

المسار almasar

مجلة شهرية تصدر عن هيئة الطرق والمواصلات في دبي
العدد: 210 - ديسمبر 2025 - جمادى الآخرة 1447

حمدان بن محمد يعتمد الهوية المعمارية لمشاريع الطرق في دبي



الرؤية

الريادة العالمية في التنقل السهل والمستدام.

الرسالة

توفير تنقل آمن وسهل من خلال تطوير منظومة وخدمات طرق ونقل مبتكرة ومستدامة ترتقي بتجربة المتعاملين للمستوى العالمي.



رحلة تاريخية

التنفيذي لإمارة دبي، أن تكون دبي في طليعة المدن، التي تستثمر في الابتكار والتقنيات المتقدمة لخدمة الإنسان. نجاح أول رحلة مأهولة، يعد خطوة محورية على طريق بناء منظومة نقل جديدة، تُسهم في توفير خيارات إضافية للتنقل، وهو تأكيد أن دبي لا تكتفي بتبني أحدث الابتكارات، بل تعمل على تحويلها إلى واقع يخدم المجتمع، ويرفع جودة الحياة، ويعزز ريادتها وتنافسيتها العالمية، كما يمهّد الطريق، لرحلة جديدة من تكامل أنظمة النقل الذكي في الإمارة، ويعزز ثقة الشركاء العالميين في بيئة دبي التنظيمية والتقنية، ويجعلها منصة رائدة لتجارب التنقل المستقبلي، على مستوى العالم.

حرصت هيئة الطرق والمواصلات، خلال السنوات الماضية، على تطوير بنية تحتية متكاملة، تواكب متطلبات تشغيل التاكسي الجوي، بدءاً من اختيار مواقع المهابط، ووضع التشريعات التنظيمية، واعتماد أعلى مستويات السلامة، وصولاً إلى بناء شراكات نوعية، مع كبرى الشركات العالمية المتخصصة في التاكسي الجوي، وتعزيز التعاون مع الهيئة العامة للطيران المدني، وهيئة دبي للطيران المدني، ومؤسسة دبي لخدمات الملاحة الجوية.

نحن ماضون بثبات نحو وضع دبي في مقدمة المدن العالمية، التي تشكّل مستقبل التنقل، وذلك بدعم من شركائنا المحليين والعالميين، وإصرار فرق العمل في الهيئة، على الابتكار والتميز.

يوم استثنائي تزامن مع حدث عالمي متخصص في قطاع الطيران والدفاع، يُعد من أكبر الفعاليات العالمية في مجال الطيران والفضاء.

في الحادي عشر من نوفمبر، كانت دبي على موعد مع محطة مفصلية في مسيرة التحول نحو مستقبل التنقل، حيث نفذت هيئة الطرق والمواصلات، بالتعاون مع شركة «جوبي أفبيشن» أول رحلة مأهولة للتاكسي الجوي الكهربائي، للإقلاع والهبوط العمودي (eVTOL)، من موقع اختبارات جوبي في مرغم إلى مطار آل مكتوم: (دبي ورلد سنترال) في رحلة استغرقت 17 دقيقة، لتعلن بذلك دخول إمارة دبي مرحلة جديدة لمنظومة النقل الجوي الحضري، وترسّخ مكانتها واحدة من أولى مدن العالم، التي تنتقل من الاختبار، إلى الاستعداد الفعلي، لتقديم الخدمة في الربع الأول من عام 2026.

نجاح هذه الرحلة، يعد إنجازاً نوعياً جديداً، يضاف إلى سجل دبي الحافل بالريادة والابتكار، وهو ثمرة رؤية صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء، حاكم دبي، «رعاه الله»، الذي وجّه مبكراً إلى الاستثمار في حلول التنقل المبتكرة، واستشراف المستقبل، لتكون دبي المدينة الأفضل عالمياً في جودة الحياة، والأكثر جاهزية لمستقبل النقل الذكي والمستدام، وكذلك توجيهات سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي، نائب رئيس مجلس الوزراء، وزير الدفاع، رئيس المجلس

مطر الطاير

المدير العام ورئيس مجلس المديرين

المسار almasar

استراتيجية فريق مجلة المسار

الرؤية

المجلة الحكومية
المتخصصة
الرائدة في دبي.

الرسالة

العمل بروح الفريق من
أجل إظهار الإنجازات،
وتعزيز النجاحات، وترسيخ
رسالة هيئة الطرق
والمواصلات.

القيم الجوهرية

الشفافية والمصادقية.
السمعة المؤسسية.
نشر المعرفة.
التميز.
العمل الجماعي.

المشرف العام
فاطمة الخميري

رئيس التحرير
مريم البلوشي

مستشار التحرير
المعتصم بالله محمد

مدير التحرير
محمد المنجي

سكرتير التحرير
أحمد مرسي

التصوير
ساهر بابو

التصميم والإنتاج
SLA
SPOTLIGHT
Advertising
www.spotlightuae.net

الإخراج
سعيد منصور

للتواصل مع أسرة تحرير المجلة

ص.ب: 118899، دبي

هاتف: +971 4 2903630

فاكس: +971 4 2903933

almasar@rta.ae

www.rta.ae

مبادرة الإعلانات المتبادلة

تقدم أسرة تحرير مجلة المسار مبادرة
(الإعلانات المتبادلة) التي تمنح بموجبها
مساحة إعلانية للشركاء الاستراتيجيين
والمؤسسات الحكومية الأخرى مقابل
حصول المجلة على المساحة نفسها
في مطبوعة الجهة المستفيدة من
الإعلانات في الشهر نفسه لصالح هيئة
الطرق والمواصلات.



أخبارنا

- 14 أول رحلة مأهولة للتاكسي الجوي الكهربائي
- 18 10% نسبة الإنجاز في الخط الأزرق لمترو دبي
- 22 إنجاز وتنفيذ حزمة من المشاريع التطويرية في حثّا
- 24 اتفاقيات استراتيجية مع رعاة بارزين، والهيئة جاهزة لاستضافة
قمة الاتحاد العالمي للمواصلات العامة 2026
- 28 الهيئة تعلن أسماء المُتَظَمِّين لمندى دبي العالمي لإدارة المشاريع
- 32 الهيئة تشارك في احتفالات الدولة بيوم العلم
- 32 الطائر يبحث سلامة تنقّل الطلاب مع (جيمس للتعليم)

إنجازاتنا

- 34 مترو دبي يعزّز مرونته التشغيلية وكفاءة الاستجابة
- 34 الهيئة تفوز بجائزة مجلس التعاون الخليجي الحكومي للموارد البشرية
- 36 تشغيل تجريبي للمرحلة الأولى من الحافلات الكهربائية
الصديقة للبيئة
- 36 3 مشاريع استراتيجية تعزز التوجهات المستقبلية للهيئة
- 38 دبي ترافك يحوز الملكية الفكرية من فئة 7 نجوم
- 38 مجلس السلامة البريطاني يمنح الهيئة شهادة تقييم 5 نجوم

لتصفح مجلة المسار



موضوع الغلاف

06 حمدان بن محمد يعتمد الهوية المعمارية لمشاريع الطرق في دبي

12 تطوير مشاريع البنية التحتية استثمار مباشر في المستقبل



خدماتنا

أحدث التقنيات لتعزيز الرقابة الذكية على وسائل النقل
تطوير تطبيق (الدفع نول) بتصميم جديد ومزايا متنوعة



أنشطة

برنامج تدريب معتمد من (بيرو فيريetas)
مجلس المتعاملين يطلع أهالي الورقاء ومردف على (خط المترو الأزرق)
زيارة إلى الصين للاطلاع على التجارب العالمية في الابتكار والتنقل الذكي
ملتقى البحث والتطوير يستقطب المشاريع البحثية
إطلاق استراتيجية البحث والتطوير والابتكار 2030
اجتماع لمجموعة المقارنة لأنظمة السكك الحديدية الخفيفة والترام
تكريم الفائزين في مسابقة مهرجان أفلام السلامة المرورية
متابعة شؤون الطلبة المبتعثين في جامعة الشارقة

سلامة المجتمع

حملة توعوية على منشآت تأجير الدراجات النارية الترفيهية
وفد الهيئة يزور مصابي الحوادث المرورية
توسيع نطاق حظر حركة الشاحنات يحقق نتائج قياسية



حمدان بن محمد يعتمد الهوية المعمارية لمشاريع الطرق في دبي

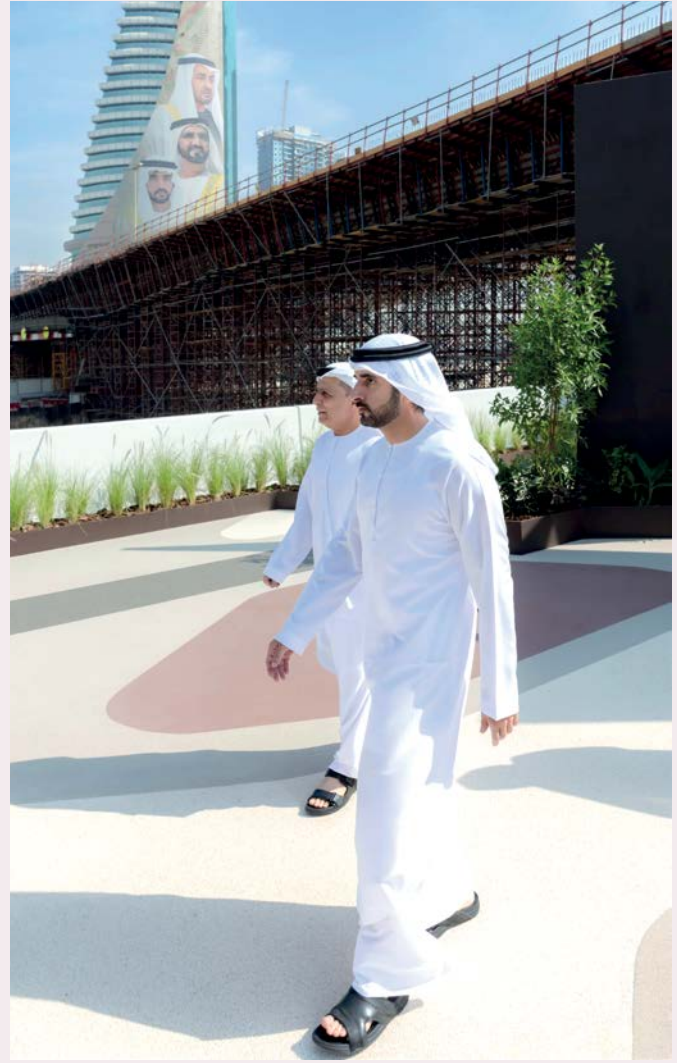
اعتمد سموّ الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي، نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع، رئيس المجلس التنفيذي لإمارة دبي، الهوية المعمارية لمشاريع الطرق في دبي، التي تهدف إلى تطوير الطابع المعماري للعناصر الحضرية ضمن شبكة الطرق والممرات والشوارع المتكاملة في الإمارة، بما يعكس رؤية دبي في بناء مدينة متكاملة ومستدامة ترتقي بتجربة السكان والزوار، واطلع سموه على سير العمل في مشروع تطوير دوار المركز التجاري وشارع المستقبل، الذي يتضمن تنفيذ سبعة جسور وثلاثة أنفاق، يقدر طولها بنحو 6500 متر، بتكلفة مليار و300 مليون درهم، ويخدم سبع مناطق سكنية وتطويرية، ومركز دبي التجاري العالمي ومركز دبي المالي العالمي وأبراج الإمارات ومتحف المستقبل ووسط المدينة، ويقدر عدد المستفيدين منه بأكثر من مليون ساكن وزائر في المنطقة، ويسهم في خفض زمن الرحلة بنسبة 75٪، كما اطلع على مبادرة «أنفاق دبي»، لتحويل البنية التحتية الحضرية إلى معالم ثقافية وفنية، حيث جرى التعاون مع عدد من الفنانين المواطنين والمقيمين، لتصميم جداريات عدد من الأنفاق في طرق دبي.



كفاءة البنية التحتية

وكان في استقبال سموه لدى وصوله لموقع مشروع تطوير دوار المركز التجاري، معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، حيث استمع سموه لشرح معاليه، عن كفاءة البنية التحتية لشبكة الطرق والنقل في دبي، حيث يزيد إجمالي طول شبكة الطرق على 25 ألف كيلومتر مسرب، وتستوعب أكثر من 3.5 ملايين مركبة في اليوم الواحد، وتوفقت دبي عالمياً في سرعة وكفاءة تطوير شبكة النقل، إذ بلغ متوسط طول مسارات الطرق التي نفذتها الهيئة سنوياً ما يقارب 829 كيلومتراً، أي ضعف المعدل العالمي البالغ حوالي 400 كيلومتر، وبلغت كفاءة التكلفة لكل كيلومتر في إنشاء الطرق السريعة والمترو، بين 1.5 و2.5 مرة أفضل مقارنة بمدن عالمية مثل موسكو وشنجن وميلان، وساهمت مشاريع الطرق والنقل في ارتفاع قيمة العقارات بنسبة تتراوح بين 6 إلى 16٪، وتعتزم الهيئة تنفيذ 72 مشروعاً لتطوير شبكة الطرق (شامله المناطق التطويرية) خلال الفترة من 2025 إلى 2027، تقدر تكلفتها بنحو 35 مليار درهم.

واطلع سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، على سير العمل في مشروع تطوير دوار المركز التجاري، الذي يعد أحد أهم التقاطعات الرئيسية في مدينة دبي، ويربط شارع الشيخ زايد، بخمس شوارع حيوية هي شارع الشيخ خليفة بن زايد، وشارع الشيخ راشد، وشارع الثاني من ديسمبر وشارع قصر زعبيل، وشارع المجلس، وبلغت نسبة الإنجاز فيه 40٪، وسيجري افتتاحه على مراحل، تبدأ في يناير المقبل، وذلك بافتتاح جسرين يخدمان الحركة المرورية القادمة من شارع الثاني من ديسمبر باتجاه شارع المجلس، وشارع الشيخ راشد،





و سيشهد شهر مارس المقبل، افتتاح الجسر المؤدي من شارع الشيخ زايد باتجاه شارع الثاني من ديسمبر والحركة المرورية القادمة من شارع المستقبل باتجاه شارع الشيخ زايد جنوبا، وكذلك توفير حركة مرورية حرة من شارع الثاني من ديسمبر (جميرا والسطوة) إلى شارع المجلس المؤدي إلى شارع المستقبل (مركز دبي التجاري العالمي ومركز دبي المالي العالمي)، وشارع الشيخ راشد بالاتجاه إلى منطقة ديرة، كما يوفر حركة مرورية حرة بجسر في المستوى الثاني من

و سيشهد شهر مارس المقبل، افتتاح الجسر المؤدي من شارع الشيخ زايد إلى شارع الشيخ خليفة بن زايد، وسيجري افتتاح جسرين آخرين في شهر أكتوبر 2026، يخدمان الحركة المرورية من شارع الشيخ راشد وشارع المجلس، باتجاه شارع الثاني من ديسمبر. وأوضح معالي المطر الطائر، أن المشروع يتضمن تنفيذ خمسة جسور بطول 5000 متر، وتحويل الدوار الحالي إلى تقاطع سطحي لتعزيز انسيابية الحركة





مركبة في الساعة، إلى 8800 مركبة في الساعة، بنسبة زيادة 33٪، وخفض زمن الرحلة من 13 دقائق إلى 6 دقائق، ويتضمن المشروع تنفيذ ثلاثة أنفاق بطول 1100 متر على تقاطع شارع المستقبل مع شارع المركز التجاري، وجسر بطول 400 متراً، بسعة مسارين يخدم الحركة المرورية القادمة مركز دبي التجاري العالمي، باتجاه تقاطع شارع قصر زعبيل مع شارع المستقبل.

كما يشمل المشروع توسعة شارع المستقبل من تقاطعه مع شارع المركز المالي حتى تقاطعه مع شارع قصر زعبيل، بطول 3500 متر، حيث سيزيد عدد المسارات من ثلاثة مسارات إلى أربعة مسارات في كل اتجاه، إلى جانب تنفيذ وصلات حرة لتحسين انسيابية الحركة المرورية عند تقاطع شارع المستقبل مع كل من شارع المعارض وشارع المركز التجاري، وإنشاء جسر للمشاة على شارع الصوك، وتطوير التقاطعات القائمة عليه.

شارع الشيخ زايد باتجاه شارع الشيخ خليفة بن زايد، ويسهم المشروع عند اكتماله في مضاعفة الطاقة الاستيعابية للتقاطع، وخفض معدل التأخير من 12 دقيقة إلى 90 ثانية، وخفض زمن الرحلة للمرور المتجه من شارع الشيخ زايد إلى شارع الشيخ خليفة بن زايد من ست دقائق إلى دقيقة واحدة.

شارع المستقبل

كما استمع سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، إلى شرح حول مشروع تطوير شارع المستقبل، الذي يمتد من تقاطعه مع شارع قصر زعبيل، حتى شارع المركز المالي، وسينجز المشروع في عام 2027، ويتضمن جسور وأنفاق بطول 1500 متر، وزيادة عدد مسارات الشارع من ثلاثة مسارات إلى أربعة مسارات في كل اتجاه، ويسهم المشروع في زيادة الطاقة الاستيعابية للشارع من 6600



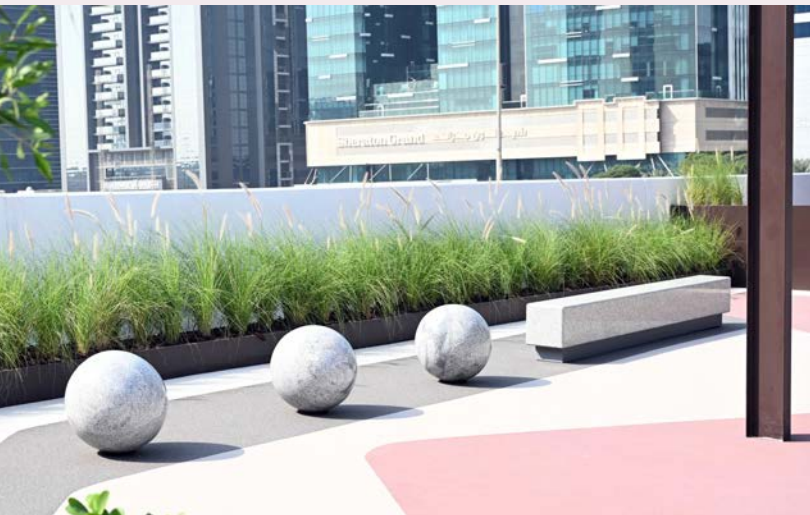


وسيسهم في إبراز ملامحها الحضرية على المستوى العالمي، باعتبارها مدينة تجمع بين الأصالة والمعاصرة، وتقدم نموذجاً رائداً في توحيد معايير التصميم الحضري لمشاريع البنية التحتية والطرق.

الهوية المعمارية

واطلع سمو ولي عهد دبي نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع رئيس المجلس التنفيذي لإمارة دبي، على الهوية المعمارية لمشاريع الطرق في دبي، التي تهدف إضفاء هوية بصرية جمالية في الإمارة، وتعزيز جودة المشهد الحضري وتوحيد المعايير التصميمية لمشاريع البنية التحتية والطرق. وتنسجم الاستراتيجية مع خطة دبي الحضرية 2040 التي تركز على تحسين جودة الحياة، وتعزيز الهوية الجمالية للمدينة، ورفع كفاءة البيئة العمرانية من خلال تبني تصاميم حضرية مستوحاة من خصوصية المكان وتراثه المعماري، في إطار معاصر يواكب تطور دبي وريادتها العالمية.

وتسعى الهوية إلى وضع إطار تصميمي ومعماري شامل لعناصر البنية التحتية، يشمل الجسور والمظلات وأثاث الطريق والإضاءة والعناصر الجمالية، لضمان الاتساق البصري والوظيفي بين مختلف المشاريع. كما تركز على دمج مبادئ الاستدامة والابتكار في التصميم، من خلال استخدام مواد صديقة للبيئة، وتحقيق التوازن بين المتطلبات الفنية والجمالية. وسيعزز تطبيق الهوية من حضور الهوية المعمارية المتميزة لدبي،



ستة نطاقات

ووفقاً للاستراتيجية، جرى تصنيف مناطق مدينة دبي إلى ستة نطاقات رئيسية وفقاً لاستخدامات الأراضي، وطبيعة الأنشطة السائدة، وشكل المباني وواجهاتها المعمارية، وذلك بهدف وضع معايير تصميمية خاصة بكل نطاق تضمن انسجام المشهد العمراني وتمايز الطابع المعماري في مختلف مناطق الإمارة.

يشمل التصنيف في نطاقه الأول المناطق السكنية، وروعي فيها التركيز على الخصوصية والهدوء واستخدام ألوان ومواد دافئة مستوحاة من البيئة المحلية، والثاني المناطق الريفية، وتعكس الطابع الطبيعي والزراعي باستخدام مواد عضوية وألوان ترابية خفيفة، والثالث المناطق الصناعية، وتتسم بالبساطة والوظيفية، مع استخدام مواد متينة وألوان حيادية تتناسب مع طبيعة الأنشطة، ومناطق الاستخدام المختلط، وهي التي تجمع بين النشاط السكني والتجاري، وتتبنى لغة معمارية مرنة تسمح بالتكامل بين المساحات العامة والخاصة، والخامس هو المناطق التاريخية والفنية.

وتبرز الهوية الثقافية والتراثية لدي من خلال تفاصيل معمارية مستوحاة من العمارة التقليدية وعناصر الزخرفة المحلية، والمنطقة السادسة هي مناطق الجذب، وتشمل واجهة حضرية معاصرة، وتُعتمد فيها تصاميم معمارية حديثة ومواد مميزة تعكس روح الابتكار والتميز في المدينة.

وجرى تخصيص مواد وألوان وطابع معماري مميز لكل نطاق لضمان الاتساق البصري ضمن كل منطقة، مع الحفاظ على التنوع الذي يعكس ثراء هوية دبي الحضرية وتعدد أنماطها المعمارية.

تحدي دبي الحضري

اطلع سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، على تحدي دبي الحضري، وهي مسابقة عالمية، أطلقتها هيئة الطرق والمواصلات، لتطوير هوية معمارية لطرق دبي، من خلال ابتكار

تصاميم مميزة لعناصر الطرق تعكس روح المدينة وتوازن بين الوظيفة والجمال والاستدامة، وشارك في التحدي أكثر من 500 فنان ومصمم، من 91 دولة، وقِيّمت الأعمال المشاركة من قبل لجنة تحكيم تضم نخبة من المعماريين العالميين والمحليين، وفاز في التحدي، كل من: أوليفر تشارلز من المملكة المتحدة، عن تصميمه الذي يحمل اسم (نسيج عبر الزمن A Thread Through Time)، ومحمد عياش من المملكة العربية السعودية، عن تصميم (أبراج الرياح Breathing Masonry)، وجوليتا ديروتي من الأرجنتين، عن تصميمها الذي يحمل عنوان (صدى دبي Echo).

