هيئة الطرق والمواصلات
ROADS & TRANSPORT AUTHORITY
RTA

المسار
almasar

مجلة شهرية تصدر عن هيئة الطرق والمواصلات في دبي
العدد: 205 - يوليو 2025 - محرم 1447هـ

وضع حجر الأساس لتنفيذ الخط الأزرق لمترو دبي

الرؤية

الريادة العالمية في التنقل السهل والمستدام.

الرسالة

توفير تنقّل آمن وسهل من خلال تطوير منظومة وخدمات طرق ونقل مبتكرة ومستدامة ترتقي بتجربة المتعاملين للمستوى العالمي.

حجر الأساس

التاسع من يونيو 2025، كان البداية لانطلاق الأعمال التنفيذية، في أحد أهم مشاريع البنية التحتية لتطوير منظومة النقل الجماعي في دبي.

في هذا اليوم تفضل صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، بوضع حجر أساس مشروع الخط الأزرق لمترو دبي، البالغ طوله 30 كيلومتراً، ويضم 14 محطة، ويخدم تسع مناطق حيوية، يقدر عدد سكانها بنحو مليون نسمة، وفقاً لخطة دبي الحضرية 2040، كما اعتمد سموه التصميم الفريد للمحطة الأيقونية: (إعمار العقارية)، التي هي أعلى محطة مترو في العالم بارتفاع 74 متراً، وهي مستوحاة من فكرة بوابة العبور: (Gateway).

بدء تنفيذ الخط الأزرق، هو تأكيد استمرار حكومة دبي في تعزيز الاستثمار في تطوير البنية التحتية، ويؤكد قناعة القيادة الرشيدة (حفظها الله)، في أهمية الاستثمار في البنية التحتية، باعتباره المحرك الأساسي للتنمية الشاملة، حيث قال صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم:

« الاستثمار في مشاريع البنية التحتية هو خيار استراتيجي ضمن نهج تنموي شامل تتبناه دبي وتمضي في تحقيق أهدافه، بأسلوب مبتكر يلبي متطلبات الحاضر، ويراعي أعلى مستويات الجاهزية للمستقبل».

الخط الأزرق لمترو دبي، هو خامس المشاريع الاستراتيجية في مجال المواصلات العامة، التي شملت الخطين الأحمر والأخضر لمترو دبي، وترام دبي، ومسار 2020 لمترو دبي، وهو أحد أكبر المشاريع الاستراتيجية في قطاع النقل خلال المرحلة القادمة، وسيربط عند اكتماله الخطين الأحمر والأخضر لمترو دبي بتسع مناطق حيوية، وهو ما يعني توفير رحلات مباشرة تربط تلك المناطق السكنية والتطويرية، بمطار دبي الدولي في أقل من 20 دقيقة، كما سيسهم في تحقيق مستهدفات خطة دبي الحضرية 2040، في جعل دبي (المدينة الأفضل للحياة في العالم)، من خلال ربط خامس المناطق الحضرية بخدمة المترو، ودعم تطبيق مفاهيم خطة دبي الحضرية مثل: مدينة العشرين دقيقة، عبر توفير أكثر من 80٪ من الخدمات للسكان خلال عشرين دقيقة من التنقل، وتحقيق أجندة دبي الاقتصادية: (D33)، إلى جانب خفض الازدحام المروري بنسبة 20٪، على المحاور التي يخدمها الخط الأزرق.

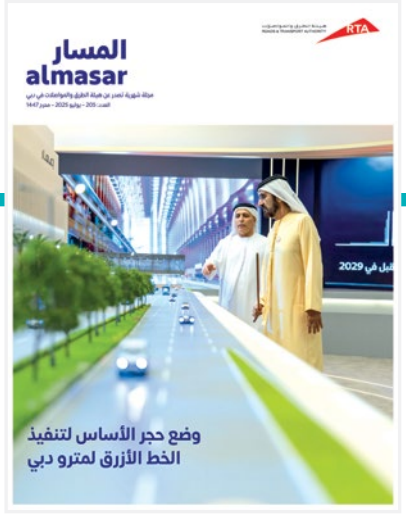
الخط الأزرق ينفرد بعدد من السمات البارزة، فهو يضم أول جسر لمترو دبي يعبر فوق خور دبي، يبلغ طوله 1300 متر، ومحطة إعمار العقارية الأيقونية وهي أعلى محطة مترو في العالم بارتفاع 74 متراً، في مرسى خور دبي، وتتميز بتصميمها المعماري الفريد، من تصميم الشركة الرائدة عالمياً (SOM) سكيدموري، أوينغس وميريل وكذلك وجود أكبر محطة نفقيه انتقالية لشبكة المترو، تزيد مساحتها على 44 ألف متر مربع، وتقدر طاقتها الاستيعابية بنحو 350 ألف راكب يومياً، كما يتفرد الخط الجديد باعتباره أول مشروع نقل مطابق لمواصفات المباني الخضراء: (الفئة البلاتينية).

ختاماً سنعمل في هيئة الطرق والمواصلات على الوفاء بالعهد الذي قطعناه للقيادة الرشيدة (حفظها الله)، بإنجاز الخط الأزرق لمترو دبي في الموعد الذي حدده صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، عام 2029، تزامناً مع الذكرى العشرين لافتتاح مترو دبي.

مطر الطاير

المدير العام ورئيس مجلس المديرين

المسار
almasar



استراتيجية فريق مجلة المسار

الرؤية

المجلة الحكومية
المتخصصة
الرائدة في دبي

الرسالة

العمل بروح الفريق من أجل إظهار الإنجازات، وتعزيز النجاحات، وترسيخ رسالة هيئة الطرق والمواصلات.

