هيئة الطرق والمواصلات
ROADS & TRANSPORT AUTHORITY
RTA

المسار
almasar

مجلة شهرية تصدر عن هيئة الطرق والمواصلات في دبي
العدد: 208 – أكتوبر 2025 – ربيع الثاني 1447

حمدان بن محمد يفتتح معرض (التنقل ذاتي القيادة)

الرؤية

الريادة العالمية في التنقل السهل والمستدام.

الرسالة

توفير تنقّل آمن وسهل من خلال تطوير منظومة وخدمات طرق ونقل مبتكرة ومستدامة ترتقي بتجربة المتعاملين للمستوى العالمي.

ريادة دبي العالمية في التنقل ذاتي القيادة

يشهد العالم اليوم تحولات غير مسبوقة في مجال التنقل ذاتي القيادة، وباتت هذه التحولات تفرض نفسها على العديد من المدن الكبرى.

فمع التقدم السريع في الذكاء الاصطناعي، وأنظمة الاستشعار الذكية، وتكامل البنية التحتية الرقمية، أصبحت المركبات ذاتية القيادة، وسيلة واعدة لتحقيق مستويات أعلى من السلامة، والكفاءة والاستدامة، وتستعد لرسم ملامح أنظمة النقل في المستقبل القريب، بما يسهم في تحسين جودة الحياة، وتقليل تحديات السلامة المرورية.

المستقبل كما يقول صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء، حاكم دبي (رعاه الله):

«سيكون لمن يستطيع تخيله، وتصميمه وتنفيذه.. المستقبل لا ينتظر.. المستقبل يُمكن تصميمه وبناؤه اليوم».

ودبي الساعية بقوة لتكون المدينة الأذكى عالمياً، هي في قلب هذه التحولات، وبرزت واحدةً من أكثر المدن سبقاً في تبني الابتكار وصناعة المستقبل، حيث وضعت القيادة الرشيدة (حفظها الله)، استراتيجية طموحة، تهدف إلى تحويل 25% من إجمالي رحلات التنقل في دبي، إلى رحلات ذكية وذاتية القيادة بحلول عام 2030، في خطوة تؤكد حرص الإمارة على استشراف المستقبل، وصياغة نموذج عالمي للتنقل المستدام.

وانطلاقاً من هذا التوجه، واصلت هيئة الطرق والمواصلات جهودها لتعزيز مكانة إمارة دبي، منصة عالمية للتكنولوجيا المتقدمة، وذلك من خلال وضع وتطوير الأطر التشريعية والتنظيمية التي تواكب متطلبات تشغيل المركبات الذاتية، وتوفير بنية تحتية رقمية متطورة، قادرة على استيعاب هذه التكنولوجيا المتقدمة، كما وقعت الهيئة شراكات استراتيجية مع كبرى الشركات العالمية المتخصصة، لتمهيد الطريق لتشغيل مركبات أجرة ذاتية القيادة عام 2026، لتكون بذلك من أوائل المدن في العالم التي تشغّل مركبات ذاتية القيادة على نطاق واسع.

وفي إطار جهود دبي لقيادة الحوار العالمي، وصناعة التوجهات المستقبلية، نظمت هيئة الطرق والمواصلات، الدورة الرابعة من مؤتمر وتحدي دبي العالمي للتنقل ذاتي القيادة، بمشاركة أكثر من 3000 مشارك دولي، واحتوى على أكثر من 45 ورشة وندوة، تحدث فيها أكثر من 80 متحدثاً من كبار المسؤولين والباحثين والخبراء المعنيين ومطوري التقنيات الحديثة، في مجال التنقل ذاتي القيادة.

وشهد الحدث تكريم الفائزين في التحدي، الذي أقيم تحت شعار: (حي دبي للتنقّل ذاتي القيادة)، حيث تنافست العديد من التحالفات والمؤسسات العالمية والمحلية، في تجسيد منطقة نموذجية، تشمل وسائل نقل متعددة ومتكاملة في منطقة واحدة، وتسمح لسكان تلك المنطقة باختيار وسيلة النقل أو التنقل، التي تتناسب معهم، وتقدم الخدمة الجيدة لهم، وذلك بهدف تصميم نموذج عالمي للمدن، في مجال التنقل ذاتي القيادة.

هيئة الطرق والمواصلات تواصل جهودها لدعم التوجهات الحكومية في التحول إلى المدن الذكية، والمُبتَكِرة والمستدامة، والتنقل ذاتي القيادة يعد ركيزة أساسية لبناء مدينة أكثر استدامة وكفاءة وذكاء، فالمركبات ذاتية القيادة، ستسهم في تعزيز السلامة المرورية، وتوفير خدمة تنقل مريحة، وتقليل الانبعاثات الكربونية، إلى جانب خلق بيئة حضرية أكثر انسجاماً مع متطلبات المستقبل.

مطر الطاير

المدير العام ورئيس مجلس المديرين

المسار
almasar

استراتيجية فريق مجلة المسار

الرؤية

المجلة الحكومية المتخصصة الرائدة في دبي.

الرسالة

العمل بروح الفريق من أجل إظهار الإنجازات، وتعزيز النجاحات، وترسيخ رسالة هيئة الطرق والمواصلات.

القيم الجوهرية

الشفافية والمصداقية.
السمعة المؤسسية.
نشر المعرفة.
التميز.
العمل الجماعي.

المشرف العام
فاطمه الخميري

رئيس التحرير
مريم البلوشي

مستشار التحرير
المعتصم بالله محمد

مدير التحرير
محمد المنجي

سكرتير التحرير
أحمد مرسي

التصوير
ساهر بابو

التصميم والإنتاج
SLA SPOTLIGHT Advertising
www.spotlightuae.net

الإخراج
سعيد منصور

للتواصل مع أسرة تحرير المجلة
ص.ب: 118899، دبي
هاتف: 2903630 4 971+
فاكس: 2903933 4 971 +
almasar@rta.ae
www.rta.ae

لتصفح مجلة المسار

مبادرة الإعلانات المتبادلة

تقدم أسرة تحرير مجلة المسار مبادرة (الإعلانات المتبادلة) التي تمنح بموجبها مساحة إعلانية للشركاء الاستراتيجيين والمؤسسات الحكومية الأخرى مقابل حصول المجلة على المساحة نفسها في مطبوعة الجهة المستفيدة من الإعلانات في الشهر نفسه لصالح هيئة الطرق والمواصلات.

أخبارنا

28 (مترو دبي) 16 عاماً من الريادة في النقل المستدام
32 الطاير يبحث تعزيز وسائل المواصلات العامة مع وزير سويدي
32 ... ويبحث مع «إيكوم» تعزيز الشراكات في مجال البنية التحتية
32 .. ويبحث التعاون مع مسؤولي (نيسان) و(إنفينيتي)

مشروعاتنا

34 ستة جسور للمشاة والدراجات في عدد من الشوارع الحيوية
38 طرق داخلية في 8 مناطق سكنية وصناعية
40 توسعة مرورية على شارع الشيخ زايد
40 حزمة من الحلول المرورية السريعة على شارع الثنية

موضوع الغلاف

06 محمد بن راشد يحضر فعاليات ملتقى (محمد بن راشد للقادة)

10 حمدان بن محمد يفتتح معرض (التنقل ذاتي القيادة)
... وأحمد بن محمد يفتتح مؤتمر دبي العالمي للتنقل ذاتي القيادة

خدماتنا

42 افتتاح مركزي إسعاد المتعاملين (الهجينين) في أم رمول والبرشاء
46 إطلاق 5 خطوط جديدة للحافلات وتطوير أخرى
46 الهيئة تصدر اللائحة التنفيذية الجديدة لتنظيم النقل السياحي
48 تأهيل السائقين الجدد من خلال منصة (تدريب) الرقمية
48 إنجاز المرحلة الأخيرة من مشروع تطوير محطات خور دبي
50 تطوير محطات تبديل بطاريات الدراجات الكهربائية

أنشطة

52 الهيئة تشارك في معرض رؤية الإمارات للوظائف 2025
54 ورشة قانونية لمزودي خدمات متعاملي الترخيص
54 مجلس المتعاملين يعرض خطط الطرق ومشاريع التنقل المتكامل
46 نجاح تجربة أول حافلة هيدروجينية صديقة للبيئة

سلامة المجتمع

58 ترقية نظام التحكم بالإشارات الضوئية تعزز الانسيابية
58 ضبط المركبات المخالفة لنشاط توزيع أسطوانات الغاز المنزلي

وجه إلى أن تكون دبي المدينة الأجمل والأكثر رقياً وتحضراً في العالم

محمد بن راشد يحضر فعاليات ملتقى (محمد بن راشد للقادة)

وجّه صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، إلى مضاعفة الجهود وإرساء معايير تنافسية لتكون دبي أفضل مدينة في العالم في جميع القطاعات، والعمل بروح الفريق الواحد لتكون دبي المدينة الأكثر جمالاً ورقياً في العالم.

كما وجّه سموه إلى إطلاق مبادرات ومشاريع لتحويل دبي إلى نموذج عالمي للحياة الهادئة، والمتكاملة، والمُلهمة، من خلال تعزيز جمالية المدينة وضمان استدامة الحفاظ عليها، مع توفير بيئة حضرية أكثر هدوءاً تعزز راحة السكان وصحتهم، وتحد من التلوث وتحسّن النظافة والمظهر العام، إضافة إلى خلق بيئات حيوية مستدامة تجمع بين حماية البيئة والترفيه والثقافة والأنشطة الاقتصادية، إلى جانب تعزيز القيم والسلوكيات الإيجابية لبناء مجتمع أكثر رقياً ووعياً وتسامحاً، وتعزيز الترابط الأسري، وتوفير بيئة داعمة تشجع على التوازن بين الحياة الأسرية والعمل، مع إعلاء شأن دور الوالدين في التنشئة الإيجابية.

جاء ذلك خلال حضور صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، فعاليات (ملتقى محمد بن راشد للقادة)، الملتقى السنوي الأبرز والمتخصص في الإدارة والقيادة، يرافقه سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي، نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع، رئيس المجلس التنفيذي لإمارة دبي، وسمو الشيخ أحمد بن محمد بن راشد آل مكتوم، النائب الثاني لحاكم دبي، وسمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم، رئيس هيئة دبي للطيران المدني، رئيس مطارات دبي، الرئيس الأعلى الرئيس التنفيذي لطيران الإمارات والمجموعة، وسمو الشيخة لطيفة بنت محمد بن راشد آل مكتوم، رئيسة هيئة الثقافة والفنون في دبي، وسمو الشيخ محمد بن راشد بن محمد بن راشد آل مكتوم.

جمع الملتقى أهم 1000 شخصية قيادية من القطاعين الحكومي والخاص في دبي، حيث ناقشوا ضمن مجالس قيادية متخصصة وحوارات موسعة وورش عمل آليات تنفيذ توجيهات صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم عبر مبادرات ومشاريع نوعية وفاعلة لتكون دبي أفضل مدينة في العالم في مختلف المجالات ونواحي الحياة.

أفضل مدينة للعيش

وقال صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم: (دبي تتصدر اليوم أهم مؤشرات التنافسية العالمية .. نريد أن تكون دبي أفضل مدينة في العالم في جميع القطاعات.. ونريد من كل مسؤول متابعة تحقيق هذه الرؤية بجهود مضاعفة.. وإرساء معايير خاصة لتقييم الإنجاز وسرعة التنفيذ).

وأكد سموه أن: «جميع قراراتنا وسياساتنا ومشاريعنا لابد أن تبدأ من الإنسان وتنتهي إليه.. نريد دبي أفضل مدينة للطفل وللأسرة وللكبار، للسائح وللتاجر، مدينة يعيش فيها الفرد بكرامة، ويزدهر فيها المجتمع بروح التعاون والتراحم والتآلف.. نريد دبي أن تكون المدينة الأكثر جمالاً، والأكثر هدوءًا، والأكثر نظافةً ونقاءًا، والأكثر نظاماً وانضباطاً، والأكثر حفاظاً على الطبيعة.. والمدينة الأكثر رُقياً وتماسكاً وتلاحماً ورأفة».

وأضاف سموه: «ندعو الجميع إلى العمل بروح الفريق الواحد، وتوحيد الطاقات لبناء أفضل مدينة للعيش للإنسان.. مدينة تصون أحلامه، وتحترم قيمه، وتفتح له آفاقاً بلا حدود».

وقال صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم: «ملتقى القادة

الملتقى يهدف إلى تحقيق رؤية سموه بأن تكون دبي أفضل مدينة في العالم

محمد بن راشد:

- **دبي تتصدر اليوم أهم مؤشرات التنافسية العالمية.**
- **نريد أن تكون دبي أفضل مدينة في العالم في جميع القطاعات.**
- **ونريد من كل مسؤول متابعة تحقيق هذه الرؤية بجهود مضاعفة.**

حدث سنوي يجمع قيادات دبي بمشاركة نخبة من الخبراء الدوليين.. دبي كانت وستظل مصنعاً للقيادات ومرجعاً للتغيير الإيجابي ونموذجاً عالمياً للريادة والابتكار».

وأضاف سموه: «رهاننا في دبي كان منذ البداية على بناء أجيال من الكفاءات القيادية.. بسواعد وعقول أبنائنا من ذوي الكفاءة والقدرات القيادية.. نمضي إلى قمم أكبر من النجاح والتميز».

حوارات استراتيجية

وشارك أكثر من 1000 قيادي من القطاعين العام والخاص في دبي، خلال فعاليات «ملتقى محمد بن راشد للقادة»، الذي نظمه مركز محمد بن راشد لإعداد القادة، في مركز دبي التجاري، في حوارات استراتيجية ضمتها أجندة الملتقى الثرية، وذلك لمناقشة أفضل الآليات والمبادرات والمشاريع لتنفيذ توجيهات صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، كما بحثوا أفضل الممارسات والآليات لتنسيق والتكامل في سبيل تسريع ومضاعفة الجهود لتحقيق المستهدفات التي وجه بها سموه على أكمل وجه في مختلف القطاعات والمجاالت

مطر الطاير:
دبي نموذج رائد لمدينة المستقبل بفضل قيادة استثنائية تستشرف المستقبل بفكر متجدد

عمل جماعي

من جهته قال معالي مطر الطاير، المدير العام رئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات بدبي: إن ملتقى محمد بن راشد للقادة يتجاوز مفهوم الملتقيات التقليدية، ليكون مختبراً لاستلهام أسس القيادة الرشيدة التي أرسى دعائمها صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، ورؤية سموه الاستثنائية التي تنطلق من الإيمان بأن التنمية الحقيقية هي نتاج عمل جماعي متناغم، وليست جهداً فردياً، وهذا ما يجسده هذا الملتقى الذي يجمع قادة القطاعين الحكومي والخاص في دبي والخبراء والمفكرين تحت سقف واحد.

وأضاف معاليه: في هيئة الطرق والمواصلات بدبي، نعتبر هذا الملتقى فرصة فريدة لتعميق مبدأ التكامل والتنسيق بين الهيئة ومختلف المؤسسات الحكومية والخاصة، مؤكداً أن التفكير بشكل جماعي يضمن النجاح والكفاءة في إنجاز المشاريع الكبرى التي تمس حياة جميع السكان والزوار، ويضمن كذلك أن كل خطوة تخطوها مختلف المؤسسات تخدم رؤية دبي الشاملة للمستقبل.

وقال معاليه: إن الملتقى يمثل منصة استراتيجية لتبادل الخبرات ووضع الخطط الاستباقية لتلبية الاحتياجات والنمو المتزايد في دبي وتحقيق رؤية القيادة بأن تكون دبي المدينة الأفضل للعيش في العالم.

مجلس قيادات المدينة المستقبلية

استعرض مجلس قيادات المدينة المستقبلية، ضمن فعاليات ملتقى محمد بن راشد للقادة، تصورات بناء مدن المستقبل في العقود المقبلة، وناقش سبل تطوير البنية التحتية والتنقل المبتكر والابتكار الحضري بوصفها ركائز رئيسة لتعزيز جودة الحياة.

وبحث تصورات عمرانية قادرة على الصمود في وجه التحديات المستقبلية مثل التغير المناخي، واستنزاف الموارد، والضغط على البنية التحتية، والازدحام السكاني، والتحولات الديموغرافية.. واضعاً الإنسان في صميم عملية التخطيط مع مراعاة التغيرات المناخية والاقتصادية والاجتماعية والتكنولوجية المتسارعة.

الإمارات نجحت في تصميم وبناء مدن محورها سعادة الإنسان وتحسين جودة حياته

5 مليار درهم استثمارات الإمارة في مشاريع الطرق والنقل والمواصلات عمل جماعي

وترأس المجلس معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين لهيئة الطرق والمواصلات في دبي، بحضور نخبة من قيادات العمل الحكومي في دبي وخبراء تخطيط حضري عالميين، حيث أكد المشاركون في المجلس أن تصميم مدن المستقبل يتطلب تبني فكر مرن يوازن بين الكثافة السكانية العالية وجودة الحياة، ويضع الإنسان في قلب عملية التخطيط الحضري لمدن المستقبل، مع مراعاة التغيرات المناخية والاقتصادية والاجتماعية والتكنولوجية المتسارعة.

فرصة مثالية للحوار

وقال معالي مطر الطاير، خلال كلمته الافتتاحية لمجلس قيادات المدينة المستقبلية، إن ملتقى محمد بن راشد للقادة يشكل فرصة مثالية للحوار وتبادل الرؤى والأفكار لمناقشة سبل تعزيز البنية التحتية الذكية للمدن المستقبلية.

وشدد على أهمية تبادل المعرفة وتوظيف الابتكار والتكنولوجيا في رسم ملامح مستقبل حضري مستدام ومتطور، وأنه يعكس رؤية دبي الرائدة عالمياً في مجالات النقل والخدمات الحضرية.

وأوضح معاليه أن الملتقى يوفر فرصة ثمينة للقادة لاستلهام أفكار ورؤى صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، في إعداد الجيل القادم من القادة وتعزيز ثقافة القيادة الفاعلة، مشيراً إلى أن هذا التجمع يعكس التزام القيادة بتطوير قدرات الجيل القادم من قيادات دبي لمواجهة تحديات المستقبل.

مدن المستقبل

وأكد معالي مطر الطاير، أن دبي تمثل اليوم نموذجاً رائداً لمدينة المستقبل، تقود فيها التحولات النوعية، قيادة استثنائية تستشرف المستقبل بفكر متجدد، وتتبنّى أفكاراً جريئة ومبتكرة وغير مسبوقة، لتكون في موقع متقدم على مدن العالم بسنوات.

وأكد أن صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، قاد في بدايات القرن الحادي والعشرين، تحولات قفزت بالمدينة نحو المستقبل وركّزت على غاية رئيسة، هي: (سعادة الإنسان وتحسين جودة حياته)، وبرز ذلك في خطة دبي الحضرية 2040، وأجندة دبي الاقتصادية: (D33)، والخطة الشاملة لتطوير منطقة حتا، وأجندة دبي الاجتماعية 33، واستراتيجية جودة الحياة في دبي 2033.

وأشار معاليه، إلى أن دبي نجحت في تصميم وبناء مدن المستقبل، والتي تتمحور حول الإنسان، وتتميز بالجمع بين الاقتصاد، والتكنولوجيا، والبيئة، والبنية التحتية في إطار واحد متكامل، والاستثمار في البنية التحتية، باعتباره المحرك الرئيس للاقتصاد، حيث حظيت هيئة الطرق والمواصلات بدعم لامحدود، تجسد في استثمارات تجاوزت 150 مليار درهم في مشاريع الطرق وتطوير منظومة عالمية في النقل والمواصلات، وتبني مشاريع عملاقة غير مسبوقة، مثل مترو دبي الذي نقل منذ تشغيله في 2009 أكثر من 2.6 مليار راكب حتى اليوم.

كما تتمحور مدن المستقبل في التركيز على جودة الحياة والعناصر الجمالية، واستشراف المستقبل بعشرات السنين إلى الأمام، موضحاً أن الهيئة في إطار جهودها لتعزيز الريادة العالمية لإمارة دبي، تواصل العمل على تطوير أنظمة النقل الذكية والبنية التحتية الرقمية، وتعزيز حلول الطاقة النظيفة والتنقل الأخضر، وإطلاق مشاريع نوعية لتعزيز جودة حياة الإنسان وصنع المستقبل، مثل: المخطط العام لشبكة المشاة «دبي ووك»، والتاكسي الجوي ومركبات الأجرة ذاتية القيادة.

