصل إجمالي عدد المسافرين خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الجاري إلى 70.1 مليون مسافر.

أول منشأة للشركة خارج الصين

الطاير ووانغ يفتتحان رسمياً مركز عمليات ورقابة المركبات ذاتية القيادة لشركة (بايدو أبولو جو)

افتتح معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات بدبي، والسيد يونبنغ وانغ، نائب الرئيس التنفيذي لشركة بايدو ورئيس مجموعة القيادة الذكية في بايدو، مركز عمليات ورقابة المركبات ذاتية القيادة لشركة «بايدو أبولو جو»، في مجمع دبي للعلوم، ويُعد المركز أول منشأة للشركة خارج الصين.

ويمتد المركز على مساحة 2000 متر مربع، وصُمم ليكون مركزاً متكاملاً لإدارة موارد البنية التحتية والخدمات والتطبيقات المعتمدة على الإنترنت، ويحتوي على مركز القيادة والتحكم، وغرفة المحاكاة، وغرفة التدريب، إلى جانب مركز التشغيل والصيانة.

ومنحت هيئة الطرق والمواصلات شركة «بايدو أبولو جو» أول تصريح من نوعه في دبي، يتيح لها إجراء تجارب تشغيل مركبات ذاتية القيادة بالكامل على طرق عامة محددة، دون وجود سائق أمان خلف عجلة القيادة.

مرافق وإمكانات المركز

واستمع معالي مطر الطاير، خلال جولته في المركز، إلى شرح عن مرافقه وإمكاناته التشغيلية، حيث جرى تصميمه ليكون مركزاً متكاملاً للمركبات ذاتية القيادة، يدمج البنية التحتية الذكية للطرق، ومرافق الشحن والصيانة، والتقنيات المرتبطة بها، بما يتوافق مع خطط (أبولو جو) لتوسيع أسطولها من المركبات ذاتية القيادة في دبي، ليصل إلى أكثر من 1000 مركبة خلال السنوات المقبلة.

ويتولى المركز مهام التشغيل اليومي للمركبات، وأعمال الصيانة الدورية، وعمليات الشحن، وتحديث البرمجيات، وإدارة المركبات وفحصها، وصيانة المكونات والأجهزة الخاصة بمركبات الاختبار.

كما يدعم المركز اختبارات السلامة، ويضمن الاستجابة السريعة والفعّالة للأوامر التشغيلية، إضافة إلى تمكين سائقي السلامة من أداء مهامهم في مجالات تشمل الجاهزية للاختبارات، والتوعية بالسلامة، والتدريب، وإدارة مخزون الأجهزة، ودعم العمليات المكتبية اليومية.

240 مليون كيلومتر تشغيل ذاتي

- **يستند التوسع المتسارع لشركة «أبولو جو» في دولة الإمارات إلى تقنيات القيادة الذاتية الرائدة التي تمتلكها الشركة، إلى جانب خبراتها التشغيلية المثبتة على أرض الواقع.**
- **وبصفتها إحدى أبرز مزوّدي خدمات طلب الرحلات ذاتية القيادة على مستوى العالم، قطعت مركبات «أبولو جو» أكثر من 240 مليون كيلومتر في التشغيل الذاتي، منها ما يزيد على 140 مليون كيلومتر في وضع القيادة الذاتية بالكامل دون سائق بشري.**
- **ومع حضور عالمي يمتد عبر 22 مدينة، تجاوز عدد الرحلات الأسبوعية للمنصة 250 ألف رحلة، بينما تخطى إجمالي عدد الرحلات المنفذة 17 مليون رحلة حتى 31 أكتوبر 2025.**

الخطوات التشغيلية

ويأتي افتتاح مركز عمليات ورقابة المركبات ذاتية القيادة استناداً إلى مذكرة التفاهم التي وقّعتها هيئة الطرق والمواصلات مع الشركة في مارس 2025، بهدف تشغيل مركبات أجرة ذاتية القيادة على نطاق واسع في الإمارة.

وفي يوليو 2025، حصلت الشركة على أول تصريح لإجراء التجارب التشغيلية للمركبات ذاتية القيادة، تلاه في أغسطس إطلاق تجارب تشغيلية، شملت 50 مركبة ذاتية القيادة من طراز: (RT6)، على طرق محددة في دبي.

ويُعد الحصول على أول تصريح لإجراء تجارب تشغيل مركبات ذاتية القيادة بالكامل دون سائق أمان، محطة محورية في جهود «أبولو جو» لإطلاق خدمة تجارية متكاملة لطلب الرحلات ذاتية القيادة في الإمارة خلال الربع الأول من عام 2026.

ثقة عالمية في دبي

وأعرب معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، عن سروره بافتتاح مركز عمليات ورقابة المركبات ذاتية القيادة لشركة (بايدو أبولو جو)، مؤكداً أن هذه الخطوة تمثل محطة استراتيجية مهمة في مسيرة دبي، نحو ترسيخ ريادتها العالمية في مجال التنقل الذكي وتوظيف الذكاء الاصطناعي في قطاع النقل.

وقال معاليه: «يؤكد افتتاح أول مركز عمليات لشركة أبولو جو خارج الصين الثقة الكبيرة التي توليها كبرى الشركات العالمية للبيئة التنظيمية المتقدمة التي توفرها دبي، وجاهزية بنيتها التحتية الذكية، لاستيعاب وتطوير تقنيات المركبات ذاتية القيادة، وفق أعلى معايير السلامة والكفاءة، كما يُعد منح الهيئة أول تصريح في

مركز عمليات ورقابة المركبات ذاتية القيادة (بايدو أبولوجو) - دبي

أول منشأة للشركة خارج الصين

الموقع
مجمع دبي للعلوم

المساحة
2000 متر مربع

مركز قيادة وتحكم

غرف محاكاة وتدريب

مركز للتشغيل والصيانة

المركز يدعم اختبارات السلامة ويضمن الاستجابة السريعة والفعّالة للأوامر التشغيلية

التشغيل التجاري لخدمة المركبات ذاتية القيادة في دبي الربع الأول 2026

التوسع التدريجي للأسطول ليصل إلى 1000 مركبة

دبي لتجارب التشغيل الكامل للمركبات ذاتية القيادة دون سائق أمان إنجازاً نوعياً يترجم التزامنا بتطوير منظومة تشريعية مرنة وآمنة، تواكب التحولات المتسارعة في تقنيات التنقل، وتدعم الابتكار، وتعزز الشراكات مع كبرى الشركات العالمية المتخصصة في هذا المجال».

وأضاف: «يأتي التعاون مع شركة بايدو أبولو جو في إطار رؤية الهيئة لتوسيع نطاق حلول التنقل المستقبلية، وتعزيز استخدام المركبات ذاتية القيادة في خدمات الأجرة وطلب الرحلات، بما يسهم في تحسين جودة الحياة، ورفع مستويات السلامة المرورية، وخفض الانبعاثات الكربونية، وزيادة كفاءة شبكة النقل في الإمارة».

وأكد الطاير أن الهيئة تواصل العمل مع شركائها الاستراتيجيين لتسريع تبنّي حلول التنقل الذكي، ودعم تحويل دبي إلى مختبر عالمي لتقنيات النقل المستقبلية، بما ينسجم مع توجيهات القيادة الرشيدة (حفظها الله)، ورؤيتها في بناء اقتصاد معرفي، قائم على الابتكار والتكنولوجيا المتقدمة.

التوسع في دولة الإمارات

من جانبه، قال يونبنغ وانغ، نائب الرئيس التنفيذي لشركة بايدو ورئيس مجموعة القيادة الذكية: «يشرفنا أن تمنحنا هيئة الطرق والمواصلات بدبي أول تصريح في الإمارة لتجارب المركبات ذاتية القيادة بالكامل، ويشكّل هذا الإنجاز، بالتزامن مع افتتاح أول مركز أبولو جو خارج الصين، محطة مفصلية في مسيرة توسّع أبولو جو في دولة الإمارات، ويؤكد التزامنا طويل الأمد تجاه المنطقة».

وأضاف: «انطلاقاً من خبراتنا العالمية المثبتة، نتطلع إلى العمل عن كثب مع هيئة الطرق والمواصلات بدبي، والشركاء المحليين لتقديم خدمات طلب رحلات ذاتية القيادة آمنة وكفؤة ومستدامة، بما يسرّع انتقال الإمارة نحو منظومة نقل ذكية».

بدوره، قال ليانغ تشانغ، المدير العام لمنطقة أوروبا والشرق الأوسط وأفريقيا في بايدو أبولو: «إن الحصول على أول تصريح في دبي لتجارب المركبات ذاتية القيادة بالكامل، يُعد دليلاً واضحاً على مستوى السلامة ونضج تقنياتنا».

ومن خلال تأسيس أول مركز لأبولو جو خارج الصين في دبي، نرسّخ قاعدة قوية لتوطين عملياتنا والعمل بشكل وثيق مع هيئة الطرق والمواصلات لتوفير حلول تنقّل ذاتي القيادة آمنة وكفؤة ومستدامة لسكان الإمارة.

الطاير:

- **افتتاح المركز محطة استراتيجية تعزز مكانة دبي وريادتها العالمية في التنقل الذكي وتوظيف الذكاء الاصطناعي في قطاع النقل.**
- **يحتوي المركز على مركز قيادة وتحكم وغرف محاكاة وتدريب ومركز للتشغيل والصيانة.**
- **المركز يدعم اختبارات السلامة ويضمن الاستجابة السريعة والفعّالة للأوامر التشغيلية.**
- **التشغيل التجاري للخدمة يبدأ في الربع الأول من عام 2026، مع التوسع التدريجي للأسطول ليصل إلى 1000 مركبة.**

بينها حافلات كهربائية

وصول 250 حافلة جديدة ضمن عقد يشمل 735 حافلة

وصلت الدفعة الأولى من الحافلات الجديدة التي اشترتها هيئة الطرق والمواصلات في دبي وعددها 250 حافلة، ضمن عقد يشمل شراء 735 حافلة متعددة الأحجام، مطابقة للمواصفات الأوروبية الخاصة بالانبعاثات الكربونية المنخفضة: «يورو 6»، بينها 40 حافلة كهربائية تعد الكبرى والأولى من نوعها على مستوى الدولة، وسيجري استكمال توريد الحافلات خلال العام الجاري 2026.

وتفقّد معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات في دبي، الحافلة الكهربائية من نوع: (Zhongtong)، التي تعد أول حافلة يجري تشغيلها على الخطوط الحضرية في دبي، وصُممت خصيصاً لتتلاءم مع الظروف التشغيلية في الإمارة، حيث تتمتع بمدى تشغيلي يصل إلى 280 كيلومتراً بتعبئة واحدة، وهو ما يمكنها من إكمال رحلاتها اليومية دون الحاجة للعودة إلى محطات الإيواء لإعادة الشحن، وتبلغ حجم البطارية 434 كيلو واط/ساعة، مدعومة بشاحن ABB، بقدرة 360 كيلو واط.

واستمع معاليه خلال الرحلة، لشرح عن الحافلة، التي يبلغ طولها 12 متراً، وتتّسعُ لسبعين راكباً، وهي مزودة بنظام كاميرات 360 درجة، وتمتاز بمواصفات سلامة عالمية، وهي حاصلة على شهادات اعتماد دولية، وتعمل بنظام متطور لتبريد البطاريات يتناسب مع الأجواء المناخية في الدولة، وجرى تجربتها في دبي لأكثر من ثلاثة أشهر.

واظهرت مراحل الفحص والتشغيل التجريبي للحافلة الكهربائية نتائج إيجابية، في استقرار منظومة الدفع الكهربائي وكفاءة استهلاك الطاقة، إلى جانب سلامة الأنظمة الرئيسة، مثل: البطارية، والتبريد، والمكابح، إلى جانب فاعليتها في العمل على الخطوط التشغيلية، من حيث كفاءة استهلاك الطاقة، واستجابة المكابح، وأداء التكييف والتبريد مع ثبات المركبة في حالات التوقف المتكررة، وتغيّر السرعات، إضافة إلى تسجيل نسبة رضا مرتفعة من السائقين والركاب بلغت 95٪.

وأكد معالي مطر الطاير، أن شراء الحافلات الجديدة، يأتي تنفيذاً لتوجيهات صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس

الدولة، رئيس مجلس الوزراء، حاكم دبي، (رعاه الله)، ومتابعة سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي، نائب رئيس مجلس الوزراء، وزير الدفاع، رئيس المجلس التنفيذي لإمارة دبي، في توفير منظومة نقل جماعي مستدامة ومرنة، تسهم في تسهيل حركة السكان والزوار، والارتقاء بجودة الحياة، وتعزيز تنافسية دبي العالمية مركزاً جاذباً للفعاليات العالمية، وتحقيق مستهدف خطة دبي الحضرية 2040، كما يأتي في إطار خطة استراتيجية متكاملة وضعتها الهيئة للارتقاء بمنظومة النقل الجماعي في إمارة دبي، وفقاً لأفضل الممارسات العالمية، وتقديم أفضل الخدمات لمستخدمي وسائل النقل الجماعي، ومواكبة النمو المستمر في أعداد مستخدمي حافلات المواصلات العامة، وحرص الهيئة أن تكون المواصلات العامة هي الخيار المفضل لتنقّل السكان.