القيم الجوهرية

الشفافية والمصداقية
السمعة المؤسسية
نشر المعرفة
التميز
العمل الجماعي

المشرف العام
فاطمة الخميري

رئيس التحرير
مريم البلوشي

مدير التحرير
محمد المنجي

سكرتير التحرير
أحمد مرسي

مستشار التحرير
المعتصم بالله محمد

التصوير
ساهر بابو

التصميم والإنتاج
SLA SPOTLIGHT Advertising
www.spotlightuae.net

الإخراج
سعيد منصور

للتواصل مع أسرة تحرير المجلة
ص.ب: 118899، دبي
هاتف: 2902638 4 971 +
فاكس: 2903933 4 971 +
almasar@rta.ae
www.rta.ae

لتصفح مجلة المسار

مبادرة الإعلانات المتبادلة

تقدم أسرة تحرير مجلة المسار مبادرة (الإعلانات المتبادلة) التي تمنح بموجبها مساحة إعلانية للشركاء الاستراتيجيين والمؤسسات الحكومية الأخرى مقابل حصول المجلة على المساحة نفسها في مطبوعة الجهة المستفيدة من الإعلانات في الشهر نفسه لصالح هيئة الطرق والمواصلات.

أخبارنا

18 الهيئة تتسلم علم استضافة القمة العالمية للمواصلات العامة 2026 خلال مشاركتها في (قمة هامبورغ)
28 مذكرة تفاهم لبدء التجارب التشغيلية لمركبات ذاتية القيادة
30 الطاير يهنئ نائبي القائد العام لشرطة دبي
30 ويبحث الحلول المبتكرة في مجال النقل الجماعي مع مجموعة سيسترا
31 ويكرم محمد عبيد الملا بمناسبة انتهاء فترة عمله

مشروعاتنا

34 مشروع حضري لتطوير شارع أم سقيم
36 مشروع متكامل لتطوير شارع الوصل بطول 15 كم
40 تطوير شارع الصفا من شارع الشيخ زايد حتى شارع الوصل
42 مدخل ومخرج جديد للورقاء من شارع الشيخ محمد بن زايد
44 تحسينات وحلول مرورية في 40 موقعاً خلال الصيف

خدماتنا

46 تقليص عدد خدمات ترخيص المركبات بنسبة 74٪
46 تعميم تطبيق خدمة الحجز المسبق لمواعيد فحص المركبات
47 الواي فاي مجاناً في جميع محطات الحافلات والنقل البحري
48 المواقف المكيفة تبرد أجواء ركاب الحافلات
48 تطوير مناطق الانتظار بمحطات النقل البحري في منطقة المارينا

موضوع الغلاف

06 محمد بن راشد:
مستمرون في تطوير دبي وبناء أفضل مدينة للعيش في العالم
وضع حجر الأساس لتنفيذ الخط الأزرق لمترو دبي

18

أنشطة

50 عرض أفضل ممارسات تدريب وتأهيل السائقين في مؤتمر سيكا
50 ندوة حصرية عن التكنولوجيا المالية لحلول الدفع
52 مجلس المتعاملين يحاور أهالي القوز في مشاريع الهيئة

28

إنجازاتنا

54 تحويل 55٪ من مركبات الهيئة الخاصة صديقة للبيئة

32

سلامة المجتمع

55 حملة تفتيش شاملة لسلامة المقطورات في شوارع دبي
55 حملات تفتيشية على معايير رخص الدراجات النارية
56 نظام الفحص الآلي للبنية التحتية للسكك الحديدية

بطول 30 كم وإجمالي 14 محطة ويفتتح رسمياً 2029

محمد بن راشد يشهد وضع حجر الأساس لتنفيذ الخط الأزرق لمترو دبي

شهد صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، الاحتفال بوضع حجر الأساس لبدء تنفيذ الخط الأزرق لمترو دبي، الذي يمتد بطول 30 كيلومتراً، وإجمالي 14 محطة، ويخدم تسع مناطق حيوية يقدر عدد سكانها بنحو مليون نسمة وفقاً لخطة دبي الحضرية 2040.

محمد بن راشد:

قال صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، عبر حسابه على منصة (إكس) أثناء وضع حجر الأساس لأول محطة ضمن الخط الأزرق لمترو دبي الذي يبلغ إجمالي منافعه 56 مليار درهم:

"مستمرون في تطوير المدينة.

مستمرون في بناء أفضل مدينة للعيش في العالم».

وأضاف سموه:

"المحطة تمثل أيقونة معمارية تضاف لأيقونات دبي الحضارية وستكون أولى محطات الخط الأزرق الذي سيمتد 30 كيلومتراً ليصل إجمالي طول السكك الحديدية بدبي إلى 131 كيلومتراً و78 محطة.

مترو دبي نقل منذ إطلاقه حتى نهاية العام الماضي أكثر من 2.5 مليار شخص بمعدل 900 ألف راكب يومياً، والمسار الجديد سيكون إضافة كبرى للبنية التحتية للنقل في الإمارة".