(البنية التحتية الذكية المتكاملة) محور للدورة المقبلة من (تحدي دبي)

حمدان بن محمد يفتتح المعرض المصاحب لمؤتمر دبي العالمي للتنقل ذاتي القيادة

مؤتمر دبي العالمي للتنقل ذاتي القيادة
DUBAI WORLD CONGRESS FOR SELF-DRIVING TRANSPORT
SEP | 2025

افتتح سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي، نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع، رئيس المجلس التنفيذي لإمارة دبي، بحضور سمو الشيخ أحمد بن محمد بن راشد آل مكتوم، النائب الثاني لحاكم دبي، معرض دبي العالمي للتنقل ذاتي القيادة، الذي نظمته هيئة الطرق والمواصلات، بحضور 55 عارضاً يمثلون العديد من الشركات الرائدة، ضمن أعمال مؤتمر وتحدي دبي العالمي للتنقل ذاتي القيادة، بمشاركة أكثر من 3000 مشارك من مختلف دول العالم، وأكثر من 80 متحدثاً من كبار المسؤولين والباحثين والخبراء المعنيين ومطوري التقنيات الحديثة في مجال التنقل ذاتي القيادة.

واطلع سموه خلال جولة في المعرض، يرافقه سمو الشيخ أحمد بن محمد بن راشد آل مكتوم، النائب الثاني لحاكم دبي، على أحدث الحلول والتقنيات الذكية التي استعرضتها الشركات المشاركة، بما في ذلك أنظمة المركبات الكهربائية وذاتية القيادة، والحلول المبتكرة في مجالات النقل الجماعي المستقبلي، والطائرات ذاتية القيادة المخصصة لنقل الركاب، إضافة إلى تطبيقات الذكاء الاصطناعي

والروبوتات الداعمة لأنظمة النقل الذكي.

وأكد سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم أن دبي مستمرة في تعزيز ريادتها مركزاً عالمياً لتطوير وتطبيق تقنيات المستقبل، مشيراً سموه إلى أن المعرض يُظهر نهج الإمارة القائم على استشراف المستقبل وتبني الابتكار ركيزةً رئيسةً لتحقيق التنمية المستدامة، وبما يدعم أهداف استراتيجية دبي للتنقل الذكي ذاتي القيادة الرامية إلى تحويل 25٪ من إجمالي رحلات التنقل في الإمارة إلى رحلات ذاتية القيادة بحلول عام 2030.

وقال سموه:

(دبي مستمرة في ترسيخ مكانتها عاصمةً عالميةً للابتكار ووجهة رئيسة لتطوير مستقبل القطاعات الحيوية، ومن بينها قطاع التنقل ذاتي القيادة الذي يُعد أحد ركائز المدن الذكية في العالم، وذلك تنفيذاً لرؤية وتوجيهات صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء، حاكم دبي، رعاه الله، لجعل دبي المدينة الأكثر استعداداً للمستقبل، والأفضل في العالم للعيش والأسرع في تبني الحلول المبتكرة التي من شأنها تحسين جودة الحياة).

حمدان بن محمد:

برؤية محمد بن راشد.. دبي مستمرة في ترسيخ مكانتها عاصمة عالمية للابتكار ووجهة رئيسة لتطوير مستقبل القطاعات الحيوية.

المعرض يُظهر نهج دبي القائم على استشراف المستقبل وتبنّي الابتكار ركيزةً لتحقيق التنمية المستدامة بما يدعم أهداف استراتيجية دبي للتنقل الذكي ذاتي القيادة.

نعمل وفق نهج متكامل يرتكز على دعم البحث والتطوير وجذب الاستثمارات، وتبنّي أحدث التقنيات لنكون دائماً في صدارة التحولات العالمية في الاقتصاد الرقمي والذكاء الاصطناعي.

هدفنا أن نقدم للعالم نموذجاً يحتذى به في مجال التنقل ذاتي القيادة تأكيداً لمكانة دبي مدينةً رائدةً في الاستدامة ومختبراً مفتوحاً لتجربة المستقبل.

وأضاف سموه:

(استراتيجية التنقل ذاتي القيادة تمثل خطوة متقدمة ضمن أجندة دبي الاقتصادية: (D33)، الهادفة إلى مضاعفة حجم اقتصاد الإمارة وتعزيز ريادتها العالمية في المجالات كافة، ونحن نعمل وفق نهج متكامل يرتكز على دعم البحث والتطوير، وجذب الاستثمارات، وتبني أحدث التقنيات لنكون دائما في صدارة التحولات العالمية لاسيما على صعيد الاقتصاد الرقمي والذكاء الاصطناعي).

وقال سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم:

(هدفنا أن نقدم للعالم نموذجاً يحتذى به في مجال التنقل ذاتي القيادة تأكيداً لمكانة دبي مدينةً رائدةً في الاستدامة ومختبراً مفتوحاً لتجربة المستقبل).

واطّلع سموه، وإلى جانبه سمو الشيخ أحمد بن محمد بن راشد آل مكتوم، على مستجدات إطلاق خدمة التاكسي ذاتي القيادة، حيث بدأت ثلاث شركات عالمية رائدة، هي: بايدو أبولو جو، ووي رايد اوبر، وبوني، التشغيل التجريبي لأكثر من 60 مركبة ذاتية القيادة في منطقتي جميرا وأم سقيم، وسيجري إطلاق الخدمة تجارياً دون سائق عام 2026.

واستمع سموهما لشرح من معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين لهيئة الطرق والمواصلات، عن الهوية البصرية

ولي عهد دبي يطلع على مستجدات إطلاق خدمة التاكسي ذاتي القيادة، ويستمع لشرح عن الهوية البصرية الموحدة للمركبات ذاتية القيادة تحت اسم: (رحلة دبي المستقبلية)

الموحدة التي سيجري تطبيقها على جميع المركبات ذاتية القيادة للشركات المشغلة في دبي، تحت اسم: (رحلة دبي المستقبلية)، حيث ستقدم هذه المركبات خدمة استثنائية للمتعاملين، من خلال توفير الشاشات التفاعلية الترفيهية المدعومة بتقنيات الذكاء الاصطناعي، كما استمع سموهما لشرح عن استراتيجية دبي للتنقل ذاتي القيادة 2025 ـ 2040، التي تهدف إلى رفع نسبة الرحلات التي عبر وسائل التنقل ذاتية القيادة من 20.4٪ حالياً إلى 25٪ عام 2030، و36٪ عام 2040.

وضم المعرض عرضاً لمركبات وحافلات ذاتية القيادة، وتقنيات الروبوتات والذكاء الاصطناعي، وحلول التنقل الذكي المستدام، حيث كشفت شركة تنسور عن مركباتها ذاتية القيادة التي تُعرض لأول مرة في المنطقة، فيما استعرضت شركة إكس بنغ الصينية طائرتها ذاتية القيادة.

وشهد المعرض كذلك مشاركة خمس تحالفات وشركات ضمن تحدي دبي العالمي للتنقل ذاتي القيادة.

... وأحمد بن محمد يفتتح مؤتمر دبي العالمي للتنقل ذاتي القيادة

كما افتتح سمو الشيخ أحمد بن محمد بن راشد آل مكتوم، النائب الثاني لحاكم دبي، أعمال الدورة الرابعة من مؤتمر دبي العالمي للتنقل ذاتي القيادة، الذي نظمته هيئة الطرق والمواصلات، برعاية سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع رئيس المجلس التنفيذي لإمارة دبي.

وكرّم سموه الشركاء الاستراتيجيين، والشركات الراعية لمؤتمر وتحدي دبي العالمي للتنقل ذاتي القيادة، كما شهد سموه تكريم الفائزين في تحدي دبي العالمي للتنقل ذاتي القيادة 2025.

وكان في استقبال سموه لدى وصوله مركز دبي التجاري العالمي، معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات.

واطلع سموه على مجسم (حي دبي للتنقل ذاتي القيادة)، الذي سيكون على مساحة تقارب خمسة عشر كيلومتراً مربعاً، موزعة على ثلاث مناطق تشغيلية هي: محطة مترو الجداف، وفيستفال سيتي، ودبي كريك هاربور، واستمع سموه لشرح عن الحي، الذي يهدف إلى إنشاء منطقة متكاملة، تضم عدة وسائل نقل ذاتية القيادة، تشمل: (مترو دبي، وحافلة ذاتية القيادة، ومركبة للنقل اللوجستي ذاتية القيادة، ومركبة تنظيف الطرق ذاتية القيادة، روبوت توصيل، وعبرة ذاتية القيادة)، تتيح للمستخدم حرية اختيار وسيلة النقل الأنسب لاحتياجاته، سواء من حيث السرعة أو الكلفة أو الراحة، وتغطي وسائل النقل البرية والبحرية.

كما اطلع سموه على استراتيجية دبي للتنقل ذاتي القيادة 2025 ـ 2040، التي تهدف إلى رفع نسبة الرحلات التي تكون عبر وسائل التنقل ذاتية القيادة.

وشاهد سمو الشيخ أحمد بن محمد بن راشد آل مكتوم، والحضور، فيلماً عن مؤتمر دبي العالمي للتنقل ذاتي القيادة، وهو الأول من نوعه على مستوى الشرق الأوسط والمنطقة، ويأتي تنظيمه في إطار جهود الهيئة لدعم استراتيجية دبي للتنقل الذكي ذاتي القيادة، التي أطلقها صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء، حاكم دبي، رعاه الله، لتحويل 25٪ من إجمالي رحلات التنقل في دبي، إلى رحلات ذكية وذاتية القيادة، من خلال وسائل المواصلات المختلفة، بحلول عام 2030.

تكريم الفائزين في الدورة الرابعة من (تحدي دبي 2025)
تحالف شركتي (وي رايد) و(دويتشه بان) يفوز بالمركز الأول في التحدي و(زيلوس تكنولوجي) تحصد المركز الثاني
ثلاث شركات تبدأ تشغيل 60 مركبة ذاتية القيادة في منطقتي جميرا وأم سقيم

تحدي دبي

ثم شاهد سموه، والحضور فيلماً عن تحدي دبي العالمي للتنقل ذاتي القيادة، الذي تبلغ مجموع جوائزه ثلاثة ملايين دولار، حيث خصص مبلغ مليون و200 ألف دولار لتكريم الفائزين بالمركز الأول والثاني، وخصص مبلغ مليون و800 ألف دولار، لدعم تشغيل حي دبي للتنقل ذاتي القيادة، وتجاوز عدد طلبات المشاركة في الدورة الرابعة من التحدي، العدد المستهدف بنسبة (170٪)، وتأهلت خمسة تحالفات وشركات محلية وعالمية، للمنافسات النهائية.

واستعرض الفيلم الاختبارات الميدانية التي أجريت في أربع مدن صينية، هي: قوانغتشو، وشيان، وقوييانج، وسوتشو)، وجرى تصنيف الاختبارات الميدانية ثلاث فئات رئيسة وفقاً لبيئة التشغيل، شملت خمسة اختبارات عند الثبات بالمركبة بحركة محدودة، و17 اختباراً للمركبات البرية، ضمن حركة مرور مختلطة للقيادة على الطرق العامة و6 اختبارات للمركبات البحرية، إلى جانب اختبارات في بيئة مخصصة للقيادة خاضعة للتحكم، وتضمنت ثلاثة اختبارات لكل مركبة برية، وسبعة اختبارات للمركبة البحرية.

مؤتمر دبي العالمي
للتنقل ذاتي القيادة
سبتمبر | 2025
DUBAI WORLD CONGRESS
FOR SELF-DRIVING TRANSPORT
SEP | 2025

Future Mobility
مستقبل التنقل
TENSOR
AUTONOMOUS MOBILITY, POWERED BY SPACE
WITH YOU ALL THE WAY
DUBAIR · KINGLONG

تكريم الفائزين

وكرّم معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في الهيئة، الفائزين في تحدي دبي العالمي للتنقل ذاتي القيادة، فقد فاز تحالف شركتي (وي رايد) و(دويتشه بان) ، بالمركز الأول، وذلك عن مشروع يدمج بين مركبة أجرة ذاتية القيادة وحافلة ذاتية القيادة، وحصل التحالف الفائز على جائزة قدرها 900 ألف دولار، وفازت بالمركز الثاني، شركة زيلوس تكنولوجي من سنغافورة، وذلك عن مشروع يتضمن حلاً متكاملاً للتنقل ذاتي القيادة عن طريق نقل البضائع الثقيلة من مخزن إلى آخر، إضافة إلى نقل لوجستي ذاتي القيادة لتوصيل البضائع للميل الأخير، وحصلت الشركة على جائزة ماليه قدرها 300 ألف دولار.

توظيف التقنيات

وألقت سول رشيدي أول رئيس تنفيذي للذكاء الاصطناعي في العالم، وهي رئيس سابق لعدة شركات متخصصة في التكنولوجيا في أمريكا الشمالية، كلمة المتحدث الرئيس في المؤتمر، استعرضت خلالها أبرز الدروس المستفادة من استخدام الذكاء الاصطناعي وتطبيقاته في مختلف المجالات، وتطرقت إلى إطار عمل يوضح حالات توظيف تقنيات الذكاء الاصطناعي، وكيفية دمجها بشكل فعّال في الحياة اليومية، بما يسهم في تطوير الخدمات وتحسين جودة الحياة، إضافةً إلى مناقشة جاهزية الحكومات والمدن، لتبنّي هذا النوع من التقنيات المستقبلية، من خلال تعزيز البنية التحتية الرقمية، وتحديث التشريعات، وبناء القدرات البشرية القادرة على التعامل مع هذه الثورة التكنولوجية.

وأكدت سول أهمية التوازن بين تسريع الابتكار من جهة، وضمان الاستخدام المسؤول والأخلاقي لهذه التقنيات من جهة أخرى، لضمان استدامة الفوائد وتعزيز ثقة المجتمع، مشيرة إلى أن مؤتمر دبي للتنقل ذاتي القيادة، يشكل فرصة للتعرف إلى رؤية متخصصة حول مستقبل الذكاء الاصطناعي، وما تحمله من تحديات وفرص أمام الحكومات والقطاع الخاص والأفراد.

وحقق انعقاد الدورة الرابعة من مؤتمر دبي العالمي للتنقل ذاتي القيادة بدورته الرابعة، الذي عُقد على مدى يومي 24 – 25 سبتمبر 2025، تحت شعار: (إعادة تعريف النقل: المسار نحو التنقل الذاتي)، حرص الهيئة على المضي قُدُمَاً في تعزيز الدور الريادي لحكومة دبي، والتوسع في استخدام تكنولوجيا التنقل ذاتي القيادة، على جميع المستويات والأصعدة، حيث شملت الدورة الحالية من التحدي وسائل نقل متعددة ومتكاملة جمعت أنظمة مواصلات عديدة في منطقة واحدة تسمح للركاب باستخدام تلك الوسائل.

وأصبح مؤتمر دبي العالمي للتنقّل ذاتي القيادة منصة عالمية تجمع كبريات الشركات والمؤسسات المحلية والإقليمية والعالمية العاملة في هذا المجال، وذلك بفضل النجاح الكبير، الذي حققه على مدى دوراته الثلاث السابقة، حيث جمع الحدث عددا كبيرا من خبراء التكنولوجيا والمبتكرين والمختصين وصنّاع القرار والمستثمرين والمسؤولين الحكوميين من مختلف أنحاء العالم، تحت مظلة دبي: مدينة المستقبل، وعاصمة الطموح والإبداع، الذين بحثوا وناقشوا آخر التطورات وأحدثها في مجال التنقّل الذاتي.

وجمعت الجلسات العديد من الموضوعات المهمة تعلقت بقيادة المستقبل: توجه دبي نحو إطلاق التاكسي ذاتي القيادة، روبوتاكسي: أحدُ أفضل الممارسات لبناء مستقبل دبي في التنقّل الذكي، آفاق المدن الذكية: الذكاء الاصطناعي وترابط البنية التحتية لمدن الغد، رحلات تنقل سلسة: مستقبل الربط بين أنظمة التنقل متعددة الوسائط، التنقل ذاتي القيادة: أبرز الدروس المستفادة من التقدم المحرز على مدار العقدين الماضيين»، تجربة الركاب في رحلات التنقل ذاتي القيادة، تقنيات المركبات ذاتية القيادة والذكاء الاصطناعي: ملتقى الابتكارات الثورية، من الرؤية الى الواقع - كيف تقود الشركات المصنّعة للمركبات ثورة التنقل ذاتي القيادة

مستقبل النقل اللوجستي ذاتي القيادة

كما ناقش المؤتمر موضوعات متنوعة تعلقت بآليات تطوير أنظمة القيادة الذاتية بالسيارات: تمهيد الطريق باستخدام تقنيات في المساعدة على القيادة المتقدمة، بناء الثقة - كيف تساهم الحوكمة في تسريع الثقة بالتنقل ذاتي القيادة، استضافة كأس العالم لكرة القدم والألعاب الأولمبية: كيف تقود لوس أنجلوس ابتكارات التنقل ذاتي القيادة خلال الفعاليات الكبرى، الدمج بين الطبيعة والتقنية في تصميم أنظمة التنقل بالمدن الذكية، التي ناقشتها الجلسات واستضافتها ورش العمل والفعاليات المصاحبة للمؤتمر.

عبد الله المري يزور المعرض

زار معالي الفريق عبدالله خليفة المري، القائد العام لشرطة دبي، معرض دبي العالمي للتنقل ذاتي القيادة، والذي ضم 55 عارضاً يمثلون العديد من الشركات الرائدة.

وتفقد معاليه أجنحة المعرض واطلع على أحدث الحلول والتقنيات الذكية التي استعرضتها الشركات المشاركة، بما في ذلك أنظمة المركبات الكهربائية وذاتية القيادة، والحلول المبتكرة في مجالات النقل الجماعي المستقبلي، والطائرات ذاتية القيادة المخصصة لنقل الركاب، إضافة إلى تطبيقات الذكاء الاصطناعي والروبوتات الداعمة لأنظمة النقل الذكي.

حضور كبير لطلبة المدارس والجامعات

شهدت جلسات المؤتمر والمعرض المصاحب له، زيارات عديدة من طلبة مدارس المرحلة الثانوية والجامعات، حيث اطلعوا على مشاركات زملائهم والتعرف على ابتكاراتهم والحلول والتقنيات الذكية التي قدمتها أجنحة المعرض وكذلك الخبرات التي قدمتها الجهات المشاركة والأفراد من الخبراء المتحدثين.

تفقد معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، المعرض المصاحب لمؤتمر دبي العالمي للتنقل ذاتي القيادة الذي تشارك فيه 55 شركة رائدة في التنقل ذاتي القيادة، تعرض أحدث التقنيات في مجال المركبات والحافلات ذاتية القيادة، وتقنيات الروبوتات والذكاء الاصطناعي، وتقنيات التنقل الذكي المستدام.

واطلع معاليه خلال زيارته منصة شركة تنسر على أول مركبة فاخرة ذاتية القيادة للاستخدام الشخصي، كما اطلع على تقنية استخدام الدرون في توصيل الطلبات، والحافلات ذاتية القيادة، وغيرها العديد من الابتكارات والتقنيات المتقدمة في التنقل ذاتي القيادة.

4 اتفاقيات في مجال القيادة الذاتية

و في ختام فعاليات مؤتمر دبي العالمي للتنقل ذاتي القيادة أعلن معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، تخصيص الدورة الخامسة لتحدي دبي العالمي للتنقل ذاتي القيادة 2027، لمحور (البنية التحتية الذكية المتكاملة): (Smart Integrated Infrastructure)، حيث ستتنافس الشركات لتصميم الأنظمة والبنية التحتية، التي تستخدم التكنولوجيا الرقمية، مثل أجهزة الاستشعار، والاتصال بالإنترنت، وتحليل البيانات، لتعزيز كفاءة وفعالية الخدمات الحضرية والعامة، بحيث تتسم البنية التحتية باندماج مختلف المكونات الرئيسة، والاستدامة لتحقيق الكفاءة وتقليل الأثر البيئي، والذكاء في استخدام البيانات وتحليلها لتحسين الأداء.

ووقعت هيئة الطرق والمواصلات، خلال أعمال المؤتمر، أربع اتفاقيات مع شركة إعمار العقارية، ومجموعة الفطيم، والفائزين في تحدي دبي العالمي للتنقل ذاتي القيادة 2025، وهما تحالف شركتي وي رايد ودويتشه بان، وشركة زيلوس تكنولوجي، وذلك بهدف عرض واختبار التكنولوجيا ذاتية القيادة.