أنفاق دبي

كما اطلع سموه في ختام الزيارة على مبادرة (أنفاق دبي)، الرامية لتعزيز المشهد الجمالي والحضري في دبي، من خلال مشاركة الفنانين في رسم ملامح المدينة، وتشمل المبادرة تجميل 18 نفق، تنفذ على ثلاث مراحل، تغطي المرحلة الأولى ثلاثة أنفاق، موزعة على شوارع الخليج، وأم سقيم، وعود ميثاء، وتشمل المرحلة الثانية، خمسة أنفاق، على شوارع المستقبل والمركز التجاري والصكوك، وتتضمن المرحلة الثالثة 10 أنفاق، على شوارع الوصل وجميرا وأم سقيم.

وجري استعراض تطبيقات على التقنيات المبتكرة التي انتهجتها الهيئة في تصميم وتنفيذ الأنفاق في المرحلة القادمة، وشملت استخدام أنظمة إضاءة ذكية متغيرة تعزز تجربة المستخدم وتوفر بيئة أكثر أماناً وجاذبية، إلى جانب ألواح فنية عالية الأداء مقاومة للرطوبة والحرارة، تم تطويرها لإبراز هوية دبي الجمالية العصرية. كما تضمنت التقنيات الجديدة مواد مستدامة وأكثر كفاءة، ويأتي هذا التوجه انسجاماً مع رؤية دبي في جعل البنية التحتية امتداداً جمالياً للمدينة، تُبرز تفردا المعماري وتجمع بين الوظيفة، والجمال، والاستدامة في آن واحد.





اطّلع على سير العمل في مشاريع تطوير البنية التحتية حمدان بن محمد: تطوير المشاريع في دبي استثمار مباشر في مستقبل الإمارة ورفاهية مجتمعها

اطّلع سموّ الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي، نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع، رئيس المجلس التنفيذي لإمارة دبي، على سير العمل في مشاريع تطوير البنية التحتية لشبكة الطرق والنقل الجماعي والتاكسي الجوي، ومشروع (مسار المستقبل)، ضمن المخطط الشامل لتطوير مسارات المشاة دبي ووك: (Dubai Walk).

المشاريع الجديدة في شبكة الطرق والنقل الجماعي، إلى جانب المشاريع ذات الطابع المستقبلي مثل التاكسي الجوي ومبادرة (مسار المستقبل)، تمثل خطوة متقدمة في مسيرة التحوّل نحو منظومة نقل حضرية ذكية ومستدامة، تضع راحة الإنسان في المقام الأول وتساهم في تسريع وتيرة التنمية الشاملة في دبي، وترسخ ركائز ريادتها مثلاً عالمياً في التخطيط الحضري المتكامل والمستدام.

وخلال الاجتماع، استمع سموّ الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم لشرح من معالي مطر الطاير حول أبرز التطورات في مشروع التاكسي الجوي، بما في ذلك تنفيذ شركة (جوبي أفيشن إنك)، تجارب تشغيله في المنطقة الصحراوية، وتنفيذ أول رحلة مأهولة للتاكسي الجوي الكهربائي للإقلاع والهبوط العمودي (eVTOL)، بين موقعين مختلفين، حيث انطلق التاكسي الجوي الكهربائي، من مرغم إلى مطار آل مكتوم: (دبي ورلد سنترال)، وذلك تزامناً مع فعاليات معرض دبي للطيران 2025.

وتعد هذه الخطوة مرحلة مهمة في توسيع نطاق عمليات اختبار

جاء ذلك خلال اجتماع سموّه مع معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، في مكتب سموّه بأبراج الإمارات، بحضور معالي عمر سلطان العلماء، وزير دولة للذكاء الاصطناعي والاقتصاد الرقمي وتطبيقات العمل عن بُعد.

وأكد سموّ الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم خلال الاجتماع أن: «تطوير مشاريع البنية التحتية في دبي هو استثمار مباشر في مستقبل الإمارة ورفاهية مجتمعها، ويؤكد التزامنا بتوفير منظومة نقل متكاملة ومتطورة تواكب النمو المتسارع وتدعم أهداف أجندة دبي الاقتصادية: (D33)، في جعل دبي المدينة الأفضل للعيش والعمل في العالم».

وأوضح سموّه أن العمل يسير وفق رؤية صاحب السموّ الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، لبناء مدينة ذكية ومستدامة، تُدار بتقنيات المستقبل، وقال سموّه:

«هدفنا مواصلة تطوير حلول مرنة للنقل تسهّل حركة الأفراد وتُعزز جودة الحياة».

تكامُل البنية التحتية

وتابع سموه شرحاً حول خطط التكامل في مشاريع البنية التحتية لشبكة الطرق والنقل، إذ تتضمن خطة الهيئة تنفيذ 72 مشروعاً لتطوير شبكة الطرق شامله المناطق التطويرية حتى نهاية عام 2027، تشمل تنفيذ طرق بطول 226 كيلومتراً، و115 جسراً ونفقاً، ووفقاً للخطة سيجري تنفيذ 11 محوراً رئيساً في مختلف مناطق الإمارة.

كما اطلع سموه على مستجدات سير العمل في مشروع (مسار المستقبل)، ضمن المخطط الشامل لتطوير مسارات المشاة: (دبي ووك): (Dubai Walk)، لتحويل دبي لمدينة صديقة للمشاة على مدار العام، وتحقيق نقلة نوعية في مستوى مسارات ومرافق المشاة على مستوى إمارة دبي، من خلال تطوير مخطط هيكلي شامل لشبكة متكاملة لمسارات المشاة، يتضمن تطوير شبكة مسارات للمشاة في 160 منطقة، حيث سيجري تنفيذ 3300 كيلومتر مساراً جديداً للمشاة، وإعادة تأهيل 2300 كيلومتر من المسارات الحالية حتى عام 2040، وتنفيذ أكثر من 900 كيلومتر بعد عام 2040، وتنفيذ 110 جسور وأنفاق للمشاة لتعزيز الربط بين المناطق، بهدف زيادة نسبة مساهمة حركة المشاة والتنقل الفردي من 13٪ حالياً، إلى 25٪ عام 2040.

ويتألف «مسار المستقبل» من جسر أيقوني بطابع معماري مميز يتناسب مع طبيعة المنطقة، بطول كيلومترين وبعرض يتراوح بين ستة أمتار وخمسة عشر متراً، يربط أماكن الجذب الاقتصادية وريادة الأعمال، التي تغطي موقع مركز دبي التجاري العالمي، ومتحف المستقبل، وأبراج الإمارات، ومركز دبي المالي العالمي، ومحطات المترو، ويوفر المسار طابقاً مكيفاً بمساحة 30 ألف متر مربع، يسمح بممارسة المشي على مدار السنة، إضافة إلى 30 ألف متر مربع من المساحات المفتوحة، تحتوي على عناصر تظليل، ومساحات خضراء، تساهم في تخفيض درجات الحرارة للمشاة.

التاكسي الجوي في دبي لتشمل تنفيذ رحلات في المناطق الحضرية خلال المرحلة المقبلة، وصولاً لبدء نقل الركاب عام 2026، وذلك بالتعاون مع الهيئة العامة للطيران المدني، وهيئة دبي للطيران المدني. ويتميز التاكسي الجوي، بأنه صديق للبيئة، فهو يعمل بالطاقة الكهربائية، كما يمتاز بالأمان والراحة والسرعة، إذ روعي في تصميمه الاستعانة بأحدث ما توصلت إليه التقنيات الحديثة في هذا المجال، على مستوى العالم، إذ يضم التصميم 6 مراوح، وأربعة حزم مستقلة من البطاريات، تمنحه القدرة على الطيران لمسافة 160 كيلومتراً، بينما تصل سرعته القصوى إلى 320 كيلومتراً في الساعة، ويتسع التاكسي الجوي، لأربعة ركاب إضافة إلى قائده.

كما اطلع سموه على مستجدات تنفيذ محطات التاكسي الجوي، حيث تنفذ شركة «سكاى بورتس إنفراستركتشر» أول محطة للإقلاع العمودي للتاكسي الجوي، بالقرب من مطار دبي الدولي: (DXB)، وتقع المحطة على مساحة 3100 متر مربع، موزعة على أربعة طوابق، تشمل طابقين لمواقف المركبات، ومدرجين للإقلاع والهبوط، إضافة إلى مرافق ركاب مكيفة بالكامل، ويجري العمل حالياً للتنسيق مع المطورين العقاريين، لتنفيذ مهابط للتاكسي الجوي في المشاريع التطويرية التابعة لهم.

مشاريع القطارات

واستمع سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، إلى شرح حول مشاريع ومبادرات الهيئة في تطوير شبكة القطارات، حيث سيرتفع الطول الإجمالي للشبكة بعد إنجاز مشروع الخط الأزرق في 2029، من 101 كيلومتر حالياً، إلى 131 كيلومتراً، منها 120 كيلومتراً لمترو دبي، و11 كيلومتراً لترام دبي، وسيترفع عدد محطات المترو والترام، من 64 محطة إلى 78 محطة، منها 67 محطة لمترو دبي، و11 محطة لترام دبي، وسيزيد عدد القطارات من 140 قطاراً، إلى 168 قطاراً، منها 157 قطاراً، للمترو و11 قطاراً للترام.



تمهيداً للتشغيل التجريبي في 2026 نجاح أول رحلة مأهولة للتاكسي الجوي الكهربائي بين مرغم ومطار آل مكتوم الدولي

نفذت هيئة الطرق والمواصلات، بالتعاون مع شركة «جوبي أفليشن»، أول رحلة مأهولة للتاكسي الجوي الكهربائي للإقلاع والهبوط العمودي (eVTOL) بين موقعين مختلفين، حيث انطلق التاكسي الجوي الكهربائي، من موقع اختبارات جوبي في مرغم إلى مطار آل مكتوم (دبي ورلد سنترال) في رحلة استغرقت 17 دقيقة، وذلك تزامناً مع فعاليات معرض دبي للطيران 2025، وبهذه العملية تصبح «جوبي» أول شركة في العالم تُنقذ رحلة مأهولة بتاكسي جوي كهربائي للإقلاع والهبوط العمودي بين نقطتين مختلفتين داخل دولة الإمارات.

جاهزية دبي لمستقبل النقل الذكي

وأكد معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات أن تنفيذ أول رحلة مأهولة للتاكسي الجوي الكهربائي، يعد إنجازاً نوعياً جديداً يضاف إلى سجل دبي الحافل بالريادة والابتكار، ويترجم الرؤية المستقبلية لصاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي «رعاه الله»، في أن تكون دبي المدينة الأفضل عالمياً في جودة الحياة، والأكثر جاهزية لمستقبل النقل الذكي والمستدام، وكذلك توجيهات سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي، نائب رئيس مجلس الوزراء، وزير الدفاع رئيس المجلس التنفيذي لإمارة دبي، أن تكون دبي في طليعة المدن التي تستثمر في الابتكار والتقنيات المتقدمة لخدمة الإنسان.

وقال معاليه: نجاح شركة «جوبي أفليشن» في تنفيذ أول رحلة طيران للتاكسي بين موقعين مختلفين، يؤكد نجاح الخطوات التشغيلية التي وضعتها الهيئة لتطوير منظومة النقل الجوي في دبي، وقدرتها على

وأعلنت الهيئة إنجاز شركة «سكاي بورتس إنفراستركتشر»، البريطانية المتخصصة في تطوير البنية التحتية للتنقل الجوي المتقدم، 60% من أعمال إنشاء أول محطة للإقلاع والهبوط العمودي للتاكسي الجوي في الإمارة، بالقرب من مطار دبي الدولي (DXB)، حيث وصلت أعمال البناء إلى أعلى نقطة في المحطة التي تعد الأولى من نوعها على مستوى العالم.

وأعلنت الهيئة، إنشاء ثلاثة مهابط عمودية إضافية لخدمة التاكسي الجوي، بالتعاون مع شركة إعمار العقارية، وأتلانتس ذا رويال، ومجموعة وصل لإدارة الأصول، وذلك ضمن مشاريعها العقارية. ويؤكد هذا الإنجاز استعدادات شركة (جوبي)، وقدرتها على التشغيل ضمن مجال جوي مشترك.

وتستعد هيئة الطرق والمواصلات وشركة (جوبي)، لتوسيع نطاق عمليات اختبار التاكسي الجوي في دبي خلال المرحلة المقبلة، تمهيداً لبدء نقل الركاب عام 2026، وذلك بالتعاون مع الهيئة العامة للطيران المدني، وهيئة دبي للطيران المدني، ومؤسسة دبي لخدمات الملاحة الجوية.





الطائر:

■ تنفيذ أول رحلة إنجاز جديد يضاف إلى سجل دبي الحافل
بالريادة والابتكار في تطوير منظومة النقل الجوي في الإمارة
■ الهيئة تمضي بثبات نحو التشغيل التجاري للتاكسي
الجوي عام 2026

يجمع بين كفاءة البنية التحتية وجودة الحياة العالية، موضحاً أن التاكسي الجوي سيوفر خدمة جديدة مميزة لسكان وزوار إمارة دبي، الراغبين في التنقل السهل والسريع والآمن، لعدد من المواقع الحيوية في مدينة دبي، حيث يُتوقع أن تستغرق الرحلة من مطار دبي الدولي إلى نخلة جديراً قرابة 10 دقائق، مقارنة بنحو 45 دقيقة بالسيارة، كما تسهم الخدمة في تعزيز التكامل مع وسائل النقل الجماعي المختلفة، وكذلك وسائل التنقل الفردية، مثل السكوتر الكهربائي والدراجات الهوائية، وتسهيل التنقل متعدد الوسائط، وتعزيز الربط عبر المدينة، وتوفير رحلة سلسلة للركاب.

مستقبل النقل الحضري

ومن جانبه قال جوبن بيفيرت، المؤسس والرئيس التنفيذي لشركة جوبي للطيران: من التجارب الجوية إلى منظومة البنية التحتية، تُحقق تقدماً لافتاً على جميع الأصعدة ونستعد لإطلاق الخدمة التجارية لنقل الركاب في دبي العام المقبل؛ وبالعامل جنباً إلى جنب مع هيئة الطرق والمواصلات في دبي، والجهات الحكومية المعنية، وشركاء البنية التحتية، استطعنا تسهيل تطوير أول خدمة تاكسي جوي في العالم،

التشغيل ضمن مجال جوي مشترك، ويمهد الطريق لمرحلة جديدة من تكامل أنظمة النقل الذكي في الإمارة، وهو ما يعزز ثقة الشركاء العالميين في بيئة دبي التنظيمية والتقنية، ويجعلها منصة رائدة لتجارب التنقل المستقبلي على مستوى العالم، مشيراً إلى أن التقدم النوعي الذي أحرزته شركة «سكاي بورتس إنفراستركشر» في تنفيذ محطة التاكسي الجوي، بالقرب من مطار دبي الدولي، والتعاون والشراكة مع ثلاث من كبرى الجهات التطويرية في دبي، لإنشاء مهبط للتاكسي الجوي، ضمن مشاريعها التطويرية، يعزز جهود الهيئة في التوسع في إنشاء محطات ومهبط التاكسي الجوي، في مختلف مناطق الإمارة، بما يضمن تقديم خدمات تنقل جوية متميزة، لسكان دبي وزوارها، ويعزز الترابط بين المناطق الحيوية، ومراكز الأعمال والمعالم السياحية.

وسيلة تنقل سهلة وسريعة

وأضاف: تُعد هذه الخطوة التاريخية شهادة على كفاءة البنية التحتية والتنظيمية في دبي، وقدرتها على استيعاب التقنيات المستقبلية في مجال النقل الجوي، بالتعاون الوثيق مع الهيئة العامة للطيران المدني وهيئة دبي للطيران المدني ومؤسسة دبي لخدمات الملاحة الجوية، كما تُعد خطوة نوعية في مسيرة التحول نحو وسائل نقل أكثر أماناً وكفاءة واستدامة، ويمهد الطريق أمام التشغيل التجاري لخدمات التاكسي الجوي، عام 2026، لتوفير وسيلة تنقل سهلة وسريعة، تعزز الربط بين المناطق الحيوية في إمارة دبي.

وأكد الطائر أن هيئة الطرق والمواصلات، تمضي بثبات نحو التشغيل التجاري لخدمة التاكسي الجوي عام 2026، لترسيخ مكانة دبي مدينة المستقبل، ومركزاً عالمياً لحلول التنقل الحضري المبتكر والمستدام،



■ 60% نسبة الإنجاز في أول
محطة للتاكسي الجوي بالقرب
من مطار دبي الدولي
■ تنفيذ مهابط عمودية للتاكسي
الجوي بالشراكة مع (إعمار)
و(أتلانتس ذا رويال) و(وصل)
■ تنظيم عروض طيران يومية
خلال معرض دبي للطيران 2025
لاستعراض الخطوات التشغيلية
التي وضعتها الهيئة والمساهمة في
تطوير قطاع النقل الجوي بالدولة

تجارب مستمرة

تواصل شركة «جوبي» تطوير برنامج اختبارات الطيران وعملياتها التشغيلية بوتيرة منتظمة من التجارب والعروض العامة، حيث أنجزت في شهر يونيو الماضي، سلسلة من الرحلات التجريبية المأهولة للتاكسي الجوي الكهربائي للإقلاع والهبوط العمودي في مرغم، جرى خلالها التحقق من كفاءة أداء التاكسي الجوي في الظروف البيئية المحلية، وذلك بالتعاون مع هيئة الطرق والمواصلات في دبي، وهيئة دبي للطيران المدني، والهيئة العامة للطيران المدني، ومؤسسة دبي لخدمات الملاحة الجوية.

مواصفات المحطة

يجري إنشاء محطات ومهابط الإقلاع العمودي الخاصة بالتاكسي الجوي، من قبل شركة «سكاى بورتس إنفراستركتشر» البريطانية المتخصصة في تطوير البنية التحتية للتنقل الجوي المتقدم، وتقع المحطة الرئيسة للتاكسي الجوي، بالقرب من مطار دبي الدولي، على مساحة 3100 متر مربع، موزعة على أربعة طوابق، تشمل طابقين لمواقف المركبات، ومدرجين للإقلاع والهبوط، ومناطق مخصصة لوقوف وشحن التاكسي الجوي، إضافة إلى مرافق ركاب مكيفة بالكامل، وتُقدّر الطاقة الاستيعابية القصوى للمحطة بنحو 42 ألف عملية هبوط للتاكسي الجوي سنوياً، لخدمة نحو 170 ألف راكب. وتُنفذ المحطات والمهابط وفقاً لأعلى معايير السلامة الدولية، وسيجري تشغيل المركبات بالتعاون مع شركة «جوبي أفليشن» المطوّرة للتاكسي الجوي الكهربائي، بينما تتولى شركة «سكاى بورتس إنفراستركتشر» تصميم وبناء وتشغيل البنية التحتية للمهابط، وستتولى هيئة الطرق والمواصلات حوكمة عملية التشغيل، وتحقيق التكامل مع وسائل المواصلات المختلفة، ووفقاً للبرنامج الزمني، حيث من المخطط إطلاق خدمة التاكسي الجوي، عام 2026.

وأصبحنا اليوم أقرب من أي وقت مضى إلى تحويل النقل الجوي الحضري إلى واقع يومي لسكان وزوار دولة الإمارات العربية المتحدة.

خطوة متقدمة

وقال دنكن ووكر، الرئيس التنفيذي لشركة سكاى بورتس إنفراستركتشر: تعد محطات الإقلاع والهبوط العمودي الركيزة الأساسية لنجاح منظومة التنقل الجوي المتقدم، ومع بلوغ المحطة هذا الإنجاز المحوري، فإننا نشهد لحظة تاريخية في مسيرة هذا القطاع، بينما تستعد دبي لتكون أول مدينة في العالم تجعل من التنقل الجوي المتقدم واقعاً ملموساً، مقدّمة وسيلة تنقل فائقة السرعة وصفرية الانبعاثات تُحدث ثورة في أسلوب تنقل الأفراد داخل المناطق الحضرية وخارجها.

التاكسي الجوي جوبي S4

يتميّز التاكسي الجوي (جوبي S4) بإمكانية الإقلاع والهبوط العمودي، وهي مركبات مستدامة صديقة للبيئة، تعمل بالطاقة الكهربائية، ولا تتسبّب بأيّة انبعاثات تشغيلية ضارة للبيئة، كما تمتاز بالأمان والراحة والسرعة، إذ رُوِيَ في تصميمها الاستعانة بأحدث ما توصلت إليه التقنيات الحديثة في هذا المجال على مستوى العالم، إذ يضم التصميم 6 مراوح، وأربعة حزم من البطاريات، تمنحها القدرة على الطيران لمسافة 160 كيلومتراً، بينما تصل سرعتها القصوى إلى 320 كيلومتراً في الساعة، ويتسع التاكسي الجوي لأربعة ركاب إضافة إلى قائده، ويمتاز بمستوى ضجيج منخفض مقارنة بضجيج الطائرات المروحية، ويستطيع التاكسي الجوي الطيران في المناطق الحضرية، بكل كفاءة حيث يتمتع بخاصية الإقلاع والهبوط العمودي، وهو ما يوفر المساحة الأفقية المطلوبة للمحطات.

المهابط العمودية

وأعلنت هيئة الطرق والمواصلات، شراكة وتعاون مع شركة إعمار العقارية، وأتلانتس ذا رويال، ومجموعة وصل لإدارة الأصول، لتنفيذ مهابط عمودية إضافية لخدمة التاكسي الجوي، ليصبح عدد المحطات المخطط لها لعام 2026 أربع محطات، شاملة المحطة التي بالقرب من مطار دبي الدولي، وهي تشكّل شبكة المسارات الأولى لخدمة التاكسي الجوي الكهربائي.

وسيجري إنشاء مهبط عمودي في موقف زعبيل دبي مول التابع لشركة إعمار العقارية، التي تعدّ الوجهة الكبرى في العالم للتسوّق والترفيه، واستقطبت نحو 111 مليون زائر عام 2024 بفضل ما تحتضنه من معالم بارزة أبرزها برج خليفة، كما سيجري إنشاء مهبط عمودي في نخلة جميرا ضمن فندق أتلانتس ذا رويال، وهو منتجع عالمي يُعدّ من أبرز المعالم الفندقية في العالم، ويتميّز بموقعه المحوري في قلب جزيرة النخلة، ويوفّر اتصالاً مباشراً بأفضل الوجهات الشاطئية في نخلة جميرا، إلى جانب المطاعم والمرافق الترفيهية، وسيجري تنفيذ المهبط العمودي الثالث، في مرسى دبي ضمن مواقف الجامعة الأمريكية في دبي، التابعة لمجموعة وصل لإدارة الأصول، ويتميّز المهبط بموقعه الاستراتيجي، الذي يربط بين مركز سكني وترفيهي نابض بالحياة في مرسى دبي، ومناطق التكنولوجيا والأعمال الرائدة في مدينة دبي للإنترنت، وهو ما يوفّر وصولاً سلساً للزوار والمقيمين بين المنطقتين.