وقال الطاير: «ستشهد المرحلة القادمة زيادة تدريجية في أعداد الحافلات الكهربائية العاملة في الإمارة، تماشياً مع التوجهات الوطنية لخفض البصمة الكربونية، وتحقيق الحياد المناخي بحلول عام 2050، ودعم أجندة دبي الاقتصادية D33، الرامية لتعزيز مكانة دبي واحدةً من أكبر الاقتصادات الحضرية في العالم، كما تدعم هذه الجهود استراتيجية هيئة الطرق والمواصلات: (مواصلات عامة عديمة الانبعاثات في دبي 2050)، التي تهدف إلى تحويل جميع الحافلات، ومركبات الأجرة والليموزين إلى عديمة الانبعاثات، وتسعى من خلالها الهيئة إلى تحويل 100٪ من حافلات المواصلات العامة إلى حافلات كهربائية وهيدروجينية بحلول عام 2050».

- **الحافلات الجديدة تدعم جهود الهيئة في التشجيع على استخدام المواصلات العامة للتنقل.**
- **الحافلات مطابقة للمواصفات الأوروبية للانبعاثات الكربونية «يورو 6».**
- **40 حافلة كهربائية تعد الكبرى والأولى من نوعها على مستوى الدولة.**

أمان ورفاهية

يتضمن العقد شراء (40) حافلة كهربائية، من نوع: (Zhongtong)، بمواصفات خليجية جرى اختبارها وتجربتها في المنطقة، ومنها: 549 حافلة لخدمة المدينة منها: (400) حافلة من نوع: (MAN)، و(149) حافلة من نوع: (Zhongtong)، بمواصفات عالية من الأمان والرفاهية والجودة، وهي مزودة بمحرك «يورو 6» الصديق للبيئة، ومصنفة ضمن الفئة الثانية لتصنيف الأمم المتحدة للمركبات: (Class II)، وهو ما يعطي مرونة في تشغيل الحافلات على الخطوط الحضرية، وعلى الطرق الطويلة السريعة: (Inter-Urban)، كما يتضمن العقد شراء (76) حافلة ذات الطابقين، من نوع: (VOLVO)، و(70) حافلة مفصلية نوع: (Isuzu Anadolu) لخدمة المناطق الحضرية ذات الكثافة السكانية العالية، وخدمة المناطق الجديدة، لتقديم تغطية أكبر للنطاق الجغرافي بدبي ورفع نسبة الإشغال.

حافلة كهربائية
Electric Bus
Dubai Bus

MAN

تقنيات مبتكرة

زودت معظم الحافلات بنظام رقيب: (Driver Behavior Monitoring System) لمتابعة وتحسين سلوك السائقين، من خلال استخدام التقنيات المبتكرة لتعزيز معايير السلامة في الحافلات، ونظام راصد الإلكتروني: (Automated Passenger Counting) لتسجيل عدد الركاب الفعلي مقارنة بنظام الدفع للتحصيل الآلي، بهدف تقليل التهرب من دفع التعرفة، وكذلك نظام إلكتروني لتحديد هوية السائق داخل الحافلة: (Driver Identity Authentication) وربطه مع نظام التشغيل، كما ستزود الحافلات بمقاعد مريحة ومعايير سلامة عالية، وأحزمة أمان في المنطقة المخصصة للعائلات، يمكن تعديلها لتتناسب مع جميع الفئات العمرية، وتصميم انسيابي يعكس صورة الحداثة في دبي.

مواصفات الحافلات الجديدة

تمتاز الحافلات الجديدة بتجهيزها بأنظمة ذكية ومتطورة، تعزز مستويات الأمان والرفاهية، تشمل نظام مراقبة سلوك السائقين، ونظام العدّ الآلي للركاب، ونظام التعريف الإلكتروني لهوية السائق، وربطه بأنظمة التشغيل، إلى جانب تجهيزات عالية لمعايير السلامة والراحة، مثل المقاعد المريحة، وأحزمة الأمان، والتصميم الداخلي العصري، الذي يُظهر صورة دبي الحديثة.

وروعي في تصميم الحافلات توفير مدخل منخفض لتسهيل صعود ونزول أصحاب الهمم، ومقاعد مخصصة للأطفال، وأماكن للدراجات الهوائية، وخدمات الواي فاي، ومنافذ شحن الهواتف، وتشطيبات داخلية عالية الجودة، فضلاً عن اعتماد بروتوكول وطني لفحص استهلاك الوقود المعياري، يُعد الأول من نوعه خليجيًا، بما يسهم في تحسين كفاءة التشغيل، وتعزيز الاستدامة المالية والبيئية.

250 حافلة جديدة

ضمن عقد يشمل **735** حافلة متعددة الأحجام

الحافلات مطابقة للمواصفات الأوروبية للانبعاثات الكربونية «يورو 6»

يتضمن العقد شراء **40** حافلة كهربائية **في صفقة هي الكبرى والأولى من نوعها على مستوى الدولة**

استكمال توريد الحافلات خلال العام الجاري

الحافلة الكهربائية من نوع (Zhongtong)، تعد أول حافلة يجري تشغيلها على الخطوط الحضرية في دبي

صممت خصيصاً لتتلاءم مع الظروف التشغيلية في دبي

مدى تشغيلي يصل إلى 280 كيلو متراً **بتعبئة واحد دون الحاجة لإعادة الشحن**

تستهدف استراتيجية هيئة الطرق والمواصلات تحويل 100٪ من حافلات النقل العام إلى حافلات كهربائية وهيدروجينية بحلول عام 2050

نظام كاميرات 360 درجة **السعة 70** راكباً **الطول 12** متراً

لتعزيز جاهزية القيادات في النقل الذكي

إطلاق برنامج «القيادات التنفيذية» بالشراكة مع جامعة أريزونا

أطلقت هيئة الطرق والمواصلات في دبي، بالتعاون مع جامعة أريزونا، برنامج «القيادات التنفيذية»، الذي يهدف إلى تطوير مهارات القيادات التنفيذية ومديري الإدارات، وتمكينهم من اتخاذ القرارات الاستراتيجية، ورفع كفاءة التنفيذ، بما يواكب التحولات المتسارعة، التي يشهدها قطاع النقل الذكي عالمياً، ويؤكد البرنامج التزام الهيئة المستمر بتطوير القيادات الوطنية، وتعزيز جاهزيتها للمستقبل.

ويأتي التعاون مع جامعة أريزونا، في إطار حرص الهيئة على الاستفادة من خبرات عالمية، رائدة في مجال الابتكار وتطوير القيادات، بما ينسجم مع توجهاتها في الاستثمار في رأس المال البشري، وبناء قيادات قادرة على اتخاذ قرارات استراتيجية فاعلة، تسهم في تحقيق رؤية ومستهدفات الهيئة المستقبلية لقطاع النقل والمواصلات، وتضمن استدامة منظومة النقل، وتعزز تنافسية دبي، وريادتها في هذا القطاع الحيوي.

والتقى معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، بالبروفيسور أناستاسيا غوش: (Anastasiya Ghosh)، نائب العميد لشؤون الشراكات في كلية «إيلر» للإدارة في جامعة أريزونا، وجرى خلال اللقاء بحث سبل التعاون بين الجانبين، والاطلاع على الخدمات والبرامج التدريبية والتعليمية، التي تقدمها الجامعة.

قيادات الصفين الأول والثاني

وأكد معاليه، حرص الهيئة على تطوير الموارد البشرية، انطلاقاً من القناعة الراسخة أن الاستثمار في الإنسان هو الضمان الحقيقي لاستدامة الريادة، وقال: «تولي الهيئة اهتماماً استراتيجياً لتأهيل قيادات الصفين الأول والثاني، وتمكين القادة التنفيذيين عبر برامج تطويرية متقدمة، وشراكات معرفية عالمية، من استشراف المستقبل، وصناعة التغيير الإيجابي، في منظومة العمل، كما نعمل على تعزيز قدرات كوادرنا في إدارة التحديات، وصناعة القرار الاستراتيجي، وقيادة الفرق متعددة التخصصات، بما يضمن أعلى مستويات الأداء المؤسسي والتميز التشغيلي».

وأضاف: «مشاريعنا الاستراتيجية في تطوير البنية التحتية لشبكة الطرق ومنظومة النقل الجماعي، والتنقّل الذكي، تتطلب كفاءات بشرية قادرة على إدارة هذه المشاريع، وضمان الالتزام بالبرامج

الزمنية للتنفيذ، وتحقيق أعلى معايير الجودة والاستدامة، مؤكداً حرص الهيئة على توفير بيئة عمل تحفّز على الإبداع، وتدعم التعلّم المستمر، وتستقطب أفضل المواهب، وتطورها لتحقيق الريادة العالمية، في التنقّل السهل والمستدام».

تجربة تعليمية متكاملة

ويتضمن البرنامج رحلة تعليمية متكاملة، تمتد ستة أيام، تجمع بين التفكير الاستراتيجي، وتحليل نظم الأعمال، واستشراف المستقبل، عبر محاور تطبيقية ودراسات حالة مستوحاة من أفضل الممارسات العالمية، بما يعزز قدرة المشاركين على تحليل القضايا التشغيلية، وتقييم البدائل، وصياغة حلول مبتكرة قابلة للتنفيذ، بما يسهم في تعزيز قدراتهم، على اتخاذ قرارات استراتيجية، قائمة على البيانات، واستشراف المستقبل.

ويركّز البرنامج بشكل مباشر على معالجة التحديات الواقعية، من خلال حلول مبتكرة تتواءم مع أفضل الممارسات العالمية، وفق منهجية

محاور تطبيقية ودراسات حالة مستوحاة من أفضل الممارسات العالمية

واضحة، تشمل تحليل الخيارات، ودراسة المقايضات، وبناء خطط تنفيذ عملية، بما يضمن مخرجات قابلة للتطبيق الفوري، وذات أثر ملموس.

ويقدم البرنامج نخبة من أعضاء هيئة التدريس، في كلية إدارة الأعمال وكلية الهندسة بجامعة أريزونا، حيث يُوجه المشاركون لاستخلاص مبادئ تصميم القرار، وقواعده القابلة للتطبيق، واختبارها، بما يتوافق مع البيئة التنظيمية والتشغيلية، لهيئة الطرق والمواصلات في دبي.

ويشكّل البرنامج منصة تفاعلية لعرض النماذج والاستراتيجيات، التي يطوّرها المشاركون، أمام لجنة من الخبراء وصنّاع القرار، بما يسهم في تحويل الأفكار إلى مبادرات عملية، تدعم مسيرة الهيئة، وتوجهاتها المستقبلية، وترسّخ جاهزيتها المؤسسية، واستدامة مخرجاتها.

يسهم في تعزيز الربط بين شارعي الأصايل والخيل

إنجاز 60٪ من مشروع تطوير شارعي عود ميثاء والأصايل

أنجزت هيئة الطرق والمواصلات 60٪ من مجمل مشروع تطوير شارعي عود ميثاء والأصايل ضمن مشروع تطوير محور الشيخ راشد، الذي يسهم في ربط شارع الأصايل، بشارع الخيل، مروراً بشارع نادي الوصل، مع توفير مخرج مؤدٍ إلى شارع عود ميثاء، وشارع نادي الوصل، ويتضمن تطوير أربعة تقاطعات رئيسة، تشمل تنفيذ جسور بطول 4300 متر، وطرق بطول 14 كيلومتراً، ويخدم المشروع أكثر من 420 ألف نسمة عام 2030.

وأنجزت الشركة المنفذة للمشروع 70٪ من أعمال الجسور، التي تخدم الحركة المرورية القادمة من شارع الأصايل، إلى شارع الخيل شمالاً، باتجاه المعبر التجاري، وجارٍ استكمال الأعمال، تمهيداً لافتتاحه في الربع الأول من العام الجاري.

كما أنجزت الشركة قرابة 60٪ من الأعمال الإنشائية للنفق، الذي يخدم الحركة المرورية القادمة من شارع دبي العين، باتجاه شارع نادي الوصل، وجارٍ استكمال توسعات الطرق والجسور الأخرى، التي يتوقع افتتاحها في الربع الثالث من العام الجاري.

أربعة تقاطعات

وقال معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات: «يأتي مشروع تطوير شارعي عود ميثاء والأصايل، تنفيذاً لتوجيهات القيادة الرشيدة (حفظها الله)، في استكمال تطوير محور الشيخ راشد، لاستيعاب احتياجات التطور العمراني والنمو السكاني، ويعد أحد أهم مشاريع تطوير البنية التحتية لشبكة الطرق، ويتضمن تطوير أربعة تقاطعات رئيسة، تتضمن تنفيذ جسور بطول 4300 متر، وطرق بطول 14 كيلومتراً، ويخدم المشروع عدداً من المناطق الخدمية والسكنية والتطويرية، أهمها زعبيل، والجداف، وعود ميثاء، وأم هرير، ومستشفى لطيفة، ونادي الوصل، ويتوقع أن يصل عدد سكان المناطق، التي يخدمها المشروع إلى أكثر من 420 ألف نسمة عام 2030، مشيراً إلى أن المشروع يسهم في زيادة الطاقة الاستيعابية لشارع عود ميثاء من 10.400 مركبة في الساعة في الاتجاهين، إلى 15.600 مركبة في الساعة في الاتجاهين، بنسبة زيادة تصل إلى 50٪، كما يسهم في خفض زمن الرحلة من 20 دقيقة، إلى 5 دقائق، بنسبة تحسن تبلغ 75٪».