وشهد معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في الهيئة، وسعادة محمد علي العبار مؤسس إعمار ونون، رئيس مجلس إدارة إيجل هيلز، وسعادة عمر عبد الله الفطيم نائب رئيس مجلس

الإدارة والرئيس التنفيذي لمجموعة الفطيم العقارية، توقيع الهيئة اتفاقيتين مع شركة إعمار العقارية، ومجموعة الفطيم، لإطلاق منطقة حي دبي للتنقل ذاتي القيادة، في منطقة فستفال سيتي ودبي كريك هاربور.

وقع الاتفاقية عن الهيئة السيد أحمد بهروزيان المدير التنفيذي لمؤسسة المواصلات العامة، وعن شركة إعمار العقارية، السيد أحمد ثاني المطروشي المدير التنفيذي للشركة، وعن مجموعة الفطيم العقارية، السيد نعمان عطا الله الرئيس التنفيذي للمجموعة.

كما شهد معالي مطر الطاير، والدكتور توني شو هان المؤسس ورئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لشركة وي رايد، والسيد كونغ تشي المؤسس المشارك والرئيس التنفيذي لشركة زيلوس تكنولوجي، توقيع الهيئة اتفاقيتين مع تحالف شركتي وي رايد ودويتشه بان، الفائز بالمركز الأول في تحدي دبي لعالمي للتنقل ذاتي القيادة، وشركة زيلوس تكنولوجي، الفائزة بالمركز الثاني، نصت على تبادل الخبرات واستكشاف

فرص عرض واختبار التكنولوجيا ذاتية القيادة في دبي، وتطوير حلول مبتكرة في مجال التنقل المستدام والذكي.

وقع الاتفاقية عن الهيئة، السيد أحمد بهروزيان المدير التنفيذي لمؤسسة المواصلات العامة، وعن تحالف شركتي وي رايد ودويتشه بان، السيدة جنيفر لي المدير التنفيذي المالي ورئيس الشؤون الدولية في شركة وي رايد، عن شركة زيلوس تكنولوجي، السيد وانغ يونغبو مدير عام شركة زيلوس تكنولوجي فرع الامارات.

التنقل الذاتي فرصة حقيقية لإعادة التفكير في كيفية عمل المدن ونمو اقتصاداتها

أكثر من 3000 شخص من مختلف دول العالم، وأكثر من 80 متحدثاً من كبار المسؤولين والباحثين والخبراء المعنيين ومطوري التقنيات الحديثة في مجال التنقل ذاتي القيادة، شاركوا، على مدى يومين في أعمال وجلسات المؤتمر المتنوعة، عرضوا تجاربهم وخبراتهم ليستفيد منها الجميع.

ومن أبرز المتحدثين الرئيسين الذين تحدثوا في المؤتمر، معالي سعيد الطاير العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لهيئة كهرباء ومياه دبي (ديوا)، والسيدة سول رشيدي أول رئيس تنفيذي للذكاء الاصطناعي في العالم، وهي رئيس سابق لعدة شركات متخصصة في التكنولوجيا في أمريكا الشمالية، وستكون المتحدث الرئيس في الجلسة الافتتاحية، ومن المتحدثين في المؤتمر الدكتور ستيفن شلادوفر، الخبير الدولي في تقنيات التنقل ذاتي القيادة، الذي يقود منذ أكثر من 40 عاماً عدة مشاريع في جامعة كاليفورنيا - بيركلي، وكذلك السيد أوغسطين فريديل الشريك في شركة (MHP)، إحدى شركات بورش، وهو خبير ومتخصص في تحليل البيانات وبرمجيات القيادة الذاتية وخدمات التنقل، ومن بين المتحدثين السيد دان روسيغارد مبتكر ومؤسس استوديو روز جارد (Roosegaarde)، وهو محاضر عالمي وعضو في فريق الابتكار التابع لناسا.

50 عارضاً

وصاحب المؤتمر معرض خاص ضم العديد من الشركات الرائدة، من بينها: بايدو أبولو إنترناشيونال ليمتد، وهيئة كهرباء ومياه دبي، والشركة المتحدة للسيارات والمعدات الثقيلة، وإيليت جروب – جيتور، وسبيس 42، وبوني إيه آي، وتنسور، وأوبر، والعديد غيرها من الشركات العالمية الرائدة، وستقدم هذه الشركات أحدث التقنيات في مجال التنقل الذكي المستدام، كما اتيح للزوار الفرصة للتعرف إلى المركبات ذاتية القيادة، التي سيجري تشغيلها عام 2026.

- **الحدث استقطب أكثر من 3000 مشارك من مختلف دول العالم**
- **أكثر من 80 متحدثاً من كبار المسؤولين والباحثين والخبراء المعنيين ومطوري التقنيات الحديثة في مجال التنقل ذاتي القيادة**

استراتيجية دبي للتنقل ذاتي القيادة 2025 2040

المستهدفات الرئيسة

%20.4 2025
نسبة رحلات الأفراد من خلال وسائل نقل ذاتية القيادة

%25 2030
نسبة رحلات الأفراد من خلال وسائل نقل ذاتية القيادة

%36 2040
نسبة رحلات الأفراد من خلال وسائل نقل ذاتية القيادة

43 مشروعا تدعم 12 نمطا من أنماط النقل

سعيد الطاير: دبي ملتزمة بالابتكار والاستدامة والتوسُّع في استخدام تكنولوجيا التنقل ذاتي القيادة

أكد معالي سعيد محمد الطاير، العضو المنتدب الرئيس التنفيذي لهيئة كهرباء ومياه دبي، أن تنظيم مؤتمر دبي العالمي للتنقل ذاتي القيادة 2025 يُظهر الرؤية الثاقبة لصاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، وسمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع، رئيس المجلس التنفيذي بدبي، لالتزام دبي بالابتكار والاستدامة والتفكير الاستشرافي، من خلال التوسُّع في استخدام تكنولوجيا التنقل ذاتي القيادة، على جميع المستويات والأصعدة.

وقال معاليه: تبنّت دبي مهمة طموحة تتمثل في جعل 25٪ من جميع الرحلات في الإمارة ذكية، وذاتية القيادة بحلول عام 2030، وهذا ليس مجرد هدف، بل مهمة نبيلة تؤكد عزم دبي على ريادة الثورة الصناعية الرابعة وبناء مدينة ذكية، ومستدامة، وكفؤة، ومتكاملة.

وأضاف: تطور التنقل لا يقتصر على السيارات الكهربائية أو ذاتية القيادة فقط، بل يشمل دمج الطاقة النظيفة والابتكار الرقمي والذكاء الاصطناعي في كل جانب من جوانب الحياة الحضرية، ومهمة هيئة كهرباء ومياه دبي تكمن في تطوير البنية التحتية والتقنيات اللازمة لجعل التنقل الذكي ليس ممكناً فقط، بل عملياً ومؤثراً أيضاً.

جاء ذلك في كلمة رئيسة ألقاها معاليه تحت شعار: (إعادة تعريف النقل: المسار نحو التنقل الذاتي)، وتشارك هيئة كهرباء

ومياه دبي شريكاً استراتيجياً في المؤتمر.

وأوضح معالي سعيد الطاير أنه بحلول منتصف العام الجاري، قدمت هيئة كهرباء ومياه دبي أكثر من 42 ألف ميجاوات ساعة من الكهرباء لشحن المركبات الكهربائية، وقد تجاوز عدد المركبات الكهربائية في الإمارة أكثر من 41 ألف مركبة، وشهدت دبي زيادة ملحوظة في استخدام المركبات الكهربائية منذ عام 2015 وارتفع عدد المسجلين في مبادرة (الشاحن الأخضر) للمركبات الكهربائية من 14 متعاملاً عام 2015 إلى أكثر من 19 ألف متعامل بنهاية يوليو 2025.

عبد الله آل خليفة: بناء منظومات نقل أذكى وأكثر استدامة

أكد معالي الدكتور الشيخ عبد الله بن أحمد آل خليفة، وزير المواصلات والاتصالات بمملكة البحرين في كلمته الرئيسة في مؤتمر دبي العالمي للتنقل ذاتي القيادة 2025 بعنوان (بناء منظومات نقل أذكى وأكثر استدامة) أن المؤتمر من المبادرات التي تشكل منصة نوعية تتيح للعالم استكشاف آفاق جديدة، وتخيُّل مسارات مبتكرة، لصياغة مستقبل أكثر استدامة وكفاءة وشمولية في مجال التنقل.

وذكر معاليه أن التنقل الذاتي ليس مجرد تطوُّر تكنولوجي فحسب، بل يمثل فرصة حقيقية لإعادة التفكير في كيفية عمل المدن، ونمو اقتصاداتها، وإسهام المجتمعات في تقليل البصمة البيئية فالمستقبل الذي ننشده، يقوم على منظومة متكاملة ترتكز على السياسات المرنة، والتكنولوجيا المتقدمة، والاستثمار المستدام، والتعاون الوثيق بين جميع الشركاء، بما يضمن الابتكار المسؤول والآمن.

مسيرة إمارة دبي للتوسُّع في خدمة مركبات الأجرة ذاتية القيادة

ناقشت جلسة (مسيرة إمارة دبي للتوسُّع في خدمة مركبات الأجرة ذاتية القيادة)، التي أدارها الدكتور إسماعيل زهدي، خبير التنقل ذاتي القيادة في هيئة الطرق والمواصلات بدبي، أهمية متابعة التطورات في أساليب توظيف الذكاء الاصطناعي، لتحسين كفاءة تشغيل مركبات التاكسي ذاتية القيادة، وتحقيق أعلى مستويات رضا المتعاملين، وتسهيل الشراكات بين القطاع الخاص والعام، لتسريع اعتماد التنقل ذاتي القيادة.

وأفاد المتحدث الدكتور (هوا تشونغ) نائب الرئيس الأول للهندسة في شركة WeRide الرائدة في مجال تطوير تقنيات القيادة الذاتية، أن المؤتمرات والمنتديات الدولية فرصة كبيرة لتبادل المعرفة والخبرات ونشر أهمية الوعي بالبرمجيات المستخدمة في المركبات ذاتية القيادة.

أما مشاركة المتحدث عمار البريكي، المدير التنفيذي للعمليات في شركة (تاكسي دبي) فقد ركزت على ضرورة منح الثقة للمتعاملين وإعلامهم أن هذا النوع من المركبات يمر بمراحل تصنيع وصيانة دقيقة جداً قائمة على دراسة المخاطر والحد منها.

كما تحدثت ضيفة الجلسة آني شي، نائب رئيس شركة Pony.ai المتخصصة في تطوير تكنولوجيا القيادة الذاتية الموثوقة، عن أهمية التركيز على المتعامل ومواصلة التحديثات على المنصات التي تخدم المتعامل، وكيف يمكن التوسع من الشركات ذات السمعة الجيدة في مجال تصنيع مركبات الأجرة ذاتية القيادة.

وتحدث محمد جردانة، رئيس التنقل الذاتي في شركة أوبر الشرق الأوسط، عن النجاحات الكبيرة التي حققتها الشركة داخل دولة الإمارات وكيف أن تكنولوجيا المنصات، وفرت خدمة أكثر مرونة وسرعة للمتعاملين في مجالات نقل الركاب والبضائع.

فوائد الاستراتيجية من **النواحي الاقتصادية والاجتماعية والبيئية**

.1

9.2 مليارات

قيمة المساهمة في الناتج المحلي الإجمالي بحلول 2040

.2

24 ألف

وظيفة سيتم توفيرها في دبي بحلول 2040

.3

463

مليون كيلو جرام من CO_2

مقدار الانخفاض في انبعاثات ثاني أكسيد الكربون بحلول 2040

.4

%13

زيادة كفاءة وسائل النقل العام بحلول عام 2040

.5

%25

تحسين السلامة المرورية بحلول 2040

.6

%18

انخفاض التلوث بحلول 2040

الذكاء الاصطناعي وترابط البنية التحتية لمدن المستقبل

أجمع المشاركون في جلسة (آفاق المدن الذكية... الذكاء الاصطناعي وترابط البنية التحتية لمدن المستقبل) في اليوم الأول للمؤتمر، على عدد من النقاط المهمة في تمكين الذكاء الاصطناعي (AI-ability)، للارتقاء بالبنية التحتية للمدن الذكية في المستقبل، التي ستكون معظمها مدناً ذكيةً ويستخدم سكانها التنقّل الذكي ذاتي القيادة.

وضمت الجلسة كلاً من السيد سكوت ناش، وهو مدير إدارة أول في شركة فيريزون، والسيد أندريس كاستريليون، وهو مدير إدارة أول للشؤون الحكومية في شركة كوالكوم، والسيد

جورجس عوض، المؤسس المشارك والرئيس التنفيذي في ديرغ إنكوربوريشن، والسيد مارك كلارك، الرئيس التنفيذي للتكنولوجيا في شركة بارسونز، وأدار هذه الجلسة السيد ستيف بيل، المحلل الرئيسي في شركة أومديا.

مستقبل الربط بين أنظمة التنقل متعددة الوسائط

(مستقبل الربط بين أنظمة التنقل متعددة الوسائط)، عنوان جلسة ناقشت كيف يمكن أن تكون الرحلات من خلال التنقل ذاتي القيادة على الأرض وفي البحر والجو أن يكون سلسلاً وآمناً وموثوقاً، وما الجهود المبذولة من مختلف الشركات العالمية والدراسات والأبحاث لتحقيق الهدف المذكور، وأدار الجلسة السيد ألكسندر ناسيا، المدير العام لشركة FEV Consulting المتخصصة في الاستشارات بالمعرفة التقنية.

كما تحدث السيد سيبا لاسيك، نائب الرئيس الأول لنظام التنقل من شركة (فولكس فاجن) عن أهمية عمليات الفحص والتنسيق التجاري إلى جانب توظيف الابتكار والأفكار الإبداعية لتكون متناسبة مع الطلبات المتزايدة على الشاحنات والمركبات ذاتية القيادة وإيجاد المنصات التي تتناسب مع كل طلب وحسب ظرف كل مدينة.

وتضمنت الجلسة شرحاً من السيد كين شي مدير شركةOrcauboat & Orca-APAS ، عن موضوع التوجه العالمي لاستخدام وسائل

التنقل البحري ذاتي القيادة والضمانات المطلوبة وكيف يمكن لهذه الوسائل تأمين السلامة للركاب والبضائع.

وشارك السيد أنطوني خوري المدير العام لشركة Joby Aviation بالمناقشة عن مستقبل الطائرات ذاتية القيادة التي تنقل الجمهور للوجهات المطلوبة، التي من الممكن في المستقبل أن تستخدم للتنقل من المنازل إلى مختلف الوجهات في المدينة.

ستيفن شلادوفر: تقنيات وأنظمة التنقل ذاتي القيادة الحالية نتاج لجهود 80 عاماً

أكد الدكتور ستيفن شلادوفر، الخبير الدولي في تقنيات التنقل ذاتي القيادة، أن التجارب الحالية التي يعيشها العالم، فيما يتعلق بالتقنيات وأنظمة النقل المتطورة وذاتية القيادة، هي نتاج لنحو 80 عاماً من الجهود والمبادرات التي بذلها الكثير من الخبراء والباحثين حول العالم، خاصة في أمريكا واليابان وبعض الدول الأوروبية.

وأضاف خلال كلمته التي ألقاها في الجلسة الختامية لليوم الأول من فعاليات مؤتمر دبي العالمي للتنقل ذاتي القيادة في دورته الرابعة 2025، بعنوان: (التنقل ذاتي القيادة: أبرز الدروس المستفادة من التقدم المحرز على مدار العقدين الماضيين): إن مساعي وجهوداً كبيرة تتعلق بأتمتة منظومة القيادة التقنية وذاتية القيادة بدأت في خمسينات وستينات وسبعينات القرن الماضي، وتطورت كثيراً

في تسعينات القرن نفسه بمحاكاة الطيران ومراكز التحكُّم وبعض التغيّرات الجوهرية في الأمور الفنية.

الجهات التنظيمية في الإمارات تمنح الثقة للمختصين

أكد خبيران مشاركان في اليوم الثاني من فعاليات مؤتمر دبي العالمي للتنقل ذاتي القيادة في دورته الرابعة 2025، أن الجهات التنظيمية والتشريعية في دولة الإمارات العربية المتحدة، تتعاون بشكل كبير في منح الثقة للمختصين في مجال التنقل الأخضر اللوجستي ذاتي القيادة والتوسع في تطبيقه والحرص على تطوير البنية التحتية الداعمة له.

وأشار كل من الدكتور تشوشن تشانج، الشريك المؤسس في شركة زيلوس، وبول نيومان، الشريك المؤسس والرئيس التنفيذي للتكنولوجيا في شركة أوكسا، خلال جلسة نقاشية بعنوان: «جلسة مستقبل الخدمات اللوجستية في التنقل ذاتي القيادة»، وأدارها أندي جيل، المؤسس والرئيس التنفيذي للعمليات في شركة سيمولتيك، إلى أنه من المتوقع توسع استخدام النقل اللوجستي ذاتي القيادة في المستقبل، مما سيحسن كفاءة عمليات النقل.

المؤتمر في أرقام

2023 - 2019		الدورة الرابعة 2025
عدد العارضين 97		عدد العارضين +50
عدد المتحدثين 147		عدد المتحدثين +80
عدد الأيام 6		عدد الأيام 2
المحاضرات/ الندوات / ورش العمل 120		المحاضرات/ الندوات / ورش العمل +45
عدد الحضور/المشاركين 7,100		عدد الحضور/المشاركين +4000

آليات تطوير أنظمة القيادة الذاتية بالمركبات تمهد الطريق

تناولت جلسة (آليات تطوير أنظمة القيادة الذاتية بالمركبات - تمهيد الطريق باستخدام تقنيات متقدمة في القيادة) موضوع كيف تصبح المركبات ذاتية القيادة أكثر فعالية وأكثر أماناً، ودورها في تخفيف أعباء الازدحام المروري على الأفراد، وأدارت الجلسة باربرا كاردللي الرئيس التنفيذي لشركة LAbCARDIالتي طرحت أسئلة على المشاركين عن الروبوتات المستقلة وقدرتها على التنقل واستخدامها في التوصيل وتوفير برمجة لأحكام السيطرة والتحكم بها.

وتحدث حسام يحيى الرئيس التنفيذي لشركة برايت درايف، عن تطوير أنظمة القيادة ذاتية القيادة في الحافلات والشاحنات، واستعرض جهود شركته في هذا المجال، قائلاً: نوفر البرمجيات الخاصة التي تعتمد في المركبات ذاتية القيادة، كما نزود الحافلات بالعديد من أجهزة الاستشعار لتطوير نظام القيادة الذاتية من المستوى الأول.

وقال سلمان مقيمي، الرئيس التنفيذي لشركة بيك: نجحت شركتنا في عمليات التوصيل وحققنا نجاحاً بارزاً في هذا المجال والآن نصنع الروبوتات المستقلة التي تستخدم في التوصيل، كما لدينا العديد من المعلومات

والمعارف المتعلقة بتوجيه الروبوت والسيطرة عليه، ونعتمد دائماً على تطوير البرمجيات لتكون قابلة على المشاركة مع الجهات الأخرى.

أما مديرة التسويق في شركة تينسور إيمي لوكا، فقد تحدثت عن تجربة شركتها في هذا المجال، وهي من أوائل الشركات التي طورت المركبات ذاتية القيادة للاستخدام الشخصي، وبينت أهمية نشر استخدامها في مختلف دول العالم، وقالت: في المقابل يتوجب أن تكون آمنه لإن هذه المركبات سيكون لها سوق مستقبلي كبير ومهم.

كيف تساهم الحوكمة في تسريع الثقة بالتنقل ذاتي القيادة؟

أكد أرفيند كايلاس، مدير إدارة السياسة التقنية المتقدمة في شركة فولفو، في جلسة حوارية بعنوان: بناء الثقة – كيف تساهم الحوكمة في تسريع الثقة بالتنقل ذاتي القيادة؟ التي أدارها جوزيف سالم من شركة أي دي إل، أن البنية التحتية الرصينة والسلامة يأتيان في المقام الأول لتعزيز ثقة المتعاملين بالتنقل ذاتي القيادة في ظل النمو المتسارع، الذي يشهده هذا القطاع لاسيما أن هذين العنصرين أي البنية التحتية والسلامة سيدفعان بكل تأكيد في تعزيز ثقة المتعاملين خاصة المستهلكين النهائيين.

من جانبه، أشاد تيم دوكينز، رئيس قسم السلامة والأمن في شركة إن رايد بحماس هيئة الطرق والمواصلات في تبني التقنيات الحديثة في التنقل ذاتي القيادة والإنجازات، التي تحققها في أوقات قياسية جعلت من مدينة دبي نقطة جذب للخبراء والمختصين والشركات العالمية المتخصّصة في مجال تصنيع التقنيات الخاصة بالتنقل ذاتي القيادة، وهو ما جعل من دبي

مركزاً عالمياً وحلاً ثقة لكل الشركات والمؤسسات العاملة في هذا المجال من مختلف دول العالم.