اتفاقية تشغيل التاكسي الجوي

تجدر الإشارة إلى أن هيئة الطرق والمواصلات وقّعت مطلع عام 2024، اتفاقية إطلاق خدمة التاكسي الجوي، مع الهيئة العامة للطيران المدني، وهيئة دبي للطيران المدني، وشركة سكاي بورتس إنфраستركتشر البريطانية: (Skyports Infrastructure)،

طرق دبي تعلن تنفيذ 3 مهابط عمودية جديدة للتاكسي الجوي بالتعاون مع:

وصل لإدارة الأصول

مواقف الجامعة الأمريكية في دبي

أتلانتس ذا رويال

فندق أتلانتس ذا رويال

إعمار العقارية

موقف زعبيل دبي مول

60% نسبة الإنجاز في أول محطة للتاكسي الجوي بالقرب من مطار دبي الدولي

المساحة

3100 متر مربع

الطوابق

4

الطاقة الاستيعابية

42 ألف عملية هبوط سنوياً

لخدمة

170 ألف راكب سنوياً

الهيئة تمضي بثبات نحو التشغيل التجاري للتاكسي الجوي في عام 2026

تُنفّذها شركة "سكاي بورتس إنфраستركتشر" وفقاً لأعلى معايير السلامة الدولية

والشركاء العالميين



بالتعاون مع



الرائدة في تطوير البنية التحتية للنقل الجوي المتقدم، وشركة جوبي أفليشن: (Joby Aviation)، المتخصصة في قطاع النقل الجوي المتقدم، لتصبح دبي أول مدينة في العالم تتمتع بالنقل الجوي في المناطق الحضرية، من خلال شبكة متطورة للإقلاع والهبوط العمودي للتاكسي الجوي.



3 ملايين ساعة عمل دون حوادث وفيات 10% نسبة الإنجاز في الخط الأزرق لمترو دبي خلال 5 أشهر وترتفع إلى 30% في نهاية 2026

أعلن معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، إنجاز 10% من مشروع الخط الأزرق لمترو دبي، الذي يبلغ طوله 30 كيلومتراً ويضم 14 محطة، وذلك بعد خمسة أشهر من وضع حجر الأساس لبدء المشروع في يونيو 2025، حيث يعمل أكثر من 500 مهندس وخبير عالمي وبمشاركة كفاءات إماراتية، و3000 عامل، في 12 موقعاً للمشروع، بهدف تسريع وتيرة العمل لخدمة المناطق السكنية والأكاديمية والاقتصادية والسياحية في إمارة دبي، مؤكداً أن العمل في المشروع يسير وفقاً للبرنامج الزمني له، حيث يتوقع أن ترتفع نسبة الإنجاز إلى 30% في نهاية عام 2026، وسيكون افتتاح المشروع في 2029/9/9.

عشرين دقيقة من التنقل، ودعم التنمية الموجهة بالنقل الجماعي: (TOD)، كما يساهم في دعم أجندة دبي الاقتصادية: (D33)، حيث يتوقع أن تصل المنافع الإجمالية للمشروع إلى أكثر من 56.5 مليار درهم حتى 2040، نتيجة لحجم التوفير في الوقت والوقود وخفض معدل وفيات الحوادث، ويتوقع كذلك أن يساهم في زيادة قيمة الأراضي والعقارات حول محطات المشروع بنسبة تصل إلى 25%، إضافة إلى المساهمة في خفض الازدحام المروري، بنسبة 20%، على المحاور التي يخدمها الخط الأزرق.

وأكد الطاير أن الخط الأزرق لمترو دبي، هو أحد أهم المشاريع الاستراتيجية التي تنفذها الهيئة، ويربط الخططين الأحمر والأخضر للمetro، ويخدم مناطق، يقدر عدد سكانها بنحو مليون نسمة عام 2040، ويربط تلك المناطق برحلات مباشرة إلى مطار دبي الدولي في 20 دقيقة، ويساهم المشروع في تحقيق مستهدفات خطة دبي الحضرية 2040، من خلال ربط خامس المناطق الحضرية بخدمة metro، وتعزيز جودة الحياة للسكان والزائرين، وتحقيق مفاهيم مدينة العشرين دقيقة، عبر توفير أكثر من 80% من الخدمات للسكان خلال





السلامة المهنية

وقال معاليه: العمل في مشروع الخط الأزرق لمترو دبي يجري وفق أعلى المعايير العالمية، ويشرف على تنفيذه أكثر من 500 مهندس وخبير عالمي بمشاركة كفاءات إماراتية، و3000 عامل، موزعين على 12 موقعاً على امتداد الخط الأزرق، وأنجز التحالف المنفذ للمشروع، ما يزيد على 3 ملايين ساعة عمل في مختلف مواقع المشروع دون تسجيل أية وفيات، وهو ما يؤكد التزام الهيئة الصارم بأعلى معايير السلامة المهنية والجودة الإنشائية، ويؤكد كفاءة أنظمة المتابعة الميدانية والإدارة المتكاملة للمشاريع الكبرى التي تنفذها الهيئة، وبلغت نسبة الإنجاز في مجمل المشروع 10٪، مشيراً إلى أن الفرق الهندسية تواصل أعمالها بوتيرة متسارعة، حيث جرى تنفيذ 11 تحويلية مرورية، ومن المخطط تنفيذ أكثر من 10 تحويلات مرورية إضافية، في مختلف مناطق المشروع لتسهيل أعمال تنفيذ المحطات، وضمان انسيابية الحركة المرورية، وأنجز ما يزيد على 260 من الأساسات العميقة في مختلف مناطق المشروع، وكذلك بدأت أعمال الحفر في مختلف مواقع المحطات في المدينة العالمية (1)، و(2)، و(3) بإجمالي حفر تجاوز 400 ألف متر مكعب، وأنجز عدد من أعمدة المحطة في منطقة المدينة الأكاديمية، إلى جانب تنفيذ الجدران المساندة في معظم المحطات النفقية مثل المدينة العالمية (1)، وهو ما يمكن من التوسع في نطاق أعمال حفر المحطات، وتسريع وتيرة الإنجاز في المراحل اللاحقة.

الطائر:

- الهيئة تواصل إنجاز المشروع بتوجيهات ودعم القيادة الرشيدة وفق أعلى المعايير العالمية
- الخط الأزرق يربط خامس المناطق الحضرية بالمترو ويعزز جودة الحياة للسكان والزائرين
- إنشاء مصنعين للخرسانة الجاهزة وموقعين لإنتاج الخرسانة مسبقة الصب في الروية الثالثة والمدينة العالمية
- 500 مهندس وخبير عالمي يشرفون على تنفيذ المشروع بمشاركة كفاءات إماراتية
- 3000 عامل موزعين على 12 موقعاً لتسريع وتيرة العمل لإنجاز المشروع في 2029/9/9
- الانتهاء من 260 من الأساسات العميقة في مواقع متعددة من المشروع
- تنفيذ 11 تحويلية مرورية في مختلف مناطق المشروع لتسهيل أعمال المحطات و10 تحويلات إضافية في الفترة القادمة
- 400 ألف متر مكعب أعمال الحفر في مختلف مواقع المحطات



بسلاسل التصنيع والتوريد، وهو ما ينعكس إيجاباً على تقليل زمن التنفيذ ورفع كفاءة العمليات اللوجستية.

جودة الحياة

ويعد مشروع الخط الأزرق من المشاريع الاستراتيجية المحورية التي تهدف إلى تعزيز شبكة النقل الجماعي، وربط مناطق دبي الرئيسية، بما يساهم في تعزيز جودة الحياة، وتقليل الاعتماد على المركبات الخاصة. ويمتد الخط الأزرق لمترو دبي باتجاهين، الأول يمتد من محطة الخور الانتقالية على الخط الأخضر، في منطقة الجفاف، مروراً بدبي فستيفال سيتي، ومنطقة مرسى خور دبي، ومنطقة راس الخور الصناعية، ومنها إلى مدينة دبي العالمية (1)، التي تضم محطة انتقالية نفقية، ويستمر باتجاه المدينة العالمية (2) و(3)، ثم إلى واحة دبي للسيلكون، وصولاً إلى المدينة الأكاديمية، ويبلغ طول هذا الجزء 21 كيلومتراً، ويضم 10 محطات، بينما يمتد الاتجاه الثاني للخط الأزرق من محطة سنتر بوينت الانتقالية، على الخط الأحمر في منطقة الراشدية، مروراً بمناطق مردف والورقاء، وصولاً إلى المحطة الانتقالية في المدينة العالمية (1)، ويبلغ طوله 9 كيلومترات، ويضم أربع محطات، كما يتضمن المشروع إنشاء محطة للإيواء والصيانة للقطارات، في منطقة الروية الثالثة.

المحطة الأيقونية

تعد المحطة الأيقونية «إعمار العقارية»، أعلى محطة مترو في العالم بارتفاع 74 متراً وعرض 38 متراً، وهي معلم حضاري يضاف للمعالم الحضارية في إمارة دبي، وتقع المحطة على مساحة 11 ألف متر مربع، وتقدر طاقتها الاستيعابية بنحو 240 ألف راكب يومياً بحلول عام 2040، حيث يتوقع أن يتجاوز عدد مستخدميها عند التشغيل 70 ألف راكب، وتخدم المحطة سكان منطقة مرسى خور دبي، الذين يقدر عددهم بـ 40 ألف نسمة، إلى جانب زوار المنطقة.

وتيرة عمل متسارعة لخدمة المناطق السكنية والصناعية والاقتصادية



12

مواقع البناء

موقعين للخرسانة مسبقة الصب

مصنعين للخرسانة الجاهزة

نهج استباقي

أنشأ التحالف المنفذ للمشروع، مصنعين للخرسانة الجاهزة، إلى جانب موقعين لإنتاج وتخزين الخرسانة مسبقة الصب في كلٍّ من منطقة الروية الثالثة، ومنطقة المدينة العالمية، وتؤكد هذه الخطوة النوعية النهج الاستباقي للهيئة في إدارة المشاريع الكبرى، بما يساهم في ضبط وضمان جودة وكفاءة المواد الإنشائية، والتحكم الكامل

الخط الأزرق

56.5 مليار درهم
المنافع الإجمالية حتى 2040

14
محطة

30
كلم

يخدم مناطق يقطنها **مليون نسمة** عام 2040

يخفض الازدحام على محاور الخط بنسبة **20%**

يتضمن المحطة الأيقونية «إعمار العقارية»
أعلى محطة مترو في العالم افتتح المشروع 2029/9/9

ينفرد التصميم الخارجي للمحطة بواجهة شاهقة تنسجم مع المعالم العمرانية في المنطقة، والمحطة تتميز ببوابة مركزية ينفذ من خلالها الضوء الطبيعي نحو مستوى الرصيف، وهو ما يضفي أجواء مشرقة في النهار، حيث تنعكس أشعة الشمس على سطح الحجر، لتبرز أناقته الدائمة، بينما تتحوّل المحطة ليلاً إلى منارة مضيئة تُرشد الركاب، بفضل استراتيجية الإضاءة التي تعزز الطابع المعماري، وتُرشّخ مكانة المحطة بوابة لمستقبل دبي المشرق.

استراتيجية استباقية لتوعية المجتمع

■ انطلاقاً من حرص هيئة الطرق والمواصلات، على تعزيز التواصل الفعال مع المجتمع، وضعت استراتيجية استباقية لتوعية الجمهور بمشروع الخط الأزرق لمترو دبي، وتعريف السكان عموماً، والمجتمعات في المناطق القريبة من مسار الخط الأزرق لمترو دبي، بطبيعة الأعمال الانشائية، وإطلاعهم على المراحل المختلفة التي ستُنفذ في المناطق المحيطة بهم، كما تنشر الهيئة التحديثات والمعلومات المتعلقة بالتحويلات المرورية المزمع تنفيذها، بشكل منتظم عبر وسائل الإعلام المختلفة، ووسائل التواصل الاجتماعي.

■ ونفذت فرق العمل أعمال المسح الميداني في المناطق ضمن نطاق المشروع، وهي خطوة أساسية لتهيئة السكان وإطلاعهم على تقدم العمل في المشروع، وتتضمن الخطة، عقد مجلس المتعاملين في الهيئة، مجالس دورية للمتعاملين في جميع المناطق المتأثرة بالمشروع، لمناقشة ملاحظاتهم واستفساراتهم، وعُقدت أولى جلسات المتعاملين في أكتوبر الماضي، في منطقتي مردف والورقاء، حيث جرى استعراض مسار المشروع والتحويلات المرورية المخططة للمرحلة القادمة.



لتعزيز جودة الحياة في المنطقة إنجاز وتنفيذ حزمة من المشاريع التطويرية في حتّا



أنجزت اللجنة العليا للإشراف على تطوير منطقة حتّا، برئاسة معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات بدبي، حزمة من المشاريع التطويرية في المنطقة، شملت تنفيذ مشروع مدرج سد حتّا، بطول 610 أمتار، ومدرسة متكاملة المرافق، والمسكن النموذجي في منطقة مكن، وإنشاء مسار جديد للدراجات الجبلية بطول 15 كيلومتراً، ومسار جديد لرياضة المشي الجبلية بطول 10 كيلومترات، وتطوير ثلاث مزارع، هي: مزرعة الفراولة، ومزرعة حتّا فارم، ومزرعة الورقيات، إضافة إلى تطوير الحلول المرورية في منطقة حتّا.

المدرج، وهو ما يوفر رحلة مريحة وسهلة للمستخدمين للوصول إلى المدرج، كما يمكن الوصول إلى منطقة شلالات حتّا من خلال مسار يربط بداية المدرج (أسفل المدرج)، مع شلالات حتّا المستدامة، وهو المشروع الذي نفذته هيئة كهرباء ومياه دبي، حيث جرت الاستفادة من منحدر السد في إبداع جدارية فسيفساء تحمل صورة المغفور لهما، الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان، والشيخ راشد بن سعيد آل مكتوم، طيّب الله ثراهما، وتعد الأكبر عالمياً إذ تتكون من أكثر من 1.2 مليون قطعة من الرخام الطبيعي، بينما ينحدر الشلال ليكون قناة مائية، ينتشر على ضفتيها العديد من متاجر التجزئة والمطاعم والكافيهات.

مدرسة جديدة

وشملت المشاريع المنجزة لخدمة سكان المنطقة، إنشاء مدرسة وفقاً لأحدث التصاميم والمعايير العالمية، حيث تشكل مجمعاً

ويأتي تنفيذ المشاريع في إطار الخطة الشاملة لتطوير منطقة حتّا، للارتقاء بجودة الحياة، وتطوير الخدمات لسكان وزوار المنطقة، وتطوير المشاريع والمبادرات والبرامج والأنشطة والفعاليات المُقامة، وتعزيز القُدرات الاجتماعية والاقتصادية والتعليمية فيها، بما يسهم بالارتقاء بجودة الحياة لسكان وزوار المنطقة، وتوفير خدمات سياحية فريدة في حتّا، لتكون المنطقة وجهة سياحية على مدار العام.

مدرج سد حتّا

يبلغ طول مدرج سد حتّا، 610 أمتار، وهو مدرج يتيح لسكان وزوار المنطقة، الصعود إلى أعلى السد بسهولة وسلاسة، وجرى تخصيص ست استراحات موزعة على طول المدرج، ويصل ارتفاعه إلى 37 متراً عن أسفل المدرج، ويستغرق الوصول لقمة المدرج 17 دقيقة، ويوفر لزواره رحلة استثنائية في الوصول لقمة السد،

والاستمتاع بمنظر السد، والأنشطة الترفيهية المتاحة، مثل (الكياك).

وجرى إنشاء المدرج ليكون وسيلة مبتكرة للوصول، وضمّ المنحدر بنسب ميل مناسبة لضمان راحة الجميع، ووصولهم لقمة السد بطريقة آمنة ومريحة، وروعي في تنفيذه تلبية متطلبات أصحاب الهمم، والمحافظة على طبيعة المنطقة والبيئة، من خلال استخدام تقنيات تعليق المدرج، لتجنب أعمال الردم، بما يحافظ على البيئة الطبيعية للمنطقة، وكذلك استخدام الدليل العمراني لمنطقة حتّا، حيث اختير الأسلوب المعماري، والمواد المستخدمة، بما يتناسب مع الطابع المحلي للمنطقة.

وروعي كذلك تقديم خدمات متكاملة للزوار في منطقة السد، حيث يتكامل المدرج مع مركز التنقل الذي يقع بالقرب من بداية





في إطار الجهود الرامية لتعزيز الأمن الغذائي واستدامة القطاع الزراعي، حيث جرى إدخال تقنيات الزراعة الحديثة وتحسين كفاءة الإنتاج. وشمل مشروع تطوير مزرعة الفراولة، زيادة المساحة الخارجية المخصصة للزراعة، وتعزيز البيت الزراعي، بزيادة أعداد شتلات الفراولة من خلال اعتماد أنظمة زراعة هرمية مبتكرة، باستخدام أنظمة الزراعة المائية: (الهيدروبونيك)، كما شملت أعمال التطوير، تحسين كفاءة التبريد، بإضافة وحدات جديدة، وإنشاء مبنى مخصص لحضانة البذور، بما يسهم في تعزيز دورة الإنتاج الزراعي.

أما في مزرعة الورقيات، فجرى إنشاء ثلاث بيوت زراعية تعمل بنظام الزراعة المائية: (الهيدروبونيك)، وتشبيد منشآت متكاملة تشمل مباني للتخزين ومرافق تدريب متخصصة لتنمية قدرات الكوادر الزراعية والفنية، إلى جانب محل بيع مباشر، يتيح للمستهلكين الحصول على المنتجات الطازجة من المزرعة.

وشملت أعمال تطوير مزرعة حنّا فارم، إنشاء بيوت زراعية تعتمد على تقنية: (الهيدروبونيك)، مع استخدام أنظمة ذكية، لإدارة المحاصيل الزراعية، لتعزيز الكفاءة التشغيلية، ورفع جودة المحاصيل.

مجلس حنّا وقاعة أفراح

وفي إطار حرص اللجنة على تعزيز التواصل الاجتماعي لسكان المنطقة، يجري حالياً تنفيذ مشروع مجلس حنّا الذي يتسع لـ 130 شخصاً، ليكون ملتقى لسكان المنطقة، بهدف تعزيز التواصل بين أهالي المنطقة، ويشتمل المجلس على قاعة رئيسة متعددة الاستخدامات، ومرافق خدمية ومكاتب إدارية وغيرها، إضافة إلى إنشاء قاعة للأفراح تتسع لـ 1000 شخص، ومشروع تنفيذ مركز حنّا الخدمي، يوفر مجموعة من الخدمات للسكان في منطقة مكن، ويقع المبنى على مساحة 2000 متر مربع، ويضم 13 وحدة تجارية، كما يجري العمل على تنفيذ 213 مسكناً للمواطنين في منطقة مكن، وتصميم حي سكني نموذجي للمواطنين. وتشمل المشاريع التطويرية في منطقة حنّا، التوسع في تنفيذ مسارات الدراجات الهوائية، ومن المشاريع الجاري تنفيذها أيضاً، مشروع تطوير مستشفى حنّا، ونادي حنّا الرياضي، وصيانة السدود في المنطقة.

تعليمياً متكاملًا تحت سقف واحد، لتقديم خدمات تعليمية متميزة لسكان المنطقة، وشيّدت المدرسة على مساحة 18600 متر مربع، وتتسع لأكثر من 1000 طالب، وتضم 44 فصلاً دراسياً، ومختبرات تعليمية، وصالات رياضية وملعب خارجية بمساحة 4700 متر مربع، ومسرحاً متعدد الاستخدامات بسعة 416 مقعداً، منها أربعة مقاعد مخصصة لأصحاب الهمم، كما تشتمل المدرسة على قسم لرياض الأطفال، وعيادة طبية.

توفر المدرسة مواقف لـ 14 حافلة مدرسية و52 سيارة، منها أربعة مواقف مخصصة للسيارات الكهربائية، وهو ما يظهر التوجه نحو بنية تحتية ذكية ومستدامة، وتعتمد المدرسة على حلول صديقة للبيئة من خلال تركيب 474 لوحاً شمسياً بقدرة توليد كهرباء تصل إلى 280 كيلوواط، تحقق فائدة سنوية تصل إلى 160 ألف درهم في أفضل الظروف المناخية، إلى جانب اعتماد مجموعة من الحلول المستدامة مثل صابيير المياه التي تعمل بالحساسات للحد من الهدر، وأنظمة تسخين المياه بالطاقة الشمسية، واستخدام العزل الحراري في واجهات المبنى لتحسين كفاءة التكييف، وتقليل استهلاك الطاقة.

صيانة مدارس حنّا

كما أنجزت اللجنة صيانة أربعة مدارس، هي: مدرسة حنّا 1، ومدرسة حنّا 2، ومدرسة راشد بن سعيد، ومدرسة الظهرة، وشملت أعمال الصيانة تجديد المختبرات العلمية، والغرف الصفية، وتجديد الأرضيات ودورات المياه، وإنشاء ملعب رياضية داخلية وخارجية، واستبدال الإنارة الموفرة للطاقة: (LED)، بالإضاءة السابقة، وصيانة واستبدال أنظمة التكييف والري، وتركيب نظام إدارة المباني: (BMS)، وإضافة مظلات ومواقف للسيارات والحافلات المدرسية

ثلاثة مزارع

وتضمنت المشاريع المنجزة، تطوير ثلاث مزارع بمنطقة حنّا، والمزارع الثلاث هي: مزرعة الفراولة، ومزرعة حنّا فارم، ومزرعة الورقيات، وذلك



(الهيئة) تستعرض جاهزيتها لاستضافة قمة الاتحاد العالمي للمواصلات العامة 2026

أكد معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، أن استضافة دبي، لقمة الاتحاد العالمي للمواصلات العامة 2026، في الفترة من 21 إلى 23 أبريل المقبل، هي تنويع لجهود إمارة دبي في رسم ملامح مستقبل التنقل، وتطوير منظومة نقل جماعي مستدامة وذكية تتمحور حول الإنسان، حيث يعد نظام المواصلات العامة والنقل الجماعي في الإمارة، العمود الفقري لتنقل السكان والزوار في المدينة، وساهم في زيادة نسبة الرحلات عبر وسائل النقل الجماعي والتنقل المشترك من 6% عام 2006 إلى 21.6% عام 2024، كما تأتي القمة تنويعاً للاستضافة الناجحة لهذا الحدث العالمي عام 2011.

من مؤتمر ومعرض النقل للاتحاد العالمي للمواصلات العامة لمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، مؤكداً أن قمة الاتحاد العالمي للمواصلات العامة 2026، ستكون منصة استراتيجية للحوار والتعاون العالمي، تسهم في صياغة السياسات والابتكارات والشراكات، التي سترسم ملامح الجيل القادم من أنظمة التنقل الحضري.

وقالت سعادة رينيه أميلكار، رئيسة الاتحاد العالمي للمواصلات العامة: حين تنعقد القمة في دبي خلال شهر أبريل المقبل، ستكون هذه أول دورة تُقام في دولة الإمارات العربية المتحدة منذ خمسة عشر عاماً، كما ستصادف الذكرى الأربعين بعد المئة لتاريخ قمة الاتحاد العالمي للمواصلات العامة عبر مختلف مراحلها، وستكون دبي كذلك أول مدينة خارج القارة الأوروبية تستضيف القمة بصيغتها السنوية الجديدة، في حدث يمثل لحظة احتفاء ومحطة انطلاق نحو مستقبل أكثر ازدهاراً.