واعتمد سموه - بحضور سمو الشيخ أحمد بن محمد بن راشد آل مكتوم، النائب الثاني لحاكم دبي، وسمو الشيخ منصور بن محمد بن راشد آل مكتوم، رئيس اللجنة الأولمبية الوطنية - التصميم الفريد للمحطة الأيقونية: (إعمار العقارية)، أعلى محطة مترو في العالم بارتفاع 74 متراً، وهي مستوحاة من فكرة بوابة العبور: (Gateway)، وهي من تصميم الشركة الأمريكية الرائدة عالميا سكيدموري، أوينغس وميريل (SOM)، وهي أحد أكبر مكاتب الهندسة المعمارية في العالم، وهي التي صممت برج خليفة، والبرج الأولمبي في نيويورك، وبرج سيرز في شيكاغو، حيث تتميز المحطة بتصميم فريد، يتماشى مع النسيج العمراني للمنطقة، ويُظهر رؤية دبي بوابةً للمستقبل، وتبلغ مساحتها قرابة 11 ألف متر مربع، وتقدر طاقتها الاستيعابية بنحو 160 ألف راكب يومياً، ويتوقع أن يصل عدد مستخدمي المحطة عام 2040، إلى أكثر من 70 ألف راكب يومياً، وبانتهاء مشروع الخط الأزرق، سيرتفع إجمالي طول السكك الحديدية في إمارة دبي إلى 131 كم، و78 محطة، و168 قطاراً.

وكان في استقبال صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم لدى وصوله لمقر الحفل، معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، حيث اطلع سموه في مستهل الحفل، على عرض تاريخي لحلم المغفور له الشيخ راشد بن سعيد آل مكتوم «طيب الله ثراه»، في تنفيذ مترو يربط مناطق دبي، وتضمن صوراً لزيارات سموه لعدد من العواصم العالمية، وصوراً نادرة أثناء استخدامه لشبكة السكة الحديدية في المملكة المتحدة، حيث راودت سموه فكرة تنفيذ مشروع مماثل في دبي في ذلك الوقت.

تطور في المحطات والقطارات

واستمع سموه لشرح من معالي مطر الطاير، عن النمو في عدد مستخدمي المترو، والتصاميم وعدد محطات المترو، وعربات القطار، حيث تجاوز عدد مستخدمي مترو دبي منذ افتتاحه في 2009/9/9، حتى نهاية عام 2024، مليارين و527 مليون راكب، بمعدل 900 ألف راكب يومياً عام 2024، وشهد عدد الركاب نمواً مستمراً حيث ارتفع من 38 مليوناً و887 ألف راكب عام 2010، إلى 69 مليوناً عام 2011، بنسبة نمو بلغت 77٪، وواصل ارتفاعه إلى أكثر من 109 ملايين راكب عام 2012، ثم ارتفع إلى أكثر من 200 مليون راكب عام 2017، ثم قفز إلى 260 مليون راكب عام 2023، ليصل إلى 275 مليوناً و400 ألف راكب عام 2024.

ووفقاً للدراسات، يُتوقع أن يتجاوز عدد ركاب مترو دبي حاجز 300 مليون راكب عام 2026، ليصل إلى 320 مليون راكب عام 2031، كما استمع سموه لشرح عن النمو في عدد المحطات، حيث انطلقت خدمة المترو بعدد بلغ 10 محطات عام 2009، ليصل إلى 26 محطة عام 2010، ثم ارتفع إلى 46 محطة عام 2011، وعام 2014، جرى تشغيل ترام دبي، ليرتفع إجمالي عدد محطات المترو والترام إلى 56 محطة، وشهد عام 2021، تشغيل مسار 2020 لمترو دبي، حيث أُضيفت سبع محطات، ليصل إجمالي عدد المحطات المشغّلة إلى 64 محطة، وستضاف 14 محطة جديدة عند تشغيل الخط الأزرق، ليصل إجمالي عدد المحطات إلى 78 محطة.

كما استمع سموه لشرح عن النمو في أعداد القطارات، حيث ارتفع من 16 قطاراً عند افتتاح المترو عام 2009، إلى 44 قطاراً عام 2010، ليصل إلى 79 قطاراً عام 2011، ثم ارتفع مع افتتاح ترام دبي عام 2014 إلى 90 قطاراً، ليصل إلى 140 قطاراً عام 2021، وسيرتفع عدد القطارات مع تشغيل الخط الأزرق إلى 168 قطاراً، منها 157 قطاراً للمترو و11 للترام.

كما اطلع سموه على التطور في التصاميم الداخلية والخارجية لمحطات المترو، حيث استوحي التصميم الخارجي للمحطات العلوية من شكل المحارة، إضافة الى التصميم الأيقوني المميز لمحطتي إكسبو، وإعمار العقارية، ويضم التصميم الداخلي لمحطات المترو سبعة نماذج، هي: التراثي، والأرض، والهواء، والنـار، والماء، إضافة إلى تصميم خاص لمحطتي إكسبو، وإعمار العقارية.

مليون نسمة

واستمع صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، لشرح من معالي مطر الطاير، عن الخط الأزرق لمترو دبي، الذي يربط الخط الأخضر عند محطة الخور، والخط الأحمر عند محطة سنتر بوينت، ويخدم مناطق سكنية وأكاديمية ومشاريع تطويرية، يقدر عدد سكانها بنحو مليون نسمة عام 2040، كما يخدم أحد المراكز الحضرية التي حددتها خطة دبي الحضرية، وهو مركز واحة دبي للسيلكون، الذي

يعد حاضنة للابتكار والمعرفة ويسهم في تطوير قطاع الاقتصاد المعرفي، والتقني واستقطاب الموهوبين والمبتكرين.