وأكد الدكتور أحمد عبّادي، الخبير في شركة أداس، ضرورة توفير محورين مهمين وهما: السلامة الوظيفية لمعدات وتقنيات التنقّل ذاتي القيادة، والأمن السيبراني في هذا المجال، وقد أوضح ضرورة إجراء تجارب عديدة ومتنوّعة قبل الإطلاق الفعلي للخدمة، آخذاً بنظر الاعتبار بالعوامل الجوية وطبيعة الطرق والشوارع في كل مدينة.

كيف تقود الشركات المصنّعة للمركبات ثورة التنقل ذاتي القيادة؟

استهل أوغستين فريديل، الشريك المعتمد لدى شركة بورشه الألمانية حديثه بالإشادة بمبادرات هيئة الطرق والمواصلات في مجال التنقّل ذاتي القيادة لتحقيق رؤية إمارة دبي في تحويل 25٪ من وسائط النقل في المدينة إلى رحلات ذاتية القيادة بحلول عام 2030 وذلك من خلال خططها الطموحة والرصينة وحرصها على الاستعانة بآخر ما توصلت إليه التكنولوجيا الحديثة في هذا المجال، وذلك من خلال التعاون المتواصل مع مختلف المُصَنّعين من مختلف بلدان العالم، لا سيما الشركات الصينية، التي تستحوذ على حصصٍ كبيرة في سوقي الشرق الأوسط والقارة الأوربية.

كما أشاد فريديل بقوة الشركات المُصنّعة للمركبات ذاتية القيادة من مختلف العلامات والبلدان، مؤكداً ضرورة توسيع وتنويع الاستثمارات

خاصة في أساطيل هذه المركبات وإدارة هذه الأساطيل، حيث يشهد هذا المجال تطوّراً متسارعاً غير مسبوق بفضل الابتكارات والمواهب، التي يدفعها الطموح واستشراف المستقبل لتقديم الأفضل والأرقى على مستوى العالم.

نجاح الأحداث الكبرى يرتبط بالإرث الذي تتركه في البنية التحتية

وأكد عدد من الخبراء والمسؤولين المشاركين في جلسات مؤتمر دبي العالمي للتنقل ذاتي القيادة في دورته الرابعة 2025، أن نجاح الأنشطة والفاعليات الدولية الكبرى، التي تقام في جميع أرجاء العالم، خاصة الرياضية منها، لا يتوقف على التتويج بها، بل يرتبط أيضاً بالجهود التي تكون خارج الملاعب، لخروجها بالصورة الأجمل في سلاسة وسهولة التنقل بين الأماكن التي تستضيفها.

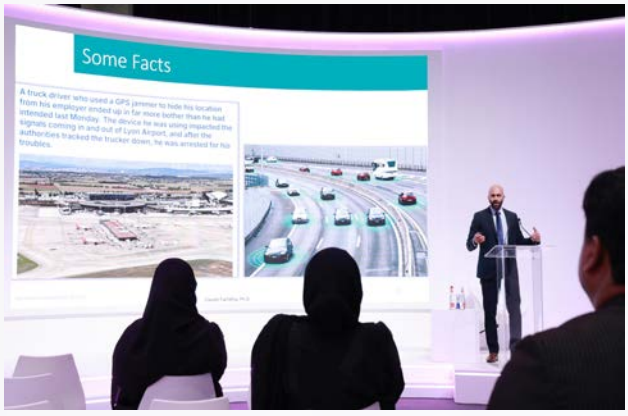
جاء ذلك خلال جلسة نقاشية عُقدت تحت عنوان: (استضافة كأس العالم لكرة القدم والألعاب الأولمبية: كيف تقود لوس أنجلوس ابتكارات التنقل ذاتي القيادة خلال الفعاليات الكبرى)، وشارك فيها: السيدة تانيا كول، الوزيرة المستشارة للشؤون التجارية في سفارة الولايات المتحدة في أبوظبي، وأنا صوفيا خيمينيز،

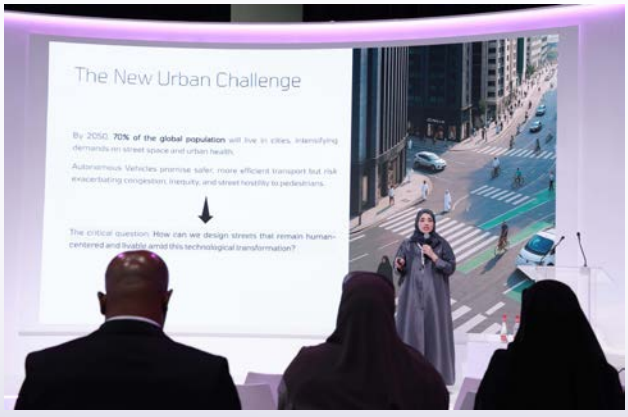
الملحق الاقتصادي والتجاري، في سفارة المكسيك في الإمارات العربية المتحدة، وسكوت بلير، رئيس تحرير مجلة «إنجينير ينج نيوز ريكور»، وتوني تافاريس، المدير التنفيذي في هيئة النقل في مقاطعة ألاميد، وأدارها سام حسون، المؤسس والرئيس التنفيذي لشركة لاب كاردي.

أروقة المعرض تشهد ورش عمل وندوات علمية وحلقات نقاشية متخصصة

شهدت أروقة المعرض عدد من الورش العملية والندوات والعروض التقديمية، تناولت الرؤى المبتكرة والتجارب العالمية في مجالات التنقل ذاتي القيادة، وقدمت من قبل الخبراء والمختصين وأصحاب الابتكارات والتجارب العملية المتنوعة، حيث لاقت قبولاً وحضوراً كبيرين من قبل المشاركين في أنشطة المؤتمر والمعرض, ومن بين الورش والندوات والعروض التقديمية التي نُظمت خلال يومي المؤتمر: «بناء قدرات القيادة الذاتي: «الدروس المستفادة من السباقات الكبرى»، «التصميم القائم على احتياجات المستخدمين: تحسين تجربة الركاب في أنظمة التنقل متعددة الأنماط»، وحلقة نقاشية حول:» مستقبل التنقل ذاتي القيادة»، وبمشاركة عدد من القيادات في الهيئة، وتنظيم من مجلس شباب الهيئة.

كما تضمنت المشاركات جلسات نقاشية وندوات وورش عمل حول، «تقنيات المركبات الكهربائية والذكاء الاصطناعي: تقاطع الابتكارات فائقة التطور»، كيف ينجز المصنعون التنقل ذاتي القيادة بالكامل؟، أفاق ذكية: «الذكاء الاصطناعي وتكامل البنية التحتية لمدن المستقبل"، وكيف يسهم الذكاء الاصطناعي في ربط وتطوير بنى تحتية أكثر ذكاءً واستجابة لاجتياحات التنقل الحضري، وتضمنت نماذج عملية من مشاريع عالمية طُبقت في عدد من المدن المتقدمة.





يلبي متطلبات النمو السكاني والعمراني الذي تشهده المدينة

(مترو دبي) 16 عاماً من الريادة في النقل المستدام والتميز التشغيلي

16 عاماً مضت على تشغيل مترو دبي، منذ افتتحه صاحب السموّ الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، في تاريخ 9 / 9 / 2009، ليسهم هذا المشروع الاستراتيجي في ربط مختلف المناطق الحيوية في إمارة دبي، ويوفر تنقّلاً سهلاً ومستداماً لسكان وزوار الإمارة، ويلبي متطلبات النمو السكاني والعمراني الذي تشهده المدينة.

سنوات من الريادة في التنقل المستدام والكفاءة والتميز التشغيلي حقّقها مترو دبي خلال مسيرته والدقة في الالتزام بمواعيد الرحلات وتطبيق أعلى معايير السلامة العالمية، مسجلاً نمواً مستمراً في عدد مستخدميه، بعد أن أصبح الخيار الأول لنقل الكثير من السكان والزوار، وبمتوسط يومي بلغ نحو 730 ألف راكب وبنسبة التزام في مواعيد جدول الرحلات وصلت لـ 99.70٪، حيث فاقت المستهدف في تحقيق أعلى معايير السلامة العالمية والكفاءة التشغيلية في الالتزام بدقة مواعيد الرحلات.

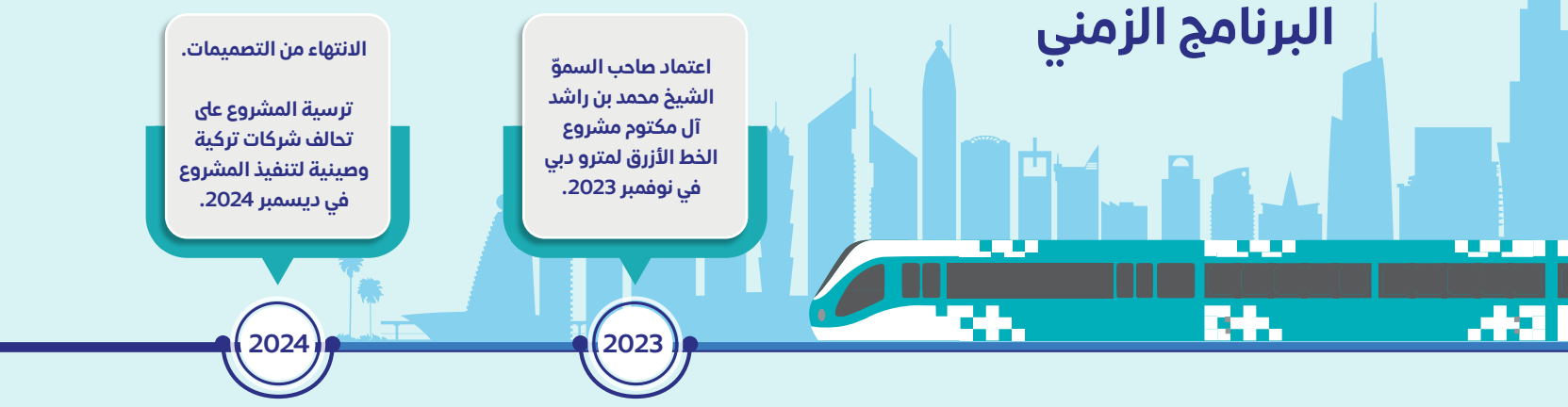
تجاوز عدد مستخدمي مترو دبي، منذ افتتاحه في 2009/9/9، حتى نهاية عام 2024، مليارين و527 مليون راكب، بمعدل 900 ألف راكب يومياً عام 2024، وشهد عدد الركاب نمواً مستمراً حيث ارتفع من 38 مليوناً و887 ألف راكب عام 2010، إلى 69 مليوناً عام 2011، بنسبة نمو بلغت 77٪، وواصل ارتفاعه إلى أكثر من 109 ملايين راكب عام 2012، ثم ارتفع إلى أكثر من 200 مليون راكب عام 2017، ثم قفز إلى 260 مليون راكب عام 2023، ليصل إلى 275 مليوناً و400 ألف راكب عام 2024.

وفي النصف الأول من العام الجاري 2025، بلغ عدد مستخدمي مترو دبي بخطيه الأحمر والأخضر حوالي 143.9 مليون راكب، واستحوذت محطتا برجمان والرقة على النصيب الأكبر من عدد ركاب المترو، حيث بلغ عدد ركاب محطة برجمان للخطين الأحمر والأخضر 8.6 ملايين راكب، بينما بلغ عدد ركاب محطة الرقة 6.8 ملايين راكب، ثم محطة الاتحاد للخطين الأحمر والأخضر بواقع 6.6 ملايين راكب، وعلى الخط الأحمر سجلت محطة مول الإمارات أكبر عدد من الركاب (بعد محطة الرقة) بإجمالي 5.6 ملايين راكب، تلتها محطة برج خليفة/دبي مول بـ 5.4 ملايين راكب، ثم محطة الخليج التجاري بـ 5.3 ملايين راكب، وعلى مستوى الخط الأخضر جاءت محطة شرف دي جي في المرتبة الأولى في عدد الركاب بواقع 5.1 ملايين راكب، تلتها محطة بني ياس بـ 4.1 ملايين راكب، ثم محطة الاستاد بحوالي 3.6 ملايين راكب.

ووفقاً للدراسات، يُتوقع أن يتجاوز عدد ركاب مترو دبي حاجز 300 مليون راكب عام 2026، ليصل إلى 320 مليون راكب عام 2031.

وقد انطلقت خدمة المترو بـ 10 محطات عام 2009، ليصل إلى 26 محطة عام 2010، ثم ارتفع إلى 46 محطة عام 2011، ومع تشغيل مسار 2020 لمترو دبي، أُضيفت سبع محطات، ليصل إجمالي عدد المحطات المشغّلة إلى 53 محطة، وستضاف 14 محطة جديدة عند تشغيل الخط الأزرق، ليصل إجمالي عدد المحطات إلى 67 محطة بحلول سبتمبر 2029

البرنامج الزمني



زيادة القطارات

وقد ارتفع عدد القطارات من 16 قطاراً عند افتتاح المترو عام 2009، إلى 44 قطاراً عام 2010، ليصل إلى 79 قطاراً عام 2011، ثم ارتفع مع افتتاح ترام دبي عام 2014 إلى 90 قطاراً، ليصل إلى 140 قطاراً عام 2021، وسيرتفع عدد القطارات مع تشغيل الخط الأزرق ليصل عددها الإجمالي إلى 157 قطاراً للمترو.

مؤشرات إيجابية

يشهد المترو مؤشرات إيجابية للنمو المستمر في عدد مستخدميه، التي تؤكد أن الاستثمارات الضخمة التي ضختها حكومة دبي في تطوير البنية التحتية لقطاع النقل الجماعي، أثبتت نجاحها وفاعليتها، وساهمت في دعم مسيرة التنمية التي تشهدها إمارة دبي، وتعزيز الحركة الاقتصادية، والأنشطة السياحية، وزيادة التنافسية العالمية للإمارة في استقطاب وتنظيم الأحداث والفعاليات العالمية، مثل المعارض والمؤتمرات والاجتماعات الدولية.

مسار 2020

في 29 يونيو 2016 اعتمد صاحب السموّ الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، ترسيّة عقد مشروع مسار 2020 لتمديد الخط الأحمر لمترو دبي من محطة «جبل

2025
صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم يشهد حفل وضع حجر الأساس لبدء الإنشاءات في يونيو 2025.

2025 2028
بدء وانتهاء الأعمال الإنشائية الرئيسة.

2028 2029
بدء العمل على تحقيق تكامل النظام وتنفيذ اختباراته.

9 سبتمبر 2029
الافتتاح الرسمي للخط الأزرق، تزامناً مع الذكرى العشرين لافتتاح أول مترو في دبي.

علي» إلى موقع معرض إكسبو 2020، على تحالف (إكسبولينك)، الذي ضم شركات فرنسية وإسبانية وتركية بتكلفة 10.6 مليارات درهم.

وفي الخامس من سبتمبر من العام نفسه، وضع سموّ الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع رئيس المجلس التنفيذي لإمارة دبي حجر الأساس لمشروع (مسار 2020)، إيذاناً ببدء الأعمال الإنشائية في المشروع، وفي الثامن من يوليو عام 2020، دشّن صاحب السموّ الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم التشغيل الرسمي للمسار.

الخط الأزرق

استمراراً لجهود هيئة الطرق والمواصلات في تطوير منظومة النقل الجماعي، اعتمد صاحب السموّ الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، في 23 نوفمبر عام 2023، مسار الخط الأزرق لمترو دبي بطول 30 كيلومتراً، وإجمالي 14 محطة، وتبلغ التكلفة الإجمالية لمشروع الخط الأزرق لمترو دبي 20.5 مليار درهم إماراتي، وجرت ترسية عقد تنفيذ المشروع على تحالف تركي - صيني مكوّنٍ من شركات تحالف مابا، وليماك التركيتين، وسي. أر. سي الصينية في ديسمبر 2024، ويخدم مناطق حيوية، يتوقع أن يصل عدد سكانها إلى نحو مليون نسمة، وفقاً لخطة دبي الحضرية 2040.

ويُعد الخط الأزرق خامس المشاريع الاستراتيجية في مجال المواصلات العامة، التي شملت الخطين الأحمر والأخضر لمترو دبي، وترام دبي، ومسار 2020 لمترو دبي، كما يُعد من أكبر المشاريع الاستراتيجية في قطاع النقل للمرحلة القادمة، ويسهم في تحقيق مستهدفات أجندة دبي الاقتصادية: (D33)، وأهداف خطة دبي الحضرية 2040،

في جعل دبي: (المدينة الأفضل للحياة في العالم)، وتعزيز تنافسية دبي العالمية، مركزاً جاذباً للفعاليات العالمية.

وينفرد الخط الأزرق بعدد من السمات البارزة، فهو يضم أول جسر لمترو دبي يعبر فوق خور دبي، يبلغ طوله 1300 متر، ومحطتين أيقونيتين، الأولى في مرسى خور دبي، والثانية في واحة دبي للسيليكون: (المركز الحضري الخامس)، وتتميزان بتصاميمهما المعمارية الفريدة، وهما من تصميم الشركة الرائدة عالمياً سكيدموري أوينغس وميريل: (SOM)، وكذلك وجود أكبر محطة نفقيه انتقالية لشبكة المترو، تزيد مساحتها على 44 ألف متر مربع، وتقدر طاقتها الاستيعابية بنحو 350 ألف راكب يومياً.

كما يتفرد الخط الجديد باعتباره أول مشروع نقل مطابق لمواصفات المباني الخضراء: (الفئة البلاتينية).

محطات مهمة في مسيرة مترو دبي

21 مارس 2006
دشّن صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، الأعمال الإنشائية في المشروع في حفل رسمي بمدينة الجميرا.

29 يوليو 2006
صب أول عمود خرساني للجسر العلوي لمترو دبي بين التقاطعين السادس والسابع على شارع الشيخ زايد.

10 يناير 2007
دشّن صاحب السموّ الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم أعمال الحفر الأساسية لأنفاق المشروع، معلناً انطلاق أعمال الحفر من محطة الاتحاد باتجاه خور دبي وصولاً إلى محطة برجمان.

20 سبتمبر 2008
دشّن صاحب السموّ الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم التشغيل الفني التجريبي للمشروع على المسار الاختباري.

9 سبتمبر 2009
أعطى صاحب السموّ الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم إشارة بدء التشغيل الرسمي للخط الأحمر، الذي انطلق بعشر محطات.

9 سبتمبر 2011
دشّن صاحب السموّ الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم التشغيل الرسمي للخط الأخضر.

29 يونيو 2016
اعتمد صاحب السموّ الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم ترسيّة عقد مشروع مسار 2020 لتمديد الخط الأحمر.

5 سبتمبر 2016
وضع سموّ الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم حجر الأساس لمشروع (مسار 2020).

8 يوليو 2020
أعطى صاحب السموّ الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم إشارة بدء التشغيل الرسمي للمسار.

23 نوفمبر 2023
اعتمد صاحب السموّ الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم مسار الخط الأزرق لمترو دبي بطول 30 كيلومتراً.

الطاير يبحث تعزيز وسائل المواصلات العامة مع وزير التعاون الإنمائي السويدي

استقبل معالي مطر الطاير المدير العام رئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، معالي بنجامين دوسا وزير التعاون الإنمائي الدولي والتجارة الخارجية في مملكة السويد.

وجرى خلال اللقاء بحث تعزيز التعاون المشترك، وتبادل الخبرات، والاطلاع على أفضل الممارسات في مجال تعزيز وسائل المواصلات العامة، واستخدام المركبات ذاتية القيادة، والتوجهات المستقبلية للتحول نحو وسائل مواصلات عامة ذات صافي انبعاثات «صفرية» بحلول عام 2050، بهدف تقليل التأثير السلبي في التغير المناخي وتقليل البصمة الكربونية في جميع أنشطتها، وفق ثلاثة محاور هي: وسائل النقل العام، والمباني والمرافق التابعة لها، وإدارة النفايات، وتحقيق أهداف الاستدامة البيئية، عبر استراتيجيات رئيسة محددة.

حضر اللقاء عدد من المسؤولين في الهيئة والوفد المرافق لمعالي وزير التعاون الإنمائي الدولي والتجارة الخارجية في مملكة السويد.