التقاطع الأول

وأضاف: «يتضمن المشروع تطوير أربعة تقاطعات رئيسة، هي: تقاطع شارع عود ميثاء، مع شارع الشيخ راشد، ويتضمن إضافة مسار لمنحدر الالتفاف لليسار، للحركة المرورية القادمة من عود ميثاء، إلى شارع الشيخ راشد، باتجاه جسر القرهود، بهدف زيادة الطاقة الاستيعابية إلى 1800 مركبة في الساعة، وتحسين طريق الخدمة على شارع الشيخ راشد، ما بين الجسر الحالي، ومخرج شارع الزهراوي، لحل التدخلات المرورية الحالية، ورفع مستوى السلامة المرورية لمستخدمي الطريق، وزيادة عدد مسارات الحركة الالتفافية لليمين، للمرور القادم من شارع الشيخ راشد إلى شارع عود ميثاء باتجاه شارع دبي ـ العين، من مسارين إلى ثلاثة مسارات، بما يسهم في زيادة الطاقة الاستيعابية إلى 4000 مركبة في الساعة.

التقاطع الثاني

كما يشمل المشروع تطوير تقاطع شارع عود ميثاء مع شارعي الأصايل ونادي الوصل، وذلك بإنشاء جسرين يربطان شارع الأصايل بشارع الخيل مروراً بشارع نادي الوصل، ويتألف الجسر الأول من مسارين، بطاقة استيعابية تبلغ 2400 مركبة في الساعة، ويخدم الحركة المرورية القادمة من شارع الأصايل، باتجاه شارع نادي الوصل، ويتألف الجسر الثاني من ثلاثة مسارات بطاقة استيعابية تبلغ 3600 مركبة في الساعة، ويخدم الحركة المرورية القادمة من شارع الخيل، باتجاه شارع الأصايل، كما يشمل المشروع إنشاء جسر منفصل بسعة مسارين، وبطاقة استيعابية قدرها 2400 مركبة في الساعة، لخدمة حركة الالتفاف لليسار، للمرور القادم من شارع الأصايل، باتجاه شارع عود ميثاء، ويتضمن المشروع تطوير الطريق المؤدي لمدخل نادي الوصل، ومداخل ومخارج شارع نادي الوصل، لحل مشكلات التداخلات المرورية الحالية، من الطريق الرئيس.

تطوير
4 تقاطعات رئيسة

تنفيذ جسور
بطول
4300 متر

وطرق
بطول
14 كيلومتراً

زيادة الطاقة الاستيعابية
من 10,400 مركبة في الساعة
إلى 15,600 مركبة في الساعة

خفض زمن الرحلة من **20** دقيقة إلى **6** دقائق

يخدم المشروع مناطق يُقدر عدد سكانها
بـ 420,000 نسمة **عام 2030**

التقاطع الثالث

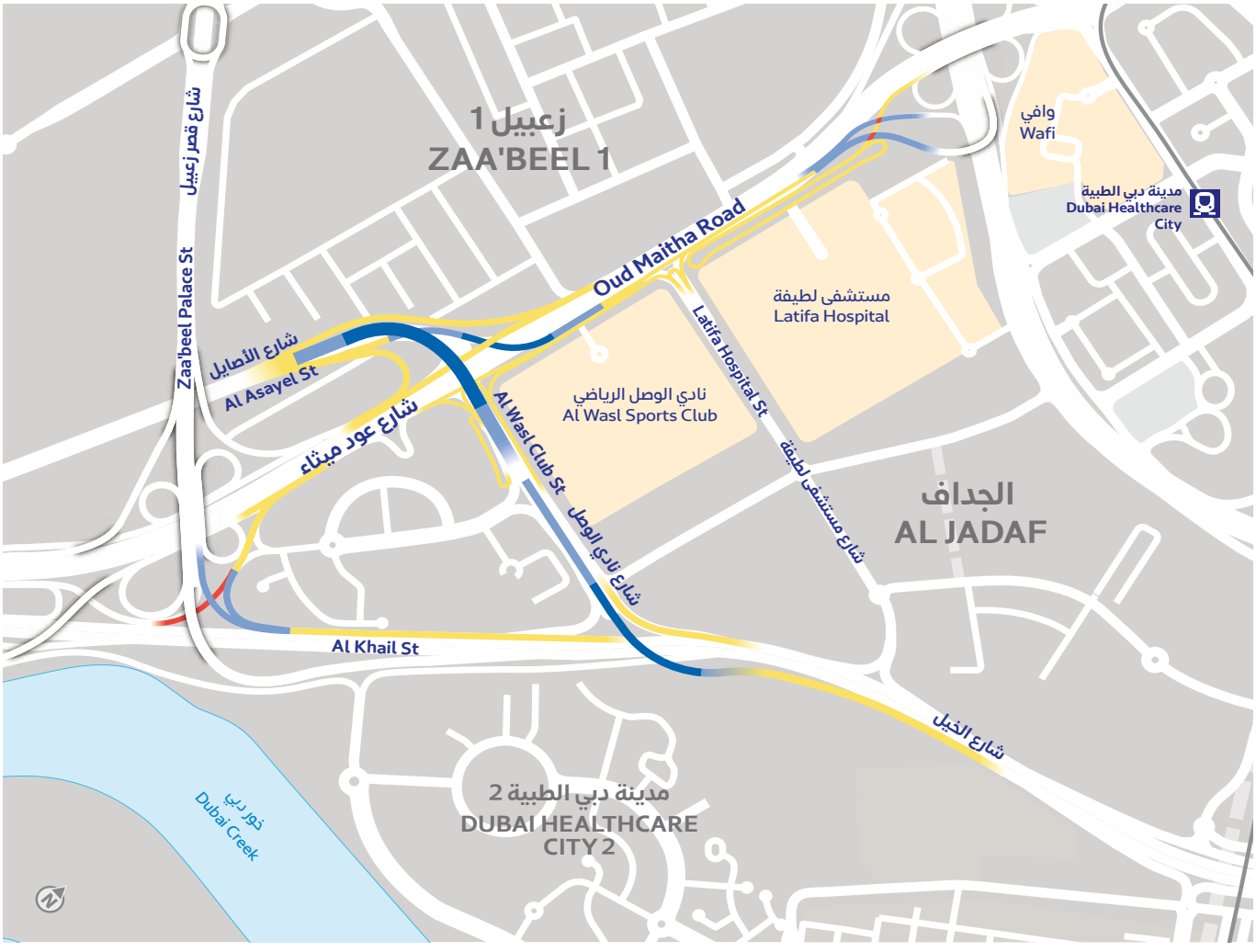
وأوضح معالي المدير العام ورئيس مجلس المديرين أن المشروع يتضمن تطوير تقاطع شارع نادي الوصل مع شارع الخيل، وذلك بإنشاء جسر بسعة مسارين، يخدم الحركة المرورية القادمة من شارع الأصايل إلى شارع الخيل باتجاه معبر الخليج التجاري، بطاقة استيعابية تبلغ 3000 مركبة في السرعة، إلى جانب تطوير شارع نادي الوصل، وذلك بزيادة سعة المخرج باتجاه شارع الخيل إلى مسارين، وتنفيذ طريق خدمة على شارع نادي الوصل في الاتجاهين، وتوفير مواقف للمركبات.

الطاير:

- **المشروع يتضمن تطوير أربعة تقاطعات رئيسة وتنفيذ جسور ونفق بطول 4300 متر وطرق بطول 14 كيلومتراً.**
- **يسهم في زيادة الطاقة الاستيعابية لشارع عود ميثاء بنسبة 50٪.**
- **يخدم مؤسسات خدمية ومناطق سكنية يقدر عدد سكانها بأكثر من 420 ألف نسمة عام 2030.**

التقاطع الرابع

ويشمل تطوير تقاطع شارع قصر زعبيل مع شارعي الخيل وعود ميثاء، تنفيذ مسار إضافي على منحدر الالتفاف لليسار للحركة المرورية القادمة من شارع الخيل إلى شارع دبي ـ العين، بما يسهم في زيادة الطاقة الاستيعابية من 900 مركبة في الساعة إلى 1800 مركبة في الساعة، وتنفيذ نفق للمركبات بسعة مسار واحد، وبطاقة استيعابية تبلغ 1200 مركبة في الساعة، ويخدم الحركة المرورية القادمة من شارع دبي ـ العين، إلى شارع نادي الوصل، ويسهم في حل مشكلة التداخلات المرورية الحالية، كما يشمل المشروع زيادة عدد مسارات الجسر الحالي، الذي يخدم الحركة المرورية القادمة من شارع الخيل باتجاه شارع عود ميثاء، من مسارين إلى ثلاثة مسارات، بما يسهم في زيادة الطاقة الاستيعابية للجسر من 2200 مركبة في الساعة، إلى 3300 مركبة في الساعة.



90٪ نسبة الإنجاز في المشروع

افتتاح المرحلة الأولى من مشروع تطوير شارع حصة بالاتجاه من شارع الخيل حتى شارع الشيخ زايد

افتتحت هيئة الطرق والمواصلات في دبي، المرحلة الأولى من مشروع تطوير شارع حصة، في الاتجاه من شارع الخيل إلى شارع الشيخ زايد، بطول 4.5 كيلومترات، بتوسعة الشارع، والجسور على تقاطعات شارع حصة مع كل من شارع الأصايل، وشارع الخيل الأول، وشارع الشيخ زايد، بسعة أربعة مسارات، ويسهم هذا الافتتاح في توفير انسيابية الحركة المرورية القادمة من شارع الخيل باتجاه شارع حصة، وصولاً إلى شارع الشيخ زايد، وبلغت نسبة الإنجاز في المشروع 90٪، وستفتتح أعمال تطوير شارع حصة والجسور وتطوير التقاطعات ومسارات الدراجات، في الربع الثاني من العام الجاري.

وأكد معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات في دبي، أن مشروع تطوير شارع حصة، الذي تبلغ تكلفته حوالي 690 مليون درهم، يأتي تنفيذاً لتوجيهات القيادة الرشيدة (حفظها الله)، باستكمال تطوير البنية التحتية لشبكة الطرق، لمواكبة التنمية المستمرة التي تشهدها إمارة دبي، واستيعاب احتياجات التطوّر العمراني والنمو السكاني، ويعد أحد أهم مشاريع تطوير البنية التحتية لشبكة الطرق، ويخدم عدداً من المناطق السكنية والتطويرية، مثل منطقة الصفوح الثانية، ومنطقة البرشاء السكنية، وقرية جميرا الدائرية، ويتوقع أن يصل عدد سكان المناطق التي يخدمها المشروع إلى أكثر من 640 ألف نسمة عام 2030، ويسهم في زيادة الطاقة الاستيعابية لشارع حصة من 8000 مركبة في الساعة في الاتجاهين، إلى 16 ألف مركبة في الساعة في الاتجاهين، بنسبة زيادة 100٪.

الطاقة الاستيعابية

وقال الطاير: «يمتد مشروع تطوير شارع حصة، من تقاطعه مع شارع الشيخ زايد إلى تقاطعه مع شارع الخيل بطول 4.5 كم، ويتضمن تطوير أربعة تقاطعات رئيسة على شارع حصة، مع كل من شارع الشيخ زايد، وشارع الخيل الأول، وشارع الأصايل، وشارع الخيل، إضافة إلى زيادة عدد مسارات شارع حصة من مسارين إلى أربعة مسارات في كل اتجاه، بما يسهم في زيادة الطاقة الاستيعابية للشارع بنسبة 100٪، لتصل إلى 8000 مركبة في الساعة، وتنفيذ مسار للدراجات الهوائية، بطول 13.5 كيلومتراً».

مسارات الدراجات

وأوضح معالي المدير العام ورئيس مجلس المديرين، أن المشروع يشمل تنفيذ مسارات للدراجات الهوائية والسكوتر الكهربائي بطول 13.5 كيلومتراً، وعرض 4.5 أمتار، ويربط المسار بين منطقة الصفوح

ودبي هيلز، من خلال شارع حصة، ويخدم عدداً من المناطق السكنية مثل منطقة البرشاء، والبرشاء هايتس، ويسهم في تعزيز رحلات الميل الأول والأخير، من خلال الربط مع محطة مترو مدينة دبي للإنترنت، ومناطق الجذب التجارية والخدمية في المنطقة، وينفرد مسار الدراجات الجديد، بوجود جسر يعبر شارع الشيخ زايد وشارع الخيل، بعرض خمسة أمتار، منها ثلاثة أمتار لمسار الدراجات والسكوتر الكهربائي، ومتران لمسار المشاة، ويتميّز الجسر بتصميمه الهندسي الفريد المستمد من البيئة المحيطة بالجسر.