جاء ذلك خلال افتتاحه أعمال إطلاق قمة الاتحاد العالمي للمواصلات العامة، لاستعراض جاهزية الهيئة لاستضافة أعمال القمة، بحضور عدد من أصحاب السعادة ممثلي الهيئات والدوائر الحكومية والقطاع الخاص، وسعادة محمد مزغني الأمين العام للاتحاد العالمي للمواصلات العامة.

شراكة استراتيجية

وأشاد الطاير بالشراكة الاستراتيجية الطويلة مع الاتحاد العالمي للمواصلات العامة، التي بدأت مع تأسيس هيئة الطرق والمواصلات عام 2005، وتوجت باستضافة دبي عام 2011، مؤتمر ومعرض الاتحاد العالمي للمواصلات العامة، الذي عقد لأول مرة في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، وتعززت هذه الشراكة، بتأسيس مركز الشرق الأوسط وشمال أفريقيا للنقل المتميّز، وتنظيم خمس دورات

الذي عقد على هامش البرنامج: إنَّ تنظيم هيئة الطرق والمواصلات، للقيمة، يأتي استمراراً لنهجها الاستراتيجي واستكمالاً لجهودها الحثيثة في المساهمة في تطوير النقل الجماعي في الدولة والمنطقة عموماً؛ إضافة إلى حرصها على مواكبة آخر ما توصلت إليه الابتكارات والتكنولوجيا الحديثة في هذا المجال على مستوى العالم، والاستمرار في نهجها الرامي إلى تقديم أرقى الخدمات وأكثرها تطوراً إلى الجمهور من مختلف شرائح المجتمع، وبما يليق بإمارة دبي، التي أصبحت مدينة عالمية للتميز والابتكار، فضلاً عن كونها مركزاً عالمياً لصناعة المؤتمرات والمعارض، ونقطة استقطاب للشركات العالمية في مختلف المجالات الاقتصادية والتجارية والمالية والخدمية، وغيرها من المجالات الحيوية الأخرى.

وأضاف بهروزيان: تعد دبي مثالاً عالمياً في الابتكار وصناعة التغيير، ومنذ انطلاق القمة الأولى عام 2011 حتى القمة المنتظرة في عام 2026، شهدت الإمارة تحقيق سلسلة من الإنجازات والمبادرات الاستراتيجية والمشاريع الطموحة المتمثلة بمجالات حيوية في النقل العام والتنقل الذكي، انتقل بعضها من مرحلة التخطيط إلى واقع ملموس في هذه المدينة النابضة بالحياة، وبما ينسجم مع تطلعات القيادة الرشيدة لتعزيز تنافسية الإمارة لتكون المدينة الأسعد والأفضل للعيش على المستوى العالمي.

من جانبه قال محمد مزغني، الأمين العام للاتحاد العالمي للمواصلات العامة: عندما تنعقد قمة الاتحاد العالمي للمواصلات العامة بدبي عام 2026، سيكون قد مضى خمسة عشر عاماً على آخر استضافة للحدث في دبي عام 2011؛ ومنذ ذلك الحين، ودبي متقدمة بشكل لافت للنظر، في مجال التنقل الحضري، كما شهدت منظومة النقل العام من حينها تطوراً مذهباً بفضل الرؤية الواضحة والالتزام الكبير من هيئة الطرق والمواصلات؛ ومع التغيرات، التي طرأت على استراتيجية الفعاليات العالمية للاتحاد، ستصبح دبي أول مدينة خارج أوروبا تستضيف القمة بصيغتها الجديدة، وأتطلع بشغف لاكتشاف ما ستقدمه المدينة من حلول تنقل حضري متميزة للمشاركين عند وصولهم.

وأضافت أميلكار: مع انتقال القمة إلى صيغة الانعقاد السنوي، فإننا نؤمن بأن هذا التوجه الجديد سيمنح تركيزاً أكبر لنهجنا القائم على (الإنسان أولاً)، وستكون الانطلاقة من دبي، المدينة التي تجسد الرؤية المستقبلية للحياة الحضرية المثالية.

وقالت رينيه: خلال الخمسة عشر عاماً، التي تلت آخر استضافة للقمة في دبي، شهدت المدينة تطوراً استثنائياً أحدثت صدى عالمياً في مجالات البنية التحتية والتنقل المستدام والابتكار، وهو ما قاد إلى تحول جذري في أسلوب حياة الناس وتنقلاتهم اليومية؛ وإن التزام دبي ودولة الإمارات ومنطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا بمواجهة التحديات عبر الحلول المبتكرة يُعد مثالاً ملهمًا على المستوى العالمي. وتشهد المنطقة تحولاً عميقاً ونقلة نوعية نحو أنماط أكثر استدامة في التنقل، من أنظمة المترو المتقدمة والحافلات الكهربائية، إلى منصات الأجرة الموحدة والاستثمارات الضخمة في البنية التحتية، في مشهد يبشرُ ببزوغ عهد جديد في حركة التنقل، يتناغم مع الرؤى الوطنية، والالتزامات المناخية العالمية، واحتياجات السكان المتنامية في مجالات التنقل وسهولة الوصول.

جلسة نقاشية

وتخلل البرنامج جلسة نقاشية شارك فيها سعادة محمد مزغني الأمين العام للاتحاد العالمي للمواصلات العامة، ومنى العصيمي المدير التنفيذي لقطاع الاستراتيجية والحوكمة المؤسسية في هيئة الطرق والمواصلات، وليندسي بار وهو (مدير أول إدارة الفعاليات والخدمات الأكاديمية) في الاتحاد العالمي للمواصلات العامة.

مؤتمر صحفي

وقال أحمد هاشم بهروزيان، المدير التنفيذي لمؤسسة المواصلات العامة في هيئة الطرق والمواصلات، رئيس اللجنة التنظيمية لقمة الاتحاد العالمي للمواصلات العامة 2026، خلال المؤتمر الصحفي



الطائر: نفخر بشراكتنا الاستراتيجية طويلة الأمد مع الاتحاد العالمي للمواصلات العامة التي تعززت بعد نجاح استضافة المؤتمر عام 2011.

رينيه أميلكار: شهدت دبي تطوراً استثنائياً أحدثت صدى عالمياً في مجالات البنية التحتية والتنقل المستدام والابتكار خلال الأعوام التي تلت استضافتها الحدث للمرة الأولى.

شهد التوقيع معالي مطر الطاير (الهيئة) توقع اتفاقيات استراتيجية مع رعاة بارزين لقمة الاتحاد العالمي للمواصلات العامة 2026

شهد معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، وسعادة محمد مزغني الأمين، العام للاتحاد العالمي للمواصلات العامة، توقيع خمس اتفاقيات استراتيجية، لرعاية قمة الاتحاد العالمي للمواصلات العامة 2026، من الفئة البلاتينية، مع مجموعة النابودة، وشركة تاكسي دبي، ومجموعة كيوليس، وشركة المتحدة للسيارات والمعدات الثقيلة: (United Motors)، ومجموعة آر. أي. تي. بي.

2026، بما يعزّز الشراكة بين القطاعين العام والخاص، ويدعم جهود وتوجه القيادة الرشيدة في هذا المجال، وبما يسهم كذلك في دعم ودفع مسيرة النمو والتقدم الاقتصادي، الذي تشهده الدولة، إضافة إلى مشاركة هذه الجهات الفاعلة، في إنجاح هذا الحدث، ومساندة هيئة الطرق والمواصلات، ودعم مساهماتها المستمرة، الهادفة إلى رفع مكانة دبي، مدينة عالمية بارزة، في مجال صناعة المعارض والمؤتمرات، فضلاً عن تعزيز مكانتها مدينة آمنة متطورة، تجذب الكثير من الزوار، والسيّاح، والمستثمرين، ورجال الأعمال القادمين إليها من مختلف بلدان العالم.

رعاة بارزون

من جهتهم، أبدى الرعاة الخمسة لقمة الاتحاد العالمي للمواصلات العامة 2026 في دبي، بالغ سرورهم لتوقيع اتفاقيات الرعاية المميزة لهذا الحدث العالمي المهم، الذي ستستضيفه الإمارة وبمشاركة عالمية واسعة.

وقّع الاتفاقية عن الهيئة، أحمد بهروزيان المدير التنفيذي لمؤسسة المواصلات العامة، وعن الشركات الراعية، منصور الفلدسي الرئيس التنفيذي لشركة تاكسي دبي، وخليفة سيف درويش الكتيبي المدير العام لشركة المتحدة للسيارات والمعدات الثقيلة، وأجيت كومار المدير التنفيذي لشركة سويدان التجارية التابعة لمجموعة النابودة، ووقعها عن مجموعة كيوليس فيكاس ساردانا المدير العام لشركة كيوليس ام اتش اي بالإنابة، و خليل بني لوسف مدير إدارة تطوير الأعمال والشؤون الإدارية في مجموعة آر. أي. تي. بي. وأشاد أحمد بهروزيان، المدير التنفيذي لمؤسسة المواصلات العامة، رئيس اللجنة المنظمة لقمة الاتحاد العالمي للمواصلات العامة 2026، بانضمام هذه المجموعة المميزة من الشركات والمؤسسات البارزة في مجتمع الأعمال على مستوى الدولة، لرعاية القمة.

وقال بهروزيان: نحن سعداء للغاية بانضمام هذه النخبة من الشركات والمؤسسات، رعاة بلاتينيين لقمة الاتحاد العالمي للمواصلات





تاكسي دبي لاستعراض مبادراتها في مجال التنقل الذكي، والتفاعل مع الجهات العالمية المعنية للمساهمة في بناء أنظمة نقل أكثر استدامة ومرونة؛ وتؤكد هذه الرعاية التزام شركة تاكسي دبي بدعم رؤية الإمارة لبناء منظومة نقل ذكية ومتكاملة ومستدامة.

وقالت لورانس بروسيتا، الرئيس التنفيذي الدولي في مجموعة كيوليس: تفخر كيوليس بشراكتها البلاتينية مع الاتحاد العالمي للمواصلات العامة وهيئة الطرق والمواصلات في قمة الاتحاد العالمي للمواصلات العامة 2026 في دبي؛ وبصفتنا المشغل لشبكة مترو وترام دبي التابعة للهيئة، يكتسب هذا الحدث أهمية خاصة بالنسبة لنا، إذ يشكل منصة استثنائية لتبادل أفضل الممارسات والخبرات، واستعراض الحلول المبتكرة في مجال التنقل، التي تسهم في جعل وسائل النقل العام أكثر استدامة وجاذبية.

وقال خليل بني لوسف مدير إدارة تطوير الأعمال والشؤون الإدارية في مجموعة آر. أي. تي. بي. بصفتها شريكاً استراتيجياً راسخاً للاتحاد العالمي للمواصلات العامة ومسانداً قوياً للنقل العام، تفخر مجموعة آر. أي. تي. بي. بمشاركتها مجدداً راعياً بلاتينياً في قمة الاتحاد العالمي للمواصلات العامة؛ وتؤكد هذه المشاركة التزامنا الراسخ بدعم قيم التنقل السهل والمستدام والجاذب والمبتكر، وهي القيم التي تشكّل جوهر منظومة النقل العام على مستوى العالم؛ ونحن فخورون بالإسهام في ترسيخ مكانة دبي مثلاً عالمياً يحتذى به في التميز بمجال التنقل الحضري، حيث تجتمع الطموحات مع روح التعاون لصياغة معايير جديدة للمدن حول العالم؛ وتمثل مسيرة دبي في مجال التنقل دليلاً حياً على ما يمكن تحقيقه عندما تتكامل الابتكارات مع الشراكات، ومن خلال التزامنا المستمر، نؤكد دعمنا لتحول دبي إلى مختبر حي للتنقل الحضري السلس والمستدام.

وقال خليفة سيف درويش الكتيبي المدير العام لشركة المتحدة للسيارات والمعدات الثقيلة: نفخر بمشاركتنا راعياً استراتيجياً لقمة الاتحاد العالمي للمواصلات العامة 2026 هنا في دبي، المدينة التي تواصل ريادتها للابتكار العالمي في مجال التنقل الذكي والمستدام؛ وتؤكد شراكتنا مع هيئة الطرق والمواصلات في دبي التزامنا المشترك برسم ملامح مستقبل النقل وبناء مدن أكثر ذكاءً وترابطاً. وقال أجيت كومار المدير التنفيذي لشركة سويدان التجارية التابعة لمجموعة النابودة: «إنّهُ من دواعي فخرنا واعتزازنا أن نرتبط بالاتحاد العالمي للمواصلات العامة وهيئة الطرق والمواصلات في دبي على مدار الأعوام الماضية.

وأضاف: نهني الهيئة ومدينة دبي على استضافتهما مجدداً للقمة العالمي للاتحاد العالمي للمواصلات العامة في أبريل 2026، ونتطلع بشغف إلى مشاركتنا الفعالة راعياً بلاتينياً إلى جانب شركائنا العالميين، وستكون لحظة فخر لنا جميعاً أن نشهد التقدم الملحوظ الذي أحرزته الهيئة في تحسين البنية التحتية للنقل العام، الذي أثر بشكل كبير في حياة السكان والسياح من خلال توفير تنقل متعدد الوسائط آمن ومتصل للجميع.

وقال منصور الفلاسي، الرئيس التنفيذي لشركة تاكسي دبي: تتشرف شركة تاكسي دبي بأن تكون الراعي البلاتيني لقمة الاتحاد العالمي للمواصلات العامة 2026، وهو حدث مرموق يُبرز قيادة دبي العالمية في تعزيز التنقل المستدام؛ فعلى مدار أكثر من ثلاثة عقود، وشركة تاكسي دبي، هي قلب دبي النابض بالحركة مدعومة بالابتكار، والتميز التشغيلي، وهو ما أسهم في تقديم حلول تركز على التواصل مع المتعاملين وتعزز ازدهار المدينة وتقدمها؛ وباعتبارها شريكاً داعماً منذ انطلاق قمة الاتحاد العالمي للمواصلات العامة، تتيح هذه الرعاية منصة قيّمة لشركة



يقام تحت شعار تقارب المجتمعات (موانئ دبي) و(ديوا) و(إعمار) و(معهد المشاريع) شركاء منظمون للدورة 11 لمنتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع

أعلنت هيئة الطرق والمواصلات أسماء شركائها المُنظِّمين للدورة الحادية عشرة لمنتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع، الذي يقام تحت رعاية سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع، رئيس المجلس التنفيذي لإمارة دبي، وهم: موانئ دبي العالمية: (دي بي ورلد)، وهيئة كهرباء ومياه دبي: (ديوا)، وإعمار العقارية، ومعهد إدارة المشاريع: (PMI).

وتشمل المحاور، التي سيناقشها المنتدى، الذي يقام في الفترة من 14 إلى 15 يناير المقبل في مدينة جميرا: محور المدينة المستدامة، ويغطي موضوعي التنمية المستدامة، ومجتمعات المستقبل. بينما يغطي محور التحول الرقمي، مواضيع القيادة

كما كشفت عن شعار الدورة الـ 11، وهو: (تقارب المجتمعات - Bridging Communities)، وستناقش 5 محاور رئيسية، و16 محوراً فرعياً. وفتحت الهيئة باب التسجيل في المنتدى، على الموقع الإلكتروني: www.dipmf.ae.





لومان:
المشاريع هي محرك
للتغيير والتحول
وبناء اقتصادات مرنة
ومستقبل مستدام
للأجيال القادمة



المطروشي:
فرصة لتبادل
الخبرات وأفضل
الممارسات في
إدارة المشاريع
الكبرى



سعيد الطائر:
دبي مثال عالمي
في تحويل الرؤى
المستقبلية إلى
إنجازات ملموسة



بن سليم:
المنتدى يُظهر
رؤية دبي في
بناء مجتمعات
مستدامة
ومتراطة ومرنة



مطر الطائر:
المنتدى رسخ
أفضل الممارسات
والمعايير
العالمية في إدارة
المشاريع

الخبرة الريادية

وقال مطر الطائر: الشراكة مع الهيئات والمؤسسات، التي تتفرد بخبراتها وتجاربها الطويلة في مجال إدارة المشاريع، تؤكد الثقة المتزايدة بالمنتدى، وتمثل إضافة نوعية تسهم في إثراء الحوار العالمي، وتعزيز الشراكات الاستراتيجية، بما يواكب توجهات حكومة دبي في الريادة واستشراف المستقبل، حيث يشهد المنتدى عبر جلساته المتعددة استعراض أفضل الممارسات العالمية، وتقديم الأفكار والحلول الإبداعية، في مجال إدارة المشاريع، وتسهيل الضوء على الخبرة الريادية لإمارة دبي، في تنفيذ المشاريع الاستراتيجية والأيقونية.

وأكد معالي المدير العام ورئيس مجلس المديرين أن المنتدى سيمضي قدماً في بناء منصة معرفية متكاملة، تسهم في تطوير قدرات الكفاءات الوطنية والدولية، وتعزز من قدرة الحكومات والمؤسسات، على تنفيذ المشاريع العملاقة بكفاءة واحترافية، وتقديم الحلول، التي تخدم الأجيال القادمة.

تنفيذ المشاريع الكبرى

وقال معالي سعيد محمد الطائر، العضو المنتدب الرئيس التنفيذي لهيئة كهرباء ومياه دبي: يؤكد تنظيم منتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع للعام الحادي عشر على التوالي، تحت رعاية سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي، نائب رئيس مجلس الوزراء، وزير الدفاع، رئيس المجلس التنفيذي لإمارة دبي، حرص قيادتنا الرشيدة على ترسيخ مكانة دبي مركزاً عالمياً للتميز في إدارة المشاريع

والاستراتيجية، والإدارة المرنة، والتوأم الرقمي وميتا فيرس، وتكنولوجيا البلوك تشين.

أما محور الوظائف المستقبلية، فيشمل مواضيع الكفاءة والتحسين، وإدارة المشاريع عن بُعد، والاقتصاد الدائري واقتصاد المشاريع، ودور التعليم التخصصي.

ويتضمن محور التوجهات المستقبلية والتكنولوجيا، مواضيع الذكاء الاصطناعي، ومستقبل التنقل الذكي، وإدارة البيانات. أما محور التركيز على المتعاملين، فيغطي مواضيع التواصل مع المتعاملين، وتمكين فريق العمل، والإدارة المرنة والهجنة للمشاريع.

وأعرب معالي مطر الطائر، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، عن سروره بالشراكة مع وموانى دبي العالمية، وهيئة كهرباء ومياه دبي، وإعمار العقارية، ومعهد إدارة المشاريع، في تنظيم الدورة القادمة من منتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع، الذي حقق خلال السنوات العشر الماضية، مؤشرات نجاح عالية من حيث الحضور الكبير، وأصبح حدثاً عالمياً في أجندة المؤتمرات الدولية المتخصصة، ومرجعاً دولياً لتبادل الخبرات والمعارف، وداعماً أساسياً لتحقيق التنمية المستدامة، ومواكبة رؤية القيادة الرشيدة في ترسيخ ريادة دبي عاصمة عالمية للابتكار وصناعة المستقبل، مؤكداً أن المنتدى ساهم خلال دوراته السابقة في نشر الوعي وترسيخ أفضل الممارسات والمعايير العالمية في هذا القطاع الحيوي، وترسيخ مكانة دبي حاضنة للمعرفة والخبرات، ومركزاً عالمياً لاستشراف مستقبل المشاريع الكبرى، التي تشكل أساس التنمية المستدامة والنمو الاقتصادي.

بناء مجتمعات مستدامة

إلى ذلك قال سعادة سلطان أحمد بن سليم، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ دبي العالمية «دي بي ورلد»: أصبح منتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع منصة حيوية لرسم ملامح مستقبل تنفيذ المشاريع والابتكار، وتنفذ موانئ دبي العالمية بمواصلة دعمها لهذا الحدث، مشيراً إلى أن المنتدى يؤكد رؤية دبي لبناء مجتمعات مستدامة ومترابطة ومرنة، وتنطلع إلى المساهمة بخبراتها في التجارة العالمية والخدمات اللوجستية والحلول الذكية لتحقيق أهدافنا المشتركة. وأضاف: بينما تتواصل أعمال بناء مقرنا الرئيس العالمي الجديد في مدينة إكسبو دبي - وهو إنجاز بارز في مسيرتنا الممتدة على مدى خمسين عاماً - نضع بصمتنا في صناعة مستقبل دبي، مع التزامنا بالابتكار والنمو المسؤول وخدمة حركة التجارة العالمية.

تبادل الخبرات

من جانبه قال السيد أحمد المطروشي، المدير التنفيذي لشركة إعمار العقارية: نفخر في إعمار بأن نكون شريكاً منظماً في منتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع، الذي يجسد مكانة دبي

الكبرى، التي تدعم مسيرة التنمية الشاملة والمستدامة، وتساهم في تعزيز رفاهية المجتمع، وسعادة المواطنين والمقيمين والزائرين في دبي.

وأضاف سعيد الطاير: يسعدنا أن نكون شريكاً منظماً لهذا المنتدى، الذي أصبح منصة رائدة لتبادل المعارف والخبرات، ويستقطب سنوياً نخبة من الخبراء والمختصين في إدارة المشاريع من مختلف أنحاء العالم.

وأضاف معالي سعيد الطاير: رسخت دبي ريادتها في تنفيذ مشاريع كبرى ونوعية جعلتها مثلاً عالمياً في تحويل الرؤى المستقبلية إلى إنجازات ملموسة، ومن خلال هذه الدورة، نتطلع إلى تبادل الرؤى مع المؤسسات العالمية والشركاء الاستراتيجيين، إضافة إلى المشاركة في خبرتنا في تنفيذ وإدارة مشاريع رائدة على مستوى العالم في مختلف المجالات، لاسيما الطاقة المتجددة والنظيفة في إطار استراتيجية الإمارات للحياد المناخي 2050، واستراتيجية دبي للطاقة النظيفة 2050، واستراتيجية الحياد الكربوني 2050 لإمارة دبي، التي تهدف إلى توفير 100% من القدرة الإنتاجية للطاقة في دبي من مصادر نظيفة بحلول عام 2050.





متحدثون ومشاركون

■ استقطب منتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع، في دوراته العشر الماضية، قرابة 20 ألف مشارك، والعديد من رؤساء الهيئات والمؤسسات، وأكثر من 400 خبير ومختص في إدارة المشاريع، قدموا أفكارهم ورؤاهم وإبداعاتهم في التنفيذ الناجح للمشاريع الكبرى، وتقديم أفضل الممارسات العالمية والحلول الإبداعية في إدارتها وتشغيلها، وفق أرقى المعايير والممارسات العالمية.

■ وطرح منتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع، منذ انطلاسته عام 2014، العديد من المحاور المهمة التي تنوعت في مضمونها وتوحدت في أهدافها لخدمة إدارة المشاريع وتشغيلها وفق أرقى الممارسات والمعايير الدولية، وأقيمت الدورات السابقة تحت شعارات مختلفة، هي: «إدارة المشاريع تدعم الابتكار»، و«استشراف المستقبل»، و«إحداث فرق»، و«بناء الأمم»، تزامناً مع عام زايد، وإبرازاً لدور المغفور له الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان (طيب الله ثراه)، و«تنوع الثقافات»، تماشياً مع عام 2019 عاماً للتسامح، و«نحو المستقبل»، و«تعزيز جودة الحياة»، و«بلا حدود»، ثم شعار «مستقبل مستدام، وشعار الدورة الحالية «تقارب المجتمعات».