... والتعاون المشترك في النقل المستدام مع مسؤولي (نيسان) و(إنفينيتي)

استقبل معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، السيد تييري صبّاغ، نائب رئيس قسم، ورئيس (نيسان) و(إنفينيتي) في الشرق الأوسط، والمملكة العربيّة السعودية ودول الـ CIS.

وجرى خلال اللقاء بحث تعزيز التعاون المشترك في مجال النقل المستدام، والاطلاع على استراتيجية الهيئة في التحول نحو وسائل مواصلات عامة مستدامة ذات صافي انبعاثات صفرية في إمارة دبي بحلول عام 2050، وجهودها في تحويل مركبات الأجرة والليموزين إلى مركبات كهربائية وهيدروجينية.

كما تناول اللقاء، الذي حضره، عددٌ من المسؤولين في الهيئة والشركة، خطط شركة نيسان في إنتاج المركبات الكهربائية.

... ويبحث مع شركة «إيكوم» تعزيز الشراكات في مجال البنية التحتية لشبكة الطرق والقطارات

استقبل معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، السيدة لارا بولوني رئيس شركة إيكوم: (AECOM)، الرائدة عالمياً في مجال الخدمات الاستشارية والهندسية والبنية التحتية، بحضور السيد حامد زغو، الرئيس التنفيذي لشركة إيكوم في منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا.

وجرى خلال اللقاء بحث تعزيز الشراكات في مجال البنية التحتية لشبكة الطرق والقطارات، والتنقل الذكي، وتفعيل وإرساء أسس التعاون المشترك وتكامل الجهود وتبادل الخبرات بينهما، خاصة في مجال التكنولوجيا والتقنيات المتقدمة، والاطلاع على مشاريع الهيئة المستقبلية.

حضر اللقاء عدد من المسؤولين في الهيئة وممثلون عن الشركة.

افتتاح جسرين على شارعي الشيخ راشد والميناء

ستة جسور للمشاة والدراجات في عدد من الشوارع الحيوية

أنجزت هيئة الطرق والمواصلات جسرين للمشاة على شارعي الشيخ راشد والميناء، ضمن أعمال مشروع تطوير محور الشندغة، وتنفذ حالياً ستة جسور للمشاة والدراجات في عدد من الشوارع الحيوية في إمارة دبي، وسيجري افتتاح خمسة جسور قبل نهاية العام الجاري، بينما سيفتتح الجسر السادس في الربع الأول من عام 2027، وتعتزم الهيئة تنفيذ 23 جسراً إضافياً حتى نهاية 2030.

وأكد معالي مطر الطاير المدير، العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، أن توسع الهيئة في تنفيذ جسور المشاة، يأتي ترجمة لتوجيهات القيادة الرشيدة (حفظها الله)، لرفع مستوى السلامة المرورية، وتوفير بيئة تنقل آمنة ومستدامة لجميع مستخدمي الطريق، وتحويل دبي إلى مدينة صديقة للمشاة والدراجات الهوائية، وتعزيز جودة الحياة في المدينة لتحقيق السعادة لسكان وزوار مدينة دبي، حيث توفر جسور المشاة الحالية والمخطط لتنفيذها مستقبلاً، شبكة مسارات تربط المناطق السكنية في إمارة دبي بمناطق الجذب الرئيسة، لتشجيع سكان الإمارة على استخدام وسائل التنقل الفردية المستدامة في رحلات الميل الأول والأخير، مشيراً إلى أن عدد جسور وأنفاق المشاة، ارتفع من 26 جسراً عام 2006، إلى 177 جسراً، في نهاية عام 2024، بنسبة زيادة بلغت 581٪، ووفقاً للخطة ستنفذ الهيئة 23 جسراً للمشاة حتى عام 2030، وسيكون تنفيذها بناءً على دراسات ميدانية دقيقة، تُراعى فيها الكثافة السكانية، وتحقيق التكامل بين استعمالات الأراضي، ومناطق الجذب السياحية والاقتصادية، ومحطات النقل الجماعي، بهدف تعزيز انسيابية الحركة المرورية، وتسهيل تنقل مستخدمي الطريق من المشاة والدراجات الهوائية، على الشوارع بصورة آمنة.

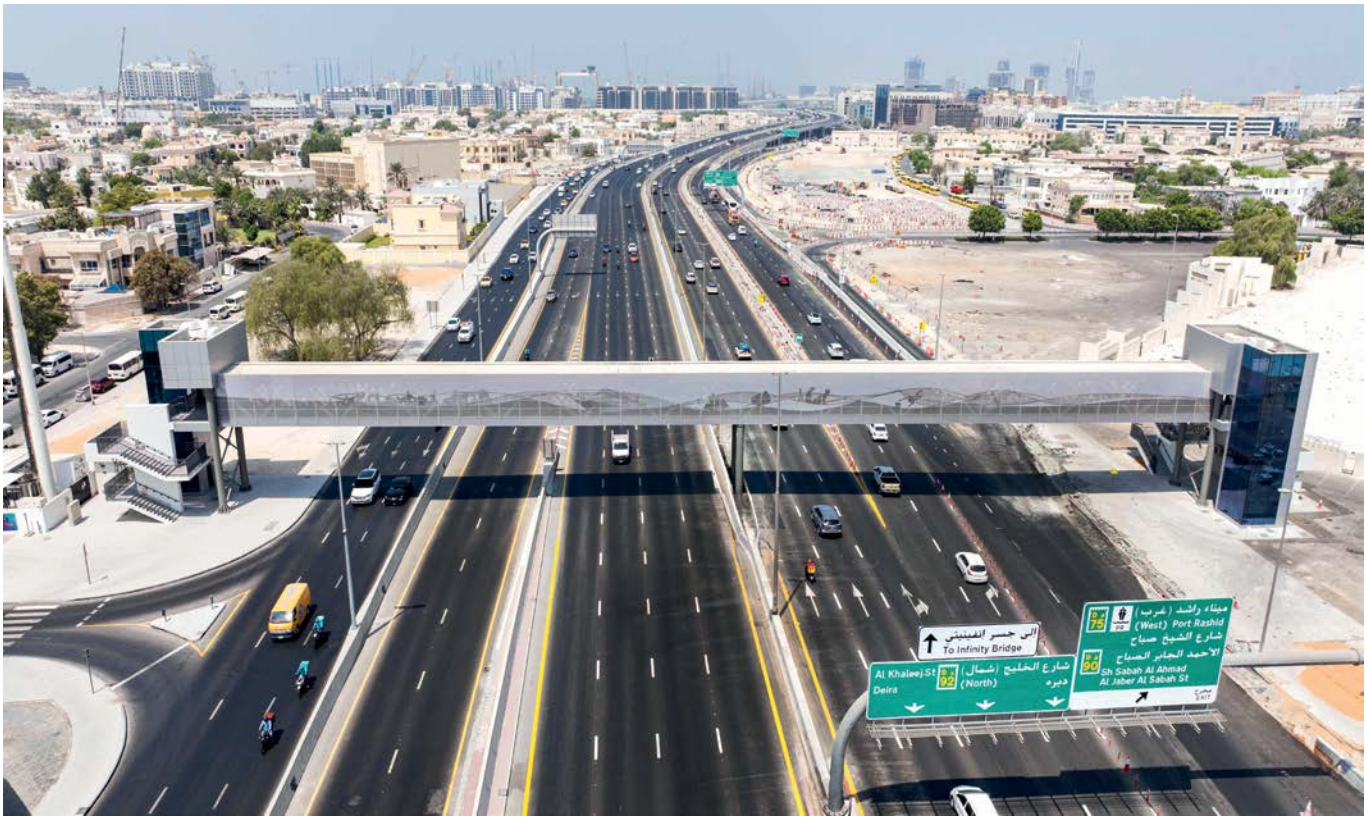
الطاير:
88٪ نسبة رضا السكان عن البنية التحتية للمشاة في دبي.
زيادة عدد رحلات المشاة من 307 ملايين رحلة عام 2023 إلى 326 مليون رحلة عام 2024.

رحلات المشاة

وأكد معالي المدير العام ورئيس مجلس المديرين، أن جهود الهيئة في تعزيز السلامة المرورية وتكامل البنية التحتية، ساهمت في خفض معدلات وفيات وحوادث المشاة، من 9.5 وفيات لكل 100 ألف من السكان عام 2007، إلى 0.3 وفاة عام 2024، بنسبة انخفاض بلغت 97٪، كما ساهمت جهودها في تطوير البنية التحتية للمشاة، في ارتفاع نسبة رضا المشاة في إمارة دبي إلى 88٪، وزيادة عدد رحلات المشاة من 307 ملايين رحلة عام 2023 إلى 326 مليون رحلة عام 2024، بنسبة زيادة بلغت 6٪، إضافة إلى زيادة عدد رحلات الدراجات الهوائية من 44 مليون رحلة عام 2023، إلى 46.6 مليون رحلة عام 2024، بنسبة زيادة بلغت 5٪.

صفر وفيات

وقال الطاير: تولي الهيئة السلامة المرورية للمشاة أولوية قصوى، باعتبارها أحد أهم عناصر منظومة النقل الآمن والمستدام في إمارة دبي، ويأتي تنفيذ جسور المشاة والدراجات في إطار استراتيجية السلامة المرورية في دبي، الرامية إلى الوصول إلى (صفر وفيات)، ووضع دبي في قائمة أفضل المدن عالمياً في مجال السلامة المرورية، مؤكداً استمرار الهيئة في تنفيذ المزيد من جسور المشاة وفق أعلى المعايير العالمية في التصميم والتنفيذ مع مراعاة الجانب الإبداعي والجمالي في تنفيذها، واستخدام أحدث الأنظمة العالمية والأنظمة الكهروميكانيكية والإنذار ومكافحة الحريق وأنظمة المراقبة عن بعد، وغيرها من اشتراطات الأمن والسلامة، كما زُودت بعضها بمسارات ومواقف للدراجات الهوائية.



الجسران المنجزان

يقع الجسران المنجزان على شارعي الشيخ راشد والميناء، وجرى تنفيذهما ضمن أعمال مشروع تطوير محور الشندغة، ويبلغ طول جسر المشاة على شارع الشيخ راشد، 91 متراً، وعرضه 3.4 أمتار، وارتفاعه 6.5 أمتار، بينما يبلغ طول جسر المشاة على شارع الميناء، 109 أمتار، وعرضه 3.4 أمتار، وارتفاعه 6.5 أمتار، ويشتمل الجسران على مصاعد كهربائية وسلالم، وغرفة للأنظمة الكهروميكانيكية، تحتوي على أنظمة إنذار ومكافحة الحريق وأنظمة للمراقبة عن بعد.

جسور قيد التنفيذ

تنفذ الهيئة حالياً ستة جسور للمشاة، وبلغت نسبة الإنجاز في خمسة جسور مراحل متقدمة، ويتوقع افتتاحها قبل نهاية العام الجاري، ويوفر جسرا المشاة والدراجات الجاري تنفيذهما على شارعي الشيخ زايد والخيل، ربطاً استراتيجياً لمسارات المشاة والدراجات الهوائية والسكوتر الكهربائي، في منطقتي الصفوح ودبي هيلز، مروراً بمناطق مدينة دبي للإنترنت، والبرشاء هايتس، والبرشاء 3، وينفرد جسرا المشاة والدراجات، بتصميمهما الهندسي الفريد، المستمد من البيئة المحيطة بالجسرين، حيث تعبر الفكرة التصميمية للجسر، الذي يعبر شارع الشيخ زايد عن الترابط والاتصال من خلال استخدام خطوط متداخلة مع بعضها، ويوفر الشكل التصميمي لهيكل الجسر المفتوح رؤية أفضل للمنطقة والأبراج المحيطة به، بينما يعبر تصميم الجسر، الذي يعبر شارع الخيل عن خطوط الضوء الناتجة عن أشعة الشمس، التي تعطي مساراً انسيابياً، يمنح المشاة والدراجين شعوراً بالسكون بعيداً عن ضوضاء الشارع، حيث رُوعي في التصميم الأخذ في الاعتبار بمسار الشمس لدمج إشعاعها مع التصميم.

ويبلغ طول جسر المشاة والدراجات على شارع الشيخ زايد، 528 متراً، بينما يبلغ طول الجسر، الذي يعبر شارع الخيل، 501 متر، ويبلغ عرض كل جسر خمسة أمتار، منها ثلاثة أمتار لمسار الدراجات والسكوتر الكهربائي، ومتران للمشاة.

ويقع الجسر الثالث على شارع المنارة في منطقة القوز الإبداعية، ويوفر انسيابية لحركة المشاة والدراجين في المنطقة ومناطق الجذب المحيطة، ورُوعي في تصميمه إضافة لمسات جمالية، تنسجم مع الهوية التصميمية والطابع الجمالي لمرافق ومكونات المنطقة، ويبلغ طول الجسر 45 متراً، وعرضه 5.5 أمتار، وارتفاعه 6 أمتار من الأسفلت، ويتضمن تنفيذ طريقين منحدرين على جانبي الجسر، بطول 210 أمتار لكل منحدر.

جسران كبيران

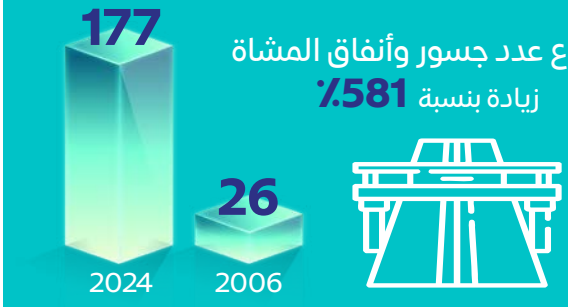
ويعد الجسران الرابع والخامس، المتوقع افتتاحهما قبل نهاية العام الجاري، من الجسور الكبيرة المخصصة للمشاة والدراجات، ويتميزان ببساطة التصميم، ويقع الجسر الرابع على شارع

الشيخ محمد بن زايد، عند تقاطعه مع شارع تونس - النهدة، ويربط بين منطقة محيصنة الأولى ومنطقة الطوار، ومنها إلى شاطئ الممزر، ويبلغ طوله 554 متراً، وعرضه 5.6 أمتار، وارتفاعه 12.5 متراً عن مستوى شارع الشيخ محمد بن زايد، بينما يقع الجسر الخامس على طريق دبي ـ العين، ويربط بين منطقة وادي الصفا الرابعة (ليوان)، ومنطقة ند حصة (واحة دبي للسيليكون)، ويبلغ طول الجسر 730 متراً وعرضه 5.6 أمتار، وارتفاعه 7.8 أمتار عن مستوى طريق دبي ـ العين، أما جسر المشاة السادس، فيجري تنفيذه ضمن مشروع تطوير شارع المستقبل، ويقع على شارع الصكوك، ويتميز بتصميمه، الذي ينسجم مع النسيج العمراني في منطقة الأعمال المركزية في إمارة دبي، ويبلغ طول الجسر 44 متراً وعرضه 4.6 أمتار وارتفاعه 6.5 أمتار، ويشتمل الجسر على مصاعد كهربائية وسلالم وغرفة للأنظمة الكهروميكانيكية، ويتوقع إنجاز الجسر في الربع الأول من عام 2027.

9 جسور

وتعتزم الهيئة بدء تنفيذ 9 جسور إضافية حتى نهاية عام 2028، وتتضمن الخطة، تنفيذ جسر للمشاة بالقرب من موقع كوكاكولا أرينا، وجسر بمنطقة الخليج التجاري، وجسر ثالث على شارع الشيخ زايد بالقرب من منطقة برج خليفة، كما تشمل الخطة تنفيذ ستة جسور على شارع الأصايل.

ارتفاع عدد جسور وأنفاق المشاة
زيادة بنسبة ٪581



تستهدف الهيئة إنشاء **23** جسراً جديداً للمشاة حتى 2030

تعزيز السلامة المرورية
انخفاض وفيات المشاة في دبي بنسبة

رحلات المشاة	رحلات الدراجات الهوائية	رضا السكان عن البنية التحتية
326	**46.6**	٪88
مليون رحلة في 2024 زيادة ٪6 مقارنة بـ 2023	مليون رحلة في 2024 زيادة ٪5 مقارنة بـ 2023	

بطول إجمالي يبلغ 103 كيلومترات

طرق داخلية في 8 مناطق سكنية وصناعية

أنجزت هيئة الطرق والمواصلات طرقاً داخلية في منطقتي الخوانيج الثانية (حي التسامح)، وجبل علي الصناعية الأولى، وتنفِّذ حالياً أعمال طرق داخلية في ست مناطق سكنية، هي: ند الشبا الأولى والثالثة والرابعة، والعوير الأولى، ووادي العمردي، والورقاء، ويبلغ إجمالي أطوال الطرق في المناطق الثمانية 103 كيلومترات.

وقال معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات: «يأتي تنفيذ مشاريع الطرق الداخلية في المناطق السكنية، ترجمة لتوجيهات القيادة الرشيدة (حفظها الله) لتطوير وتحسين البنية التحتية الأساسية في المناطق السكنية، لتلبية احتياجات التمدد والانتشار السكاني والعمراني في الإمارة، والارتقاء بجودة الحياة، وتحقيق السعادة والرفاهية للسكان، كما يأتي في إطار حرص الهيئة على تطوير البنية التحتية لشبكة الطرق والإنارة، وتصريف مياه الأمطار في المناطق السكنية، لتلبية الأحجام المرورية المتزايدة، وتحسين انسيابية الحركة المرورية، ورفع مستوى السلامة المرورية.

طرق منجزة

وأضاف: تَضَمَّنَ المشروع المُنجز في منطقة الخوانيج الثانية: (مشروع برنامج الشيخ زايد للإسكان - حي التسامح)، تنفيذ أعمال رصف طرق داخلية، بطول ستة كيلومترات، وتنفيذ طرق لربط المنطقة مع شارع عمان والشوارع المحيطة، وتوفير 765 موقفاً جانبياً على الطريق، وتركيب 178 عمودَ إنارة، وتنفيذ مسار للدراجات الهوائية، مشيراً إلى أن مشروع الطرق الداخلية المُنجز في منطقة جبل علي الصناعية الأولى، شمل تنفيذ وصيانة طرق بطول 27 كيلومتراً، وتحويل الدوار على تقاطع شارع الخيل الأول مع شارع 23 إلى تقاطع محكوم بإشارات ضوئية لتحسين انسيابية الحركة المرورية، وتنفيذ سبعة دوارات جديدة في المنطقة لرفع كفاءة الطرق المستخدمة من قبل المركبات الثقيلة في المنطقة، وتعزيز السلامة المرورية، وزيادة السعة المرورية للطرق الشريانية، لاستيعاب ثلاثة آلاف مركبة في الساعة لكل طريق، كما شمل المشروع تنفيذ أعمال إنارة الطرق بطول 42 كيلومتراً.

طرق قيد التنفيذ

وأوضح معالي المدير العام ورئيس مجلس المديرين، أن الهيئة تنفذ حالياً طرقاً داخلية في ست مناطق سكنية لتسهيل حركة تنقل السكان في تلك المناطق، حيث تنفذ الهيئة، طرقاً داخليةً في منطقة العوير الأولى بطول 16.5 كيلومتراً، منها طرق بطول خمسة كيلومترات في المشروع السكني لمؤسسة محمد بن راشد للإسكان، وتنفذ كذلك طريقاً يربط شارع الإمارات بمنطقة العوير الأولى بطول 7.5 كيلومترات وبسعة مسارين في كل اتجاه، وتقاطعات ودوارات، وحركة التفاف عكسي بالقرب من شارع الإمارات لربط مشروع مؤسسة محمد بن راشد للإسكان مع شارع الإمارات، ويسهم تطوير المدخل والمخرج الجديد في زيادة الطاقة الاستيعابية لمداخل ومخارج المنطقة من 1500 مركبة في الساعة إلى 3000 مركبة في الساعة بزيادة نسبتها 100٪، مشيراً إلى أن المشروع يشمل أيضاً تنفيذ مسار إضافي على شارع الإمارات بطول أربعة كيلومترات، يمتد من مدخل منطقة العوير الأولى إلى مدخل إمارة الشارقة، بسرعة 110 كيلومترات في الساعة بطاقة استيعابية قدرها 2000 مركبة في الساعة، وسيسهم هذا المسار في تحسين انسيابية الحركة المرورية وزيادة الطاقة الاستيعابية للشارع بنسبة 16٪، ويُتوقع إنجاز المشروع في الربع الثاني من عام 2026.