تفاصيل المشروع

ويتضمن المشروع تطوير أربعة تقاطعات: الأول تقاطع شارع حصة مع شارع الشيخ زايد، حيث سيجري تنفيذ منحدر مجسّر بسعة مسارين، يمر فوق مسار الخط الأحمر لمترو دبي، ويخدم الحركة المرورية المتجهة يميناً من شارع الشيخ زايد إلى شارع حصة شرقاً، باتجاه شارع الإمارات، أما الثاني فيشمل تطوير تقاطع شارع حصة مع شارع الخيل الأول، وذلك بزيادة عدد المسارات على الجسر على شارع حصة، من ثلاثة مسارات إلى أربعة مسارات في كل اتجاه، وتنفيذ التحسينات المرورية على التقاطع السطحي المحكوم بالإشارة الضوئية.

كما يشمل المشروع تطوير تقاطع شارع حصة مع شارع الأصايل، ويتضمن زيادة عدد المسارات على الجسر الحالي، من مسارين في كل اتجاه، إلى أربعة مسارات في كل اتجاه، على امتداد شارع حصة، وتنفيذ التحسينات المرورية على التقاطع السطحي المحكوم بإشارة ضوئية، أما التقاطع الرابع الذي افتتح في نهاية عام 2024، فتضمن تطوير تقاطع شارع حصة مع شارع الخيل، حيث جرى تنفيذ وصلة مجسّرة مباشرة تخدم الحركة المرورية المتجهة من شارع حصة إلى شارع الخيل شمالاً، باتجاه الشارقة، مكوّنة من مسارين.

الطاير:

- **افتتاح جميع أعمال تطوير الشارع والجسور والتقاطعات ومسارات الدراجات في الربع الثاني من العام الجاري.**
- **تنفيذ مسار للدراجات الهوائية بطول 13.5 كم مع جسرين للدراجات الهوائية والمشاة أحدهما يعبر شارع الشيخ زايد والآخر يعبر شارع الخيل.**

المشروع يخدم +640 ألف نسمة **في عام 2030**

يرفع الطاقة الاستيعابية للمشروع 100٪

من 8,000 إلى 16,000 مركبة/ساعة **في الاتجاهين**

تطوير 4 تقاطعات **رئيسة**	**توسعة الشارع إلى 4** مسارات **في كل اتجاه**	**مسار للدراجات الهوائية بطول 13,5** كم	**جسران للدراجات الهوائية والمشاة**

استكمال أعمال التوسعة المرورية لشارع الورقاء 1 بالاتجاهين من شارع الشيخ محمد بن زايد إلى شارع رأس الخور

أنجزت هيئة الطرق والمواصلات في دبي أعمال التوسعة المرورية لشارع الورقاء 1 بإجمالي طول 7 كم للاتجاهين من شارع الشيخ محمد بن زايد إلى شارع رأس الخور، التي تضمنت تحويل 4 دوارات، إلى تقاطعات محكومة بإشارات ضوئية ذكية، وهو ما يسهم في تحسين انسيابية الحركة المرورية، بنسبة تصل إلى 30٪.

وتؤكد هذه الجهود، مساعي الهيئة الدؤوبة، إلى رفع كفاءة شبكة الطرق المحلية في المنطقة، وهو ما يعزز التنقّل اليومي، وجودة حياة السكان.

وتضمنت أعمال التوسعة المرورية، تنفيذ حزمة متكاملة من الحلول، شملت إنشاء شبكات متطورة لتصريف مياه الأمطار، بطول إجمالي بلغ 6,600 متر طولي، وتركيب 324 عموداً مزوّداً بأنظمة إنارة حديثة للشوارع، إلى جانب إنشاء 111 موقفاً جديداً للمركبات.

كما نُفِّذت مسارات أرصفة، بمساحة إجمالية وصلت إلى 41,000 متر مربع، بما يعزز الانسيابية المرورية، ويرفع مستوى السلامة، لمستخدمي الطريق.

وقال حمد الشحي، مدير إدارة الطرق في مؤسسة المرور والطرق في هيئة الطرق والمواصلات: «يأتي هذا المشروع استكمالاً لما أنجزته الهيئة في يونيو 2025، حيث نفذت مدخلاً ومخرجاً لمنطقة الورقاء، مباشرة من شارع الشيخ محمد بن زايد، لتسهيل عملية الدخول والخروج من وإلى المنطقة، إلى جانب أعمال التحسينات المرورية في شارع 13 بمنطقة الورقاء 1 بطول يبلغ نحو 8 كم للاتجاهين، لخدمة أهالي الورقاء، ومرتادي المدارس، وذلك ضمن مشروع تطوير شبكة الطرق الداخلية في المنطقة».

وأضاف الشحي: «تؤكد الهيئة التزامها الراسخ ببنية تحتية متكاملة، تشمل شبكة الطرق والإنارة، وأنظمة تصريف مياه الأمطار، بما يواكب مستهدفات التوسّع السكاني والعمراني في إمارة دبي، وتلبي تطلّعات السكان نحو بيئة حضرية متطورة، بما يسهم في دعم رؤية دبي مدينةً ذكيةً مزدهرةً، تضع جودة الحياة، وسعادة قاطنيها في مقدمة أولوياتها».

وأفاد الشحي أن المشاريع التطويرية، التي تنفذها الهيئة حالياً في منطقة الورقاء، تشمل أعمال تطوير شبكة الطرق الداخلية، في منطقتي الورقاء الثالثة والرابعة، التي تتضمن رصف الطرق، وإنشاء ممرات للمشاة، وأرصفة، ومواقف للمركبات، إلى جانب تنفيذ مسارات

للدراجات الهوائية، بهدف تعزيز الربط مع المسارات في المناطق المجاورة، ودعم وسائل التنقّل البديلة والمستدامة.

وعقدت هيئة الطرق والمواصلات في أكتوبر الماضي، جلسة تفاعلية مع أهالي ومرتادي منطقتي مردف والورقاء، استعرضت خلالها مستجدات مسار مشروع الخط الأزرق لمترو دبي، ضمن مناطقهم السكنية، إلى جانب تسليط الضوء على مبادرات الهيئة الرامية إلى تطوير وتحسين شبكة الطرق، وجهودها المتواصلة، لتحقيق رضا السكان، وتسهيل تنقّلهم اليومي.

وناقشت الجلسة عدداً من المحاور، من أبرزها التحويلات المرورية، المقرر تنفيذها في منطقتي الورقاء ومردف، خلال مراحل المشروع المختلفة.

ويجسد هذا النهج، حرص الهيئة على التواصل المباشر مع المواطنين، وأهالي ورواد مناطق إمارة دبي كافة، وإطلاعهم على مستجدات المشاريع التطويرية، والاستماع إلى ملاحظاتهم ومطالبهم، والعمل على ترجمتها إلى حلول واقعية، تسهم في تحسين جودة الحياة.

- **تحويل 4 دوارات إلى تقاطعات مرورية.**
- **إنشاء شبكات متطورة لتصريف مياه الأمطار بطول 6.600 متر طولي.**
- **30٪ نسبة تحسين انسيابية الحركة المرورية.**

المشروع يرفع الطاقة الاستيعابية للجسر بنسبة 33٪

افتتاح توسعة الجسر المؤدي للمبنى رقم 1 لمطار دبي الدولي

افتتحت هيئة الطرق والمواصلات، بالشراكة مع مؤسسة دبي لمشاريع الطيران الهندسية، مشروع توسعة وتطوير الجسر المؤدي إلى المبنى رقم (1) في مطار دبي الدولي، من خلال رفع عدد المسارات من ثلاثة إلى أربعة مسارات، بزيادة في الطاقة الاستيعابية للجسر من 4200 مركبة في الساعة إلى 5600 مركبة في الساعة، بنسبة نمو بلغت 33٪، وهو ما يسهم في تعزيز انسيابية الحركة المرورية المؤدية إلى مبنى المطار، وتقليل زمن الرحلة، وتحسين رحلة المتعاملين.

ويأتي تنفيذ مشروع توسعة هذا الجسر في إطار جهود هيئة الطرق والمواصلات الرامية إلى رفع كفاءة شبكة الطرق، وتحسين الربط بين المحاور الرئيسة والمرافق الحيوية، ونتيجة التنسيق المباشر بينها وبين مؤسسة دبي لمشاريع الطيران الهندسية، بصفتها الجهة المسؤولة عن تخطيط وتطوير البنية التحتية لمطارات دبي، لضمان مواءمة الحلول المرورية مع متطلبات التشغيل الحالية والمستقبلية لمطار دبي الدولي، الذي يُعد أكثر مطارات العالم ازدحاماً بالمسافرين الدوليين، بما يدعم استدامة نمو أعداد المسافرين وحركة الطيران.

وجرى تنفيذ التوسعة من 3 مسارات إلى 4 مسارات، من خلال إنشاء جسر جديد باستخدام نظام مبتكر من العوارض الصندوقية الحديدية المدمجة مع بلاطة خرسانية مركبة.

وقد نُفذ هذا الحل الهندسي، لما يتمتع به من كفاءة إنشائية عالية، وإمكانية إنجاز الجسر خلال فترة زمنية قصيرة، دون الحاجة إلى تنفيذ تحويلات مرورية على شارع المطار، أو تركيب دعامات مؤقتة أسفل الجسر، لضمان عدم التأثير في الحركة المرورية، وتوفير أعلى معايير السلامة خلال تنفيذ المشروع.

كما شمل المشروع تنفيذ أعمال تحسينات في رصف الطرق، وخدمات البنية التحتية وأعمال تنسيق المناظر الطبيعية، لتحقيق التكامل مع البنية التحتية المحيطة، إضافة إلى توفير إنارة الشوارع لتعزيز السلامة والرؤية.

وتؤكد هيئة الطرق والمواصلات ومؤسسة دبي لمشاريع الطيران الهندسية التزامهما المشترك، بمواصلة تطوير البنية التحتية الداعمة لقطاع الطيران في دبي، ورفع كفاءة الربط المروري مع مطارات الإمارة، بما يسهم في تعزيز جودة الحياة، ودعم تنافسية

دبي العالمية، مركزاً رائداً للنقل الجوي والسفر الدولي، وتحرص الهيئة على تطوير البنية التحتية لشبكة الطرق، ومنظومة النقل في إمارة دبي، ورفع كفاءة محاور الطرق الرئيسة، إضافة إلى توفير خيارات نقل جماعي مستدامة ومرنة، تسهم في تسهيل حركة السكان والزوار، والارتقاء بجودة الحياة، وتعزيز تنافسية دبي العالمية مركزاً جاذباً للفعاليات والأحداث الدولية.

13٪ زيادة على العام الماضي

أكثر من 2.8 مليون استخدموا المواصلات العامة ليلة رأس السنة

نقلت هيئة الطرق والمواصلات في دبي، أكثر من (2.8) مليون راكب خلال احتفالات رأس السنة الميلادية 2026، محققةً نمواً في أعداد الركاب بنسبة تجاوزت 13٪، مقارنة بالعام السابق، الذي سجل قرابة (2.5) مليون راكب، وذلك ضمن خطة مرورية وتشغيلية متكاملة، شملت إدارة وتنظيم الحركة المرورية، وتنفيذ الإغلاقات المؤقتة للطرق في الإمارة، بالتنسيق المباشر مع لجنة تأمين الفعاليات في دبي، والجهات والشركاء الاستراتيجيين، بما يؤكد جاهزية وكفاءة المنظومة، وقدرتها على ضمان انسيابية التنقّل، وسلامة الجمهور، ويعزز مكانة دبي، وجهةً عالميةً، قادرة على إدارة أكبر الفعاليات، وفق أعلى المعايير.

أسهمت الخطة المرورية والتشغيلية المعتمدة، في ضمان تنقّل الجمهور بسلاسة وأمان، إلى مواقع الاحتفالات، في إطار تنسيق متكامل مع الجهات المعنية، والشركاء الاستراتيجيين في الإمارة.

وقد بلغ عدد مستخدمي وسائل المواصلات العامة، ومركبات الأجرة، والحجز الإلكتروني، والتنقّل المشترك، خلال الاحتفال بفعاليات رأس السنة الميلادية 2026 أكثر من مليونين و(836) ألفاً، و(859) راكباً، بنسبة زيادة بلغت (13٪) على عدد ركاب ليلة رأس السنة الماضية 2025، الذي بلغ مليونين و(502) ألفاً، و(474) راكباً.

واستخدم المترو بخطيه الأحمر والأخضر مليونٌ و(249) ألفاً، و(636) راكباً.

وأَقَلّ الترام (58) ألفاً و(52) راكباً، بينما بلغ عدد ركاب الحافلات العامة، والحافلات تحت الطلب، في هذه الليلة (503) آلاف، و(264) راكباً. ونقلت مركبات الأجرة (661) ألفاً، و(538) راكباً.

ونقلت وسائل النقل البحري، بمختلف أنواعها، (76) ألفاً، و(745) راكباً.

ونقلت مركبات الحجز الإلكتروني (286) ألفاً، و(135) راكباً.

ونقلت مركبات النقل المشترك ألفاً، و(489) راكباً.