وقال معالي مطر الطاير في معرض شرحه: يمتد الخط الأزرق باتجاهين، الأول يمتد من محطة الخور الانتقالية على الخط الأخضر، في منطقة الجداف، مروراً بدبي فستيفال سيتي، ومنطقة مرسى خور دبي، ومنطقة راس الخور، ومنها إلى مدينة دبي العالمية (1)، التي تضم محطة انتقالية نفقية، ويستمر باتجاه المدينة العالمية (2) و(3)، ثم إلى واحة دبي للسيلكون، وصولاً إلى المدينة الأكاديمية، ويبلغ طول هذا الجزء 21 كيلومتراً، ويضم 10 محطات، بينما يمتد الاتجاه الثاني للخط الأزرق من محطة سنتر بوينت الانتقالية على الخط الأحمر في منطقة الراشدية مروراً بمناطق مردف والورقاء وصولاً إلى المحطة الانتقالية في المدينة العالمية (1)، ويبلغ طوله 9 كيلومترات، ويضم أربع محطات، كما يتضمن المشروع إنشاء محطة للإيواء والصيانة للقطارات في منطقة الروية الثالثة.

وشاهد سموه فيلماً عن مشروع الخط الأزرق لمترو دبي، الذي يربط الخطين الأحمر والأخضر لمترو دبي، ويخدم مناطق اقتصادية وأكاديمية وسياحية وسكنية، يقدر عدد سكانها بنحو مليون نسمة عام 2040، ويربط تلك المناطق برحلات مباشرة إلى مطار دبي الدولي في 20 دقيقة، كما يسهم في تحقيق مستهدفات خطة دبي الحضرية 2040، من خلال ربط خامس المناطق الحضرية بخدمة المترو، والمساهمة في خفض الازدحام المروري بنسبة 20٪، على المحاور التي يخدمها الخط الأزرق.

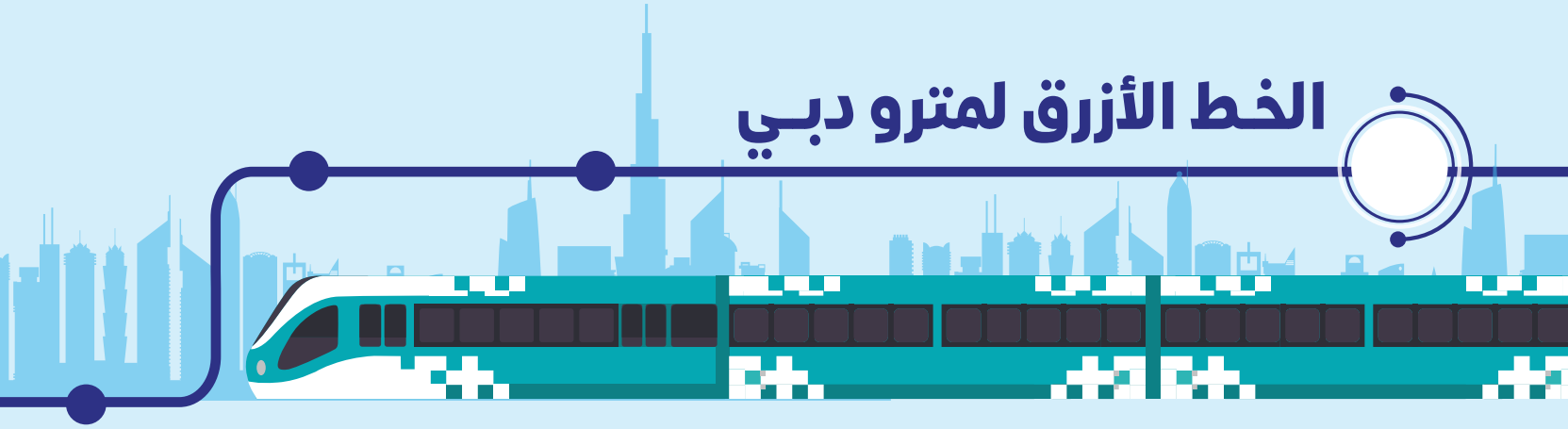
المدينة الأفضل في العالم

يضم المسار الجديد 14 محطة بينها ثلاث محطات انتقالية، في مناطق الجداف، والراشدية، والمدينة العالمية (1)، ومحطة أيقونية في منطقة مرسى خور دبي، ويتوقع أن يصل عدد مستخدمي الخط الجديد إلى 320 ألف راكب يومياً عام 2040، ويعد الخط الأزرق أول معبر لمترو دبي يمر فوق خور دبي، من خلال جسر يبلغ طوله 1300 متر.

ويحقق الخط الجديد الربط والتكامل بين الخطين الأحمر والأخضر لمترو دبي، ويسهم في تحقيق أجندة دبي الاقتصادية: (D33)، وأهداف خطة دبي الحضرية 2040، في جعل دبي المدينة الأفضل للعيش والحياة في العالم، من خلال توفير خيارات تنقل جماعي مستدامة ومرنة تسهم في تسهيل حركة السكان والزوار، والارتقاء بجودة الحياة، وتعزيز تنافسية دبي العالمية مركزاً جاذباً للفعاليات العالمية، وتعزيز مفاهيم خطة دبي الحضرية، مثل مدينة العشرين دقيقة، عبر توفير أكثر من 80٪ من الخدمات للسكان خلال عشرين دقيقة من التنقل، وتحقيق التنمية الموجهة بالنقل الجماعي: (TOD). كما يسهم المسار الجديد في توفير ربط مباشر بين مطار دبي الدولي، وتسع مناطق حيوية واقعة على طول الخط، تشمل مردف والورقاء، والمدينة العالمية 1 و2، وواحة دبي للسيلكون، والمدينة الأكاديمية، ومنطقة راس الخور الصناعية، ومرسى خور دبي، ودبي فستيفال سيتي، حيث يتوقع أن يتراوح زمن الرحلة بين 10 و25 دقيقة.