إنجاز أعمال الطرق في منطقتي الخوانيج الثانية وجبل علي الصناعية الأولى

العمل جارٍ لتنفيذ طرق في مناطق ند الشبا 1 و3 و4 والعوير 1 ووادي العمردي والورقاء

ند الشبا 1 و3 و4

ويتضمن مشروع الطرق الداخلية في مناطق ند الشبا الأولى والثالثة والرابعة، تنفيذ طرق جديدة، وإضافة وصلات طرق وإنشاء مسارات للدراجات الهوائية وأعمال الزراعة والمرافق التجميلية، كما يشمل تحسينات على الطرق الحالية، ورصف أرصفة مشاة ومواقف بين مناطق الجذب (مدارس، ومراكز تجارية، ومساجد، وحدائق)، ويبلغ إجمالي أطوال الطرق في المناطق الثلاث 32 كيلومتراً، ويبلغ طول أرصفة المشاة ومسار الدراجات الهوائية 15 كيلومتراً، ويتوقع إنجاز مشروع الطرق الداخلية في منطقة ند الشبا الأولى في نهاية العام الجاري، بينما يُنجَزُ المشروع في منطقتي ند الشبا الثالثة والرابعة في الربع الأول من عام 2027.

الورقاء

وتستكمل الهيئة حالياً تنفيذ أعمال طرق في منطقة الورقاء، التي سَتُنْجَزُ في نهاية العام الجاري، حيث جرى تنفيذ مدخل ومخرج إضافيين لمنطقة الورقاء مباشرة من شارع الشيخ محمد بن زايد، وتطوير شارع الورقاء 1، وتحويل الدوارات الحالية إلى تقاطعات محكومة بإشارات ضوئية، بمواصفات خاصة، لضمان تقليل الكثافة المرورية، إلى جانب أعمال الإنارة والمواقف، ويخدم المشروع أكثر من 350 ألف نسمة، وسيسهم عند إنجازه في تسهيل عملية الدخول والخروج من وإلى المنطقة، وزيادة الطاقة الاستيعابية لشارع الورقاء 1، بنسبة 30٪، وخفض زمن الرحلة بنسبة 80٪، حيث سينخفض من 20 دقيقة إلى 3.5 دقائق، وسيقلل المسافة المقطوعة للرحلات من 5.7 كيلومترات إلى 1.5 كيلومتر.

الخوانيج الثانية (حي التسامح)

تنفيذ أعمال رصف طرق داخلية بطول **6** كيلومترات

توفير **765** موقفاً جانبياً

ربط الطرق في المنطقة مع شارع **عمان والشوارع المحيطة**

تركيب **178** عمود إنارة

مسار للدراجات الهوائية

جبل علي الصناعية الأولى

تنفيذ وصيانة طرق بطول **27** كيلو مترا

تنفيذ **7** دوارات جديدة

تقاطع محكوم **بإشارات ضوئية**

أعمال إنارة الطرق بطول **42** كيلومترا

رفع طاقة الطرق الشريانية لـ **3000** مركبة في الساعة لكل طريق

وادي العمردي

يتضمن مشروع الطرق في منطقة وادي العمردي تنفيذ طرق بطول 15 كيلومتراً، منها توسعة شارع طرابلس مقابل منطقة وادي العمري بطول أربعة كيلومترات، وتنفيذ طرق داخلية في المنطقة بطول 11 كيلومتراً، كما يشمل المشروع تنفيذ أعمال رصف بطول 10 كيلومترات، وتركيب 405 أعمدة إنارة، ومواقف جانبية على الطرق الداخلية بسعة 1000 موقف، ويخدم المشروع أكثر من 30 ألف نسمة، ويسهم في زيادة الطاقة الاستيعابية لمداخل ومخارج منطقة وادي العمردي، بحوالي ثلاثة آلاف مركبة في الساعة، واختصار المسافة المقطوعة من خمسة كيلومترات إلى 1 كم، ويتوقع إنجاز المشروع في الربع الثالث من عام 2026.

زيادة الطاقة الاستيعابية بنسبة 16٪

توسعة مرورية على شارع الشيخ زايد بطول 700 متر بالقرب من مخرج شارع أم الشيف

نفذت هيئة الطرق والمواصلات توسعة مرورية على شارع الشيخ زايد بطول 700 متر، للحركة المرورية القادمة من أبوظبي باتجاه مخرج شارع أم الشيف، وشمل التحسين توسعة المسارات من 6 إلى 7 مسارات، لزيادة الطاقة الاستيعابية للمركبات بنسبة 16٪ لتصل إلى 14 ألف مركبة في الساعة.

وتأتي هذه الخطوة في إطار سعي الهيئة المستمر إلى رفع كفاءة الطريق والانسيابية المرورية في الطرق الرئيسة بإمارة دبي، وهو ما يساهم في الحد من الاختناقات المرورية، وتقديم خدمة تنقل أكثر سلاسة وكفاءة لمستخدمي الطريق.

ويعد شارع الشيخ زايد من الطرق الرئيسة وأكثرها إشغالاً بالمركبات، نظراً لموقعه الاستراتيجي، إذ يشكل مركزًا اقتصادياً حيوياً، كما تحيط به العديد من المناطق السكنية ومناطق المدارس والمعالم الاقتصادية والتجارية الهامة، مثل مركز دبي المالي العالمي، وبرج خليفة، ودبي مول، ومجموعة من الشركات العالمية والبنوك والمؤسسات الاستثمارية، إضافة إلى الفنادق والمرافق الترفيهية، وهو ما يجعله شارعاً محورياً للحركة التجارية والتنقل اليومي.

واستهدفت التوسعة على شارع الشيخ زايد تعزيز الانسيابية للمرور القادم من أبوظبي بالاتجاه إلى مخرج شارع أم الشيف، وذلك من خلال منع التداخل المروري بالقرب من تقاطع أم الشيف الذي يشهد كثافة مرورية خلال أوقات الذروة المسائية، كما يساهم التحسين في خفض زمن الرحلة للمركبات في تلك المنطقة، إضافة إلى دور توسعة المسارات في رفع مستوى السلامة عبر خفض الكثافة المرورية لمستخدمي الطريق.

مسارات للمشاة وتقاطع محكوم بإشارات ضوئية

حزمة من الحلول المرورية السريعة على شارع الثنية باتجاه شارعي الشيخ زايد والوصل

نفذت هيئة الطرق والمواصلات حزمة من الحلول المرورية السريعة على شارع الثنية، الذي يعد من الشوارع الحيوية التي تربط بين شارع الشيخ زايد وشارع الوصل، وشملت الأعمال: تعديلات في الدوار الحالي على الشارع الخدمي لشارع الشيخ زايد المؤدي إلى شارع الثنية، وإنشاء تقاطع محكوم بإشارات ضوئية على تقاطع شارع 10 مع شارع الثنية، إضافة إلى رفع مستوى السلامة، من خلال تطوير مسارات المشاة، عبر تركيب إشارات مرورية.

وتأتي الحلول المرورية، المنجزة مطلع سبتمبر 2025، ضمن الخطط الاستراتيجية للهيئة، الهادفة إلى تعزيز كفاءة شبكة الطرق، ورفع مستوى انسيابية الحركة المرورية، في مختلف المواقع الحيوية، بما يتماشى مع النمو السكاني والازدهار، ومسيرة التنمية الحضرية التي تشهدها الإمارة، ويرسخ مكانتها مدينةً عالميةً رائدةً في البنية التحتية والنقل.

وتساهم التحسينات في انسيابية الحركة المرورية

شارع الثنية من الشوارع الحيوية، التي تشهد حركة مرورية نشطة، نظراً لارتباطه بمناطق متعددة، مثل: جميرا، والوصل وأم سقيم، وأم الشيف ومنطقة المنارة.

للقادمين من شارع الشيخ زايد إلى شارع الثنية، كما يعزز التقاطع الجديد على شارع 10 مع شارع الثنية من الحركة المرورية، عبر اختصار المسافات المقطوعة لسكان المنطقة

ستسهم التحسينات في تعزيز الانسيابية المرورية والربط بين شبكة الطرق الداخلية والرئيسة، ورفع مستوى السلامة المرورية لمرتادي المنطقة، وهو ما يعزز من جودة الحياة، ورفاهية السكان في تلك المناطق.

للتنقل بين منطقتي أم الشيف والمنارة، وهو ما يرفع رضا وسعادة السكان، وبما يتكامل مع الحلول المنفذة سابقاً، على الشارع الخدمي لشارع الشيخ زايد.

كما يسهم التقاطع في استيعاب النمو للمرور القادم على شارع الثنية، وتعزيز الربط بين شارعي الشيخ زايد والوصل، والمناطق السكنية والتجارية المحيطة، إضافة إلى رفع مستوى السلامة المرورية للمركبات والمشاة من خلال التقاطع المحكوم بالإشارات الضوئية، مع توفير ممرات آمنة للمشاة ومستخدمي الدراجات الهوائية.

بعد إعادة تطويرهما وفقاً لأحدث الممارسات العالمية

افتتاح مركزي إسعاد المتعاملين (الهجينين) في أم رمول والبرشاء

افتتحت هيئة الطرق والمواصلات، مركزي إسعاد المتعاملين في أم رمول والبرشاء، بعد تطويرهما وتحويلهما لمراكز هجينة، وذلك في إطار خطة شاملة وضعتها الهيئة للتوسع في تقديم خدماتها الإلكترونية والذكية، تماشياً مع استراتيجية الحكومة الرقمية لدولة الإمارات العربية المتحدة، وبما يتواءم مع رؤية «خدمات 360» لحكومة دبي.

ويقدم المركزان خدماتهما للمتعاملين بصورة مؤتمتة عبر الأجهزة الذكية بطريقة سلسة، إضافة إلى تقديم الخدمات للفئات المستفيدة عن طريق مستشاري الخدمة، بما يحقق السعادة للمتعاملين.

وأكد معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، حرص الهيئة على التطوير المستمر في تقديم خدماتها للمتعاملين، وتوظيف أحدث التقنيات الرقمية والذكاء الاصطناعي، وتعزيز التحول نحو القنوات الرقمية من خلال دمج التقنيات الرقمية والذكاء الاصطناعي لزيادة نسبة التبني الرقمي على هذه القنوات، وتعزيز خدمة المتعاملين ومواكبة تطلعاتهم، وذلك تنفيذاً لرؤية وتوجيهات صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه الله)، وسمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع رئيس المجلس التنفيذي لإمارة دبي، بالتحول نحو المدينة الذكية وجعل إمارة دبي المدينة الأذكى في العالم، وذلك من خلال تقديم خدمات وأداء يفوق توقعات المتعاملين، وصولاً إلى تحقيق السعادة لسكان وزوار إمارة دبي.

الطاير: تطوير مراكز إسعاد المتعاملين يعيد تعريف مفهوم خدمة المتعاملين لتقديم قيمة مضافة تؤكد مكانة دبي الرائدة في تقديم الخدمات الحكومية

خدمات 360

وقال الطاير: يأتي تحويل مركزي إسعاد المتعاملين في أم رمول والبرشاء، إلى مراكز هجينة، ضمن خطة وضعتها الهيئة لتحويل مراكز إسعاد المتعاملين إلى مراكز ذكية وهجينة تجمع بين الطابع العصري ومفاهيم الاستدامة، بما يتواءم مع رؤية «خدمات 360» لحكومة دبي، مشيراً إلى أن تطوير المركزين، يهدف إلى إعادة تعريف مفهوم خدمة المتعاملين، بحيث يتجاوز مفهوم توفير الخدمة إلى تقديم قيمة مضافة

تُظهر مكانة دبي مدينةً ذكيةً ورائدةً عالمياً في تقديم الخدمات الحكومية، ويواكب تطلعات المتعاملين ويلبي احتياجاتهم بمرونة وكفاءة عالية، ويقدم لهم خدمة سلسة وفعّالة، مع سرعة ودقة في إنجاز المعاملات، كما يترجم المشروع التزام الهيئة بدعم مسيرة التحول الرقمي التي تشهدها إمارة دبي، ومواكبة مستهدفات الأجندة الرقمية للإمارات، بما يعزز تنافسيتها العالمية.

خدمة المتعاملين

واطلع معاليه خلال تفقده مركز إسعاد المتعاملين في أم رمول، على مرافق المركز، الذي جرى تصميمه وفقاً لأحدث الممارسات العالمية في مجال خدمة المتعاملين، حيث استُوحي التصميم الداخلي للمراكز من عناصر الطبيعة، لخلق بيئة مريحة بجميع مراحل خدمة المتعامل، وذلك لتعزيز خدمة المتعاملين من خلال سهولة الوصول إلى الخدمات، ولإنجاز خدمات الهيئة بشكل فوري، وتقديم الدعم والمشورة من قبل مستشار الخدمة داخل منصات خاصة، بما يسهم في تقديم خدمات مميزة تُسعد المتعاملين، وتُحسّن خدمتهم على كل القنوات.

ويرتكز تصميم المركز على مفاهيم الاستدامة المعمارية، وتوفير بيئة متكاملة تُحقق التناغم بين الوظائف والخدمات، بما يعزز كفاءة التشغيل ويثري رحلة الزوار، حيث جرى توحيد المظهر العام لقنوات تقديم الخدمة، وتسهيل وصول المتعاملين إلى مختلف القنوات، ودمج جميع الفئات برحلة سلسة ومترابطة، وتعزيز التكامل بين القنوات الرقمية والتقليدية.

97 خدمة

واستمع معاليه لشرح عن خدمات المركز، الذي يضم عدداً من المنافذ تشمل: الأكشاك الذكية، والموقع الإلكتروني، والتطبيقات الذكية، ومستشار الخدمة، وشمل التطوير زيادة عدد الخدمات المقدمة في المركز من 72 خدمة إلى 97 خدمة، ورفع مستوى الكفاءة التشغيلية، حيث يتوقع أن يرتفع عدد المعاملات التي سينجزها المركز من 84 ألف معاملة عام 2024، إلى أكثر من 100 ألف معاملة نهاية العام الجاري.

وساهم تشغيل مركز أم رمول على مدار الساعة، في خدمة أكثر من 1350 متعامل شهرياً خارج ساعات العمل الرسمية، حيث زادت نسبة المتعاملين في المركز خلال الربع الثاني من 2025، بأكثر من 25٪ مقارنة بالربع الأول من العام الجاري.

وأكد معاليه في ختام الزيارة، ضرورة مضاعفة الجهود، وأن تكون سعادة المتعاملين ومواكبة تطلعاتهم في مقدمة أولويات العاملين، لدى هيئة الطرق والمواصلات.

تجدر الإشارة إلى أن هيئة الطرق والمواصلات أنجزت عام 2023، مشروع تحويل مراكز إسعاد المتعاملين في الطوار والكفاف والمنارة إلى مراكز ذكية، وستنجز عام 2026 تحويل مركز إسعاد المتعاملين في ديرة إلى مركز هجين.

الطاير يستقبل «نجوم الخدمة» ويحثهم على مواصلة أدائهم المتميز لإسعاد المتعاملين

استقبل معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، موظفي مراكز إسعاد المتعاملين المتميزين في الآداء (نجوم الخدمة)، وذلك خلال افتتاح مركزي إسعاد المتعاملين في أم رمول والبرشاء، بعد تطويرهما وتحويلهما إلى مراكز هجينة، وضمن خطة الهيئة الشاملة للتوسع في تقديم خدماتها الإلكترونية والذكية.

وأثنى معاليه على الموظفين، من رؤساء وموظفي مراكز إسعاد المتعاملين المتميزين في الآداء، بناءً على معايير التقييم السنوي، وبما يتواءم مع معايير المجلس التنفيذي لحكومة دبي والحاصلين على إطراءات إيجابية، من مختلف المتعاملين من مختلف وسائل التواصل الاجتماعي، نتيجة لتفاعلهم البناء، وتقديمهم لخدمات متميزة تفوق التوقعات داعياً إياهم إلى مواصلة أدائهم المتميز والاستثنائي بما ينعكس بشكل إيجابي على السمعة المؤسسية للهيئة، وتحقيق جودة الحياة في واحدة من أفضل المدن للعيش والعمل في العالم.

وحث معاليه «نجوم الخدمة» على مواصلة تقديم أفضل الخدمات للمتعاملين، مشيراً إلى أهمية العمل بروح الفريق الواحد والتواصل الفعال، والمتابعة الحثيثة للمواضيع عن قرب، والقيادة من الميدان، وطرح الأفكار التطويرية، والعمل بشغف وروح المبادرة، والتفكير في حلول مبتكرة، وتبني الفكر الاستراتيجي، واستشراف المستقبل. وجاء اللقاء انطلاقاً من حرص معاليه الدائم على تعزيز بيئة العمل الإيجابية وتعزيز ثقافة التقدير والتحفيز وبث روح التنافس الإيجابي بين الموظفين.

تُعَزِّزُ تكامل شبكة النقل

إطلاق 5 خطوط جديدة للحافلات وتطوير أخرى

دشنت هيئة الطرق والمواصلات، (5) خطوط جديدة للحافلات العامة، في 29 من أغسطس 2025، وذلك استجابةً للطلب المتزايد على هذه الخدمة، وتلبيةً لاحتياجات الجمهور، من رواد النقل الجماعي عموماً، وركاب الحافلات العامة، على وجه الخصوص.

وقال عادل شاكري، مدير إدارة التخطيط وتطوير الأعمال بمؤسسة المواصلات العامة في هيئة الطرق والمواصلات: تحرص الهيئة بشكل مستمر على توسيع وتطوير خدمة النقل بالحافلات العامة لتعزيز شبكة النقل الجماعي في إمارة دبي، بما ينسجم مع النمو السكاني والتوسّع العمراني، والتقدّم الذي تشهده الإمارة في جميع المجالات، وعلى الأصعدة كافة.

وأكّد شاكري أن هيئة الطرق والمواصلات في دبي، تسعى دائماً إلى توسيع شبكة الحافلات العامة، وتحسين تكاملها مع وسائل النقل الجماعي الأخرى، كالمترو والترام والنقل البحري، وأن تطوير الربط بين مختلف هذه الوسائل، سيجعلها الخيار الأفضل للتنقل في الإمارة.

الخطوط الجديدة

الخط 31: مدينة دبي للتعهيد - واحة السيليكون

هذا الخط الجديد للحافلات العامة، بين واحة دبي السيليكون ومدينة دبي للتعهيد، لتوفير وسيلة مواصلات أفضل وأسرع بين هاتين المنطقتين، بزمن تقاطر كل 20 دقيقة، بين حافلة وأخرى في أوقات الذروة.

الخطان 62A وB62

يعمل هذان الخطان، من خلال فصل مسار الخط 62 لإطلاق الخط 62A، الذي يعمل بين منطقتي القصيص الصناعية، ومحطة مترو القصيص.

وَيُطلَقُ خطٌ آخر يُفصَلُ كذلك عن الخط 62 ويسمى الخط 62B حيث يعمل بين محطة مترو القصيص وراس الخور - مساكن سماري، وبزمن تقاطر 30 دقيقة بين حافلة وأخرى، خلال ساعات الذروة.

الخط F26A موقف حافلات أون باسيف – منطقة القوز الصناعية 4

يُسهم هذا الخط في تسهيل تنقّل ركاب الحافلات داخل منطقة القوز الصناعية وبزمن تقاطر 30 دقيقة، بين حافلة وأخرى خلال ساعات الذروة.

الخط X91 محطة حافلات الغبيبة – محطة حافلات جبل علي

هذه الخدمة خط سريع يسمى X91 ويعمل بين محطتي حافلات الغبيبة وجبل علي.

هذا الخط مشابه للخط الحالي 91 ولكن دون توقف في محطة مترو

بالتعاون مع دائرة الاقتصاد والسياحة

(الهيئة) تصدر اللائحة التنفيذية الجديدة لتنظيم النقل السياحي

أصدرت هيئة الطرق والمواصلات في دبي - بالتعاون مع دائرة الاقتصاد والسياحة - اللائحة التنفيذية الجديدة لتنظيم نشاط النقل السياحي في الإمارة، وذلك بموجب القرار الإداري رقم (97) لسنة 2025، استناداً إلى قرار المجلس التنفيذي رقم (107) لسنة 2023 لتنظيم نشاط النّقل السياحي في إمارة دبي.

وتهدف هذه الخطوة إلى توفير منظومة متكاملة للنقل السياحي تدعم مكانة دبي وجهةً سياحيةً محليةً وعالميةً من خلال رفع جودة الخدمات، وتعزيز معايير السلامة والراحة للسياح، وتنظيم القطاع وفق أرقى الممارسات العالمية.

كما يأتي هذا التطوير في إطار الحرص على تعزيز جودة الخدمات السياحية والنقل، وتوفير خدمة تنقّل راقية وآمنة تُظهرُ مكانة الإمارة عاصمةً سياحيةً عالميةً.