زيادة في إجمالي عدد الركاب ليلة رأس السنة 2026

2,836,859 راكباً

1,249,636 راكباً
مترو دبي

58,052 راكباً
ترام دبي

503,264 راكباً
حافلات المواصلات العامة

76,745 راكباً
وسائل النقل البحري

661,538 راكباً
مركبات الأجرة

286,135 راكباً
التأجير الذكي

1,489 راكباً
خدمات النقل المشترك

بهدف رفع نسبة استخدام النقل المدرسي إلى 60٪

مبادرة تجريبية للمشاركة في النقل المدرسي

تعتزم هيئة الطرق والمواصلات في دبي إطلاق مبادرة تجريبية جديدة حول (المشاركة في النقل المدرسي) خلال الربع الأول من العام الجاري 2026، وذلك في إطار جهودها المستمرة لتطوير منظومة النقل الذكي والمستدام، وتعزيز كفاءة التنقل اليومي لطلبة المدارس، بالتعاون مع مجموعة يانغو وأوربان إكسبريس للنقل.

يأتي ذلك عُقبَ توقيع هيئة الطرق والمواصلات مذكرتي تفاهم مع الشركتين المذكورتين لتنفيذ هذه المبادرة بشكل تجريبي.

وقّع المذكرة بالنيابة عن هيئة الطرق والمواصلات، أحمد هاشم بهروزيان، المدير التنفيذي لمؤسسة المواصلات العامة، ووقعها بالنيابة عن مجموعة يانغو، إسلام عبد الكريم، المدير الإقليمي لمجموعة يانغو، ووقعها عن (أوربان إكسبريس للنقل)، الدكتور محمد الهاشمي، المؤسس والمدير التنفيذي للشركة.

وقال أحمد هاشم بهروزيان، المدير التنفيذي لمؤسسة المواصلات العامة في هيئة الطرق والمواصلات: «ارتفع خلال الأعوام الماضية عدد المركبات الخاصة لتوصيل الطلبة إلى مدارسهم، وهو ما يؤثر في سير الحركة المرورية حول مناطق المدارس، وبناء على ذلك نعمل على أن تكون هذه المبادرة بديلاً لنقل الطلبة إلى المدارس وبالعكس وبتكاليف معقولة».

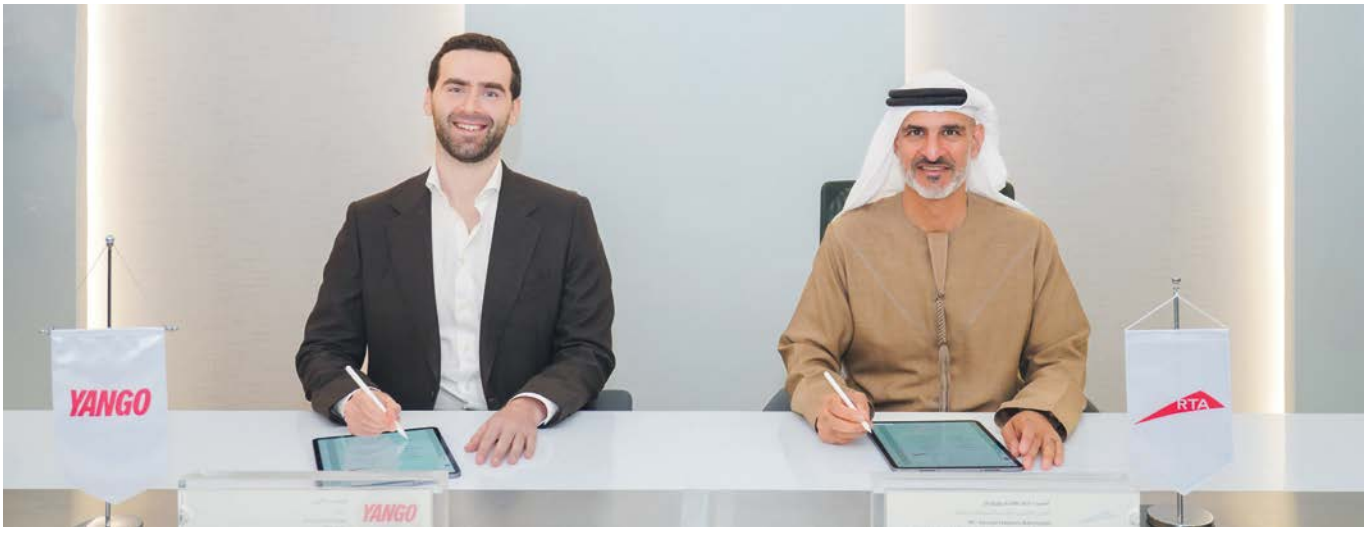
وأكد بهروزيان أن المبادرة التجريبية ستُنفذ وفق أعلى معايير السلامة والأمان المعتمدة في النقل المدرسي، وبما يتوافق مع الأطر التنظيمية والتشريعية المعمول بها في الإمارة، حيث ستتضمن توظيف حلول تقنية ذكية لإدارة الرحلات، وتتبع المركبات، وضمان كفاءة التشغيل وجودة الخدمة المقدمة لأولياء الأمور والطلبة.

وأوضح أن المبادرة تتضمن تشغيل حافلات مشتركة تخدم عدداً من المدارس الواقعة ضمن مناطق جغرافية مُحَدّدة، وهو ما سيسهم بشكل فعال في وصول الطلبة بشكل أسرع، وتعزيز انسيابية الحركة المرورية حول مناطق المدارس في إمارة دبي.

وقال بهروزيان: «تهدف المبادرة إلى استكشاف نماذج مبتكرة للنقل المدرسي تعتمد على مبدأ المشاركة، بما يسهم في تحسين استغلال المركبات، والحد من الازدحام المروري خلال ساعات الذروة، ورفع مستويات السلامة والجودة في خدمات نقل الطلبة، إلى جانب دعم التوجهات الاستراتيجية لإمارة دبي في مجالات التحول الرقمي والاستدامة البيئية».

واختتم المدير التنفيذي لمؤسسة المواصلات العامة في هيئة الطرق والمواصلات حديثه بالقول: «تُعد هذه المبادرة خطوة نوعية نحو تطوير نماذج جديدة للنقل المدرسي في دبي، تمهيداً لتقييم نتائجها وقياس أثرها التشغيلي والمجتمعي، ودراسة إمكانية تعميمها مستقبلاً على نطاق أوسع، بما يعزز مكانة دبي مدينةً رائدةً عالمياً في حلول التنقل الذكي والمستدام».

من جانبه، قال إسلام عبد الكريم، المدير الإقليمي لمجموعة يانغو: «إن النقل المدرسي يُعدّ من أبرز وأكثر تحديات التنقل اليومي تعقيدًا في المدن، نظرًا لتقاطع متطلبات السلامة والكفاءة والتكلفة مع الروتين اليومي للأسر، ويأتي هذا المشروع التجريبي بالتعاون مع هيئة الطرق والمواصلات لتطبيق نموذج نقل مدرسي مشترك قائم على



البيانات، يعتمد على تجميع الطلبة الذين يسلكون مسارات متشابهة ضمن مركبات مشتركة تعمل وفق مسارات وجداول زمنية مُحسّنة».

وأضاف عبد الكريم: «يهدف المشروع إلى تحسين تخطيط المسارات، ورفع كفاءة استخدام المركبات، وتعزيز الرقابة التشغيلية في الوقت الفعلي، بما يسهم في الحد من الضغط المروري خلال ساعات الذروة، وتحسين موثوقية الخدمة، وتقديم خدمة أكثر أماناً وكفاءة وملاءمة من حيث التكلفة للأسر، كما يركّز المشروع على أعلى معايير السلامة والالتزام، من خلال إجراءات تشغيلية واضحة، ورقابة مستمرة، واستجابة سريعة لأي مسائل تشغيلية أو متعلقة بالسلامة؛ وتُسهم المتابعة الفورية للعمليات في تعزيز الشفافية وتسهيل الحركة اليومية لكل من أولياء الأمور والمدارس».

وقال الدكتور محمد الهاشمي، المؤسس والمدير التنفيذي لشركة (أوربان إكسبريس للنقل): «تفخر شركة (أوربان إكسبريس للنقل)، من خلال التعاون مع هيئة الطرق والمواصلات، بدعم هذا المشروع الاستراتيجي، الذي يهدف إلى تخفيف الازدحام المروري، وتحسين استخدام النقل المدرسي، وتعزيز خدمة التنقل اليومي للطلبة؛ ومن خلال أساليب مبتكرة مثل مشاركة الحافلات المدرسية والخدمات المرنة، تُسهم هذه المبادرة في توفير حلول تنقل أكثر أماناً وبأسعار معقولة وأكثر استدامة، بما يتماشى مع رؤية دبي للنقل على المدى الطويل».

- **المبادرة بالتعاون مع (مجموعة يانغو و(أوربان إكسبريس للنقل).**
- **المبادرة تتضمن تشغيل حافلات مشتركة تخدم عدداً من المدارس ضمن مناطق جغرافية مُحَدّدة.**
- **تنفذ وفق أعلى معايير السلامة والأمان المعتمدة في النقل المدرسي.**
- **توظيف حلول تقنية ذكية لإدارة الرحلات وتتبع المركبات وضمان كفاءة التشغيل وجودة الخدمة.**

الإيراد المالي الأعلى في تاريخ مزادات الأرقام المميزة منذ انطلاقها

مزاد الأرقام المتميزة الـ 120 يحقق أكثر من 109 ملايين درهم

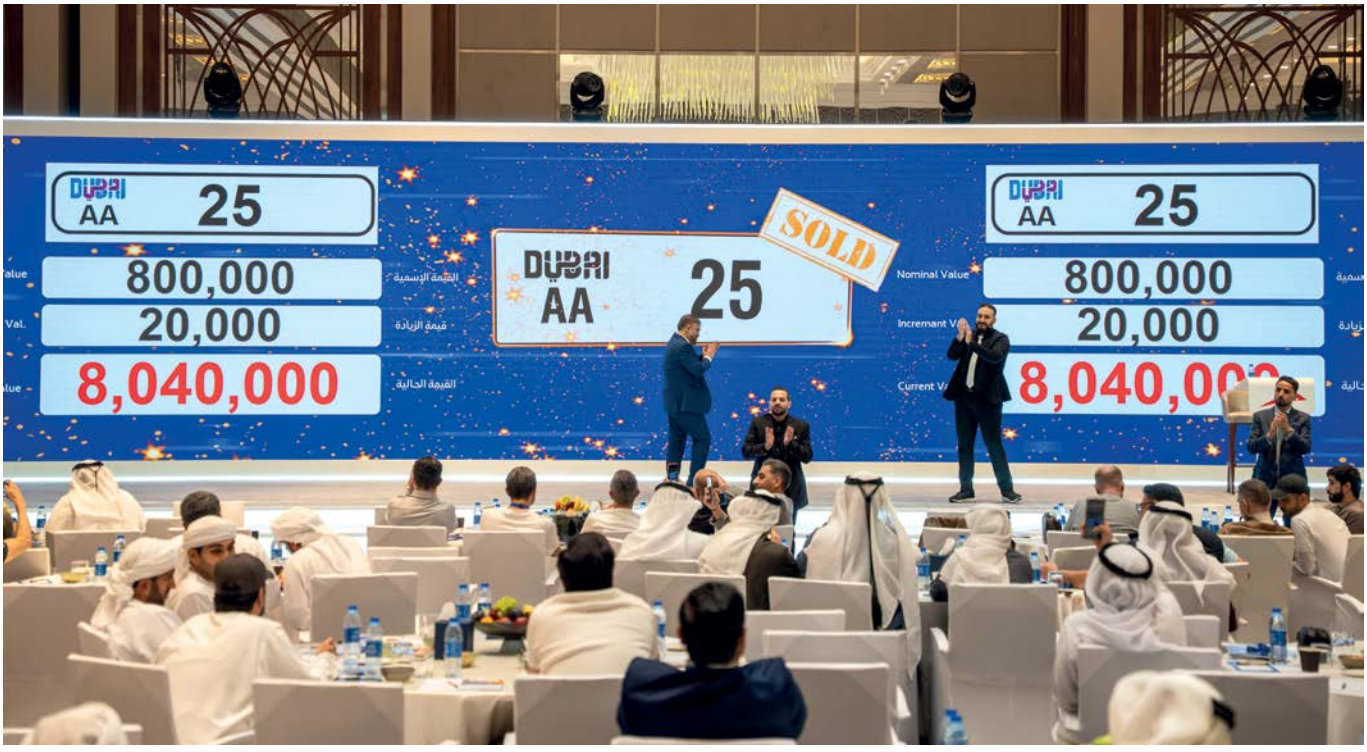
بلغت حصيلة إيرادات المزاد العلني الـ 120 لأرقام اللوحات المميّزة للمركبات، الذي أطلقته هيئة الطرق والمواصلات بدبي، (109 ملايين و26 ألف درهم)، وتمثّل هذه الحصيلة، الإيراد المالي الأعلى في تاريخ مزادات الأرقام المميزة منذ انطلاقها.

وحقق الرقم (BB12) القيمة السعرية الأعلى في المزاد، وبيع بـمبلغ 9 ملايين و660 ألف درهم، تلاه الرقم (AA25) بمبلغ 8 ملايين و40 ألف درهم، ثم الرقم (BB30) بمبلغ 6 ملايين و740 ألف درهم والرقم (CC100) بمبلغ 4ملايين و210 ألف درهم.