عناصر الخط الأزرق

يضم الخط الأزرق لمترو دبي 14 محطة، منها ثلاث محطات انتقالية هي محطة الخور في منطقة الجداف على الخط الأخضر، ومحطة سنتر بوينت في منطقة الراشدية على الخط الأحمر، ومحطة في مدينة دبي العالمية (1) على الخط الأزرق، ومحطة أيقونية في منطقة مرسى خور دبي، ويبلغ عدد المحطات العلوية تسع محطات، وخمس محطات نفقية تحت مستوى الأرض.



كما يوفر الخط الأزرق جميع متطلبات عناصر تكامل المواصلات من مواقف للحافلات العامة ومواقف مركبات الأجرة ومواقف الدراجات الهوائية ومواقف السكوتر الكهربائي ومواقف أصحاب الهمم. وتبلغ الطاقة الاستيعابية القصوى للخط الأزرق لمترو دبي أكثر 850 ألف راكب يومياً، وذلك بالنظر إلى حجم المحطات التي يحتوي عليها ضمن نطاق المشروع، لاسيما أن أعداد الركّاب المتوقعة تبلغ 200 ألف راكب يومياً عام 2030، وترتفع إلى 320 ألف راكب يوميا بحلول عام 2040.

خامس المشاريع الاستراتيجية

ويُعد الخط الأزرق لمترو دبي، خامس المشاريع الاستراتيجية في مجال المواصلات العامة، التي شملت الخطين الأحمر والأخضر لمترو دبي، وترام دبي، ومسار 2020 لمترو دبي، كما يعد من أكبر المشاريع الاستراتيجية في قطاع النقل خلال المرحلة القادمة.

وبتنفيذ الخط الأزرق يرتفع إجمالي أطوال السكك الحديدية في دبي، من 101 كيلومتر حالياً، إلى 131 كيلومتراً، منها 120 كيلومتراً لمترو دبي، و11 كيلومترا لترام دبي، وسيرتفع عدد محطات المترو والترام، من 64 محطة إلى 78 محطة منها 67 محطة لمترو دبي، و11 محطة لترام دبي.

وسيزيد عدد القطارات من 140 قطاراً إلى 168 قطاراً، منها 157 قطاراً للمترو و11 قطاراً للترام.

ميزات الخط الأزرق

ينفرد الخط الأزرق لمترو دبي بعدد من السمات البارزة، فإلى جانب المحطة الأيقونية (إعمار العقارية)، يضم الخط أول جسر لمترو دبي فوق خور دبي، يبلغ طوله 1300 متر، كما يضم أكبر محطة نفقيه انتقالية لشبكة المترو، تزيد مساحتها على 44 ألف متر مربع، وتقدر طاقتها الاستيعابية بنحو 350 ألف راكب يومياً، وينفرد الخط الأزرق كذلك بوصفه أول مشروع نقل مطابق لمواصفات المباني الخضراء: (الفئة البلاتينية).

الطول
30
كيلو متراً

المحطات
14
محطة

المناطق
9
مناطق

المستفيدون مليون
نسمة وفق خطة دبي الحضرية **2040**

50 ألف طالب

رُوعي في تحديد مسار الخط الأزرق لمترو دبي، تحقيق الاستدامة في المشروع بحيث يربط العديد من المناطق والمشاريع ذات الكثافة السكانية العالية الحالية والمستقبلية، يقدر عدد سكانها بنحو مليون نسمة عام 2040، حيث يخدم الخط الأزرق، مرسى خور دبي، وفستيفال سيتي اللتين تعدان من أهم المناطق التطويرية الواعدة، ومدينة دبي العالمية التي تضم السوق الصيني ووحدات سكنية كبيرة، يقطنها ويزورها أكثر من 200 ألف نسمة، كما يخدم مناطق سكنية مثل الراشدية والورقاء ومردف، وكذلك واحة دبي للسيلكون التي تعد أحد المراكز الحضرية في خطة دبي 2040، والمدينة الأكاديمية التي يتوقع أن يصل عدد طلابها عام 2029 إلى أكثر من 50 ألف طالب جامعي.

وسيكون تنفيذ مشروع الخط الأزرق وفقاً لأحدث التقنيات العالمية في أنظمة القطارات، وروعي في تصميم المحطات الاستغلال الأمثل للمساحات، وتقليل تكلفة التنفيذ والتشغيل والصيانة، وتحقيق التكامل مع وسائل النقل المختلفة مثل حافلات المواصلات العامة ومركبات الأجرة.

العائد الاقتصادي

وأكدت الدراسات الأولية التي أجرتها الهيئة أن الاستثمار في البنية

أول مشروع مترو يعبر فوق خور دبي
بطول **1.3** كم

3 محطات انتقالية
(الخور - سنتر بوينت - المدينة العالمية 1)

أكبر محطة نفقية انتقالية في شبكة المترو
بمساحة **44** ألف متر مربع

التحتية هو المحرك الرئيس لنمو اقتصاد أي مدينة في العالم، وأن المنافع الاقتصادية والاجتماعية والبيئية لمشروع الخط الأزرق لمترو دبي، تدعم أهداف أجندة دبي الاقتصادية: (D33)، حيث يتوقع أن تصل إلى 2.60 عام 2040: (2.60 درهم منافع مقابل كل درهم من التكاليف)، بينما يُتوقع أن تصل المنافع الإجمالية للمشروع إلى أكثر من 56.5 مليار درهم حتى 2040، نتيجة لحجم التوفير في الوقت والوقود وخفض معدل وفيات الحوادث، وخفض معدل الانبعاثات الكربونية، حيث يتوقع أن يسهم الخط الأزرق في خفض الازدحامات المرورية على محاور الطرق التي يخدمها بنسبة 20٪، وزيادة قيمة الأراضي والعقارات حول محطات المشروع بنسبة تصل إلى 25٪ كما يوفر الخط الأزرق ربطاً مباشراً بين مطار دبي الدولي، وتسع مناطق حيوية واقعة على طول الخط، ويربط كذلك خامس المراكز الحضرية وهو مركز واحة دبي للسيلكون، وبذلك تكون جميع المراكز الحضرية في دبي مربوطة بخطوط المترو.