وتُواصلُ الجهات المعنية في الهيئة، تطوير خدماتها لتقديم الأساليب

الخليج التجاري.

يستطيع الركاب استخدام الخط المعدل رقم 91 للتنقل بين محطة حافلات الغبيبة، ومحطة مترو الخليج التجاري، بزمن تقاطر كل 30 دقيقة.

تطوير خطوط أخرى

وطورت الهيئة في التاريخ نفسه كذلك 9 خطوط أخرى من خلال إجراء تعديلات على مسارات الحافلات، بهدف تحسين التنقّل اليومي للركاب لجعل رحلتهم اليومية، مفعمة بالراحة والسلاسة.

تطوير الخطوط التسعة عبر تعديل مساراتها، وهي:

الخط 7: يُحوّل الخط من دائري إلى اتجاهين، ويعمل بين محطة حافلات القوز والسطوة.

الخط 91: اختصار مسار الخط، ويعمل بين محطة حافلات الغبيبة، ومحطة مترو الخليج التجاري جهة الشمال.

الخط F62: يُحوّل الخط من دائري إلى اتجاهين، ويعمل بين محطة مترو الإمارات، وند الحمر.

الخط 77: تحويل خدمة الخط من دائري إلى اتجاهين، ويعمل بين محطة مترو ميدان بني ياس ومنطقة القرهود

الخط X25: يُختصرُ مسار الخط، ليعمل بين محطة حافلات الكرامة، وواحة السيليكون.

الخط 50: الاستمرار في تشغيل الخط نفسه، بين محطة حافلات المدينة العالمية ومحطة حافلات الخليج التجاري، ولكن ابتداءً من التاريخ المذكور، لن يمر الخط بمدينة دبي للتعهيد، كما سيُعاد التعديل في المدينة العالمية في المرحلة الثانية.

الخط 21A: يُختصرُ مسار الخط، ليعمل بين محطة حافلات القوز، ومحطة حافلات الغبيبة.

الخط 21B: يُختصرُ مسار الخط، ليعمل بين محطة حافلات الغبيبة، ومحطة حافلات القوز.

الخط J01: يُعَدّلُ مسار الحافلات داخل قرية الجميرا الدائرية.

الفعالة لقطاع النقل السياحي، التي تلبي تطلعات وطموحات الإمارة، وتحقق أهدافها المنشودة في هذا القطاع الحيوي، الذي يشكل ركيزة أساسية في مسيرة التطوّر والنمو الاقتصادي، في جميع القطاعات وعلى الأصعدة كافّة.

وسيُسهِمُ التنظيم الجديد في رفع مستوى الخدمات، وتحسين رحلة السياح في إمارة دبي، التي ستعود بلا شك بالفائدة على جميع الشركات والمؤسسات العاملة في هذا القطاع الحيوي.

وبموجب النظام الجديد، ستتولى الهيئة مسؤولية إصدار وتجديد تصاريح عمل منشآت النقل السياحي، إضافة إلى تسجيل المركبات السياحية وتجديدها، وكذلك إصدار تصريح مزاولة المهنة لسائقي النقل السياحي، لضمان الامتثال الكامل للاشتراطات التنظيمية والرقابية.

وتكون إجراءات استخراج التراخيص، عبر قنوات ومراكز الخدمة المعتمدة لدى الهيئة.

تخدم أكثر من 250 ألف متدرب سنوياً

تأهيل السائقين الجدد من خلال منصة (تدريب) الرقمية

في إطار تحقيق رؤيتها نحو الريادة العالمية في التنقل السهل والمستدام، وجهودها المتواصلة نحو التحول الرقمي، تُدرب وتؤهل هيئة الطرق والمواصلات في دبي، السائقين الجدد من خلال منصة «تدريب» الرقمية، التي تربط بين جميع معاهد تعليم القيادة، وتجري من خلالها رقمنة جميع عمليات التدريب والتأهيل، وأتمتة التقييمات، وكل المعلومات الخاصة بالمتدربين.

وقال أحمد محبوب، المدير التنفيذي لمؤسسة الترخيص في هيئة الطرق والمواصلات: إنّ الهدف من المنصة، هو التعرف إلى احتياجات المتدربين، وفقاً للبيانات والأرقام، التي تحللها المنصة، لضمان تدريب جيّد للسائقين، ولترخيص نخبة من السائقين المهرةِ والمحترفين، والمساهمة في تحقيقِ أعلى معايير السلامة، ورفع جودة الأداء وحوكمة الإجراءات، وفقاً لأفضل الممارسات العالمية.

وأضاف محبوب: تستخدم المنصة أحدث تقنيات الذكاء الاصطناعي، لتأهيل وتدريب السائقين، وذلك في أكثر من 27 موقعاً تابعاً لمعاهد التدريب، وأكثر من 3400 مُدرّب، وما يزيد على 3000 مركبة تدريب، تُسَجّلُ مساراتها الجغرافية، وفق أنظمة إلكترونية مربوطة بالنظام الرئيس، و250 ألف مُتدرب سنوياً وأكثر من 6 ملايين ساعة تدريب سنوياً، وفق منظومة تعمل بشكلٍ آمن منذ إنشائها، وتوفّر خبرة سلسةٍ لمستخدميها، وتجري جميع إجراءاتها دون أوراق.

ومن أبرز مخرجات منصة (تدريب)، التي تعمل تحت إشراف مؤسسة الترخيص في الهيئة: جودة التدريب، وتعزيز الشفافية والدقة، في تقييم المتدربين، والمساهمة في تحقيق انخفاض نسبة وفيات السائقين الجدد، ودعم اتخاذ القرار، من خلال اللوحات الذكية لمتابعة مؤشرات التدريب، مع تأكيد أتمتة معايير تقييم الأداء والمعاملات المنجزة بنسبة 100٪، وتقديم خدمات مبسطة لتصاريح وعقود التدريب، من خلال الربط مع الجهات المعنية بإصدار التصاريح، إضافة

إسعاداً لمستخدمي العبرات وتحسين تنقلهم

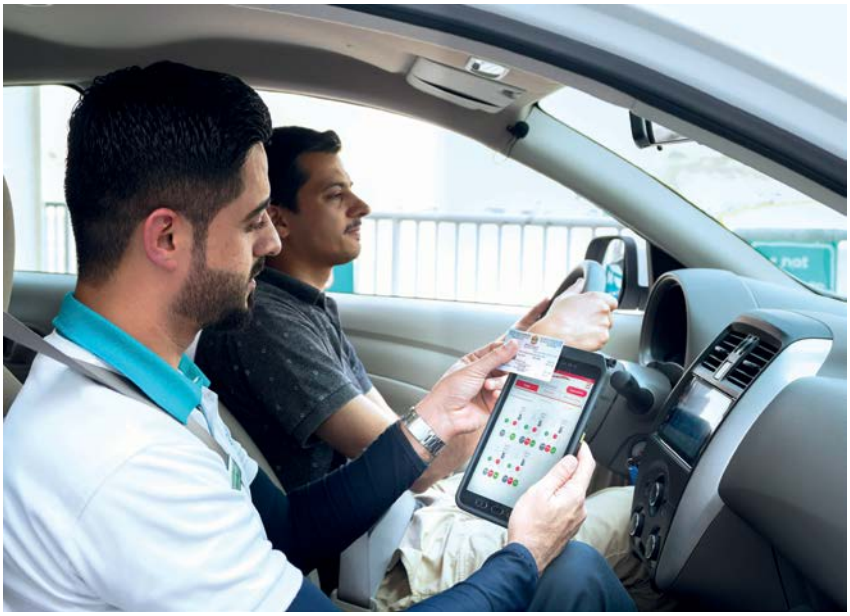
إنجاز المرحلة الأخيرة من مشروع تطوير محطات خور دبي

دشنت هيئة الطرق والمواصلات محطتي سوق دبي القديم والسبخة للنقل البحري بحلتيهما الجديدتين، وهما المحطتان اللتان تخدمان شبكة النقل البحري، في منطقة خور دبي، ضمن خطتها الشاملة لتطوير الخدمات الخاصة بالمنشآت التابعة للنقل البحري، بما ينسجم مع التطوّر الحاصل في الإمارة بمختلف القطاعات.

ويشكل افتتاح المحطتين إضافة نوعية لقطاع النقل البحري في إمارة دبي، حيث يأتي إنجاز المحطتين في إطار الخطة الاستراتيجية الشاملة للنقل البحري 2020-2030، التي وضعتها الهيئة لتطوير منظومة النقل البحري، الذي يعد وسيلة نقل حيوية في دبي، حيث بلغ عدد مستخدمي جميع وسائل النقل البحري، 9.7 ملايين راكب في النصف الأول من عام 2025.

وخضعت المرحلة الأخيرة من المشروع إلى أعمال تطويرية على غرار أعمال تطوير محطة بردبي ومحطة سوق ديرة القديم في المرحلة السابقة، التي روعي فيها الحفاظ على الهوية التراثية، وتوفير مرافق خدمية للمتعاملين، وزيادة

شملت المرحلة محطتي سوق دبي القديم والسبخة للنقل البحري



المنصة ترفع جودة الأداء وحوكمة الإجراءات

إلى اختصار فترة الانتظار، للحصول على التصريح بنسبة 50٪، مع تقليل التكاليف التشغيلية، وتعزيز الرقابة عن بعُد، من خلال مركز الترخيص الذكي، وتحقيق نسبة التزام المدربين، بمراحل التدريب لنحو 97٪.

وتعمل الهيئة مع جميع الشركاء الاستراتيجيين، لضمان تقديم خدمات تدريبية آمنة وموثوقة، باعتبار أن ضمان الالتزام بمعايير الأمن والسلامة، هو جزء مهم من مسؤوليتها، وهو ما يعزز تحسين الأداء والامتثال للمعايير المطلوبة في عملية التأهيل والتدريب، وتعد منصة «تدريب»، أول منصة موحّدة في العالم، نالت اعتراف المنظمة الدولية لاختبارات السائقين، (سِيِّيكا)، كما حاز النظام جائزة الأمير مايكل الدولية للسلامة العام الجاري.

ووضعت هذه المبادرة عدداً من التوجهات المستقبلية لتطويرها واستدامتها، للجيل الجديد من التطوير، من أهمها: استخدام الذكاء الاصطناعي، لتحسين رحلة المتعاملين، والاستفادة من البيانات، لتخصيص التدريب، إضافة إلى أتمتة رقابة وحوكمة التدريب.

تهدف هذه المبادرة، إلى تعزيز الرفاهية، وتحسين بيئة العمل للعبارين: (سائقي العبرات)، لضمان راحتهم، ودعم كفاءتهم التشغيلية.

نُفِّذت المحطتان بشكل متوازٍ، بهدف تسريع وتيرة الإنجاز، وتحقيق كفاءة أعلى في استخدام الموارد، وتحسين النتائج المالية، وزيادة الكفاءة الاقتصادية.

مناطق الانتظار المظللة، إضافة إلى مواقع استثمارية، تخدم مستخدمي العبرات.

وتضمن جزء من الخطة التطويرية لهذه المرحلة، زيادة مساحة منطقة الانتظار المظللة بنسبة 50٪، وتوفير مساحات استثمارية، وتنفيذ متطلبات كود دبي لأصحاب الهمم، وتطوير الإنارة والمرسى البحري، بمواد مستدامة صديقة للبيئة. كما تضمنت التطويرات إنشاء استراحة مكيّفة، لسائقي العبرات التراثية الخشبية.

تشجيع قطاع توصيل الطلبات على تبني وسائل نقل مستدامة

تطوير محطات تبديل بطاريات الدراجات الكهربائية

تطور هيئة الطرق والمواصلات في دبي عدداً من محطات تبديل البطاريات، للدراجات الكهربائية في المناطق التشغيلية، وفي مناطق مختلفة من الإمارة بالشراكة مع شركة تيرا (TERRA)، المتخصصة في تطوير محطات تبديل بطاريات الدراجات الكهربائية.

وتأتي هذه المبادرة في إطار حرص الهيئة على تعزيز التحول نحو النقل المستدام في قطاع النقل، وتشجيع شركات التوصيل على تبني وسائل نقل مستدامة وصديقة للبيئة، وتعدُ المبادرة الأولى من نوعها في المنطقة للتشجيع على استخدام أساطيل ذات انبعاثات صفرية.

وتتضمن الشراكة بين الهيئة وشركة تيرا، تطوير منظومة متكاملة لخدمة قطاع التوصيل والارتقاء بالخدمات المقدمة لتلبية احتياجات الشركات وتوفير حلول شحن متكاملة لتمكين قطاع التوصيل من التحول إلى ممارسات كهربائية صديقة للبيئة بما يساهم في رفع الكفاءة وتقليل التكاليف التشغيلية.

وقال أحمد محبوب، المدير التنفيذي لمؤسسة الترخيص في هيئة الطرق والمواصلات: يمثل إطلاق المبادرة جزءاً من التزامنا بتحقيق أهداف استراتيجية النقل التجاري واللوجستي البري 2030 في تقليل الانبعاثات الكربونية بنسبة 30٪ من خلال توفير بنية تحتية متطورة في 36 موقعاً في الإمارة لتلبية الاحتياجات التشغيلية الحالية والمستقبلية لقطاع توصيل الطلبات وتقديم نموذج تشغيلي مناسب لاحتياجات الشركات.

وأضاف محبوب: يساهم هذا التعاون في تطوير حلول بديلة للطاقة المستدامة، ويُعزّز من جاهزية الإمارة لاستقبال تقنيات وممارسات تشغيلية مبتكرة تساهم في تقليل الانبعاثات وتقليل التلوث الضوضائي وتحسين جودة الخدمات للمواطنين والمقيمين

تعزز مشاركة الجمهور بالملاحظات والاقتراحات

خدمة (مدينتي) عبر المتحدث الآلي «محبوب» في تطبيق الواتساب

وفرت هيئة الطرق والمواصلات في دبي خدمة الإبلاغ الذكي (مدينتي) من خلال المتحدث الآلي «محبوب» في تطبيق الواتساب، وذلك لتمكين سكان وزوار دبي من الإبلاغ بسهولة عن الأضرار المتعلقة بالبنية التحتية، ومرافق النقل العام في الإمارة، ومنها الأضرار المتعلقة بحرم الطريق والأرصفة، ومظلات الحافلات، وإشارات المرور، واللوحات الإرشادية، وغيرها من مرافق البنية التحتية.

ويأتي هذا التوجُّه ضمن استراتيجية الهيئة 2024-2030، في تحقيق غاياتها المتمثلة في «الجاهزية للمستقبل» والتحول إلى هيئة رائدة قائمة على البيانات، وتطوير بنية تحتية تكنولوجية مرنة، بما يعزز من مكانة دبي مدينةً ذكية ومستدامة.

وتتميز الخدمة بأنها تتيح للمستخدم التقاط صورة وإرسالها مباشرة إلى تطبيق واتساب مما يبسّط عملية الإبلاغ، ويعزّز من مساهمة سكان وزوار دبي، في الكشف الفوري عن الأضرار.

ويساهم التطبيق في الوصول إلى نتائج فعّالة، نتيجة لتمكين الجمهور من المشاركة في الحفاظ على جمال ونظافة إمارة دبي عبر التقاط الصور، لتُحوَّل بعد ذلك إلى الجهات المختصة في الهيئة، لاتخاذ الإجراء المناسب، ويسرِّع بشكل كبير اتخاذ الإجراءات وحل البلاغات، كما تعزز الخدمة مشاركة الجمهور من خلال تبسيط عملية الإبلاغ، وتوفير منصة سهلة وعملية.

وقالت ميرة الشيخ، مدير إدارة إسعاد المتعاملين في قطاع خدمات

على حد سواء وندعو شركاءنا في قطاع التوصيل والقطاع التجاري للاستفادة من المبادرة والعمل معنا نحو مستقبل أكثر استدامة وكفاءة.

من جانبه، أعرب حسام الزمار، المدير التنفيذي لشركة تيرا عن سروره للمشاركة في هذه المبادرة مع هيئة الطرق والمواصلات في دبي، التي حققت ولا تزال تحقق إنجازات كبيرة في مجال البنية التحتية وخدمات النقل الجماعي المستدام المُقَدّمة إلى الجمهور من مختلف شرائح المجتمع لا سيما تنظيم وتوسيع وتطوير قطاع توصيل الطلبات، الذي يُسهمُ وبشكل فعال في نمو الناتج المحلي الإجمالي لاقتصاد إمارة دبي.

وقال الزمار: نقدّر ثقة هيئة الطرق والمواصلات في الممارسات الخاصة بتطوير محطات تبديل البطاريات لقطاع توصيل الطلبات، ونتطلع للعمل المشترك لتمكين منظومة الدراجات الكهربائية الخاصة بتوصيل الطلبات في دبي.

الدعم الإداري المؤسسي في هيئة الطرق والمواصلات: يأتي إطلاق خدمة الإبلاغ الذكي (مدينتي) من خلال نظام المحادثة الآلي «محبوب» في تطبيق الواتساب في إطار حرص الهيئة على تعزيز المساهمة المجتمعية، للإبلاغ عن الأضرار والحفاظ على جودة الحياة في الإمارة والسمعة المؤسسية للهيئة، إلى جانب تفعيل التواصل مع الجمهور للاستجابة السريعة للبلاغات والملاحظات في فترة قياسية.

وأضافت ميرة الشيخ: بلغ مجموع البلاغات، التي تلقاها مركز الاتصال في هيئة الطرق والمواصلات بدبي خلال النصف الأول من عام 2025، عبر خدمة (مدينتي) 6 آلاف و525 بلاغاً، حيث تتيح للمستخدمين تقديم المقترحات حول البنية التحتية والشوارع، وهو ما له دور كبير في توثيق الشراكة بين الهيئة والجمهور في الحفاظ المظهر الحضاري لإمارة دبي.

تسعى الهيئة بشكل مستدام واستباقي إلى تطوير بنية تحتية رقمية تتسّم بالمرونة والقابلية للتطوير ورفع نسبة التبنّي الرقمي لخدماتها، إلى جانب تقديم خدمات تلبي احتياجات الجهور، بدقة وبأساليب مبتكرة، وبجودة عالية لسكان وزوار الإمارة كافة.

عرضت 100 وظيفة لاستقطاب الكفاءات الوطنية الشابة

(الهيئة) تشارك في معرض رؤية الإمارات للوظائف 2025

شاركت هيئة الطرق والمواصلات بدبي في معرض (رؤية الإمارات للوظائف 2025)، الذي أقيم خلال الفترة 23 – 25 سبتمبر الماضي، حيث عرضت 100 وظيفة للكوادر الإماراتية الواعدة، ويُعد هذا المعرض منصة مهمة للتواصل من قبل الجهات الحكومية والخاصة مع الباحثين عن فرص مهنية، بما يسهم في تمكين المواهب الوطنية.

وتأتي مشاركة الهيئة بالمعرض في إطار سعيها لاستقطاب الكفاءات الوطنية وتأهيلها لتولي مناصب قيادية، وذلك انسجاماً مع استراتيجية الحكومة للجاهزية المستقبلية.

وتميزت مشاركة الهيئة هذا العام بتركيزها على استشراف المستقبل ومواكبة متطلبات سوق العمل الرقمي، من خلال طرح وظائف في مجالات نوعية تشمل الذكاء الاصطناعي، وعلوم البيانات، وأمن المعلومات، والبنية التحتية والمشاريع الهندسية، بما يواكب التحولات التقنية المتسارعة التي تشهدها الإمارة.

وقالت عذاري محمد، المدير التنفيذي لإدارة الموارد البشرية والتطوير، في قطاع الدعم الإداري المؤسسي في هيئة الطرق والمواصلات: تسعى الهيئة إلى استقطاب القيادات المستقبلية عبر مسارات مخصصة تهدف إلى إعداد وتأهيل جيل من الكفاءات الوطنية القادرة على قيادة المشاريع الاستراتيجية الكبرى، إضافة إلى برامج مخصصة تستهدف إعداد جيل جديد من الكفاءات الوطنية المؤهلة لقيادة المشاريع الاستراتيجية الكبرى في إمارة دبي، فضلاً عن تعزيز حضور الكفاءات الشابة من خلال استقطاب المهندسين في تخصصات

متنوعة، تسهم في تطوير مشاريع البنية التحتية المستدامة.