الريادية مركزاً عالمياً للابتكار واستشراف المستقبل، ويتيح المنتدى فرصة قيمة لتبادل الخبرات وأفضل الممارسات في إدارة المشاريع الكبرى، التي تشكل ركيزة أساسية في مسيرة التنمية المستدامة لدبي، وتعزز رؤيتها لتكون المدينة الأفضل للعيش والعمل والاستثمار.

جودة الحياة

وقال السيد بيبير لو مان الرئيس والمدير التنفيذي لمعهد إدارة المشاريع: في منتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع، تتبادل أبرز العقول العالمية الأفكار والرؤى، التي تُسهم في تشكيل مستقبل مهنتنا.

وأضاف لو مان: يُركّز منتدى عام 2026 على المجتمعات المستدامة، مؤكداً الأدوار الحيوية، التي يمكن أن يؤديها المتخصصون في إدارة المشاريع في تحقيق نجاح المشاريع، وتوظيف هذا النجاح لرفع جودة الحياة في العالم من حولنا، مؤكداً أن المشاريع هي أكثر من مجرد مبادرات منفصلة تُحقق أهدافاً محددة مسبقاً، بل هي محرك للتغيير والتحول، تساهم في بناء اقتصادات مرنة، ومجتمعات مزدهرة، ومستقبل مستدام للأجيال القادمة.

الطاير: تعبير صادق عن الفخر والانتماء للوطن (الهيئة) تحتفل بيوم العلم

احتفلت هيئة الطرق والمواصلات في دبي بيوم العلم الذين يوافق الثالث من نوفمبر من كل عام في مقرها الرئيس، وتعد مناسبة (يوم العلم) مناسبة وطنية كبيرة تعبّر عن الولاء للوطن وتقدير إنجازاته والحفاظ على رفع العلم عالياً خفاً.

ورفع، معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، علم الدولة على المبنى الرئيس للهيئة بحضور المديرين التنفيذيين ومديري الإدارات والموظفين في الهيئة، الذين عبّروا عن فخرهم واعتزازهم بالمشاركة في مناسبة (يوم العلم)، التي تحمل معاني الانتماء والتقدير والسلام.

وأكد معالي مطر الطاير، أن يوم العلم، هو مناسبة وطنية غالية نجد فيها الولاء للقيادة والانتماء للوطن، ونستحضر فيها المسيرة المباركة التي قادها الآباء المؤسسون، (طيب الله ثراهم)، لبناء دولة الاتحاد. وقال معاليه: «رفع العلم هو رمز للعزة والسيادة، وتعبير صادق عن الفخر والانتماء، وتأكيد للتلاحم بين القيادة والشعب في مسيرة وطنية قوامها الإخلاص والعمل والابتكار، وفي هذا اليوم نُذكر أبناء الوطن بما قدّمه الآباء والأجداد من تضحيات كبيرة لبناء دولة عصرية



بحث تعزيز تنقل الطلاب بشكل آمن مع (جيمس للتعليم)

استقبل معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، السيد ساني فاركي المؤسس ورئيس مجلس إدارة مجموعة جيمس للتعليم.

توعوية تستهدف كل الفئات مثل: الطلاب وأولياء الأمور والسائقين ومشرفي الحافلات، بالتنسيق والتعاون مع كل الجهات المعنية بالعملية التعليمية في دبي.

وجرى خلال اللقاء بحث تعزيز التعاون بين الجانبين، لتحسين تنقل الطلاب بشكل آمن، وتعزيز انسيابية الحركة المرورية المؤدية إلى مداخل ومخارج مدارس المجموعة، وتنفيذ مبادرات مشتركة لنشر التوعية بالسلامة المرورية للطلاب وأولياء الأمور.

وجرى خلال اللقاء تأكيد أهمية الارتقاء بالسلوك المروري وغرس ثقافة السلامة المرورية لدى الجيل الناشئ من خلال تنظيم برامج وفعاليات تثقيفية





لمواصلة مسيرة البناء والنهضة التي تشهدها الدولة في ظل قيادة صاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان، رئيس الدولة (حفظه الله)، وأخيه صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه الله)، لترسيخ مكانة الإمارات بين الدول الأكثر تقدماً وازدهاراً في العالم، مشيراً إلى أن النهضة الشاملة التي تشهدها الدولة، هي ثمرة إخلاص وعطاء، ويستوجب منا جميعاً، العمل الجاد للحفاظ على مكتسبات الوطن ومواصلة مسيرة البناء والتطوير.

وأضاف: سيبقى يوم القلم رمزاً خالداً يجمعنا على حب الوطن، ويدفعنا لمضاعفة الجهود لتحقيق المزيد من المنجزات التي ترفع راية الإمارات عالية خفاقة في سماء المجد والعطاء.

تضمنت الفعاليات هذا العام تزيين شوارع إمارة دبي بـ 750 معلماً، ومنها شارع الشيخ زايد بالقرب من المركز التجاري، وقناة دبي المائية، ومعبر الخليج التجاري، وشارع طرابلس، وجسر آل مكتوم، وجسر إنفينييتي، إضافة لإنارة جسر التسامح والشلالات في قناة دبي المائية بألوان علم الدولة، ونشر تصاميم خاصة بيوم العلم على شاشات الأنظمة المرورية الذكية والشاشات الداخلية في الهيئة.

مزدهرة، وما رسّخوه من قيم سامية في حب الوطن والإخلاص له. وأكد معالي مطر الطاير أن هذه المناسبة تشكّل دافعاً متجدداً

الطاير يبحث مع لوتاه تعزيز التعاون بين (الهيئة) وغرف دبي

استقبل معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، سعادة محمد علي لوتاه المدير العام لغرف دبي، وجرى خلال اللقاء بحث تعزيز التعاون بين الهيئة وغرف دبي، واستعراض المشاريع المستقبلية التي تعتمز الهيئة تنفيذها بالشراكة مع القطاع الخاص.



كما تناول اللقاء الجهود والمسابي الدائمة لتطبيق أفضل الممارسات العالمية في الشراكة مع القطاع الخاص التي تشكّل فرصاً حقيقية للمؤسسات والشركات، وتعزيز حضورها شريكاً فاعلاً في مسيرة التنمية في إمارة دبي. حضر اللقاء عدد من المسؤولين في الهيئة وغرف دبي.

تبسيط الإجراءات وسرعة الاستجابة بنسبة 80% مترو دبي يعزز مرونته التشغيلية عبر ربط عمليات مركزي التحكم التشغيلي والهندسي

حققت هيئة الطرق والمواصلات في دبي، ممثلة بمؤسسة القطارات، نقلة نوعية في بنيتها التحتية التشغيلية لمترو دبي، عبر ربط عمليات مركز التحكم التشغيلي ومركز التحكم الهندسي، بما يعزز مرونة التشغيل وكفاءة الاستجابة. ويأتي هذا التطور انسجاماً مع أهداف الخطة الاستراتيجية لهيئة الطرق والمواصلات 2030، من خلال تطوير منظومة وخدمات طرق ونقل مبتكرة ومستدامة، تترقي بخدمة المتعاملين إلى المستوى العالمي.

الخدمة، إلى جانب توحيد الإجراءات التشغيلية، بما يعزز مرونة وكفاءة منظومة مترو دبي. وأوضح أن لوحات المعلومات الفورية الموحدة، أتاحت رؤية شاملة للحالة التشغيلية والفنية، ومكنت من الكشف المبكر عن المخاطر المحتملة، ومعالجتها بفعالية عالية، وهو ما أدى إلى تحسن كبير في أداء العمليات التشغيلية، إضافة إلى تحسين التواصل الداخلي والخارجي، لا سيما مع الجمهور بشكل أسرع وأكثر دقة، وساهم كذلك التكامل الناتج في البيانات في اتخاذ قرارات تتميز بالسرعة والدقة والفعالية.

وأوضح حسن المطوع، مدير إدارة تشغيل القطارات في مؤسسة القطارات في هيئة الطرق والمواصلات، أن هذا التكامل الاستراتيجي أسهم في تقليص زمن الاستجابة للأعطال وتبسيط إجراءات استعادة الخدمة بنسبة تصل إلى 80%، وهو ما يعزز ويرسخ تحقيق رؤية الهيئة في الريادة العالمية في التنقل السهل والمستدام. وأضاف المطوع: ساهم ربط عمليات مركز التحكم التشغيلي ومركز التحكم الهندسي في تحقيق نقلة نوعية في الأداء، إذ أصبح زمن إرسال إشعارات الأعطال لحظياً، وهو ما أدى إلى تقليص زمن الاستجابة بنسبة 80%، ودوره في تفعيل فرق الاستجابة الأولية واستعادة

عن فئة «أفضل استراتيجية لرفاهية ومزايا الموظفين» (الهيئة) تفوز بجائزة مجلس التعاون الخليجي الحكومي للموارد البشرية

فازت هيئة الطرق والمواصلات في دبي، بجائزة مجلس التعاون الخليجي الحكومي للموارد البشرية 2025، عن فئة: (أفضل استراتيجية لرفاهية ومزايا الموظفين في القطاع الخاص والعام والحكومي)، وذلك تأكيداً لمكانة الهيئة المرموقة، جهةً رائدةً في تعزيز أفضل الممارسات، في مجال إدارة الموارد البشرية.

القطاع الحكومي لدول مجلس التعاون الخليجي لعام 2025 الذي أقيم في فندق جراند حياة في أبوظبي. وساهمت المبادرة الفائزة في تعزيز جهود هيئة الطرق والمواصلات، وحرصها على تطبيق أفضل الممارسات، في مجال إدارة الموارد البشرية، كما ركزت المبادرة على إبراز الجهود التنظيمية المتميزة للهيئة، ودورها الريادي على مستوى الإمارة، في إسعاد سائقي الحافلات العامة، ورفاهيتهم.

ونالت الهيئة الجائزة تقديراً لجهودها الريادية في الارتقاء بجودة حياة سائقي الحافلات ورفاهيتهم، وتعزيز مستويات سعادتهم ورضاهم؛ وجاء ذلك عبر تنفيذ مجموعة من المبادرات الاستراتيجية النوعية، التي أسهمت في تحسين بيئة عملهم، ودعم صحتهم وسلامتهم، ورفع كفاءتهم التشغيلية، بما يؤكد التزام الهيئة بتطبيق أفضل الممارسات في رعاية الكوادر التشغيلية. وجاء إعلان فوز الهيئة في حفل توزيع جوائز الموارد البشرية في



يشكّل خطوة نوعية نحو مستقبل التنقل الحضري الذكي بدي. وتضمن إجراءات الربط تدريباً مشتركاً للكوادر، وتوحيداً لإجراءات التواصل بالتعاون مع الشركاء، لضمان ريادة مترو دبي باعتباره العمود الفقري لمنظومة النقل العام بالإمارة، وترسيخ مكانة دبي العالمية في مجال التنقل الذكي والمستدام.

وأضاف المطوّع: يعزّز الربط الابتكار والسلامة من خلال تبني ممارسات تشغيلية أكثر ذكاءً وسرعة ومرونة، حيث يخدم التكامل مع مركز القيادة والتحكم المؤسسي، في المراقبة الفورية واتخاذ القرار بالوقت المناسب على مستوى منظومة النقل المتكاملة، وهو ما يتيح الاستجابة السريعة والتصعيد الفوري عند الحاجة، وهذا التحول



وقال مروان الزرعوني، مدير إدارة الحافلات في مؤسسة المواصلات العامة في هيئة الطرق والمواصلات: تحرص الهيئة على المشاركة في جائزة مجلس التعاون الخليجي الحكومي للموارد البشرية، التي تعد الأبرز في المنطقة، التي تهدف إلى تسليط الضوء، والتكريم، والاحتفاء بالإنجازات المبتكرة، التي حققتها مؤسسات القطاع العام والأفراد، الذين أظهروا قيادة مثالية، أسهمت في رفع فاعلية فريق العمل، من خلال تقديم أمثلة مميّزة، في إدارة رأس المال البشري، والتنوّع، والتخطيط الاستراتيجي.

وأضاف الزرعوني: السائقون أكبر الأصول بالنسبة للهيئة، وهم حجر الزاوية في نجاحاتها المستمرة، ولطالما حرصت الهيئة على رعاية ثقافة قائمة على العنصر البشري؛ ونحن في الهيئة نتبع نهجاً شاملاً لإدارة الموارد البشرية، وتحقيق الرفاه الوظيفي للسائقين، وتحسين كفاءة التشغيل، وتعزيز التميّز المؤسسي من خلال نهج استراتيجي مبتكر وشامل، مع مساهمتنا إلى تغطية رعاية السائقين ورفاهيتهم، فضلاً عن النمو والتطور الشخصي والمهني، وقد ساعدنا هذا الالتزام على تعزيز السمعة المؤسسية، بوصف الهيئة إحدى أفضل بيئات العمل، ونحن سعداء بنيل هذه الجائزة المرموقة، ضمن جوائز الموارد البشرية في القطاع الحكومي، لدول مجلس التعاون الخليجي لعام 2025.



تتمتع بمدى تشغيلي يصل إلى 280 كيلومتراً تشغيل تجريبي للمرحلة الأولى من الحافلات الكهربائية الصديقة للبيئة

بدأت هيئة الطرق والمواصلات في دبي التشغيل التجريبي للمرحلة الأولى من حافلاتها الكهربائية الصديقة للبيئة، وذلك بتدشين أول حافلة على الخطوط الحضرية في الإمارة.

■ **تمتاز الحافلات بمواصفات سلامة عالمية، وهي حاصلة على شهادات اعتماد دولية، وتعمل بنظام متطور لتبريد البطاريات، يتناسب مع الأجواء المناخية في الدولة.**

درجات الحرارة، وهو عامل بالغ الأهمية لضمان الراحة والأمان. ومن المقرر أن تشهد المرحلة المقبلة، زيادة تدريجية في أعداد الحافلات الكهربائية العاملة في الإمارة، تماشيًا مع التوجهات الوطنية، لخفض البصمة الكربونية، والتحول الكامل إلى مواصلات مستدامة. وتُعد هذه الخطوة، علامة فارقة في مسيرة هيئة الطرق والمواصلات، نحو تطوير منظومة نقل عام متكاملة ومستدامة في دبي، حيث يعزز الأداء المتميز للحافلة خلال المرحلة التجريبية، الثقة في إمكانية الاعتماد عليها على نطاق أوسع.

وتأتي هذه الخطوة في إطار استراتيجية الهيئة، الرامية إلى تعزيز خدمات النقل الجماعي، بأسطول مستدام، وتمهيد الطريق للتحويل التدريجي نحو الاعتماد الكامل على حافلات عديمة الانبعاثات. كما تنسجم هذه المبادرة مع (استراتيجية دبي للنقل عديم الانبعاثات 2050)، والمبادرة الاستراتيجية للحياد المناخي للإمارة. وتعد هذه الخطوة ثمرة العقد الذي وقّعه الهيئة مع شركة «سويدان» التجارية لتوريد 40 حافلة كهربائية من نوع: (Zhongtong)، وقد صُممت الحافلات خصيصًا لتتلاءم مع الظروف التشغيلية في دبي، حيث تتمتع بمدى تشغيلي يصل إلى 280 كيلومترًا بتعبئة واحدة، وهو ما يمكنها من إكمال رحلاتها اليومية دون الحاجة إلى العودة إلى محطات الإيواء لإعادة الشحن. خلال فترة الاختبار، أظهرت الحافلة أداءً متميزًا، من حيث الكفاءة التشغيلية، وقدرتها على الحفاظ على تبريد فعال، في ظل ارتفاع

لرفع كفاءة الخدمات وتحقيق التنمية المستدامة 3 مشاريع استراتيجية تعزز التوجهات المستقبلية لـ (الهيئة)

أطلقت إدارة التطوير والتحول المؤسسي ثلاثة مشاريع استراتيجية هامة، تهدف إلى دعم التوجهات المستقبلية للهيئة، ورفع كفاءة الخدمات، وتعزيز المرونة المؤسسية والابتكار، بما يساهم في تحقيق التنمية المستدامة، وذلك في إطار جهودها المستمرة لتعزيز مسيرة التنمية وتحقيق مستهدفات الخطط الاستراتيجية.

كما يهدف المشروع بشكل عام إلى تطوير بيئة العمل في الهيئة، لتكون أكثر مرونة وشفافية، وتحسين رحلة الموظفين والمتعاملين، في كل مجالات التغيير، وتعزيز إدارة الأعمال في الهيئة في مجال إدارة التغيير. ويتمثل المشروع الثاني في: تطوير النموذج التشغيلي، الذي يهدف إلى إجراء مراجعة شاملة، وإعادة تصميم للهيكل التنظيمي الحالي، والنموذج التشغيلي للهيئة، حيث بدأ بعقد اجتماعات مع مختلف إدارات الهيئة،

ويأتي في مقدمة هذه المشاريع مشروع (إدارة التغيير)، الذي يهدف إلى تعزيز ممارسات إدارة التغيير لدى الهيئة، ووضع الأدوات والضوابط المناسبة لتنفيذها، ويمثل هذا المشروع خطوة محورية، نحو مواصلة قدرات الهيئة في مجال إدارة التغيير، وضمان المرونة في التعامل مع التغيرات، في مجالات عمل الهيئة، بما يحقق رضا أصحاب المصلحة، وكفاءة واستمرارية الأعمال.

متطورة للشحن الكهربائي، ويعزز التحول نحو النقل المستدام الذي يتماشى مع الأهداف الطموحة في تحسين جودة الحياة وجودة الهواء في الإمارة.

كما يساهم إدخال هذه الحافلات في ترسيخ مكانة دبي الرائدة في تبني حلول الطاقة النظيفة، مما سينعكس إيجاباً على خفض التكاليف التشغيلية والانبعاثات الكربونية، ويدعم بناء بنية تحتية



بهدف جمع رؤى محددة من الجهات المعنية الرئيسية في الهيئة، عن نموذج التشغيل الحالي، وهيكله، والحوكمة والعمليات، وتقييم التحديات الرئيسية، وإبلاغها بتحسين نموذج التشغيل، والتنظيم المستقبلي. وكان المشروع الاستراتيجي الثالث هو: منظومة التطوير الشامل لإدارات الهيئة، وهو يهدف إلى تعزيز قدرات التطوير المؤسسي في الهيئة، من خلال تطوير نموذج وإطار عمل شامل للتطوير المؤسسي، لتوجيه الوحدات التنظيمية بفعالية، من خلال ممارسات التطوير. ويتضمن المشروع تقييم قدرات التطوير المؤسسي الحالية، ووضع وثيقة سياسة التطوير المؤسسي، وإنشاء عملية وإطار عمل شاملين للتطوير المؤسسي، ووضع منهجية لتقييم أثر التطوير، وتوفير تدريب متخصص، وتطبيق التطوير المؤسسي في سبعة أنشطة رئيسة مختلفة.

وأفادت مهيلة الزحمي، المدير التنفيذي لإدارة التطوير والتحول المؤسسي، بأن إطلاق هذه المشاريع الاستراتيجية، يمثل نقلة نوعية في مسيرة الهيئة، نحو تعزيز التميز المؤسسي، ورسم خريطة طريق مستقبلية، تدعم توجهات الهيئة الاستراتيجية، وترسخ مكانتها جهة رائدة في مجالات التطوير والابتكار المؤسسي.

اعتمد 4 آلاف دراسة للتأثيرات المرورية (دبي ترافك) يحوز الملكية الفكرية من فئة (7 نجوم)

حصلت هيئة الطرق والمواصلات في دبي على الملكية الفكرية عن برنامجها (دبي ترافك): (Dubai Traffix)، في مجال الهندسة المرورية، من منظمة شبكة المقاييس العالمية: (Global Benchmarking Network)، وذلك بعد اعتماده وتصنيفه ضمن فئة (سبع نجوم)، بوصفه إحدى أفضل الممارسات العالمية المبتكرة في هذا المجال.

■ الجدير بالذكر أن هيئة الطرق والمواصلات كانت قد
حصلت على شهادة المستوى الثالث لتكامل نموذج نضج
اختبار التقنيات عام 2023.

رقمية متكاملة تُعتمد من خلالها جميع الإجراءات، ابتداءً من تقدير استعمالات الأراضي والحركة المرورية مروراً بالمراجعات المرتبطة بجهات عدة، حتى إصدار الموافقات النهائية بالتكامل مع الأنظمة الداخلية في هيئة الطرق والمواصلات أو الأنظمة الخارجية في بلدية دبي مثل نظام تصاريح المباني، إضافة إلى تعزيز الترابط والتكامل بين استخدامات الأراضي للمشاريع التطويرية والخطط الاستراتيجية لمشاريع الطرق والنقل لمواكبة النمو والتطور العمراني المستمر، والتنبؤ بشكل مسبق بالأحجام المرورية، ووضع الخطط المناسبة

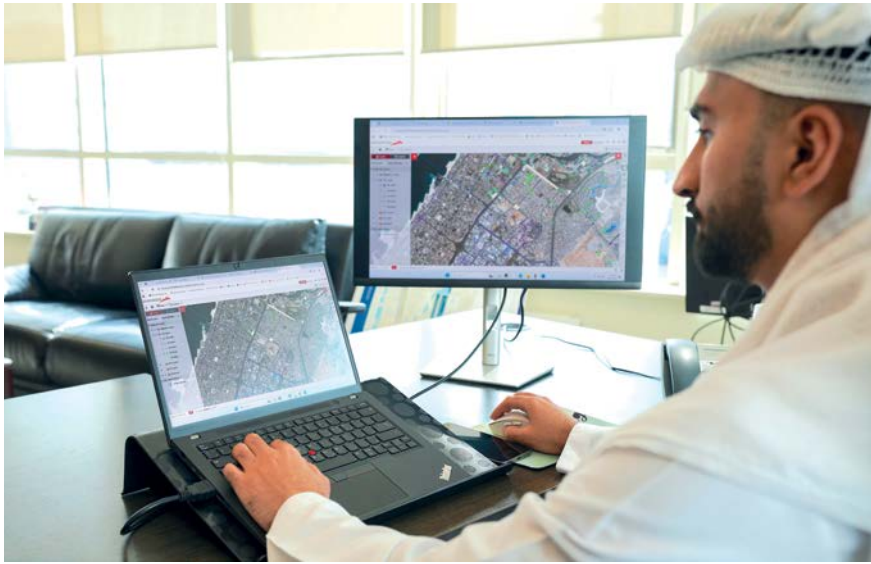
ويرسخ هذا الإنجاز مكانة دبي العالمية ضمن أفضل الممارسات والتجارب الهندسية على مستوى العالم، ويضيف إلى رصيد الهيئة إنجازاً جديداً يؤكد قدرتها على تصدير خبراتها الناجحة لكل مدن العالم. وقال حسين البناء، المدير التنفيذي لمؤسسة المرور والطرق في الهيئة: يُعد برنامج دبي ترافك: (Dubai Traffix)، قفزة نوعية في الأنظمة الحكومية الحديثة بمجال الهندسة المرورية، ودعماً محورياً للأنظمة البنية التحتية والاقتصاد والمخططات الكبرى للمدن العصرية، وقد ساهم البرنامج في اعتماد أكثر من 4 آلاف دراسة للتأثيرات المرورية للمشاريع التطويرية، وتوقيع 180 اتفاقية بين الهيئة وكبرى الجهات التطويرية للتعاون في تنفيذ الحلول المرورية والبنية التحتية للطرق والمواصلات العامة. وأضاف: تمثل منصة (دبي ترافك): (Dubai Traffix)، منظومة

في مجال الصحة النفسية والرفاهية الوظيفية مجلس السلامة البريطاني يمنح (الهيئة) شهادة تقييم (5 نجوم)

حصلت هيئة الطرق والمواصلات بدبي على شهادة تقييم (5 نجوم) من مجلس السلامة البريطاني في التدقيق على إدارة الصحة النفسية والرفاهية الوظيفية في بيئة العمل، وذلك نتيجة لجهودها المتواصلة في تبني أفضل الممارسات العالمية وتعزيز بيئة عمل صحية ومستدامة لموظفيها.