العمود الفقري لنظام التنقُّل

ويأتي اعتماد الخط الأزرق لمترو دبي، تتويجاً للنجاح الكبير الذي حققه مترو دبي، منذ افتتاحه في 2009/9/9، حيث أصبح العمود الفقري لنظام التنقل في دبي، والخيار الأول لتنقل السكان والزوار، ويستحوذ على قرابة 60٪ من إجمالي عدد مستخدمي وسائل المواصلات العامة التي تشمل إلى جانب المترو، حافلات المواصلات العامة، وترام دبي، ووسائل النقل البحري.

ونقل مترو دبي منذ تشغيله حتى نهاية عام 2024، أكثر من 2.5 مليار راكب، بمعدل 900 ألف راكب يومياً عام 2024، كما سجل مترو دبي نجاحاً كبيراً في تحقيق أعلى معايير السلامة العالمية، والكفاءة التشغيلية في الالتزام بدقة مواعيد الرحلات التي بلغت 99.7٪، وساهم مترو دبي في تعزيز القوة التنافسية لدبي في تنظيم الفعاليات الدولية، وأهمها الاستضافة الناجحة لمعرض إكسبو 2020 دبي، الذي شهد تنفيذ مسار 2020 لمترو دبي، بطول 15 كيلومتراً، وبسبع محطات، كما ساهم في إنعاش الحركة الاقتصادية التنموية للإمارة، وفي تعزيز الأنشطة السياحية، ورفع قيمة العقارات القريبة من محطات المترو.

مكانة عالمية

يحتفظ مترو دبي بمكانته العالمية، ويبلغ طوله حالياً 90 كيلومتراً منها قرابة 52 كيلومتراً للخط الأحمر، و23 كيلومتراً للخط الأخضر، و15 كيلومتراً لمسار 2020، ويضم 53 محطة، بواقع 29 محطة في الخط الأحمر، و18 محطة في الخط الأخضر، و7 محطات في مسار 2020 منها محطة انتقالية، وأسطوله مكون من 129 قطارًا، والمرافق والخدمات المتوفرة في محطات مترو دبي، من أفضل المرافق والخدمات العالمية.

أول مشروع نقل
(مطابق لمواصفات المباني الخضراء الفئة البلاتينية)

المنافع الإجمالية
للمشروع 56.6
مليار درهم

المحطة الأيقونية

واطلع صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم على المجسم الضخم للمحطة الأيقونية (إعمار العقارية)، واستمع لشرح من معالي مطر الطاير، عن المحطة وهي أعلى محطة مترو في العالم بارتفاع 74 متراً، وهي معلم حضاري يضاف للمعالم الحضارية في إمارة دبي، وتُظهر رؤية الإمارة باعتبارها بوابةً للمستقبل، وتشكل حضوراً بصرياً ينسجم مع النسيج العمراني في المنطقة، وترتقي بمفهوم صناعة المكان، ويجعل من المحطة وجهة رئيسة لمستخدمي الخط الأزرق، كما توفر فرصاً تجارية واستثمارية متكاملة.

محطة تعكس مكانة دبي

وتقع المحطة على مساحة 11 ألف متر مربع، وتقدر طاقتها الاستيعابية بنحو 160 ألف راكب يومياً، حيث يتوقع أن يتجاوز عدد مستخدمي المحطة عند التشغيل 70 ألف راكب، وتخدم المحطة سكان منطقة مرسى خور دبي الذين يقدر عددهم بـ 40 ألف نسمة، إلى جانب زوار المنطقة.

وعند الوصول إلى مرسى خور دبي، يستقبل الزوّار مشهدا معماريا مهيبا بارتفاع 74 متراً وعرض 38 متراً، وهو ما يوفّر سمةً وميزةً مكانية غامرة تبدأ من اللحظة الأولى من الوصول للمنطقة أو النزول من المترو، حيث ينفرد التصميم الخارجي للمحطة بواجهة شاهقة تنسجم مع المعالم العمرانية في المنطقة، والمحطة تتميز ببوابة مركزية ينفذ من خلالها الضوء الطبيعي نحو مستوى الرصيف، وهو ما يضفي أجواء مشرقة في النهار، حيث تنعكس أشعة الشمس على سطح الحجر لتبرز أناقته الدائمة، بينما تتحوّل المحطة ليلاً إلى منارة مضيئة تُرشد المسافرين، بفضل استراتيجية الإضاءة التي تعزز الطابع المعماري، وتُرسّخ مكانة المحطة بوابةً لمستقبل دبي المشرق.

التصميم الداخلي للمحطة

وروعي في التصميم الداخلي للمحطة، إضفاء الإحساس بالفخامة، حيث تحتضن الزائر جدران شاهقة تُحلّق بأناقة إلى أعلى، مزدانة بملمس طبيعي ودرجات ترابية دافئة تعزّز الارتباط بالأرض وتستحضر روح المكان، وتُبرز صلابة المجتمع ووحدته، في مشهد معماري يمنح كل زائر شعورًا بالترحيب والانتماء.