وتؤكد هذه النتائج التي حققها المزاد، نجاح الاستراتيجية التي تتبعها هيئة الطرق والمواصلات بدبي، في مزاداتها العلنية والإلكترونية، التي تستند إلى الحيادية والشفافية، وإتاحة الفرص المتكافئة، لجميع الراغبين في اقتناء الأرقام المميزة، التي تحمل قيمة رمزية بالنسبة لأصحابها.

وطرحت الهيئة في مزادها العلني رقم (120)، الذي جرت فعالياته في قاعة (الجود) بفندق هيلتون دبي الحبتور سيتي الساعة 4:30 عصراً (90) رقماً ثنائياً وثلاثياً ورباعياً وخماسياً للوحات المركبات المميزة من الفئات: (AA – BB – CC - K-N-O-R-T-U-V-W-X-Y-Z).

- **الرقم (BB12) حقق القيمة المالية الأعلى في المزاد بـ 9 ملايين و660 ألف درهم والرقم (AA25) تجاوز الـ 8 ملايين درهم**
- **(BB30) حقق 6 ملايين 740 ألف درهم والرقم (CC100) 4 ملايين و210 ألف**



حيث أُتيح للمشاركين الاشتراك فيه بالتسجيل من خلال الموقع الإلكتروني للهيئة: (www.rta.ae)، ومراكز إسعاد المتعاملين في أم رمول، وديرة، والبرشاء، وفي قاعة المزاد أيضاً، ومُنِحَت الأولوية لأصحاب التسجيل المسبق.

كما خضع بيع الأرقام لتطبيق ضريبة القيمة المضافة البالغة 5٪، وتطبيق اشتراط عملية المشاركة في المزاد أن يكون للمتعامل ملف مروري في إمارة دبي، وإيداع شيك تأمين موجه للهيئة بمبلغ 25 ألف درهم، إضافة إلى 120 درهماً (رسوم اشتراك غير قابلة للاسترجاع)، وذلك في مراكز إسعاد المتعاملين، كما أتيحت عملية الدفع عن طريق بطاقة الائتمان عبر الموقع الإلكتروني، أو من خلال تطبيق الهيئة.

تطوير أكثر من 70 خطاً

تعزيز شبكة النقل العام بإطلاق 4 خطوط جديدة للحافلات

في إطار جهودها المتواصلة لتعزيز خدمات النقل العام، وتسهيل تنقّل الجمهور من مختلف شرائح المجتمع، دشنت هيئة الطرق والمواصلات في دبي (4) خطوط جديدة للحافلات العامة اعتباراً من 9 من يناير الماضي، إضافة إلى تطوير 70 خطاً آخر، من خطوط حافلات النقل الداخلي، وذلك من حيث التعديلات على مسارات الحافلات، والتغطية الجغرافية خلال فترات الذروة الصباحية والمسائية.

وتندرج هذه الإجراءات كذلك ضمن جهود الهيئة وحرصها على تلبية احتياجات رواد الحافلات العامة، من خلال توفير خدمات راقية، تنسجم مع رؤية الهيئة المتمثلة بالريادة العالمية في التنقل السهل والمستدام.

وتعمل الخطوط الأربعة الجديدة كما يلي:

- خط 88A: يعمل في اتجاه واحد من محطة حافلات السطوة إلى منطقة جميرا 3 خلال ساعات الذروة الصباحية لدعم كفاءة التشغيل على خط 88.
- خط 88B: يعمل في الاتجاه المعاكس من منطقة جميرا 3 إلى محطة حافلات السطوة، خلال ساعات الذروة المسائية، لدعم كفاءة التشغيل على خط 88.
- خط 93A: يعمل في اتجاه واحد من محطة حافلات السطوة، إلى منطقة الوصل خلال ساعات الذروة الصباحية، لدعم كفاءة التشغيل على خط 93.
- خط 93B: يعمل في الاتجاه المعاكس، من منطقة الوصل، إلى محطة حافلات السطوة، خلال ساعات الذروة المسائية، لتعزيز كفاءة التشغيل على خط 93.

- **تأتي هذه الإجراءات بهدف دعم الكفاءة التشغيلية لشبكة النقل الجماعي في الإمارة.**
- **للاطلاع على المزيد من المعلومات، يمكن للجمهور تصفح تطبيق سهيل.**

تطوير خطوط أخرى

وطورت الهيئة في التاريخ نفسه مسارات الحافلات، وتتضمن تلك الأعمال التطويرية: تعديل زمن مواعيد الرحلات، وتغير تسلسل مواقف الخطوط، أو تصحيح المسافات، وتغيير جداول مواعيد الخطوط: (بما في ذلك التعديلات الطفيفة)، وتغيير في محطات الإيواء، وغيرها من التغييرات الأخرى، التي ترتقي بمستوى هذه الخدمة، وتحسين التنقّل اليومي للركاب، لجعل رحلتهم اليومية مفعمة بالراحة، وذلك من خلال التعديلات التالية:

- خط 6: إضافة موقفين إضافيين، في مركز دبي لأصحاب الهمم وعيادة مايو.
- خط13A: تمديد الخدمة إلى منطقة المحيصنة 2، شارع 7.
- خط 16: إلغاء موقف الحافلات، بمنطقة العوير.
- خط 29: إلغاء موقف الحافلات: (أبراج الإمارات – 1)، وإضافة موقف الحافلات: (متحف المستقبل).
- خط 55: تمديد الخط في المدينة العالمية إلى الحي اليوناني ك 12.
- خط C09: إلغاء مواقف الحافلات: (أوكسجين دبي 2)، و(قرقاش للسيارات 2)، و(مركز خدمة رينو 2).
- خطC15 وF01: إلغاء موقف الحافلات: (مسجد البراحة 2)، وإضافة موقف حافلات جديد: (شارع أبو بكر الصديق) قبل د 82.
- خط F39: تمديد مسار الخط ليصل إلى منطقة عود المطينة، وإضافة مواقف حافلات جديدة وهي: (عود المطينة 2 و1)، و(مسجد عود المطينة 2)، و(عود المطينة 2 ب 1)، مع إلغاء موقف الحافلات: (شارع الجزائر 6-1).
- خط F46: إلغاء موقفين للحافلات في المجمعات الخضراء: (موقف سوبرماركت شويترام 2)، و(موقف المجمعات الخضراء بوابة الدخول الرئيسة 2).
- خط F54: تغيير مسار الحافلات لخدمة مساكن جنوب المنطقة الحرة بجبل علي، (جافزا) وألغيت: (مواقف الحافلات في شارع المناولة 1)، و(شارع المناولة 2)، و(شارع المناولة 3).
- خط F55: توسيع الخدمة لتشمل مناطق إضافية في منطقة الشحن دبي وورلد سنترال مع إضافة موقفين جديدين.
- خط DH1: إلغاء موقف الحافلات: (دبي هيلز مول ستورم كوستر).
- الخطان 12 و93: إلغاء موقف الحافلات: (أم سقيم اتصالات).
- خط 18: إضافة موقفين جديدين للحافلات، في شارع 7 أ حديقة بحيرة النهدة، وشارع 7 أ مدرسة أم أس بي الخاصة.
- خط 31: إلغاء موقف الحافلات: (مدينة دبي الأكاديمية 2).
- خط 83: إلغاء موقف الحافلات: (برج شذى).
- الخطان F26A وB21: إلغاء موقف الحافلات: (الطلاع الفنية للصناعات 1).
- خط B36: إضافة موقف حافلات جديد في مدينة دبي للتعهيد: (بنك أسكوتلندا الملكي 1).
- خط F10: إلغاء موقف الحافلات: (الورقاء E-21).
- خط F61: إضافة موقف حافلات: (مسجد الجسمي 1).
- خط 320: إضافة موقف حافلات مدينة دبي للتعهيد: (فندق فوغو جراند).
- الخطان E100 و E201: نقل موقف الحافلات عند محطة مترو ماكس من موقف حافلات مترو ماكس جهة الجنوب 2 إلى محطة حافلات الجافلية.
- وتنفّذ هذه الخطوة في إطار تسهيل التنقّل على شبكة المواصلات العامة، وتحسين رحلة الركاب من خلال تقليل فترات الانتظار وتوفير رحلات إضافية في الأوقات ذات الطلب المرتفع.

تعزيزاً للمظهر الحضاري ودعماً للاستدامة

(ساحة الروية) تنظم إيواء الكرفانات والقوارب والمقطورات وعربات بيع الأطعمة

في خطوة رائدة تهدف إلى تعزيز التنظيم الحضري، ودعماً لخطط الاستدامة والارتقاء بجودة الحياة، والحفاظ على الوجه الحضاري والسياحي للمدينة، افتتحت هيئة الطرق والمواصلات في دبي مشروع (ساحة الروية)، لتنظيم إيواء وتخزين (الكرفانات)، والقوارب، (ومنها قوارب الجيت سكي)، والمقطورات، وعربات بيع الأطعمة.

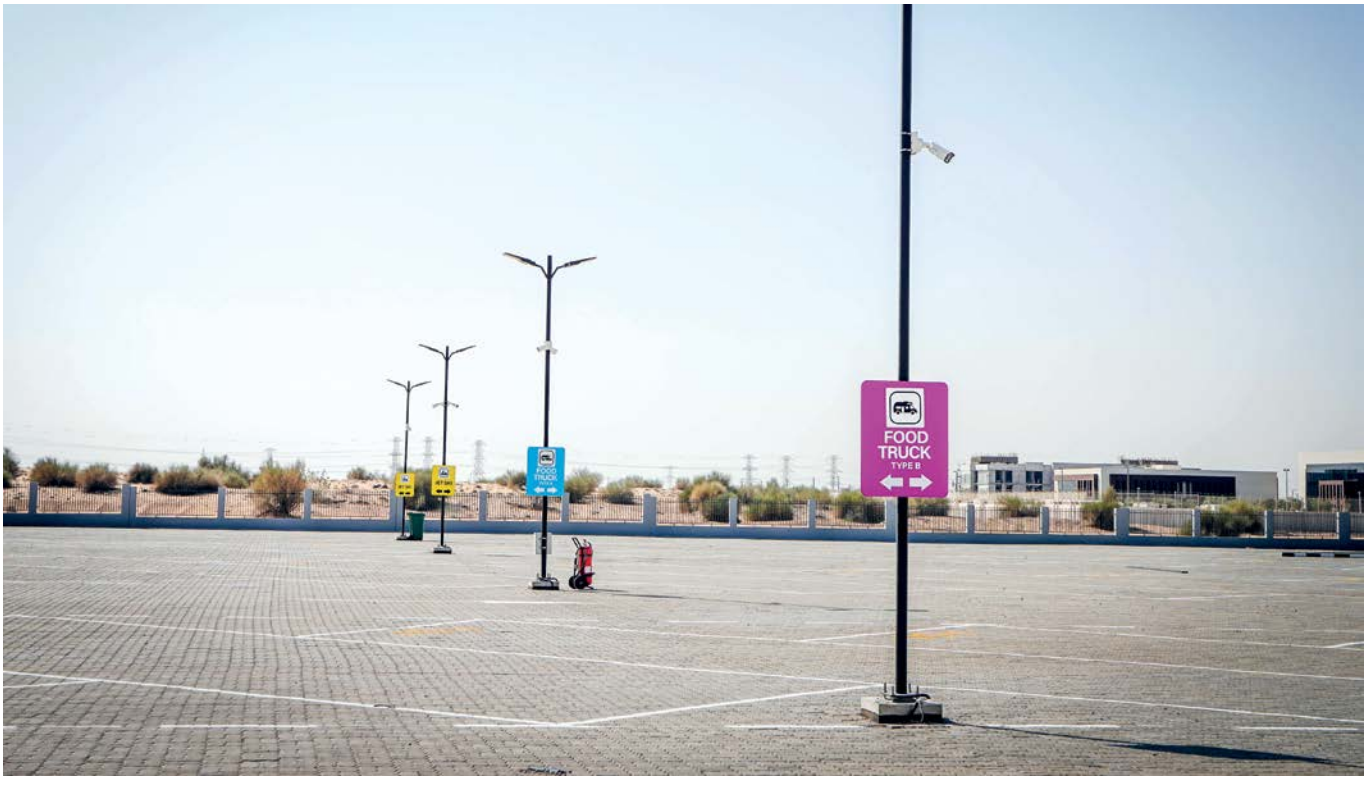
وقال عبد الله يوسف آل علي، المدير التنفيذي لقطاع خدمات الدعم الإداري المؤسسي في هيئة الطرق والمواصلات: «يهدف المشروع إلى توفير حلول متكاملة وآمنة لإيواء (الكرفانات)، والقوارب، والمقطورات، وعربات بيع الأطعمة، بما يتماشى مع مكانة دبي، وجهةً عالميةً رائدةً للعيش والسياحة والأعمال».

وأضاف آل علي: «تمثل هذه المبادرة، ركيزة أساسية للحد من الممارسات العشوائية، والحفاظ على انسيابية الحركة المرورية».

وأوضح أن الساحة ستوفر 335 موقفاً، مجهزاً بأحدث البنى التحتية، بما يسهم بشكل مباشر في حماية حرم الطريق، وتحقيق السلامة المرورية، وتعزيز الجمالية العامة للمدينة.