في جعل الصحة النفسية والرفاهية الوظيفية محورياً أساسياً في بيئة العمل، ويؤكد النهج المؤسسي لهيئة الطرق والمواصلات في تحسين جودة الحياة في بيئة العمل، واعتبار أن إسعاد الموظفين وتعزيز رفاهية الصحة النفسية والوظيفية، عنصراً أساسياً في التوجه الاستراتيجي للسلامة. وأضافت: انجاز الهيئة بحصولها على نسبة 94٪ جاء نتيجة عمل جماعي واستراتيجيات واضحة مطبقة على أرض الواقع، ويؤكد

وتسلمت منى العصيمي، المدير التنفيذي لقطاع الاستراتيجية والحوكمة المؤسسية في الهيئة، شهادة تقييم (5 نجوم) في التدقيق على إدارة الصحة النفسية والرفاهية الوظيفية في بيئة العمل، الصادرة من مجلس السلامة البريطاني، وذلك في منصة الهيئة المشاركة في معرض تكنولوجيا المياه والطاقة والبيئة 2025، من مايك روبنسون، الرئيس التنفيذي لمجلس السلامة البريطاني. وأكدت العصيمي، أن هذا الإنجاز يؤكد الرؤية الاستراتيجية للهيئة



لاستيعابها والحفاظ على تنافسية إمارة دبي في المؤشرات العالمية لزمن التنقل وجودة الطرق والبنية التحتية.

وأوضح البنا أن (دبي ترافيك): (Dubai Traffix)، يأتي ثمرةً لجهود مكثفة استمرت خلال الأعوام الماضية لدراسة التأثيرات المرورية في إمارة دبي، وهو ما نتج عنها هذا النظام الذي يعد واحداً من أفضل البرامج الهندسية الرقمية المتكاملة لدراسة التأثيرات المرورية في المدن العصرية، وهو منصة إلكترونية موحدة تسهل الإجراءات، وتعزز كفاءة التخطيط الحضري، وتدعم تخطيط الطرق وشبكات المواصلات العامة في الإمارة.

وأشار البنا إلى أن عملية تطوير وتحديث

البرنامج مستمرة في المنصة منذ إطلاقها رسمياً عام 2017، وقد سُجل ملكية فكرية لهيئة الطرق والمواصلات، لدى وزارة الاقتصاد في الدولة في بداية العام الماضي 2024، وفي مارس من العام الجاري 2025 أعلنت لجنة التحكيم الدولية في منظمة شبكة المقاييس العالمية: (Global Benchmarking Network) نتائج تقييمها للبرنامج، الذي حصل على أعلى المعدلات في الابتكار والأداء والكفاءة، وبناء على ذلك جرى تصنيفه ضمن

فئة سبع نجوم، وهي الفئة الأعلى على مستوى العالم. وأكد البنا سعي الهيئة المستمر إلى تطوير وتحديث كل أنظمتها وبرامجها الهندسية على المستوى الذي يؤهلها للمنافسة والريادة العالمية ضمن رؤية الهيئة: (الريادة العالمية في التنقل السهل والمستدام)، مشيراً إلى أن البرنامج إحدى ثمار القيم المؤسسية للهيئة، التي تعتمد على الفكر الابتكاري والعمل الجماعي، والسعي الدائم إلى تحقيق المراكز الأولى في كل المجالات.

والمبادرات التي تدعم الموظفين، وتوفر لهم بيئة عمل متوازنة وأمنة خلال الفترة القادمة.

التزامنا بالاستمرار في تطوير بيئة عمل آمنة وصحية ومستدامة، ندعم إنتاجية الموظفين، ونحن ملتزمون بمواصلة تطوير البرامج



رصد أكثر من 428 ألف حالة في 7 أشهر توظيف أحدث التقنيات لتعزيز الرقابة الذكية على وسائل النقل

أكدت هيئة الطرق والمواصلات في دبي أنّ مركز الرقابة الذكي بمؤسسة المواصلات العامة في الهيئة يضطلعُ بدور محوري ويُسهّمُ إسهاماً فاعلاً في تعزيز الأمن والسلامة في قطاع رقابة أنشطة النقل، وذلك من خلال توظيف التقنيات الحديثة، ومنها الذكاء الاصطناعي، لضمان الامتثال للتشريعات واللوائح المنظمة لأنشطة نقل الركاب في الإمارة.

ويتولّى مركز الرقابة الذكي كذلك إدارة وتشغيل وتطوير الأنظمة الرقابية بشكل مستمر، بهدف رفع كفاءة الرقابة على مختلف وسائل النقل مثل مركبات الأجرة والنقل الفاخر ومسارات الحافلات وشركات الحجز الإلكتروني، إلى جانب العمل على بلورة خطط متقدمة لأتمتة المخالفات باستخدام التقنيات الذكية.

وقال سعيد البلوشي، مدير إدارة رقابة أنشطة نقل الركاب بمؤسسة المواصلات العامة في هيئة الطرق والمواصلات: سجّل المركز خلال الفترة من يناير إلى يوليو 2025 أكثر من 428.349 حالة متابعة ورصد في قطاع مركبات الأجرة والنقل الفاخر، أسفر عنها تحديد 29.886 حالة تجاوز وعدم التزام بالقوانين واللوائح؛ وشملت الحالات المرصودة

3127 مخالفة للسرعات المحددة على الطرق، و652 حالة عدم ربط حزام الأمان، إضافة إلى 4251 حالة انشغال باستخدام الهاتف أثناء القيادة؛ وقد جاءت عمليات المتابعة والرصد في إطار الجهود المستمرة بهدف رفع مستويات السلامة على الطرق وتعزيز ثقة مستخدمي النقل بالخدمات، التي تقدمها الهيئة إلى مختلف شرائح المجتمع.

وأكد البلوشي أنّ المركز يواصل توسيع نطاق عمله من خلال إدراج عمليات رصد تتعلق بسلوكيات سائقي مركبات الأجرة والنقل الفاخر ضمن خطته المستقبلية، بما يسهم في تحسين جودة الخدمات المقدمة للركاب.

كما يعزز المركز دوره من خلال توفير البيانات والمعلومات للجهات

للاارتقاء بمستوى الخدمات تطوير تطبيق (الدفع نول) بتصميم جديد ومزايا متنوعة

أطلقت هيئة الطرق والمواصلات في دبي تصميماً جديداً لتطبيق الدفع نول بتصميم عصري ومحدث ومزايا وخصائص جديدة ومتنوعة أضفت على التطبيق المزيد من السلاسة والفاعلية، وذلك بهدف إسعاد المتعاملين والارتقاء بمستوى رضاهم عن خدمات هذا التطبيق، الذي أصبح عنصراً حيوياً ومهماً، لا سيما لمستخدمي وسائل النقل الجماعي، من مختلف شرائح المجتمع في الإمارة.

وتسهيل حياة الأفراد، وهو ما يؤكد مدى حرص الهيئة على تحقيق توجهات الحكومة لبرنامج تصفير البيروقراطية.

وقد عملت الهيئة على إطلاق مجموعة متنوعة من المزايا والخصائص على تطبيق الدفع نول المُحدّث، أهمها:

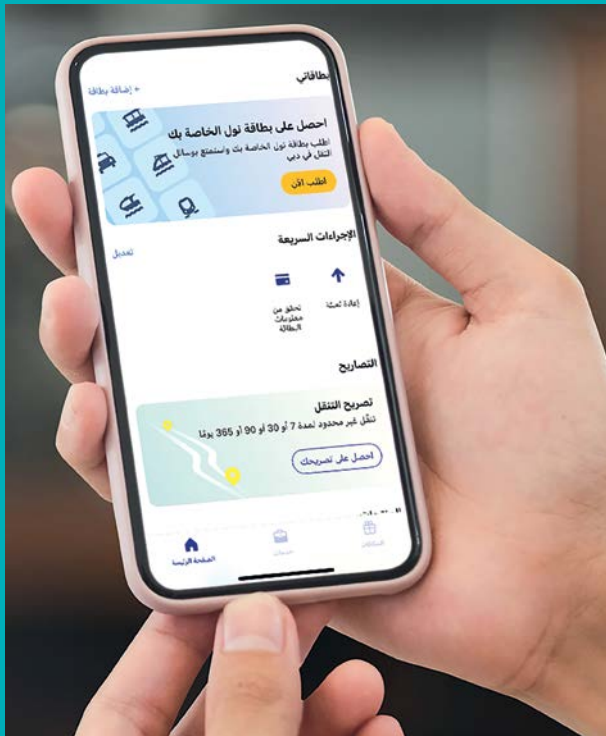
- إدارة بطاقة نول الخاصة بأفراد العائلة، كتقديم الطلب نيابة عن الأولاد، وإدارة بطاقات العائلة بربطها أو إلغاؤها، وإعادة تعبئة الرصيد للأفراد العائلة.
- جدولة مبالغ التعبئة لبطاقات نول لأفراد العائلة وفق جداول

وفي مرحلة أولى لمشروع ترقية نظام نول وفق تقنيات الحسابات المركزية، فإن إطلاق هذه المبادرة جاء بهدف التركيز على تحقيق عدد من الأهداف، التي تشمل: (مواءمة التصميم مع «الشكل والشعور العام» تجاه منصة الهيئة الرقمية، ومتطلبات سياسة خدمات 360 لحكومة دبي، التي تتمثل في الربط الرقمي بين الجهات المعنية، بما يضمن تبسيط الإجراءات، وإلغاء المتطلبات غير الضرورية، وتقليص المدة الزمنية لإنجاز المعاملات، لزيادة الكفاءة والمرونة



الإدارات المختصة لوضع الحلول والإجراءات التصحيحية، التي تسهم في تقليل التجاوزات وتحسين الامتثال.

الداخلية والخارجية لدعم إجراءات تنظيم القطاع، إلى جانب تحليل الثغرات والمخالفات المرصودة وتحديد أسبابها الجذرية، والتنسيق مع



- زمنية محددة ومبالغ حسب اختيار المتعامل.
- إرسال إشعارات استباقية للمتعامل لإعادة تعبئة الرصيد المنخفض، أو تجديد بطاقة نول قريبة الانتهاء، أو تجديد صلاحية تصاريح التنقل قبل موعد انتهائها.
- تعبئة رصيد بطاقة نول بشكل فوري والاستعلام عن الرصيد المتبقي.
- شراء تصريح التنقل بشكل فوري.
- إطلاق خدمات إضافية عبر التطبيق مثل خدمات تعبئة أرصدة الهواتف المتحركة.

الجدير بالذكر أن تطبيق الدفع نول يوفر خاصية رقمنة بطاقات نول على هواتف سامسونج وهواوي، للدفع في جميع وسائل المواصلات العامة ومحلات التجزئة بمجرد لمس الهاتف دون الحاجة إلى فتح التطبيق، حيث بلغ عدد البطاقات الرقمية المباعة أكثر من (33) ألف بطاقة حتى نهاية العام 2024 بزيادة فاقت (460%) على العام الذي سبقه، وبلغ عدد مرات تحميل التطبيق (1.5) مليون مرة حتى نهاية العام 2024 بزيادة فاقت (150%) على العام الذي سبقه.

برنامج تدريب معتمد من (بيرو فيريتاس) لترسيخ ثقافة الوعي بالمخاطر

تواصل هيئة الطرق والمواصلات، بالتعاون مع شركة كيوليس إم إتش آي (المسؤولة عن تشغيل وصيانة مترو دبي وتشغيل ترام دبي)، نشر معايير التميّز التشغيلي عبر برنامج تدريبي لتقييم المخاطر نُقِّدَ بالشراكة مع (بيرو فيريتاس): (Bureau Veritas)، وترسيخ هذه الممارسات ثقافةً موحدة للوعي بالمخاطر بين الموظفين والمقاولين والشركاء على حد سواء.

القدرة على تحليل المخاطر المحتملة في بيئة العمل، وتقييم احتمال وقوع كل خطر ومدى شدّته.

تدريب معتمد عالمياً لتمكين الموظفين والشركاء والمقاولين

■ **مثّل المشاركون إدارات مختلفة من هيئة الطرق والمواصلات وكيوليس إم إتش آي، إلى جانب عدد من المقاولين الرئيسيين.**

وشهد البرنامج، الذي استمر على مدى ثلاثة أشهر خلال العام الجاري، مشاركة أكثر من 100 متدرب، من بينهم 20 مواطناً إماراتياً.

تضمن البرنامج التدريبي ست جلسات تفاعلية، جمعت فرقاً متعددة التخصصات ضمن بيئة تعليمية شاملة، مزجت بين الإطار النظري والتطبيق العملي.

وقد اكتسب المشاركون معرفةً أساسيةً لمفهوم إدارة المخاطر، والسياسات والإجراءات الداعمة لها، إلى جانب كيفية التواصل الفعال بشأن المخاطر ضمن بيئات عملهم المختلفة.

ويتمثل الهدف الأساسي من البرنامج في إعداد كوادر مؤهلة، تمتلك

مجلس المتعاملين يطلع أهالي الورقاء ومردف على (خط المترو الأزرق)

نظمت هيئة الطرق والمواصلات في دبي مجلس متعاملين لتعريف الجمهور من أهالي منطقتي الورقاء ومردف بأحدث مستجدات مسار مشروع (الخط الأزرق لمترو دبي) في مناطقهم السكنية، إلى جانب مبادرات الهيئة لتطوير وتحسين الطرق وأنشائية الحركة المرورية وجهودها المتواصلة في تحقيق رضا السكّان وتسهيل حركة تنقلهم.

المروري، وذلك تماشياً مع الخطة الاستراتيجية للهيئة 2024-2030، التي تركّز على تحقيق خمس غايات وأهداف استراتيجية تتعلق بالتكامل والتنقل المبتكر، وتحسين إمكانية الوصول، وتعزيز التكامل بين وسائل النقل، والتوسع في خدمات التنقل الحالية والمستقبلية، وإسعاد المتعاملين.

وفي بداية الجلسة، رحّب مدير ومسؤولو الهيئة بالحضور وأطلعوهم على تفاصيل مشروع (الخط الأزرق)، الذي يسهم في تحقيق أجندة دبي الاقتصادية، وأهداف خطة دبي الحضرية 2040، ويبلغ طوله 30 كم ويتضمن 3 محطات تبادلية، و7 محطات فوق مستوى الأرض، و4 محطات تحت مستوى الأرض، ومحطتين مستقبلية.

وناقشت الجلسة محاور من ضمنها معلومات توضيحية عن مسار مشروع الخط الأزرق لمترو دبي، وأهمية تنفيذ المشروع، والتحويلات المرورية، التي ستنفذ في منطقتي الورقاء ومردف، وترأسها أحمد محبوب، المدير التنفيذي لمؤسسة الترخيص، رئيس مجلس المتعاملين، بحضور عبد المحسن إبراهيم كلبت، المدير التنفيذي لمؤسسة القطارات في الهيئة.

وتهدف الهيئة من خلال تنظيم مجالس المتعاملين إلى إطلاع الجمهور على أحدث المشاريع والمبادرات، التي تنفذها لخدمة الجمهور، والاستماع لآراء ومقترحات المتعاملين بشكل متواصل ومستمر، إضافة إلى متابعة التحديات المرتبطة بالتنقل والازدحام

(بيرو فيريetas)، الجهة العالمية الرائدة في مجال التقييم والاختبار والتفتيش ومنح الشهادات، وهي شركة عالمية عريقة في هذا المجال، وقد تأسست عام 1828 في مدينة باريس ولها مقرات في 140 دولة حول العالم.

وتعلّم المشاركون بعد ذلك كيفية اقتراح تدابير فعالة للسيطرة على المخاطر، بهدف الحد منها أو القضاء عليها، بما يضمن أن تكون السلامة ممارسة عملية راسخة، وليس مجرد سياسة. ومع إتمام البرنامج، حصل المشاركون على شهادات معتمدة من



مقابل مجمّع (غروب مردف). وأشاد الحضور بعنوان الجلسة، التي وضحت للجمهور رؤية الهيئة المستقبلية للتنقل وأهمية تحقيق التكامل بين المواصلات، إلى جانب إتاحة الفرصة للجميع للتحديث وتحديد المواضيع، التي تحتاج إلى حلول مرورية. وأكد الأهالي أن جهود الهيئة كبيرة في توفير الحلول السريعة في مواقع مشاريع (الخط الأزرق)، وهي تتمثل بتنفيذ تحويلة مرورية من شارع (5) إلى شارع (8) بالاتجاه إلى سيتي سنتر مردف، وبالعكس من شارع (8) إلى شارع (5) باتجاه شارع الجزائر.

كما استعرضت الجلسة معلومات مهمة عن المشروع تضمنت شرحاً عن أول معبر للقطار يمر فوق خور دبي، وأكبر محطة نفقية انتقالية بمساحة 44.000 متر مربع، ومحطة انتقالية للربط مع شبكة المترو الحالية على الخط الأحمر (منطقة الراشدية) والخط الأخضر (منطقة الخور)، ومحطة أيقونية. وعبر الجمهور عن تقديرهم لجهود الهيئة ودورها في تسهيل الحركة المرورية من خلال توفير طريق بديل للحركة المرورية من شارع سيتي سنتر مردف إلى المواقع، مع توفير حركة دوران للخلف للسكان



ضمن أجندة برنامج (قيادي متقدم) زيارة إلى الصين للاطلاع على التجارب العالمية في الابتكار والتنقل الذكي

نظمت هيئة الطرق والمواصلات في دبي رحلة تدريبية إلى جمهورية الصين الشعبية، لمجموعة من مديري الإدارات ونوابهم، من مختلف قطاعات ومؤسسات الهيئة، وذلك ضمن برنامج (قيادي متقدم) الذي يهدف إلى تأهيل وتطوير الكفاءات الوطنية من الصفيين الثاني والثالث، وتمكينهم من تولي أدوار قيادية مستقبلية، من خلال تجارب عملية، وزيارات ميدانية، لأفضل الممارسات العالمية، في مجال القيادة والابتكار.

إلى أحدث الممارسات العالمية، في مجالات التنقل الذكي، والتحول الرقمي، والاستدامة، وإدارة المدن الذكية. وقالت عذاري محمد، المدير التنفيذي لإدارة الموارد البشرية والتطوير في قطاع خدمات الدعم الإداري والمؤسسي في هيئة الطرق والمواصلات: يهدف برنامج (قيادي متقدم) إلى بناء قيادات وطنية تمتلك القدرة على التفكير الاستراتيجي واستشراف المستقبل، من خلال الدمج بين التعليم النظري والتجارب الميدانية المباشرة، التي تُتيح للمشاركين الفرصة للاطلاع على النماذج العالمية المتميزة في

تأتي هذه الزيارة في إطار حرص الهيئة على ترجمة توجيهات القيادة الرشيدة، بالاستثمار في رأس المال البشري وصل الكفاءات المواطنة، من خلال برامج تدريبية نوعية تُسهم في إعداد نخبة من القيادات، القادرة على استشراف المستقبل، وقيادة التحول المؤسسي بكفاءة. وشملت الرحلة التدريبية التي امتدت لعدة أيام، زيارات ميدانية لعدد من الشركات والمراكز المتخصصة في مجالات النقل الذكي والذكاء الاصطناعي والتقنيات المستقبلية، من أبرزها شركات: (Huawei)، و(SenseTime)، و(Ali Baba)، و(EHang)، حيث تعرّف المشاركون

بمشاركة 80 خبيراً من 30 جامعة ومؤسسة ملتقى البحث والتطوير يستقطب المشاريع البحثية

نظمت هيئة الطرق والمواصلات في دبي من خلال إدارة الابتكار والريادة في قطاع الاستراتيجية والحوكمة المؤسسية «ملتقى البحث والتطوير» الذي أُطلق من خلاله 13 مشروعاً بحثياً استراتيجياً، وشارك في الملتقى (80) خبيراً، من فئات الباحثين والأكاديميين والشركاء الاستراتيجيين: من 30 جامعة ومؤسسة بحثية وعلمية داخل دولة الإمارات، ومنها مؤسسة دبي للمستقبل، وجامعة خليفة، وجامعة الشارقة، وجامعة الإمارات، وأكاديمية أسباير أبوظبي، كما شارك في الملتقى مختبر دبي للمستقبل، وجامعة دبي، وجامعة برمنجهام، وجامعة روتشستر للتكنولوجيا دبي، وجامعة هيريوت - وات، والاتحاد الدولي للمواصلات العامة، في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا، ومنظمة مهندسي الكهرباء والإلكترونيات.

الرشيدة، لتعزيز مكانة دبي عالمياً في تبني التقنيات المستقبلية. وأفادت منى العصيمي أن الهيئة تسعى من خلال استراتيجية البحث والتطوير والابتكار، إلى رفع كفاءة الكوادر، وتوسيع الشراكات البحثية، وتوظيف الذكاء الاصطناعي في اتخاذ القرار، كما تعمل على تحديد مشاريع تعاونية، تستهدف تطوير القدرات المحورية، وتعزيز التعاون بين مختلف القطاعات، دعماً لمسيرة الابتكار والتميز التشغيلي، ومسيرة دبي، لتكون من أفضل مدن العالم استعداداً للمستقبل. وتضمن الحدث جلسة: (مثلث الجامعة والصناعة والحكومة)، التي

وأكدت منى العصيمي، المدير التنفيذي لقطاع الاستراتيجية والحوكمة المؤسسية في الهيئة، أن البحث والتطوير لا يقتصر على طرح الأفكار، بل يتمحور حول تحقيق الأثر، مشددة على أهمية بناء أطر مشتركة، وصياغة رؤية موحدة، لتحويل البحوث إلى حلول واقعية، كما أعربت عن فخر الهيئة، بالتعاون مع المؤسسات. وأشارت العصيمي إلى نجاح الهيئة في تطوير محفظة تضم 137 ملكية فكرية، تشمل العلامات التجارية، وحقوق الطبع والنشر، وبراءات الاختراع، والتصاميم الصناعية، وذلك انسجاماً مع رؤية القيادة

واختتمت عذاري حديثها بتأكيد أن الاستثمار في الكفاءات الوطنية هو محور رئيس في استراتيجية الهيئة، وأن برنامج (قيادي متقدم) يمثل منصة متكاملة لإعداد قيادات المستقبل وفق أفضل المعايير العالمية، دعماً لتوجهات حكومة دبي نحو الريادة والاستدامة في العمل الحكومي.