وتعتمد لوحة المواد على تشطيبات راقية ودائمة، تشمل حجر الجورا الجيري وألواحًا جدارية من المعدن البرونزي عند مستوى الرصيف، تُكملها أرضيات من الجرانيت تُظهر المتانة والصلابة، أما في مستويات البهو والرصيف، فتسمح الألواح الزجاجية في الأسقف بنفاذ الضوء الطبيعي، مانحةً شعورًا بالرحابة والانفتاح يُثري رحلة التنقّل داخل المحطة، ويمتزج الحَجر الطبيعي بالمعادن المصقولة في توليفة متناغمة، تجمع بين الفخامة والرقي، مانحةً المحطة طابعاً معمارياً فريداً، يجمع بين الأصالة والحداثة.

وقد جرى اختيار المواد الإنشائية للمحطة لتجمع بين العراقة والحداثة، مثل الحجر والزجاج والبرونز، بما يؤكد التزام دبي

المستمر بالتطور، ويمنح تصميمها الديناميكي وحجمها المعماري حضوراً بصرياً لافتاً، كما رُوعي في اختيار المواد الاستدامة والعمر الافتراضي الطويل والقدرة على تحمّل ظروف الاستخدام والمناخ، وذلك انسجاماً مع أهداف المحطة الأيقونية في تحقيق أعلى معايير الكفاءة البيئية.

التشغيل الرسمي
2029-9-9

الارتفاع
74
متراً

العرض
38
متراً

المساحة
11,000
متر مربع

حقوق التسمية

حصلت شركة إعمار على حقوق تسمية المحطة الأيقونية (إعمار العقارية) لمدة عشرة أعوام بعد التشغيل الرسمي في 2029، وستشهد المرحلة القادمة، إعلان حقوق التسمية للمحطات الأخرى على الخط الأزرق. وفي ختام الحفل التقطت صوره تذكارية لصاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، مع فريق العمل المشرف على تنفيذ الخط الأزرق من الهيئة والتحالف المنفذ للمشروع والاستشاري.

إعمار العقارية تحصل على حقوق تسمية المحطة الأيقونية لمدة 10 أعوام بعد التشغيل الرسمي في 2029

المنطقة مرسى خور دبي

توفر المحطة الأيقونية فرصاً تجارية واستثمارية متكاملة

يبلغ إجمالي **طول مترو دبي** قيد التشغيل حالياً، **90** كيلومتراً، منها **52** كم **للخط الأحمر** و23 كم **للخط الأخضر**، و15 كيلومتراً **لمسار 2020**.

يتكون القطار من **خمس عربات مكيفة** بالكامل، تبلغ سعتها الإجمالية حوالي **650** راكبا، و**يسير القطار بصورة آلية دون سائق**.

نقل مترو دبي منذ تشغيله في سبتمبر **2009** حتى نهاية عام **2024** أكثر من **2.5** مليار راكب.

الطاقة الاستيعابية التصميمية لشبكة مترو دبي تبلغ حوالي **26000** راكب في الساعة لكل اتجاه في كل من **خطي المترو (الأحمر والأخضر)**.

يشتمل **مترو دبي** على **ثلاثة مبانٍ لمواقف السيارات** متعددة الطوابق تقدر سعتها بأكثر من **8000** موقف.

يضم **التصميم الداخلي لمحطات المترو** في الخطين **الأحمر** و**الأخضر ومسار** (**2020**)، و**الخط الأزرق**، سبعة نماذج هي:

التراثي: ويرمز لثقافة وتاريخ دولة الإمارات العربية المتحدة.

الأرض: العنصر الثابت في الطبيعة.

الهواء: نبض الحياة ومصدر استمراريتها.

النـار: مصدر الطاقة والقوة.

المـاء: أساس الحياة ومصدر الإلهام.

تصميم دبي المستقبل: محطة إكسبو الأيقونية.

تصميم بوابة العبور: (Gateway): محطة (إعمار العقارية).

الطاقة الاستيعابية

160 ألف راكب يومياً

بحلول 2040

وقعت اتفاقية توريد 637 حافلة بقيمة 1.1 مليار درهم

(الهيئة) تتسلم راية استضافة القمة العالمية للمواصلات العامة 2026 خلال مشاركتها في (قمة هامبورغ)

تسلمت هيئة الطرق والمواصلات، راية استضافة القمة العالمية للاتحاد العالمي للمواصلات العامة 2026، وذلك خلال مشاركتها في أعمال القمة، التي عقدت في مدينة هامبورغ الألمانية، وتعد هذه الاستضافة الثانية لمدينة دبي، حيث سبق أن نظمت الدورة التاسعة والخمسين للمؤتمر والمعرض الدولي للاتحاد العالمي للمواصلات العامة، عام 2011.

كما وقعت الهيئة عقد توريد 637 حافلة مزودة بمحركات «يورو 6»، بقيمة 1.1 مليار درهم، سيجري توريدها عامي 2025 و2026.