وأضاف: «يأتي مشروع ساحة الروية ضمن سلسلة مبادراتنا، لدعم التنمية الحضرية المستدامة، والاستغلال الأمثل للأصول التابعة للهيئة، ومنها مساحات الأراضي الواقعة في مختلف المناطق في الإمارة، فضلاً عن تقليل التحديات الناتجة عن الوقوف العشوائي غير المنظم، في حرم الطريق والمناطق السكنية، بما ينسجم والخطط الطموحة، التي تعمل الهيئة على تحقيقها، لجعل دبي أفضل مدينة للعمل والعيش عالمياً، وبما يخدم آمال وتطلعات سكان وزوار وسيّاح الإمارة، القادمين إليها من مختلف بلدان العالم».

- **حماية حرم الطريق وتحقيق السلامة المرورية وتعزيز الجمالية العامة للمدينة.**
- **دراسة توسيع هذه الخدمة إلى مواقع أخرى بهدف تغطية مناطق أكبر وتعزيز سهولة الوصول.**
- **المشروع جرى تنفيذه بالتعاون مع إحدى شركات القطاع الخاص انسجاماً مع توجهات حكومة دبي لتعزيز الشراكة مع القطاع الخاص.**



وقال: «يجري العمل حالياً، على دراسة توسيع هذه الخدمة إلى مواقع أخرى في دبي وذلك بهدف تغطية أكبر لتشمل مختلف المناطق لتكون الخدمة سهلة الوصول وفي متناول الأفراد والشركات في الإمارة».

وأشار عبد الله يوسف آل علي، المدير التنفيذي لقطاع خدمات الدعم الإداري المؤسسي، في هيئة الطرق والمواصلات، إلى أن مشروع (ساحة الروية)، جرى تنفيذه وإدارته، بالتعاون مع إحدى الشركات المتخصّصة في دبي، وذلك في إطار حرص الهيئة على التعاون مع الشركات الخاصة، وانسجاماً مع توجهات حكومة دبي الرشيدة، لتعزيز الشراكة مع القطاع الخاص، لتنفيذ مشاريع البنية التحتية الحيوية، وتحقيق أهداف أجندة دبي الاقتصادية (D33)، وتدعيم النمو الاقتصادي المستدام، عبر الاستفادة من خبرات القطاع الخاص، وتبادل المعرفة والخبرات، لتقديم خدمات متطورة إلى الجمهور، من مختلف شرائح المجتمع.

تدعم السلامة المرورية على طرق الإمارة

اللوحات الإلكترونية المتغيّرة تعزز خدمة التنقّل وتقلّص زمن الرحلات بنسبة 20٪

أكدت هيئة الطرق والمواصلات أن منظومة اللوحات الإلكترونية المتغيرة: (Dynamic Message Signs) أصبحت إحدى الركائز الأساسية في جعل التنقّل في دبي أكثر سلاسة وأماناً، حيث أسهمت الرسائل الفورية، التي تبثها اللوحات في تقليص زمن الرحلات، بنسبة تصل إلى 20٪ على المحاور الحيوية، إلى جانب رفع مستويات السلامة المرورية، من خلال التنبيه المبكر على الحوادث، والازدحام المروري، والظروف الجوية المتقلبة.

وتدير الهيئة حالياً 112 لوحة إلكترونية، موزعة استراتيجياً على شبكة الطرق الرئيسة في الإمارة، ضمن النظام المتطور للتحكم المروري: (iTraffic)، بمركز دبي للأنظمة المرورية الذكية.

ويؤكد تطوير منظومة اللوحات الإلكترونية المتغيّرة حرص الهيئة على توظيف أحدث التقنيات العالمية، والتزامها في جعل التنقّل خدمة أكثر أماناً وراحة لسكان وزوار إمارة دبي.

وتسهم الرسائل الإرشادية، في مساعدة السائقين على تفادي الازدحام والحوادث المرورية، كما تمنحهم راحة وطمأنينة أثناء القيادة، بما ينسجم مع رؤية دبي، لتكون مدينة ذكية رائدة تضع الإنسان وسلامته في أولوياتها.

وقال صلاح المرزوقي، مدير إدارة الأنظمة المرورية الذكية في مؤسسة المرور والطرق في هيئة الطرق والمواصلات: «تسهم المنظومة بشكل كبير في رفع مستوى السلامة المرورية، عبر إعداد رسائل موجهة بدرجات متتابعة بحسب موقع الحادث، حيث

- **112 لوحة إلكترونية موزعة على شبكة الطرق الرئيسة في الإمارة**
- **17.819 رسالة عبر اللوحات الإلكترونية المتغيرة خلال النصف الأول من 2025**
- **رسائل موجهة بدرجات متتابعة وعلى مسافات مختلفة ومدروسة بهدف توجيه الحركة**
- **منظومة ذكية تستند إلى نظام التحكم المروري المتقدم: (iTraffic) المدعّم بتقنيات الذكاء الاصطناعي وتحليل البيانات الضخمة**

يُنشئ النظام تلقائياً مناطق تنبيه وإرشاد متتالية على مسافات مختلفة، تبدأ من 2 كيلومتر قبل موقع الحادث، ثم منطقة ازدحام، وصولاً إلى منطقة إرشاد أبعد (أقل ازدحاماً) لتوجيه الحركة بعيداً عن موقع الحادث المروري، بما يقلل من احتمالية وقوع حوادث ثانوية».

وأضاف المرزوقي: «تُعد اللوحات الإلكترونية المتغيّرة، من أهم قنوات التواصل اللحظي، مع مستخدمي الطرق، إذ تُستخدم لنشر التنبيهات الخاصة بالازدحام والحوادث وتعطّل المركبات، وإدارة التحويلات المرورية، وتوجيه الحركة خلال الفعاليات الكبرى، إلى جانب حملات التوعية المرورية، مشيراً أن الهيئة خصصت 22 لوحة إلكترونية لعرض زمن الرحلات، إلى وجهات رئيسة مثل مطار دبي الدولي، ومرسى دبي، عبر بث البيانات بشكل تلقائي، وعلى مدار الساعة، بما يساعد السائقين على اتخاذ قرارات أفضل، لمسارات رحلاتهم».

وأضاف المرزوقي: «شهد النصف الأول من عام 2025 بثّ 17.819 رسالة عبر اللوحات الإلكترونية المتغيّرة، وجاءت الرسائل المرتبطة بالحوادث في المقدمة بعدد 12.283 رسالة، تلتها الرسائل التحذيرية بعدد 1.038 رسالة ثم رسائل الازدحام المروري بعدد (984) رسالة، ورسائل الأعطال بعدد (905) رسائل، كما جرى بث 90 رسالة مرتبطة بالإغلاقات الكلية للطرق، إلى جانب 2.519 رسالة أخرى، شملت تنبيهات الطقس وأعمال الطرق وغيرها، موضحاً أن هذه الأرقام تؤكد الدور المحوري للمنظومة في الاستجابة الفعّالة لمختلف السيناريوهات التشغيلية».

الجدير بالذكر أن اللوحات المتغيرة، تتكامل مع بيانات الحساسات الميدانية مثل أنظمة حساب أزمنة الرحلات، وأجهزة رصد الأحجام المرورية والسرعات، إضافة إلى محطات رصد حالة الطقس، ويتولى النظام المركزي: (iTraffic)، تحليل هذه البيانات الضخمة، باستخدام تقنيات الذكاء الاصطناعي، لوضع خطط استجابة فورية، يجري اعتمادها من المشغّلين، أو تنفيذها تلقائياً خلال الظروف الطارئة، مثل الضباب أو الأمطار الغزيرة.

نحو دبي 2040: تكامل حضري يقوده الشباب

تمضي دبي بثبات نحو تحقيق رؤيتها الطموحة بأن تكون أفضل مدينة للعيش في العالم، من خلال بناء مدن تتمحور حول الإنسان، مترابطة ومستدامة، وذلك ضمن إطار خطة دبي الحضرية 2040. وتضطلع هيئة الطرق والمواصلات بدور محوري في تطوير منظومة تنقل متكاملة تعزز جودة الحياة وتواكب تطلعات المستقبل.

وانطلاقًا من إيماني بأهمية الاستثمار في الكفاءات الوطنية الشابة، أفتخر بكوني شابة إماراتية متخصصة في مجال نادر يجمع بين تكامل المواصلات والتخطيط الحضري، وهو أحد المجالات الاستراتيجية التي تبنتها الهيئة مبكرًا لبناء مدن أكثر كفاءة وإنسانية، بما يعكس رؤيتها الاستباقية وثقتها بدور الشباب في قيادة التحول الحضري.

وقد تجسّد هذا الدعم من خلال ابتعاثي لدراسة هندسة النقل على مستوى الماجستير في جامعة إمبيريال كولدج لندن بالتعاون مع كلية لندن الجامعية، ضمن اتفاقية ابتعاث مشتركة بين هيئة الطرق والمواصلات ووزارة التربية والتعليم العالي. وخلال هذه الرحلة الأكاديمية، عملت على مشروع بحثي تطبيقي قائم على بيانات من إمارة دبي، يهدف إلى قياس وتعزيز تكامل النقل مع النسيج الحضري، وتُوّج هذا البحث بالفوز بجائزة دولية مرموقة، في إنجاز يعكس المكانة العالمية لدبي كمختبر حضري متقدم يعتمد على الابتكار والبيانات.

واليوم، أواصل تحويل البحث إلى أثر عملي من خلال مشاركتي في مشاريع استراتيجية مرتبطة بخطة دبي الحضرية 2040، تسهم في تعزيز تكامل أنماط النقل ودعم مفهوم «مدينة العشرين دقيقة»، الذي يمكّن السكان من الوصول إلى ما يقارب 80% من احتياجاتهم اليومية، كالتعليم والصحة والخدمات والترفيه، خلال عشرين دقيقة سيرًا على الأقدام أو باستخدام وسائل التنقل اللطيف، بما يعزز جودة الحياة ويقلل الاعتماد على المركبات الخاصة.

ويبرز مشروع دبي للمشي (Dubai Walk) كنموذج رائد لهذا التوجه، حيث يهدف إلى تحويل دبي إلى مدينة صديقة للمشاة عبر شبكة متكاملة بطول 6,500 كيلومتر تغطي 160 منطقة في الإمارة، وتسهم في رفع نسبة المشي والتنقل المستدام بحلول عام 2040، ضمن رؤية حضرية متكاملة توازن بين السلامة، وسهولة الوصول، وجودة التجربة الحضرية.

إن دبي 2040 ليست مجرد خطة عمرانية، بل التزام بمستقبل يُصمَّم للإنسان أولًا، ويُنفَّذ وفق أفضل الممارسات العالمية. وبصفتي شابة إماراتية ضمن هذه المنظومة، أعتز بالعمل في جهة تؤمن بقدرات شبابها، وتستثمر في المعرفة، وتمنح الشباب الفرصة للمشاركة الفاعلة في صناعة مستقبل يليق بدبي.

سارة الجروان
مهندس رئيسي – شؤون التخطيط الحضري
sara.halshamsi@rta.ae

بعد أن كانت مقتصرة على الموقع الإلكتروني

منح تصريح (السكوتر الكهربائي) عبر تطبيقي (طرق دبي) و(دبي الآن)

فعّلت هيئة الطرق والمواصلات في دبي خدمة منح تصريح قيادة «السكوتر الكهربائي»، من خلال جميع قنواتها، بعد أن كانت مقتصرة على موقعها الإلكتروني: (www.rta.ae)، وأدرجتها عبر تطبيقها: (RTA Dubai) وتطبيق دبي الآن: (Dubai Now)، دون الحاجة إلى زيارة مراكز الخدمة، وذلك في إطار جهودها المستمرة لمواكبة توجهات دبي في التحول إلى المدينة الأذكى عالمياً، وتعزيز التحول الرقمي، وتسهيل الوصول إلى خدماتها المتنوعة، وهو ما يسهم في توفير الوقت والجهد على المتعاملين.

وأكدت الهيئة أن الحصول على تصريح قيادة «السكوتر الكهربائي»، عبر تطبيقها متاح حالياً للمتعاملين وبطريقة سهلة وميسرة، وسيخضع المتقدمون لاختبار نظري إلكتروني يغطي أهم قواعد استخدام «السكوتر»، ومتطلبات السلامة، وأساسيات القيادة الآمنة، وذلك لتأهيلهم لاستخدام هذا النوع من وسائل التنقّل المرن في المناطق والشوارع التي حددتها الهيئة، وبعد اجتياز الاختبار بنجاح، يصدر التصريح إلكترونياً عبر القنوات الذكية.

وتأتي هذه الخدمة ضمن حزمة من المبادرات، التي تهدف إلى تنظيم استخدام (السكوتر الكهربائي)، وتعزيز الوعي المروري، والحفاظ على سلامة مستخدمي الطريق، ولاتزال خدمة التقديم على تصريح السكوتر الكهربائي، متاحة عبر الموقع الإلكتروني الرسمي للهيئة أيضاً، وهو ما يمنح المتعاملين خيارات مرنة لاستخدام القناة التي تناسبهم.

ودعت الهيئة مستخدمي (السكوتر الكهربائي)، إلى الالتزام بالحصول على التصريح، قبل استخدامه في المناطق المسموح فيها، والالتزام بالقوانين واللوائح والتعليمات المقررة، وذلك للحفاظ على السلامة العامة.