الابتكار والتقنيات الحديثة. وأضافت عذاري: تميّزت الرحلة التدريبية إلى الصين بتوفير بيئة تعليمية متكاملة عززت تبادل الخبرات واكتساب المعرفة من مؤسسات عالمية في مجالات النقل والذكاء الاصطناعي، بما ينعكس إيجاباً على تطوير أنظمة وعمليات الهيئة وتعزيز تنافسيتها المؤسسية.



لنجاح المشاريع البحثية، إلى جانب أهمية تركيز النظام البيئي للبحث والابتكار، على التكامل وتفاذي تكرار البرامج، مع دعم الشراكات بين القطاعين الأكاديمي والصناعي، باعتبارها المحرك الرئيس، لأجندة الابتكار في إمارة دبي.

فرص المشاركة

أتاح الملتقى الفرصة للراغبين في تقديم أوراقهم البحثية حتى تاريخ 14 نوفمبر الجاري، مع تمديد فترة المشاركة للطلبة حتى 15 ديسمبر، ويمكن للجهات الأكاديمية والمهتمين الاطلاع على تفاصيل المبادرة وجدول أعمال البحث والتطوير عبر RnD@rta.ae.

سلط الضوء على إعادة التفكير في نماذج التعاون البحثي في الدولة، بمشاركة متحدثين من مختبرات دبي للمستقبل، وجامعة برمنغهام، وشركة «أسباير» في أبوظبي، إضافة إلى سبل تسريع الأبحاث التطبيقية، وتوسيع نطاق المبادرات متعددة الشركاء، وتحقيق نتائج ملموسة في مجالات استراتيجية تشمل الاتصال الكمي والتنقل الذاتي والبنية التحتية المستدامة.

توصيات ختامية

تلخصت توصيات الملتقى بتأكيد المشاركين أن وضوح الاتصال، وفعالية التعاون، والالتزام بالجدول الزمني، تمثل ركائز أساسية



4 ركائز رئيسة و67 مشروعاً تعزز مستقبل قطاع النقل إطلاق استراتيجية البحث والتطوير والابتكار 2030

أطلقت هيئة الطرق والمواصلات في دبي، استراتيجية (البحث والتطوير والابتكار 2030)، الرامية إلى الارتقاء بمنظومة التنقل بإمارة دبي، من خلال أحدث الأبحاث والابتكارات، ورفع وتطوير كفاءات متميزة قادرة على تشكيل مستقبل قطاع النقل.

واستراتيجية الهيئة الهادفة إلى تعزيز جاهزيتها للمستقبل وبناء القدرات والكفاءات التي تقود التميّز البحثي والابتكار، كما تسعى إلى رفع مستوى النضج وزيادة نسبة الإنفاق على البحث والتطوير والابتكار ونسبة المشاريع التي ينتج عنها براءات اختراع.

وتأتي الاستراتيجية بما يتماشى مع الاستراتيجية الوطنية للابتكار وبالشراكة مع المؤسسات الأكاديمية والقطاع الخاص، وبشكل خاص الشركات الناشئة، وبما يتوافق مع حملة: (الإمارات عاصمة الشركات الناشئة في العالم)، التي تهدف إلى ترسيخ مكانة الإمارات مركزاً عالمياً لريادة الأعمال والابتكار.

وأضافت العصيمي: طورت الهيئة وصاغت الاستراتيجية بناء على 4 ركائز رئيسة وهي السلامة، والتقنيات المستقبلية للتنقل السهل، والاستدامة، والتميّز التشغيلي، وهي تهدف إلى تحسين السلامة، ومرونة البنى التحتية للنقل وأجهزة التحكم

ويأتي ذلك تماشياً مع برنامج دبي للبحث والتطوير والابتكار، الذي يهدف إلى وضع إطار شامل لأنشطة البحث والتطوير والابتكار في الإمارة، ولتوجيهات القيادة الرشيدة، في أن تكون دبي من أفضل مدن العالم، استعداداً للمستقبل، وأكثرها جاهزية، لتوظيف البحث العلمي، في تحقيق إنجازات نوعية ومؤثرة.

وتساهم الاستراتيجية في تحقيق أهداف التحوّل الاستراتيجي لنماذج الأعمال في الهيئة لمواءمة أنشطة البحث والتطوير والابتكار المستقبلية، وتحقيق رؤيتها الاستراتيجية المتمثلة في: (الريادة العالمية في التنقل السهل والمستدام).

وأكدت منى العصيمي، المدير التنفيذي لقطاع الاستراتيجية والحوكمة المؤسسية في هيئة الطرق والمواصلات في دبي، أن تطوير استراتيجية تخصصية للبحث والتطوير والابتكار 2030 جاء بالتوافق مع الاستراتيجيات على المستويين الاتحادي والمحلي،

اجتماع لمجموعة المقارنة لأنظمة السكك الحديدية الخفيفة والترام

استضافت هيئة الطرق والمواصلات في دبي، بالتعاون مع مركز استراتيجيات النقل (TSC) في «كلية إمبريال كوليدج لندن»، الاجتماع الثاني لعام 2025 لمجموعة المقارنة لأنظمة السكك الحديدية الخفيفة والترام (بولتس)، الذي عُقد على مدار يومين في مختبر الابتكار بمرآب ترام دبي.

تضع خدمة المتعاملين والسلامة والاستدامة في مقدمة أولوياتها ضمن منظومة التنقل الحضري.

وتؤكد استضافة هذا التجمع في دبي مكانتها مركزاً عالمياً للابتكار في قطاع النقل، حيث تمثل الشراكة والمهنية والتفاني وتبادل المعرفة ركائز أساسية للتحسين المستمر.

وتفخر الهيئة بالإسهام في منصة تسهم في تشكيل مستقبل أنظمة الترام والقطارات الخفيفة حول العالم، وتتطلع إلى تعزيز التعاون المشترك في السنوات القادمة.

من جانبه، قال أليكس بارون، رئيس قسم المقارنات الخاصة بالمترو والقطارات الخفيفة في مركز استراتيجيات النقل: تُواصل مجموعة

حضر الاجتماع عدد من مديري وموظفي المؤسسة، إلى جانب ممثلين من مركز استراتيجيات النقل ومجموعة (بولتس).

وجمع الحدث نخبة من كبار المسؤولين من مؤسسات الترام والقطارات الخفيفة الرائدة عالمياً، من بينها من هونغ كونغ: (MTR)، ومن أوسلو: (Sporveien)، ومن ريو دي جانيرو: (VLT Carioca).

وتركزت الجلسات على تقديم تطبيقات قيمة لمجموعة (بولتس)، واستعراض آخر مستحدثات الأعضاء، ومناقشة محاور معرفية تسهم في دفع الابتكار والتميّز في قطاع الترام والسكك الحديدية الخفيفة.

وأكدت الهيئة أهمية تعزيز الشراكة مع مجتمع (بولتس)، بما يعكس التزام دبي بتقديم خدمات سكك حديدية عالمية المستوى



بالحركة المرورية، والمساهمة في تقليل نسبة الوفيات والحوادث وتقليل الازدحامات المرورية، من خلال استكشاف أنماط التنقل للركاب والبضائع والمساهمة في إيجاد التكامل بين أنماط النقل المتعددة، كما تهدف لتحسين الطلب على المواصلات المتعددة، والمساهمة في تقليل الانبعاثات والبصمة الكربونية لوسائل النقل والبنى التحتية، وزيادة الكفاءة والفعالية التشغيلية لعميات الهيئة وزيادة مرونتها.

وأضافت منى العصيمي: تعد (استراتيجية البحث والتطوير والابتكار 2030) إنتاج استثمار هيئة الطرق والمواصلات في البنية التحتية للأطر والتشريعات الضرورية التي تعزز العلاقة مع الشركاء باختلاف تصنيفاتهم،

وزيادة الفرص الاستثمارية في مجال البحث

والتطوير والابتكار، ودعم الشركات الناشئة، وهو ما مكّن مؤسسات وقطاعات الهيئة من التعاون مع الجهات الفاعلة في هذا المجال على مستوى حكومة دبي وقطاع الأعمال والأوساط الأكاديمية معاً، وتشمل محفظة الملكيات الفكرية لدى الهيئة على 137 ملكية تنقسم بين علامات تجارية وحقوق نشر وبراءات اختراع وتصاميم صناعية،

كما أجرت الهيئة 58 تجربة تحقّق خلال عام 2024.

وتسعى الهيئة إلى دعم البيئة التنظيمية للبحث والتطوير والابتكار وتوفير كل الممكنات عبر نظام حوكمي يهدف إلى المواءمة الاستراتيجية لهذه الفئة من الأنشطة، وسرعة اتخاذ القرار، والتخصيص المسؤول للموارد المالية، والمراقبة الفعّالة والمرونة، من خلال تطبيق التمويل المستدام والمتوازن.



تتطّع هيئة الطرق والمواصلات في دبي ومركز استراتيجيات النقل إلى مواصلة الترحيب بمجتمع (بولتس) في دبي خلال الفعاليات القادمة، التي تعزز التعاون وتدعم تبادل أفضل الممارسات في قطاع النقل.

شملت الاستجابة وإدارة الطوارئ، وخدمة المتعاملين، وهيكلة وتنظيم مراكز التحكم والتشغيل، وهو ما ساهم في صياغة ملامح الهيكل الحالي والتخطيط المستقبلي لمنظومة التنقل الحضري. كما قدّم الاجتماع نظرة استشرافية على برنامج (بولتس 2026)، بما يعزز التعاون حول الأولويات طويلة المدى. وأُبيحت للمشاركين فرصة زيارة مرافق ترام دبي، بما في ذلك رحلة ميدانية من محطة الصفوح إلى محطة ترام أبراج بحيرات جميرا، حيث تعرّفوا عن قرب إلى أحد أكثر أنظمة النقل تطوراً في المنطقة. كما ساهمت الأنشطة المخصّصة للتواصل المهني في دعم تبادل الخبرات وبناء جسور التعاون بين الأعضاء.

(بولتس) أداء دورها الحيوي منصة عالمية للتعاون والمقارنة بين أبرز مشغلي الترام والقطارات الخفيفة حول العالم. وأضاف: نواصل سعيينا لتوسيع هذا المجتمع وتعزيز الابتكار والتميّز التشغيلي عبر المشاركة المستمرة، ونتوجه بخالص الشكر إلى هيئة الطرق والمواصلات على حسن الاستضافة، ونتطّع إلى مزيد من التعاون الذي يعزز النقل المستدام والفعال.

ومن خلال تبادل الرؤى والمقارنات التشغيلية، تتيح المجموعة للأعضاء تحديد أفضل الممارسات، ومعالجة التحديات المشتركة، والارتقاء بمعايير التنقل الحضري عالمياً. وشهد الاجتماع، الذي استمر على مدى يومين، مناقشات مكثفة في موضوعات استراتيجية وفنية رئيسية،

9 فائزين ضمن ثلاث فئات تكريم الفائزين في مسابقة مهرجان أفلام السلامة المرورية

كرّمت هيئة الطرق والمواصلات والقيادة العامة لشرطة دبي الفائزين بمسابقة مهرجان أفلام السلامة المرورية حول مسببات ومخاطر الحوادث المرورية، المخصصة لطلبة الجامعات والدراسات العليا، التي تسلط الضوء على مسببات ومخاطر الحوادث المرورية. وسعت الهيئة من خلال هذه المسابقة، بالتنسيق مع القيادة العامة لشرطة دبي، إلى تحفيز الشباب على تقديم أفكار مبتكرة تسلط الضوء على أهمية القيادة الآمنة، وتشجّع المجتمع على تبني سلوكيات مرورية مسؤولة.

للحوادث المرورية بالتأثيرات المجتمعية والإنسانية. وقال البنا: حددت الهيئة مواضيع الأفلام بناءً على الإحصاءات المرورية في السنوات الأخيرة، التي أظهرت أن مخالفتي الانحراف المفاجئ، وعدم ترك مسافة كافية الناتجة عن مشتتات القيادة، من أبرز أسباب الحوادث المرورية الخطيرة، التي أسفرت عن حالات وفاة، كما أدرجت سلوكيات مستخدمي الدراجات الهوائية والسكوتر الكهربائي ضمن فئات المسابقة، نظراً لتزايد أعداد هذه الفئة، واتساع استخدامها في السنوات الأخيرة. وأثنى البنا على الفائزين ضمن الفئات الثلاث، مشيداً في الوقت ذاته بجميع المشاركين وتفاعلهم مع المسابقة، حيث يساهم هذا التفاعل في رفع الحس المجتمعي، ويزرع حرص المشاركين من فئة الشباب على تعزيز الوعي والمساهمة في نشر ثقافة السلامة المرورية على الطرق. وأكدت لجنة التحكيم، التي ضمت ممثلين من هيئة الطرق والمواصلات والقيادة العامة لشرطة دبي، أن الأفلام الفائزة استوفت

وتندرج هذه المسابقة التي أطلقتها الهيئة في شهر أبريل الماضي ضمن محور التوعية المرورية في استراتيجية السلامة المرورية، التي تركز على نشر ثقافة السلامة على الطرق، ورفع مستوى التوعية المجتمعية بشكل مستمر، بما يساهم في تقليل الحوادث والإصابات، ويعزز مفهوم القيادة الآمنة والمسؤولية لجميع فئات المجتمع. وأشاد حسين البنا، المدير التنفيذي لمؤسسة المرور والطرق في هيئة الطرق والمواصلات بمستوى الاحترافية والدقة في الأفلام، التي أتيحت خصيصاً لهذه المسابقة، مؤكداً خلال تكريمه الطلبة في المبنى الرئيس للهيئة، أن هذه الأفلام ستستخدم في برامج وفعاليات التوعية المرورية، خاصة الموجهة لفئة الشباب وطلبة الجامعات. وأضاف: كشفت المسابقة عن قدرات واعدة ومواهب عدة عند فئة الشباب، الذين تمكنوا من تحويل العناوين الرئيسة في المسابقة إلى أفلام مؤثرة، تلامس قضايا المجتمع من خلال ربط النتائج السلبية

متابعة شؤون الطلبة المبتعثين في جامعة الشارقة

في إطار الجهود المستمرة لهيئة الطرق والمواصلات في متابعة شؤون الطلبة المبتعثين ضمن برنامج الابتعاث الدراسي، زار وفد من الهيئة جامعة الشارقة والجامعة الأمريكية في الإمارة، وذلك بهدف تعزيز التعاون، ودعم مسيرة الطلبة المبتعثين وتمكينهم أكاديمياً ومهنياً، إلى جانب الاطلاع على أحدث السياسات المتعلقة بالقبول والتسجيل ومواكبة التخصصات المستقبلية.

أجيال جديدة من مواطني الدولة في التخصصات الهندسية والمستقبلية، وإكساب المبتعثين مهارات متقدمة تواكب احتياجات العمل في الهيئة، وإظهار رؤية التوطين لدى الهيئة، وتوفير فرصة تعليمية متميزة لاستكمال الدراسة، وخلق فرصة عمل مناسبة لهم، وتعزيز قيمة المسؤولية المجتمعية، التي تحرص الهيئة عليها، إضافة إلى استقطاب كفاءات متميز لدراسة التخصصات الدراسية الهندسية والمستقبلية، المطلوبة في سوق العمل، والمرتبطة بمجال عمل الهيئة، والخدمات التي تقدمها للمتعاملين.

كما تأتي هذه الزيارة في إطار حرص الهيئة على تعزيز الشراكات الأكاديمية ودعم الكفاءات الوطنية الشابة، بما يساهم في إعداد جيل مؤهل يواكب تطورات إمارة دبي المستقبلية. ويبلغ عدد الطلبة المبتعثين من قبل الهيئة في جامعة الشارقة، 21 طالباً وطالبة، 17 منهم في تخصصات هندسية و4 في تخصصات الحوسبة والذكاء الاصطناعي. وكانت الهيئة قد أطلقت عام 2009 برنامج الابتعاث الدراسي لطلبة الثانوية العامة وطلبة الجامعات المتميزين، إضافة إلى الموظفين، وتتمحور أهداف البرنامج الرئيسة حول إعداد



المسابقة تناولت مسببات الحوادث المرورية ومخاطرها

جميع شروط المسابقة، وحصلت على درجات مرتفعة وفق معايير التقييم، التي أعلنتها اللجنة على موقع هيئة الطرق والمواصلات. وشملت هذه المعايير وضوح الفكرة والهدف، وإجراء البحوث العلمية، ومستوى الإبداع والابتكار، وجودة الإنتاج السينمائي، وكذلك التأثير الفعّال للفيلم في المشاهد. كما أشادت اللجنة بقدرات ومهارات المشاركين، مشيرة إلى الاحترافية العالية في صناعة الأفلام التوعوية القصيرة بشكل مؤثر، وبيّض الأسباب الرئيسة، التي تؤدي إلى وقوع الحوادث المرورية.



أنشطة وفعاليات متنوعة في تحدي دبي للياقة 30X30

شاركت هيئة الطرق والمواصلات في العديد من الأنشطة والفعاليات ضمن تحدي دبي للياقة البدنية 30X30، المبادرة التي أطلقها سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي، نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع، رئيس المجلس التنفيذي لإمارة دبي، لتصبح دبي المدينة الأكثر نشاطاً وصحة وحيوية على مستوى العالم.

بها موظفو الهيئة والمستهدفون، سواء في داخل الهيئة أو خارجها، من الأنشطة والفعاليات من ورش عمل وألعاب رياضية مختلفة ومسابقات وأنشطة متنوعة حظيت باهتمام من الجميع.

وعلى مدى شهر كامل، شاركت الهيئة، في جدول فعاليات الدورة التاسعة من التحدي، الذي احتفت به دبي وعاشته في ساحات نابضة باللياقة والحيوية، عبر الالتزام بممارسة 30 دقيقة من النشاط البدني يومياً على مدار 30 يوماً، استمتع



جائزة دبي للنقل المستدام
Dubai Award for Sustainable Transport

رفع عدد الجوائز إلى 12 جائزة استحداث وتوسع في فئات الدورة 14 من جائزة دبي للنقل المستدام

استحدثت هيئة الطرق والمواصلات في دبي فئات جديدة في جائزة دبي للنقل المستدام في دورتها الـ 14 لعام 2026، وشملت التحديثات إعادة هيكلة فئات الجائزة، حيث استحدثت أربع فئات جديدة هي: النخبة، والاستدامة، والابتكار، والتكامل، إلى جانب رفع عدد الجوائز إلى 12 جائزة، ومن المقرر أن تنطلق الدورة الرابعة عشرة للجائزة في يناير 2026، حيث سيُفتَح باب المشاركة لاستقبال الطلبات، على أن يُقام حفل توزيع الجوائز في أكتوبر 2026.

التنقل المستدام على مستوى المنطقة، والتزاماً منها بدعم التنوع في المشاركات، واستقطاب أفضل المبادرات والمشاريع من

ويأتي هذا التحديث الشامل في فئات الجائزة، ضمن مساعي الهيئة المستمرة لتعزيز مكانة الجائزة منصة رائدة في مجال



وجهة نظر

القائد الأب

في كل مؤسسة أو منظمة، تتفاوت الأدوار وتتعدد المسؤوليات، غير أن القائد يحتل مكانة خاصة، إذ يُنَاط به عبء التوجيه والإشراف وتحمل نتائج القرارات.

من هنا جاءت أهمية النظر إلى القائد لا على أنه مجرد مسؤول وظيفي، بل أباً لفريقه، يتعامل معهم بعقل القائد وقلب الأب، مهما صغر سنه أو كبر مرؤوسه عنه سناً وخبرة.

إن تشبيه القائد بالأب ليس تشريقاً بقدر ما هو تكليف، يحمله أعباء مضاعفة، فهو ليس مطالباً بإدارة العمل وتنظيمه فقط، بل برعاية من يعملون معه، ودعمهم، وحمايتهم من الفشل والإحباط أيضاً، تماماً كما يسعى الأب إلى نجاح أبنائه وتطويرهم.

فالقائد الحقيقي يرى في كل فرد من فريقه مشروع نجاح، ويجتهد في توجيهه وصلل مهاراته وتحفيزه للوصول إلى أقصى طاقاته.

قد يواجه القائد أحياناً صعوبة في ترسيخ هذا المفهوم، خصوصاً إذا كان أصغر سناً من بعض مرؤوسيه، لكن القيادة ليست بالأعمار، بل بالمسؤولية والحكمة والقدرة على اتخاذ القرار.

فكما أن الأب قد يكون شاباً لكنه يحمل في داخله من النضج والرؤية ما يؤهله لتربية أسرة، كذلك القائد الشاب، قد يمتلك من المؤهلات والمعرفة والالتزام ما يجعله أهلاً لأن يكون (الأب الإداري) لفريقه.

إن التعامل مع القائد بوصفه أباً إدارياً يسهم في خلق بيئة عمل يسودها الاحترام المتبادل، والتعاون الصادق، والالتزام الحقيقي للمؤسسة.

فالموظف حين يشعر أن قائده يوجهه بحرص، ويعاتبه بحب، ويكافئه بعدل، فإنه يضاعف جهده، ويتبنى رؤية القائد كأنها رؤيته الخاصة.

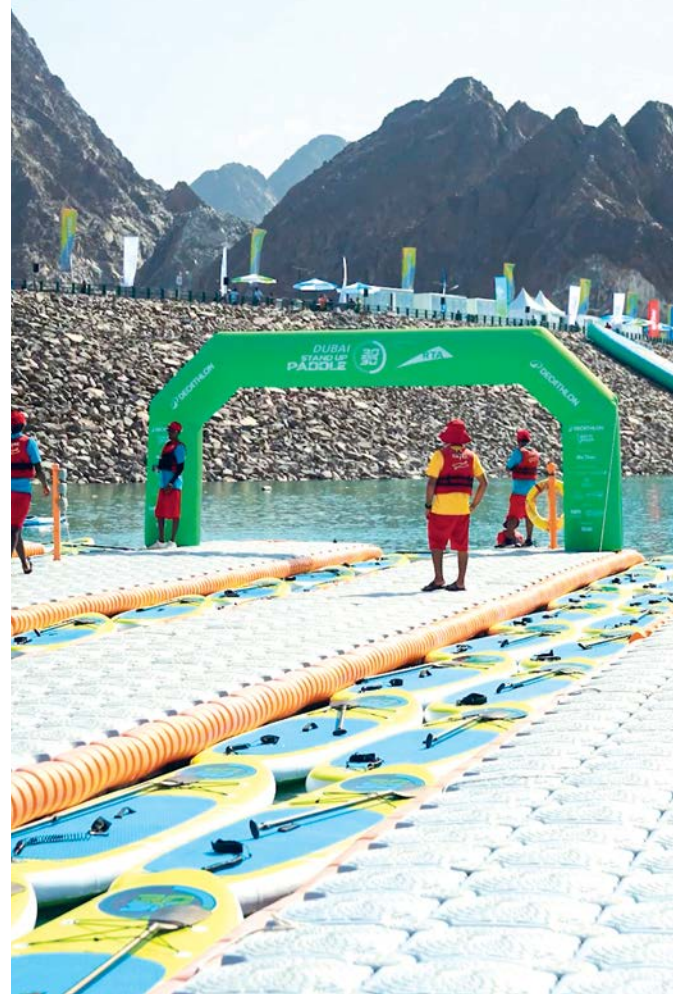
من هذا المنطلق، يجب أن يُعامل القائد الإداري كأب في موقعه، احتراماً لما يحمله من أمانة ومسؤولية، لا لمجرد موقعه الوظيفي. فالمسؤوليات التي يتحملها القائد ليست سهلة؛ إذ تتعلق بسمعة المؤسسة، ومستقبل موظفيها، وتحقيق أهدافها الاستراتيجية.