وأضافت عذاري: قدمت منصة الهيئة خلال المعرض مجموعة من البرامج التدريبية النوعية، التي أطلقتها الهيئة وتشمل برنامج المدير الجديد، وبرنامج قيادي متقدم إلى جانب البرامج المخصصة لتطوير الكفاءات الوطنية مثل برنامج الابتعاث الدراسي، ومبادرة تعلّم من القادة، وبرنامج المهندس الواعد – المسار السريع، وتستهدف هذه البرامج فئات الموظفين والشباب، وأصحاب الهمم والموظفات إلى جانب الفئات القيادية والفنية والمهندسين، التي تسعى إلى إعداد جيل مؤهل من الكوادر الوطنية القادرة على تلبية احتياجات سوق العمل المستقبلي، وتزوّدهم بالخبرات والمعارف العملية.

وأكدت عذاري أن مشاركة الهيئة ترفع من أهمية جذب المواهب الوطنية، والحفاظ عليها، وتنميتها وفقاً للمعايير والمتطلبات المستقبلية، وتمكينها من بلوغ أعلى المستويات الوظيفية، وتطوير مهاراتها وفق أفضل الممارسات العالمية لضمان إسهامها الفاعل في مسيرة التنمية المستدامة.

وأجريت مقابلات مباشرة مع المتقدمين للشواغر المتاحة في الهيئة، بهدف تقييم مواهبهم وخبراتهم العملية ودراستها لتحديد الوظائف المناسبة لهم والبرامج التدريبية التي تلبي احتياجاتهم.

توضح آلية إتمام المعاملات وفق الأحكام القانونية

ورشة قانونية لمزودي خدمات متعاملي الترخيص

نظمت هيئة الطرق والمواصلات في دبي ورشة بعنوان: (الجوانب القانونية لمزودي خدمات متعاملين الترخيص)، حيث أُلقي الضوء على الحقوق والالتزامات والمسؤوليات والتشريعات والمتطلبات القانونية، لمتعاملي مراكز الخدمة الخاصة بإنجاز معاملات الوكالات القانونية، والمركبات ولوحات الأرقام.

حضر الورشة التي أُجريت (عن بعد)، 69 موظفاً من مختلف مراكز الخدمة، وموظفي قسم مراقبة المعاملات في مؤسسة الترخيص.

وأكد شهاب بو شهاب، المدير التنفيذي لإدارة الشؤون القانونية، حرص الهيئة على نشر الوعي القانوني بين موظفيها في مختلف القطاعات والمؤسسات، وتعريفهم بالنصوص القانونية في الموارد البشرية لحكومة دبي، والسلوك الوظيفي والمهني مع الجمهور، والحياد التام مع المتعاملين، إلى جانب تقديم أفضل الخدمات للمستفيدين، وفق المعايير والإجراءات.

وقال بوشهاب: قدمت الورشة العديد من المواضيع شملت المسؤولية الشخصية للموظف في الحفاظ على سمعة الوظيفة العامة والحكومة والجهة التي يعمل بها خلال أدائه لمهامه، وتقديم خدمات ذات جودة عالية للمتعاملين (الخارجيين والداخليين) والالتزام الدقيق بالتشريعات النافذة في الإمارة، كما أوضحت الورشة للمستفيدين أهمية الالتزام بالسرية وعدم الإفصاح عن المعلومات

في مجلس الراشدية وبحضور أهالي الراشدية وند الحمر

مجلس المتعاملين يعرض خطط الطرق ومشاريع التنقل المتكامل

نظم مجلس المتعاملين في هيئة الطرق والمواصلات بدبي جلسة لأهالي منطقتي الراشدية وند الحمر، مجلس الراشدية، بهدف مناقشة مشاريع الطرق وآلية العمل في التخطيط لتطوير الحركة المرورية والبنية التحتية، واستعرضت الجلسة جهود الهيئة في تطوير محاور الطرق الرئيسة المحيطة، ورصفها وإنارتها، إضافة إلى تنفيذ مشاريع تطوير عناصر التكامل والتنقل المرن في منطقتي الراشدية وند الحمر، وهو ما يؤكد التزام الهيئة بترسيخ مبدأ الشراكة المجتمعية وإشراك المتعاملين في رحلة التحسين المستمر، بما يضمن تقديم خدمات تسهم في رفع مستوى الرضا وجودة الحياة والرفاهية المقدمة لأهالي المنطقتين.

أثناء الخدمة أو بعد انتهائها، وضرورة تأدية المسؤولية الوظيفية وتنفيذ المهام المحددة، والسير على أخلاقيات المهنة.

وتفاعل الموظفون مع نقاشات الورشة المختلفة عن أنواع المسؤوليات وأهميتها القانونية والوظيفية المتعلقة بالأختام وحفظ المعاملة وأرشفتها وإدخال البيانات، كما أشادوا بالمعلومات التفصيلية المُوضحة لضرورة إنجاز المعاملات، وفق أصول المستندات، والمستندات الصادرة عن البنوك وشركات التأمين، وإنجاز المعاملات وفق شهادات عدم الممانعة الصادرة عن الجهات الحكومية، إلى جانب الخدمات المرتبطة بالوكالة من ناحية الفئات والتصنيفات والتأكد من دقة التوقيع.

الجدير بالذكر أن الورشة قدمت شرحاً كاملاً عن عدة أمور يتوجب على الموظف إدراكها، ومنها المستندات المقبولة، وإدخال البيانات وتخزينها، إلى جانب تصحيح المعاملات الخاطئة، والحماية القانونية للموظف أثناء تأدية العمل والالتزام بالتعاميم.

وتحرص الهيئة من خلال مجالس المتعاملين على تعزيز قنوات التواصل المباشر مع الجمهور، والاطلاع عن قرب على آرائهم وملاحظاتهم حول الخدمات والمشاريع المختلفة، كما توفر هذه الجلسات منصة فاعلة لتبادل الأفكار ومناقشة المقترحات التي تسهم في تطوير منظومة النقل والطرق، بما يتماشى مع تطلعات المتعاملين واحتياجاتهم.

وقدمت الهيئة عرضاً تقديمياً للأهالي، ركزت خلاله على مزايا منطقة الراشدية التي تحظى بـ (9) نقاط من مداخل ومخارج للمنطقة، حيث تبلغ سعة المداخل 12 ألف مركبة، وتبلغ سعة المخارج 13 ألف مركبة، كما تحتوي المنطقة على واحدة من أكبر محطات المترو: (محطة مترو سنتر بوينت) والمواقف متعددة الطوابق وعناصر التكامل والتنقل المرن.

وأشاد الحضور بالتحسينات والتوسعة المرورية المنفذة على (شارع 201) في منطقة الراشدية الفاصل بينها وبين منطقة ند شما، من مسار بكل اتجاه إلى مسارين بكل اتجاه، وتنفيذ دوارات بدلاً من التقاطعات الثلاثية على امتداد الشارع، معبرين عن رضاهم عن هذه التحسينات، التي ساهمت في رفع الطاقة الاستيعابية للشارع وتحسين مستوى الخدمة.

وتفاعل سكان منطقة ند الحمر مع العرض التقديمي الذي شرح أهم المشاريع التي أنجزتها الهيئة، وتضمنت التحسينات السطحية على شارع ند الحمر، بالاتجاه إلى المنطقة السكنية، وتنفيذ مسار إضافي بالاتجاه إلى تقاطع شارع ند الحمر من شارع رأس الخور، وأثره في تسهيل حركة الدخول وتعزيز الربط مع شبكة الطرق الداخلية لشارع ند الحمر.

وتعرّف الجمهور إلى المشاريع الجديدة المنفذة ومنها توسعة الشارع A16 في المنطقة الصناعية وتحسينات سطحية بالاتجاه إلى المنطقة السكنية من خلال توسعة المسرب التخزيني على تقاطع شارع ند الحمر، بالاتجاه إلى المنطقة السكنية للمرور القادم من شارعي الرباط والمطار.

الرقم (BB88) حقق القيمة السعرية الأعلى في المزاد بـ 14 مليون درهم

المزاد العلني للأرقام المميزة الـ 119 يحقق 98 مليون درهم

بلغت حصيلة إيرادات المزاد العلني للأرقام المميزة الـ 119 لأرقام اللوحات المميّزة للمركبات، الذي أطلقته هيئة الطرق والمواصلات بدبي مساء السبت 27 سبتمبر، (97 مليوناً و950 ألف درهم).

وحقق الرقم (BB88)، القيمة السعرية الأعلى في المزاد، وبِيعَ بـ 14 مليون درهم، تلاه الرقم (Y31) بـ 6 ملايين و270 ألف درهم، ثم الرقم (M78)، بـ 6 ملايين درهم، والرقم (BB777) بـ 6 ملايين درهم.

وطرحت الهيئة في مزادها العلني رقم (119)، الذي أُقيم في فندق (جراند حياة دبي)، (90) رقماً ثنائياً وثلاثياً ورباعياً وخماسياً للوحات المركبات المميزة من الفئات (AA – BB – K- L-M-N-P-Q-T-U-V-W-X-Y-Z)، أبرزها الرقمان السوبر BB88 وBB777.

وخضع بيع الأرقام لتطبيق ضريبة القيمة المضافة البالغة 5٪، وكان من شروط المشاركة في المزاد أن يكون للمتعامل ملف مروري في إمارة دبي، وإيداع شيك تأمين موجه للهيئة بمبلغ 25 ألف درهم، إضافة إلى 120 درهماً رسوم اشتراك غير قابلة للاسترجاع، وذلك في مراكز إسعاد المتعاملين المحددة، كما أتاحت الهيئة الدفع عن طريق بطاقة الائتمان عبر الموقع الإلكتروني للهيئة..

6 ملايين و270 ألف درهم للرقم (Y31) و6 ملايين للرقم (M78) و6 ملايين للرقم (BB777)

وتؤكد هذه النتائج التي حققها المزاد نجاح الاستراتيجية التي تتبعها هيئة الطرق والمواصلات بدبي، في مزاداتها العلنية والإلكترونية، التي تستند إلى الحيادية والشفافية وإتاحة الفرص المتكافئة لجميع الراغبين في اقتناء الأرقام المميزة التي تحمل قيمة رمزية بالنسبة لأصحابها.

وأتاحت الهيئة للراغبين في الاشتراك في المزاد التسجيل من خلال موقعها الإلكتروني: (www.rta.ae)، ومن خلال مراكز إسعاد المتعاملين في أم رمول، وديرة، والبرشاء.

ضمن التوجه للتحول نحو النقل المستدام

نجاح تجربة أول حافلة هيدروجينية صديقة للبيئة

في خطوة متقدمة نحو تحقيق أهداف دبي البيئية، ورؤيتها في التحول إلى وسائل نقل عام مستدامة وعديمة الانبعاثات، استكملت هيئة الطرق والمواصلات في دبي بنجاح، تجربة تشغيل أول حافلة كهربائية تعمل بخلايا وقود الهيدروجين من نوع: (Zhongtong)، وذلك بعد ستة أشهر من التشغيل التجريبي، على خطوط النقل العام، تحت ظروف مناخية وتشغيلية متنوعة.

وتأتي هذه التجربة الرائدة، ثمرة لاتفاقية التعاون التي وقعتها الهيئة مع شركة سويدان التجارية في أبريل 2024، وبمشاركة استراتيجية من شركة بترول الإمارات الوطنية (إينوك) المزود الرئيس للهيدروجين، وذلك في إطار دعم «استراتيجية دبي للنقل عديم الانبعاثات بحلول عام 2050».

وقد أظهرت الحافلة خلال التجربة أداءً متميزًا، حيث وصل مدى التشغيل إلى 450 كيلومتراً بتعبئة واحدة، وهو ما يضعها ضمن النطاق الأعلى عالمياً من حيث الكفاءة التشغيلية.

كما أثبتت الحافلة جدارتها في الحفاظ على أداء تبريد فعال، في ظل الظروف المناخية الحارة، وهو عامل بالغ الأهمية في بيئة الإمارات.

وقال السيد أحمد هاشم بهروزيان، المدير التنفيذي لمؤسسة المواصلات العامة في الهيئة:

تمثل هذه التجربة خطوة استراتيجية، نحو توسيع نطاق حلول النقل المستدام في دبي، وقد أثبتت نتائجها الإيجابية، إمكانية إدخال الحافلات الهيدروجينية في منظومة النقل العام على المدى الطويل، ونعكف حالياً مع شركائنا على تقييم التجربة بشكل شامل، لتضمين نتائجها في خريطة الطريق لحافلات الهيئة عديمة الانبعاثات، مع معالجة الجوانب التقنية واللوجستية، المرتبطة

بالتوسع في هذا النوع من الحافلات.

من جانبه، أكد السيد بدر المعصوم، مدير إدارة الصيانة والخدمات في مؤسسة المواصلات العامة في الهيئة، أهمية التجربة في ترسيخ مبدأ الاعتماد على الهيدروجين، مصدراً نظيفاً للطاقة، وفتح آفاق جديدة لبناء شراكات استراتيجية، تخفض التكاليف التشغيلية، وتوسع شبكة محطات تزويد الهيدروجين في الإمارة، وهو ما يسهم في تحفيز التحول إلى النقل المستدام، ودعم أهداف الإمارة، في تحسين جودة الهواء، وخفض البصمة الكربونية.

وتُعد هذه التجربة إحدى المبادرات الرائدة، التي تؤكد التزام هيئة الطرق والمواصلات في دبي، بدعم الابتكار والريادة في مجال النقل المستدام، وتعزيز موقع الإمارة مدينةً ذكيةً صديقةً للبيئة.

خلال المرحلة الأولى من تطبيق المشروع

(ترقية نظام التحكم بالإشارات الضوئية) يعزز الانسيابية في التقاطعات المرورية بنسبة تصل إلى 37٪

حقّقت هيئة الطرق والمواصلات إنجازاً نوعياً في المرحلة الأولى من تطبيق مشروع ترقية نظام التحكم المركزي بالإشارات الضوئية إلى الجيل الجديد «UTC-UX Fusion» مع تنفيذ أعمال المواءمة لتحسين أداء الإشارات المرورية، وقد ساهمت أعمال الترقية والتحسين في التقاطعات المرورية الموزعة على عدة محاور رئيسة بإمارة دبي، في رفع كفاءة الطريق والانسيابية المرورية بين 16٪ و37٪.

ويؤكد هذا النجاح النقلة النوعية لهيئة الطرق والمواصلات وريادة البنية التحتية للطرق بإمارة دبي، وذلك عبر توظيف أحدث التقنيات والذكاء الاصطناعي والتحليل التنبؤي في إدارة الحركة المرورية، وذلك لتقديم خدمة تنقل أكثر سلاسة وكفاءة لمستخدمي الطريق، وترجمة لاستراتيجية دبي للتحول إلى مدينة ذكية ومستدامة.

وقال محمد آل علي، مدير إدارة الأنظمة المرورية الذكية في مؤسسة المرور والطرق في هيئة الطرق والمواصلات: حققت الهيئة نتائج ملموسة في أعمال الترقية والمواءمة، إذ فاقت التوقعات المستهدفة في تحسين زمن الرحلة من 10٪ إلى 20٪، حيث أثبتت التجارب التشغيلية تحسن الانسيابية المرورية وزمن الرحلة بمعدل يصل إلى 37٪ في تقاطعات شارع جميرا، بينما شهدت تقاطعات شارع البدع تحسُّناً بمعدل 29.4٪، وحققت تقاطعات شارع الكويت تحسناً بمعدل 16.9٪، وتحسُّن زمن الرحلة في تقاطعات شارع عمر بن الخطاب بنسبة 16.4٪.

وأضاف آل علي: أثبتت المرحلة الأولى من تطوير تقاطعات الإشارات الضوئية، القدرة على تحسين الكشف عن أنماط الازدحام والتعامل معها استباقياً، إلى جانب استخدام مبادئ التوأم الرقمي لاختبار بعض

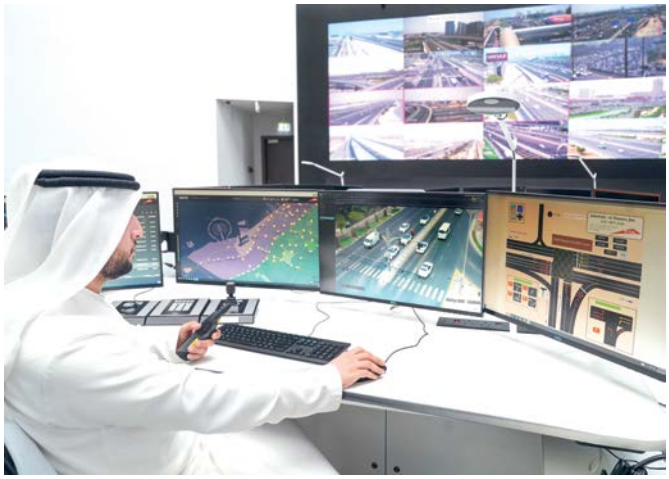
نفذت 4322 تفتيشاً ميدانياً

ضبط المركبات المخالفة لنشاط توزيع أسطوانات الغاز المنزلي

في إطار التزامها بتحقيق أعلى مستويات السلامة العامة والتنظيم المهني لأنشطة النقل التجارية، نفذت هيئة الطرق والمواصلات 4322 تفتيشاً ميدانياً على نشاط توزيع الغاز المنزلي، حررت خلالها 1098 مخالفة من خلال الحملات التفتيشية المشتركة للجنة تنظيم تداول المواد البترولية، بالتعاون مع 15 جهة من الجهات ذات الصلة في إمارة دبي، وذلك خلال عامي 2023- 2024 والأشهر الستة الأولى من العام الجاري.

وأكد سعيد الرمسي مدير إدارة رقابة أنشطة الترخيص في مؤسسة الترخيص في هيئة الطرق والمواصلات أن نشاط توزيع الغاز المنزلي يُعد من الأنشطة الحيوية ذات التأثير المباشر في البيئة وصحة وسلامة أفراد المجتمع، وهو ما يستدعي رقابة صارمة للتأكد من مدى التزام المركبات باشتراطات مزاولة النشاط ورصد أسطوانات الغاز المغشوشة أو مجهولة المصدر تجنباً للآثار السلبية الخطيرة المحتملة.

وقال الرمسي: تأتي هذه الحملات في إطار جهود الهيئة لتحقيق غاياتها الاستراتيجية المتمثلة في تعزيز السلامة والاستدامة البيئية، ورفع الكفاءة التشغيلية في قطاع النقل، وصولاً إلى تحقيق بيئة حضرية



يدعم النظام الجديد وسائل النقل متعدد الوسائط، بما في ذلك المركبات الخاصة ووسائل النقل العامة والمشاة وراكبي الدراجات، وهو ما يتيح التكامل مع تقنيات المركبات المتصلة (V2X)، ويفتح المجال لدمج البيانات من مختلف الأجهزة الذكية لتعزيز القدرة على الرصد وتحليل الحركة بدقة أكبر مستقبلاً.

السيناريوهات المرورية المختلفة قبل تطبيقها ميدانياً، وأسهم ذلك في اتخاذ قرارات ذكية لضبط توقيت الإشارات الضوئية بفعالية، ورفع كفاءة التشغيل وتقليل زمن التوقف عند الإشارات، وتعزيز التنسيق بين التقاطعات، وضمان انسيابية مرور المركبات، وتقليل الازدحام، ومنح أولوية العبور لفئات محددة من مركبات الطوارئ، ووسائل النقل العام، والمشاة.

وأكد آل علي مواصلة هيئة الطرق والمواصلات تنفيذ أعمال الترقية والمواءمة على عدة مراحل خلال الفترة المقبلة، ومن المتوقع استكمال المشروع خلال الربع الثالث من عام 2026، والانتهاء من التحول إلى الجيل الجديد من الإشارات الضوئية في حوالي 300 تقاطع مروري على مستوى إمارة دبي، وتعزيز خدمة التنقل لجميع مستخدمي الطريق، سواء المركبات الخاصة أو وسائل النقل العام أو المشاة أو لراكبي الدراجات الهوائية.

آمنة وسعيدة لأفراد المجتمع.

وأوضح أن الحملات استهدفت مناطق عديدة في أرجاء الإمارة كافة، وأن من أبرز التجاوزات، التي رصدها فريق الحملة، ضبط أسطوانات غاز مغشوشة وأخرى مجهولة المصدر، إضافة إلى مزاولة نشاط النقل والتأجير دون تصريح، حيث حُجِزَت طوال تلك الفترة نحو 170 مركبة مخالفة.

ودعا الرمسي جميع المنشآت المزاولة لنشاط توزيع الغاز المنزلي، إلى الالتزام التام بالتشريعات والأنظمة المعتمدة، واستخدام المركبات المرخصة لممارسة النشاط، مشدداً على أن الهيئة ستواصل تنفيذ حملاتها الرقابية بكل حزم، ولن تتهاون في اتخاذ الإجراءات القانونية بحق المخالفين، تعزيزاً لسلامة سكان الإمارة، وضماناً لجودة الخدمات المقدمة للجمهور.