لتعزيز السلامة والكفاءة التشغيلية

(الدرون) لفحص أنفاق مترو دبي

في خطوة تؤكد التزامها بتعزيز السلامة والكفاءة التشغيلية، وظفّت هيئة الطرق والمواصلات تقنية الطائرات دون طيار: (الدرون)، لفحص أنفاق مترو دبي، وذلك بالتعاون مع مشغل المترو: (كيوليس إم إتش آي).

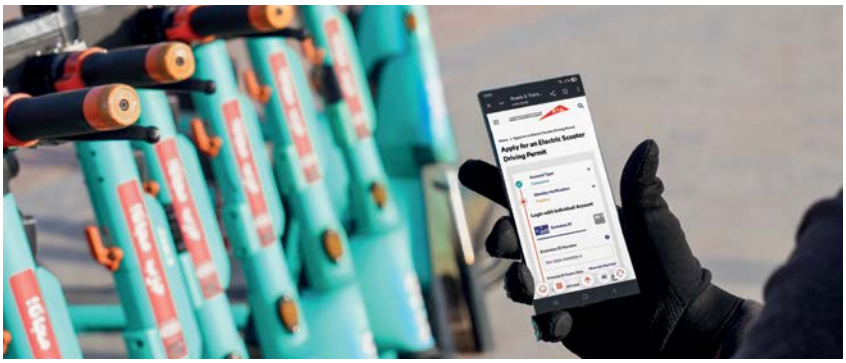
وتأتي هذه المبادرة، لتشكل نقلة نوعية وبداية مرحلة جديدة من الابتكار والتميّز والتطور الرقمي، في عمليات تشغيل مترو دبي.

وقال داوود الرَّيس، مدير إدارة الصيانة بمؤسسة القطارات في هيئة الطرق والمواصلات: «أسهم استخدام التقنية في تحقيق انخفاضٍ بنسبة 60٪ في مدة الفحص، وتعزيز السلامة والكفاءة التشغيلية، إلى جانب تحقيق تحسّن كبير في كفاءة عمليات الفحص كلها، لاسيما في بعض مناطق الأنفاق، التي كانت تمثّل تحدياً من حيث الوصول، وهو ما كان يتطلب ترتيبات دخول مسبقة؛ أما اليوم، فتتيح طائرات الدرون فحص تلك المناطق بسهولة، مع نطاق رؤية أوسع، مع القدرة على التقاط صور عالية الدقة، تمكن من إجراء تحليلات أكثر عمقاً ودقة».

وأضاف: «هذه التقنية تقلل المخاطر البشرية، ولا يقتصر أثرها في ذلك فحسب، بل تمتد لتشمل جمع البيانات بشكل آلي، وإصدار تقارير رقمية، تدعم تحسين الصيانة، واتخاذ القرار، وتمهد لتوظيف تقنيات الذكاء الاصطناعي مستقبلاً، في تحليل الصور الملتقطة».

ويمثّل هذا التحوّل المبتكر خطوة مهمة في جهود الهيئة، لتبنّي التقنيات الذكية والمتقدمة، بما ينسجم مع رؤية دولة الإمارات في مجال التحوّل الرقمي، ويسهم في رفع مستويات السلامة والكفاءة التشغيلية، ويضع معايير جديدة للصيانة التنبؤية وإطالة عمر الأصول.

كما تؤكد هذه المبادرة توافق الهيئة مع استراتيجيتها 2024-2030، التي تركز على الاستدامة والابتكار والتميّز في الخدمات،



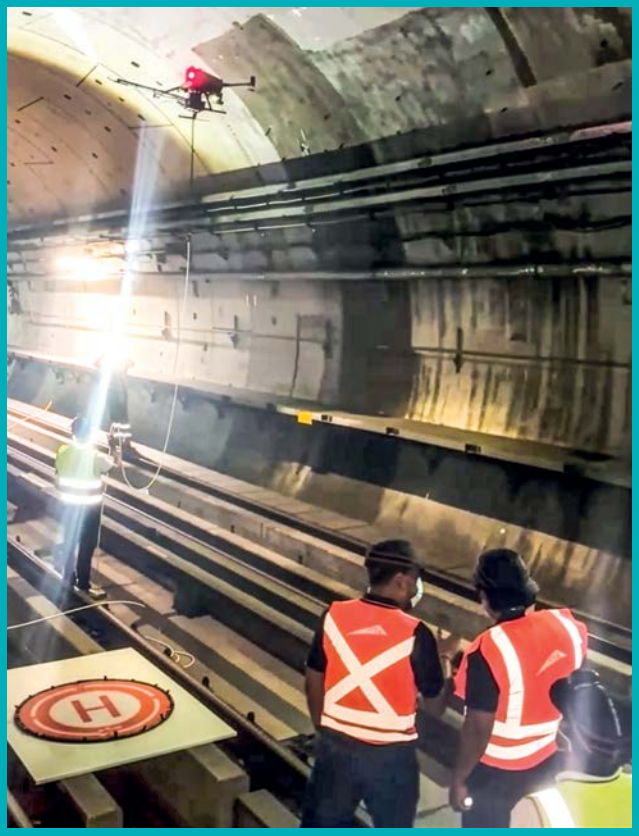
- **يخضع المتقدمون لخدمة «تصريح قيادة سكوتر كهربائي» لاختبار نظري إلكتروني.**
- **ضرورة الحصول على التصريح قبل بدء استخدام «السكوتر الكهربائي» في المناطق المصرح بها.**

خطوات الحصول على التصريح:

- استخدام الموقع الإلكتروني للهيئة أو استخدم التطبيقات المفّعلة: (RTA Dubai) وتطبيق دبي الآن: (Dubai Now).
- تسجيل الدخول أو إنشاء حساب.
- اختيار الخدمة: (تصريح قيادة سكوتر كهربائي).
- إكمال التدريب: (مشاهدة المحاضرات التدريبية، حول قواعد السلامة المرورية، والاستخدام الآمن للسكوتر الكهربائي).
- اجتياز الاختبار والنجاح فيه.
- استلام التصريح: يُرسل التصريح الرقمي عبر البريد الإلكتروني ورسالة نصية.

الشروط والأحكام الأساسية:

- العمر: 16 عاماً فما فوق.
- المستثنون: حملة رخص القيادة الإماراتية أو الدولية السارية.
- المناطق المسموح بها: مناطق محددة ومسارات مخصصة للسكوتر: (مثل وسط مدينة دبي، وجميرا، ونخلة جميرا، إلخ)، مع استثناءات في سيح السلم والقدرة والميدان.
- الغرامات: تُفرض غرامات على المخالفات مثل عدم وجود التصريح، والقيادة خارج المناطق المعتمدة أو المصرحة بها، وعدم ارتداء الخوذة.



- **التقنية تسهم في خفض مدة الفحص بنسبة 60٪ وتحقيق قفزة نوعية في كفاءة عمليات الفحص.**

وتدعم كذلك استراتيجية الابتكار الوطنية لدولة الإمارات، الهادفة إلى ترسيخ مكانة الدولة بين أكثر دول العالم ابتكاراً عبر تبنّي التقنيات المتقدمة في القطاعات الحيوية.

من جانبه، قال فيكاس ساردانا، المدير العام بالإنابة في كيوليس إم إتش آي: «نفخر في كيوليس إم إتش آي بدعم رؤية هيئة الطرق والمواصلات نحو منظومة نقل أكثر ذكاءً وسلامة وكفاءة، ويجسد هذا التطوّر التزامنا المشترك بالابتكار، الذي لا يعزز الأداء التشغيلي فحسب، بل يولي سلامة فرق العمل أولوية قصوى أيضاً، ومن خلال اعتماد تقنيات جديدة، نساهم في خلق بيئة عمل أكثر أماناً، ووضع معايير حديثة للتميّز في تشغيل أنظمة النقل بالسكك الحديدية».

ومع استمرار دبي في ريادة التحوّل نحو التنقّل الذكي، يؤكد إدراج طائرات الدرون في عمليات المترو التزام إمارة دبي بابتكار بنية تحتية ذكية، وتطبيق معايير سلامة متقدمة، وتعزيز التميّز القائم على التكنولوجيا، وتمثّل هذه الخطوة دليلاً واضحاً، على أن مترو دبي لا يواكب الابتكار العالمي فحسب، بل يساهم في صنعه.

برعاية حمدان بن محمد

فتح باب التسجيل في الدورة الرابعة عشرة من جائزة دبي للنقل المستدام 2026

جائزة دبي للنقل المستدام
Dubai Award for Sustainable Transport

برعاية سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي، نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع، رئيس المجلس التنفيذي لإمارة دبي، فتحت هيئة الطرق والمواصلات باب التسجيل في الدورة الرابعة عشرة من جائزة دبي للنقل المستدام 2026، إحدى أبرز الجوائز المتخصصة في مجال النقل المستدام على مستوى منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، وذلك في إطار التزام الهيئة بتعزيز مفاهيم الاستدامة، وتحفيز الابتكار.

وتهدف الجائزة إلى تحفيز الهيئات والمؤسسات الحكومية وشبه الحكومية والشركات الخاصة والمؤسسات التعليمية، التي تضم الجامعات والمدارس والباحثين والخبراء إلى تبنّي حلول تنقّل مستدامة وصديقة للبيئة، وتعزيز التنافس الإيجابي في هذا المجال، وتكريم أصحاب أفضل الممارسات، ودعم الشراكات العابرة للقطاعات، بما يواكب مستهدفات جودة الحياة، والتنمية المستدامة، على مستوى الإمارة والدولة، ومنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا.

فئات الجائزة

تضم جائزة دبي للنقل المستدام أربع فئات رئيسة هي: النخبة، والاستدامة، والتكامل، والابتكار، التي تُظهر بشكل واضح نهج الهيئة، القائم على تعزيز الشراكات متعددة القطاعات، ودعم مسار التحول نحو منظومة نقل مستدامة للمستقبل.

وصُمِّمَت هذه الفئات المتكاملة لإبراز التجارب الرائدة والحلول المبتكرة في قطاع النقل المستدام، حيث تمثّل فئة «النخبة» أعلى درجات التميّز، ويتم اختيار الفائز بها من قبل لجنة التحكيم حسب معايير محددة لتكريم أفضل مشاركة على مستوى جميع الفئات، دون الحاجة إلى نموذج تقديم مستقل، بينما تشمل فئة «الاستدامة» جائزة المدن الرائدة في الاستدامة، وجائزة أفضل مشروع في النقل المستدام، وجائزة الطاقة المستدامة في النقل، وجائزة صُنّاع التغيير، وتضم فئة «التكامل» جائزة الحلول المبتكرة في النقل، وجائزة السلامة المرورية، وجائزة الميل الأول والأخير في التنقّل، وجائزة التنقّل للجميع، أما فئة «الابتكار» فتضم جائزة الإبداع في النقل، وجائزة الإبداع الطلابي لحلول النقل: (لطلبة المدارس)، وجائزة شباب مستقبل النقل: (لطلبة الجامعات والدراسات العليا).

ويأتي فتح باب التسجيل في هذه الدورة ضمن مسار تطويري شامل تضمن إعادة هيكلة فئات الجائزة واستحداث فئات جديدة، إلى جانب رفع عدد الجوائز إلى 12 جائزة، بما يعزز شمولية

- **الجهات الحكومية وشبه الحكومية ومجتمع الأعمال والمؤسسات التعليمية والباحثين والخبراء مدعوون إلى المشاركة .**
- **4 فئات رئيسة تشمل النخبة والاستدامة والتكامل والابتكار.**
- **نهج تطويري مستمر لآليات العمل والتقييم منذ انطلاق الجائزة.**
- **توسيع قاعدة المشاركة لتشمل مختلف القطاعات والمؤسسات التعليمية على مستوى الشرق الأوسط وشمال أفريقيا.**
- **إجراءات تسجيل رقمية مبسّطة عبر الموقع الإلكتروني للجائزة.**

الجائزة ويوسّع نطاق أثرها، ويرسّخ مكانتها منصةً رائدةً في مجال التنقّل المستدام، على مستوى الدولة والمنطقة كلها.

وتشكّل جائزة دبي للنقل المستدام ركيزة استراتيجية في منظومة الابتكار في قطاع النقل، حيث تسهم في استقطاب وعرض المشاريع والأفكار النوعية، بما يدعم مسارات البحث والتطوير والابتكار، ويعزّز مكانة دبي مركزاً عالمياً رائداً في مجال النقل المستدام.

وتحرص الهيئة، منذ انطلاق الجائزة، على تبنّي استراتيجيات مستمرة لتطوير آليات العمل والتقييم، بما ينسجم مع التطورات النوعية في مشاريعها ومبادراتها، ويُظهر المكانة المتقدمة للجائزة على المستويين المحلي والإقليمي.

الجدير بالذكر أن التسجيل في جائزة دبي للنقل المستدام يكون وفق خطوات مبسطة، توفّر عامِلَي الوقت والجهد على المشاركين، وتؤكد التزام الهيئة بتعزيز ممارسات الحكومة الرقمية وتسهيل رحلة المتعاملين، عبر الموقع الإلكتروني للجائزة من خلال هذا الرابط:

https://www.rta.ae/wps/portal/rta/ae/home/dast