ومن واجب المرؤوسين أن يدركوا أن نجاحهم مرهون بنجاح قائدهم، وأن طاعته في الحق واحترام توجيهاته، هما من مقومات العمل الجماعي الراقي، وتبقى القيادة الحقة مزيجاً من الحنان والحزم، والرؤية والرعاية، والسلطة والحكمة.

وعندما يتجسد في القائد هذا التوازن، يصبح بحق (القائد الأب) الذي يحتذى به، ويُذكر بخيره، ويترك بصمته الإنسانية والمهنية في نفوس كل من عمل معه.

الدكتور ماجد الصمادي

majed.alsamadi@rta.ae



الجهات الحكومية وشبه الحكومية والخاصة، فضلاً عن الجامعات والمدارس في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا.

وشملت التحديثات اعتماد رؤية ورسالة جديدة للجائزة، مستلهمة من أفضل الممارسات العالمية، لتظهر توجهاتها المستقبلية وتتماشى مع استراتيجية الهيئة وتوجيهات القيادة الرشيدة في بناء القدرات وتعزيز الجاهزية المستقبلية.

وتُعد الجائزة من أبرز الجوائز المتخصصة في مجال النقل المستدام، حيث توفر بيئة محفزة للخبراء والباحثين الشباب لعرض مشاريعهم وأفكارهم، التي تُسهم في دعم البحث والتطوير والابتكار، وترسخ مكانة دبي مركزاً عالمياً للتميّز في هذا المجال.

وتحرص الهيئة على دعم النقل المستدام في مختلف القطاعات، وتهدف الجائزة إلى تحفيز هذه الجهات على تبني حلول تنقل مبتكرة ومستدامة، وتعزيز التنافس الإيجابي فيما بينها لتقديم مبادرات نوعية تسهم في بناء منظومة نقل ذكية وصديقة للبيئة في المنطقة. كما تتيح الجائزة منصة لتكريم أفضل الممارسات، وتشجيع الشراكات العابرة للقطاعات من أجل مستقبل أكثر استدامة.

لزيادة وعي المستهدفين باللوائح والاشتراطات المنظمة للنشاط حملة توعوية على منشآت تأجير الدراجات النارية الترفيهية استعداداً للموسم الشتوي

في إطار حرصها على تعزيز الصحة والسلامة وتنظيم مزاولة نشاط تأجير الدراجات النارية الترفيهية، نفذت هيئة الطرق والمواصلات في دبي حملة ميدانية توعوية شاملة على المخيمات الشتوية، استهدفت من خلالها توعية المنشآت المختصة بشروط وإجراءات واشتراطات إصدار التصاريح، والتشريعات المنظمة لمزاولة النشاط، وذلك بالتعاون مع الجهات الحكومية ذات الصلة.

بالنشاط في المخيمات الشتوية. وأضاف: هذه المخيمات تشهد نشاطاً متزايداً من قبل المقيمين والسياح لممارسة قيادة الدراجات النارية الترفيهية، وعلى وجه الخصوص خلال الفترة الحالية وتحسّن الأجواء في فصل الشتاء، وتنظيم مثل هذه الحملات يعزز الصورة الإيجابية لتلك الأماكن في ممارسة هذا النشاط ويساهم في رفع نسب الأمن والأمان فيها. وأفاد الرمسي أن الحملة ركزت على توعية المستهدفين بقرار المجلس التنفيذي رقم (18) لسنة 2017 بشأن ترخيص وتنظيم استعمال الدراجات النارية الترفيهية في إمارة دبي، وزيادة الوعي على استخدام الدراجات النارية الترفيهية وفي الساحات المخصصة لذلك، وذلك بعد استيفاء شروط تسجيلها واللوائح الملزمة لاستخدامها، سواء للشركات والمؤسسات، أو تلك العائدة للأفراد وإثبات حيازتهم لها.

واستهدفت الحملة 32 منشأة مختصة بنشاط تأجير الدراجات النارية الترفيهية في منطقة العوير، زودتها بمواد توعوية، باللغتين العربية والإنجليزية، من خلال مسح رمز الاستجابة السريعة، متضمنة قرار المجلس التنفيذي رقم (18) لسنة 2017 بشأن ترخيص وتنظيم استعمال الدراجات النارية الترفيهية في إمارة دبي، وقائمة بالمخالفات التنظيمية واشتراطات الترخيص والتزامات المنشأة المنصوص عليها، في البطاقة التعريفية لنشاط تأجير الدراجات النارية الترفيهية. وقال سعيد الرمسي، مدير إدارة رقابة أنشطة الترخيص في مؤسسة الترخيص في هيئة الطرق والمواصلات: حرصت الهيئة من خلال الحملة التي نظمتها للمعنيين بنشاط تأجير الدراجات النارية الترفيهية، على ضمان نشر المعرفة وتأكيد ضرورة التزام المنشآت باللوائح والقوانين المنصوص عليها للحفاظ على سلامة وأمان ورفاهية المعنيين

عبادة مصابي الحوادث احياءاً للذكرى السنوية لضحايا الحوادث المرورية

زار وفدٌ من هيئة الطرق والمواصلات المصابين في الحوادث المرورية بمستشفى راشد في دبي، وذلك ضمن برنامج توعوي تنفّذه إدارة المرور بالهيئة، ويتضمّن زياراتٍ شهرية لطلبة الثانوية العامة ولسائقي درّاجات التوصيل، بهدف اطلاعهم عن قرب على آثار الحوادث المرورية والتوعية بمخاطرها، وترسيخ ثقافة الالتزام بقواعد السلامة والأمان على الطرق.





تطلعات

سحر التفاصيل

في عالم السباق نحو التميز، غالبًا ما تتوجه الأنظار إلى الاستراتيجيات الكبرى والخطط الطموحة، بينما تُغفل التفاصيل الصغيرة التي تُشكّل جوهر البيئة المؤسسية.

غير أن التجارب الناجحة تثبت أن الإنجازات العظيمة لا تُبنى فقط على القرارات والسياسات، بل تنبع من تفاعلات يومية بسيطة، ولكن عميقة الأثر لأنها مستمرة وفي طريقها الصحيح.

إن الترحيب الصباحي الصادق بين الزملاء، والنابع من نية طيبة، قادر على خلق بيئة يشعر فيها الجميع بالانتماء والتقدير.

كذلك، فإن العفو عن الزلات غير المقصودة، يُظهر روح التسامح، ويُعزز الثقة المتبادلة، وهو ما يقلل من التوتر ويزيد من فعالية العمل الجماعي.

ولا يقل أهمية عن ذلك التقدير البسيط للجهود الصغيرة، فهو المفتاح الذي يفتح أبواب الشفء والدافعية نحو إنجازات أكبر.

فكلمة «شكرًا» قد تبدو بسيطة، لكنها تُحدث فرقًا كبيرًا في نفس المتلقي.

أما الكشف عن جهود الفريق فهو ليس عدالة في نسبة الجهود لأهلها فقط، بل هو رسالة واضحة بأن النجاح لا يتحقق إلا بتكامل الأدوار، وأن الجميع حقه محفوظ، مهما كان دوره في الجهد غير ظاهر.

وعلى العكس من ذلك في المقابل، فإن كلمة ساخرة، أو كلمة سلبية عابرة، قد تكون كفيلة بزعزعة الثقة، وإضعاف روح الفريق، مهما كانت النوايا.

فالثقافة المؤسسية تُبنى أو تُهدم بكلمات، كما تُصاغ أو تُشوّه بتصرفات عفوية غير محسوبة.

عندما تكون الثقة والعدالة والتعاون والصبر واللفظ، هي الأكسجين الذي تننفسه ثقافة العمل، فسوف تجد فريقًا يبذل قصارى جهده، ليكون الأفضل، وهو الذي يستमित لتحقيق الأهداف، دون جبر، بل بدافع ذاتي، ينبع من الحرص على البيئة، التي يقضون فيها أكثر ساعات يومهم.

وبالطبع ليس هناك بيئة مثالية، لا يحصل فيها القصور، ولكن عندما يكون الطابع العام، هو الطابع الإيجابي المتحفز إلى العطاء، سيكون ذلك دافعًا للبقية ليلحقوا بالركب.

في النهاية، المؤسسات الناجحة ليست تلك التي تضع أهدافًا واضحة فقط، بل هي التي تدرك أن الثقافة القوية تُبنى من الداخل، من قلب كل تفاعل إنساني صغير، يحمل في طياته الاحترام، والتقدير، والنية الصافية.

أحمد محمد الحمادي

Ahmed.malhammadi@rta.ae



وحدد قرار المجلس التنفيذي بشأن ترخيص وتنظيم استعمال الدراجات النارية الترفيهية في إمارة دبي، عدداً من الاشتراطات واللوائح على مكاتب التأجير الالتزام بها، ومن أهمها:

- إعداد سجل خاص، تُدوّن فيه أسماء وجنسيات وأعمار مُستأجري الدراجات النارية الترفيهية، وتاريخ ووقت الاستئجار ومُدّته.
- تزويد مُستأجر الدراجة النارية الترفيهية بدليل تعريف يَضمّن إجراءات السلامة العامة قبل قيادتها.
- عدم تأجير الدراجة النارية الترفيهية لأي شخص غير لائق صحياً، أو يقل عن 16 عاماً، إلا بموافقة ولي أمره وتحت إشرافه.
- توفير المُعدّات اللازمة للإطفاء والإسعافات الأولية.
- إعداد اللوحات الإرشادية.
- عدم استخدام دراجات غير مرخصة أو تلك التي لا تتوفر فيها اشتراطات الأمن والسلامة العامة التي تحددها الهيئة، وغيرها من الاشتراطات التنظيمية الأخرى.

وتأتي هذه المبادرة في إطار مشاركة هيئة الطرق والمواصلات وزارة الداخلية في فعاليات اليوم العالمي لإحياء ذكرى ضحايا حوادث المرور، الذي يُصادف الثالث من نوفمبر من كل عام، تكريماً لضحايا الحوادث المرورية وعرفاناً بما تعانیه أسرهم من آثار نفسية واجتماعية.

وأكد وفد الهيئة أهمية هذه المناسبة العالمية، التي أطلقتها جمعية رود بيس الخيرية البريطانية عام 1993، واعتمدتها الجمعية العامة للأمم المتحدة مناسبةً سنوية عالمية عام 2005، مشيرةً إلى أن المشاركة في هذه الفعاليات تأتي ضمن جهودها المستمرة للارتقاء بوعي الجمهور وتعزيز ثقافة القيادة الآمنة في إمارة دبي.



50% انخفاض الحوادث على شارعي الشيخ محمد بن زايد والإمارات توسيع نطاق حظر حركة الشاحنات يحقق نتائج قياسية

حققت هيئة الطرق والمواصلات والقيادة العامة لشرطة دبي نتائج إيجابية قياسية عقب تطبيق سياسة التوسع في حظر حركة الشاحنات على شارع الإمارات، وأوضحت الهيئة أن قرار حظر حركة الشاحنات على شارع الإمارات في الجزء الواقع بين شارع العوير وإمارة الشارقة بالاتجاه نحو الشارقة خلال ساعات الذروة المسائية من 05:30 إلى 08:00 مساءً، الذي بدأ تطبيقه في الأول من يناير 2025، جاء ضمن خطط توسيع نطاق الحظر على بعض الشوارع المحورية في دبي، بهدف خفض الازدحام المروري وتعزيز مستويات السلامة المرورية.

الشارعين بنسبة 97% وهو ما يُظهر ارتفاعاً في مستوى الامتثال للإجراءات والمعايير الجديدة لإصدار التصاريح، وتحقيق توازن أفضل في توزيع حركة الشاحنات على الطرق البديلة. وقال حسين البنا، المدير التنفيذي لمؤسسة المرور والطرق في هيئة الطرق والمواصلات: يأتي تطبيق الحظر ضمن استراتيجية التوسع في حظر حركة الشاحنات بهدف تقليل حدة الازدحام المروري في أوقات الذروة، ورفع مستوى السلامة المرورية وتعزيز انسيابية الحركة في طرق دبي، حيث جاء القرار بالتنسيق مع شركائنا الاستراتيجيين في القيادة العامة لشرطة دبي، ودائرة الاقتصاد والسياحة، وموانئ دبي العالمية، ومطارات دبي. وأكد البنا أن تعديل أوقات حركة مرور الشاحنات على الطرق في دبي يخضع لدراسات هندسية وفنية دقيقة بالتنسيق مع الشركاء، حيث

وساهمت سياسة التوسع في حظر حركة الشاحنات في تعزيز انسيابية الحركة المرورية ورفع مستويات السلامة المرورية على الشوارع الرئيسية، خصوصاً على شارعي الإمارات والشيخ محمد بن زايد. وتمثلت أبرز النتائج في انخفاض عدد الحوادث المرورية إلى 37 حادثاً فقط عام 2025 مقارنة بـ 75 حادثاً عام 2024، كما أظهرت النتائج تحسناً في نسبة التزام الشاحنات بفترات الحظر باتجاه الشارقة بنسبة 7.7% على شارع الإمارات، و5% على شارع الشيخ محمد بن زايد في يونيو 2025 مقارنة بنوفمبر 2024، إلى جانب ارتفاع متوسط سرعة المركبات بـ 26 كلم/ساعة على شارع الإمارات، و19 كلم/ساعة على شارع الشيخ محمد بن زايد منذ تطبيق الحظر، وهو ما أظهر تحسناً ملموساً في انسيابية الحركة المرورية وخفض زمن الرحلات. وانخفض عدد التصاريح المرورية الصادرة أثناء فترات الحظر على





ساهم الحظر في تعزيز الانسيابية والسلامة المرورية

■ ارتفاع متوسط سرعة المركبات في الاتجاه إلى
الشارقة بـ 26 كلم على شارع الإمارات و19 كلم على
شارع الشيخ محمد بن زايد منذ تطبيق الحظر.

وأوضح اللواء سيف المزيوي أن القرار ساهم في تحسين السلامة المرورية وتقليل معدلات الحوادث المرتبطة بالشاحنات خلال أوقات الذروة، كما عزز من انسيابية الحركة المرورية وتقليل الاختناقات المرورية في الشوارع الحيوية مثل شارع الإمارات، بالإضافة إلى دعمه إلى الاستدامة البيئية، من خلال تقليل الازدحام وينتج عنه تقليل استهلاك الوقود وانبعاثات الغازات الملوثة.

وبين اللواء المزيوي، إن الإجراءات المرورية الجديدة، التي المتخذة على شارع الإمارات تعد خطوة استباقية تهدف إلى توفير بيئة مرورية أكثر أماناً وكفاءة؛ ومع التزام سائقي الشاحنات وأصحاب شركات النقل بالقرار، يمكن تحقيق الأهداف المرجوة دون التأثير في الخدمات اللوجستية أو الاقتصاد، مؤكداً نجاح هذه المبادرة من خلال التزام الجميع لضمان تطبيق الحظر بسلاسة وفعالية وتحقيق الأهداف المنشودة لضمان بيئة مرورية آمنة ومريحة لجميع مستخدمي الطريق.

تجري مراعاة كثافة المركبات وحجم الحركة المرورية، وإحصاءات الحوادث المرورية، والتطور العمراني على جانبي الطرق، إضافة إلى تقييم كفاءة الطرق البديلة، لاستيعاب الحركة اللوجستية. وتعمل الهيئة بالتعاون مع القيادة العامة لشرطة دبي والجهات المعنية على توعية سائقي المركبات الثقيلة، وأصحاب الشاحنات، على أوقات الحظر والمسارات البديلة، من خلال تركيب لوحات إرشادية في بداية ونهاية مناطق الحظر، وإطلاق حملات توعية إعلامية وإذاعية بعدة لغات عبر مختلف وسائل الإعلام، ومنصات التواصل الاجتماعي، لضمان تطبيق فعال وسلس، للإجراءات الجديدة وتحقيق أفضل النتائج.

الحد من التداخل بين المركبات الثقيلة والصغيرة

وقال اللواء سيف مهير المزيوي، مساعد القائد العام لشؤون العمليات في شرطة دبي: إن قرار حظر الشاحنات في شارع الإمارات باتجاه إمارة الشارقة خلال فترة الذروة المسائية الذي بدأ في يناير 2025 جاء بعد دراسة مستفيضة للمعايير الهندسية والفنية، التي تضمن تحقيق التوازن بين متطلبات السلامة وحاجات النقل، مؤكداً أن القرار شمل منع حركة الشاحنات في أوقات محددة على شارع الإمارات، خاصة في الفترة المسائية، حيث تشهد حركة مرور كثيفة، مؤكداً أن الهدف الرئيس من القرار هو الحد من الحوادث المرورية الناتجة عن التداخل بين الشاحنات والمركبات الصغيرة، فضلاً عن تقليل الازدحامات المرورية في الشوارع الحيوية.

احذروا نسماته الباردة

فصل الخريف.. منافع مؤكدة ومضار يمكن تجنبها

قالت العرب قديماً: لي صاحب كهوى الخريف أحبه ويضرني. فبعودة فصل الخريف، تعود حياة معظم الناس إلى الروتين المعتاد، إذ يعود المسافرون من إجازاتهم السنوية، كما تفتح المدارس أبوابها فيعود الأطفال لنظامهم اليومي، كما تغيب السهرات والمناسبات الاجتماعية الكثيرة، التي يزخر بها الصيف عادة.

يجعل اعتدال درجات الحرارة، خلال الخريف، ظروف النوم أكثر ملاءمة، وتزيد من إمكانية الحصول على نوم هادئ ومريح، مما يعود بآثار إيجابية على الصحة.

مضار يجب تفاديها

ولكن في المقابل فإن الخريف يساهم بقلة التعرض لأشعة الشمس، مما يسبب انخفاض نسبة فيتامين D في الجسم، كما يقلل من مستويات هرمون السيروتونين، وهو هرمون يؤثر في المزاج والشهية والنوم، ويزيد من هرمون الميلاتونين، الذي يؤدي إلى الشعور بالاكئاب والتعب.

كما أن الجو البارد نسبياً الذي يأتي بعد الصيف الحار يكون جذاباً دافعاً للناس إلى التمتع ببرودة الأجواء دون أخذ الحذر من أضرارها.

وقد يؤدي هذا إلى تغيرات سلوكية، حيث كلما زادت برودة الطقس، فإن ذلك يقلل من قضاء الوقت في الهواء الطلق، وممارسة التمارين، وقد يسبب هذا الموسم مشكلات بالجهاز الهضمي والجهاز التنفسي، واضطرابات النوم، وشد عضلي أيضاً.

ورغم أن فصل الخريف، يمنحنا فرصة ثمينة لاستعادة نشاطنا البدني، بسبب انخفاض درجات الحرارة، وهو ما يدفعنا للمشي مثلاً، فإن هناك آثاراً نفسية وصحية كثيرة، يمكن أن تؤثر فينا، فتكون له أضرار، من حيث كنا نتوقعها فوائدها.

فوائد صحية لفصل الخريف

فصل الخريف فرصة لاستعادة اللياقة والنشاط البدني، فقد تقلل درجات الحرارة المرتفعة خلال فصل الصيف، من ممارسة النشاطات البدنية المختلفة، بينما يجعل انخفاضها المعقول خلال الخريف، الأشخاص قادرين على زيادة النشاط البدني، فيلجؤون مثلاً للسير على الأقدام، بدلاً من استخدام السيارة، ويساعد مناخ الخريف المعتدل، على ممارسة الرياضة بحرية، في الهواء الطلق، وخلال أوقات اليوم المختلفة.

كما يعود الناس خلال الخريف، إلى تناول المشروبات الساخنة، فتتخفض نسبة تناول المشروبات الغازية، والعصائر عالية السكر، ويمنح الخريف وقتاً إضافياً للنوم، فخلاله تبدأ ساعات الليل تطول؛ وهو ما يساعد على اكتساب وقت إضافي خلال الليل للنوم، كما

سلوكيات مفيدة

■ في الخريف تشرق الشمس بشكل متأخر قليلاً، وتغرب في وقت مبكر، ويمتاز بالجو البارد نوعاً ما، إلا أن هذا الموسم يجلب فرصاً صحية، وهذه بعض الأسباب التي تجعل الخريف مفيداً للصحة.

■ الاستفادة من الفواكه والخضراوات الموسمية الطازجة؛ مثل التفاح، الذي يقلل الكوليسترول بسبب محتواه العالي من الألياف، والتين الذي يحتوي على مستويات عالية من الألياف والبوليتاسيوم، والبطاطا الحلوة الغنية بفيتامين: (E).
■ العودة لتناول المشروبات الساخنة؛ مع بدء الأمسيات الباردة، فيزداد الاستمتاع بالمشروبات الدافئة مثل الشاي الأسود، والأخضر والقهوة، التي تعد غنية بمضادات الأكسدة.

■ تساهم فترة الخريف بانتظام روتين الحياة؛ حيث يترافق الخريف مع بداية الدوام المدرسي، فتتظم حياة الأطفال وعائلاتهم، وتتحدد أوقات النوم والاستيقاظ والطعام بروتين معين، وهذا الأمر مفيد جداً للصحة.





تشمل مخاطر فصل الخريف، زيادة خطر الإصابة بأمراض الجهاز التنفسي كالإنفلونزا والبرد، وظهور أعراض حساسية الأنف والعين، بسبب انتشار الغبار وحبوب اللقاح، والشعور بالإرهاق والتقلبات المزاجية، والاكنتاب الموسمي الناتج عن نقص ضوء الشمس، والتغيرات الهرمونية، إضافة إلى زيادة خطر التعرض للجفاف في الجلد، وزيادة الحوادث المرورية، بسبب ضعف الرؤية.

الأعراض المرافقة لحالة الاكنتاب الخريفي

- الشعور السلبي الذي يرافقه القلق الدائم.
- الشعور بالإرهاق وعدم الرغبة ببذل أي مجهود.
- العصبية الفورية.
- فقدان الشهية أو بالعكس؛ والرغبة بتناول الكربوهيدرات.
- الرغبة في النوم أو الأرق.
- عدم القدرة على التفكير الصحيح، واتخاذ القرار السليم.
- الرغبة في العزلة، والابتعاد عن العلاقات الاجتماعية.

فصل الخريف فرصة لاستعادة اللياقة البدنية؛ فيمكن الاستفادة من أنشطة الخريف والأعمال المنزلية، لحرق بعض السعرات الحرارية الإضافية.

نصائح للتعامل مع محاذير الخريف

- الاستيقاظ في الوقت نفسه من كل يوم.
- ممارسة التمارين الرياضية، حتى لو كان الجو ممطرا أو باردا.
- الحرص على المشي خارجا لمدة قصيرة، لاستنشاق الهواء الطلق.
- التعرض للإضاءة الطبيعية، خلال النهار، مع فتح النوافذ، والجلوس بالقرب منها.
- تناول الغذاء الصحي.

إعداد: تميم سالم التميمي
tameem@tameem.ae
instagram : tameemi81