جاء ذلك خلال مشاركة وفد هيئة الطرق والمواصلات، برئاسة معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في الهيئة، في القمة العالمية للاتحاد العالمي للمواصلات العامة 2025، التي أقيمت في مدينة هامبورغ الألمانية بمشاركة 1900 عضو من أكثر من 100 دولة، و300 متحدث، وعقدت خلالها 80 جلسة حوارية، ناقشت أحدث الأفكار والرؤى عن التنقل الحضري والمستدام، وأقيم على هامش القمة، معرض المواصلات العامة، بمشاركة 400 شركة متخصّصة، وقد استقطب أكثر من 10 آلاف زائر، وشاركت هيئة الطرق والمواصلات، بعرض أحدث مشاريعها ومبادراتها في مجال المواصلات العامة المستدامة، والتنقل ذاتي

الطاير:

- استضافة دبي لقمة 2026 تأكيد لمكانة الإمارة في استضافة الأحداث العالمية، وكفاءة البنية التحتية المتكاملة ومنها البنية المتطورة لنظام المواصلات العامة والنقل الجماعي

- منظومة النقل الجماعي في دبي تعد العمود الفقري لحركة تنقل السكان والزوار في الإمارة

- نسبة الرحلات عبر وسائل النقل الجماعي والتنقل المشترك ارتفعت من 6٪ عام 2006 إلى 21.6٪ عام 2024

- توريد 637 حافلة متعددة الأحجام بينها حافلات مفصلية وذات طابقين مطابقة للمواصفات الأوروبية «يورو 6» في عامي 2025و 2026

- الاتفاقية تشمل توريد 40 حافلة كهربائية هي الكبرى والأولى من نوعها على مستوى الدولة

القيادة، وخدماتها الرقمية المقدمة للمتعاملين.

وشهد معالي مطر الطاير حفل افتتاح القمة، التي افتتحت بحضور، معالي باتريك شنايدر وزير النقل الاتحادي في جمهورية ألمانيا، ومعالي الدكتور أنجيس تجاركس وزير المواصلات والتنقل الانتقالي في مدينة هامبورغ، وسعادة رينيه أميلكار رئيسة الاتحاد العالمي للمواصلات العامة (UITP)، وسعادة محمد مزغني الأمين العام للاتحاد العالمي للمواصلات العامة، واستعرض المتحدثون في القمة الاتجاهات الجديدة في عالم المواصلات العامة ودورها في تسهيل حركة تنقل السكان والزوار، ومستقبل أنظمة المترو، والتكامل بين الأنماط المختلفة من وسائل المواصلات العامة، ووسائل التنقل الفردية مثل الدراجات الهوائية، والتنقل ذاتي القيادة في وسائل النقل الجماعي.

وأكدت رينيه أميلكار رئيسة الاتحاد العالمي للمواصلات العامة، التي أعيد انتخابها رئيساً للاتحاد، أن النقل الجماعي ليس مجرد أنظمة وجداول، بل هو بناء مجتمعي يتعلق بالسكان، بينما قال أنجيس تجاركس وزير المواصلات والتنقل الانتقالي: إن نظام المواصلات العامة يشكل العمود الفقري للبنية التحتية والاقتصاد، وهو محرّكٌ للتحديث الرقمي والابتكار.

وتطرقت الكاتبة بينيتا ماتوفسكا: (Benita Matofska)، إلى الأساليب المتبعة في التغيير الإيجابي لتحقيق الاستدامة، وقالت: «المهارة الأهم هي القدرة على التغيير؛ والتفاؤل والدوافع الإيجابية، تمكّن الناس من الشعور بأنهم يستطيعون صنع فرق».

وركزت القمة العالمية على مجموعة من المحاور الاستراتيجية التي تظهر مستقبل النقل العام والتحديات التي تواجه المدن والمشغلين في العالم، وهي التنقل المستدام والحياد الكربوني، والابتكار والتقنيات الذكية، وتصميم المدن المرتكزة على النقل، وتمويل واستدامة تشغيل النقل العام، كما ركزت على محاور، شمولية النقل العام، والسلامة والأمن السيبراني، والتعاون الدولي، وبناء الشراكات.

شراكة استراتيجية

وقال معالي مطر الطاير: تأتي استضافة دبي للقمة العالمية للاتحاد العالمي للمواصلات العامة، تأكيداً لثقة المنظمات والمؤسسات الدولية بالمكانة الرائدة والسمعة العالمية، التي تتمتع بها إمارة دبي، وجودة وكفاءة البنية التحتية المتكاملة ومنها البنية المتطورة لنظام المواصلات العامة والنقل الجماعي في الإمارة، وكذلك قدرة الإمارة على استضافة الأحداث العالمية، وإخراجها بشكل مميز، واعتبارها الوجهة المفضلة لاستضافة الفعاليات الدولية.

وأكد معاليه حرص الهيئة على المشاركة في القمة، التي تعد تجمعاً عالمياً للمتخصصين في مجال المواصلات، يلتقي فيه رؤساء الهيئات والمشرعون والمطورون والمشغلون والمصنعون في قطاع المواصلات، لمناقشة الحلول المستقبلية لوسائل المواصلات العامة، وعرض أحدث ما توصلت إليه التكنولوجيا في مجالات البنية التحتية للمواصلات العامة. كما تأتي مشاركة الهيئة في إطار شراكتها الاستراتيجية مع الاتحاد

العالمي للمواصلات العامة، التي بدأت مع تأسيس الهيئة، وتوجت باستضافة دبي عام 2011، مؤتمر ومعرض الاتحاد العالمي للمواصلات العامة، الذي عقد حينها لأول مرة في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، مؤكداً أن الشراكة بين الجانبين، تعززت بتأسيس مركز الشرق الأوسط وشمال أفريقيا للنقل المتميّز، وتنظيم خمس دورات من مؤتمر ومعرض النقل للاتحاد العالمي للمواصلات العامة لمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا.

وقال الطاير: شهدت منظومة النقل الجماعي في دبي نقلة نوعية، حيث أنشئت بنية تحتية متطورة ومتنوعة من وسائل المواصلات العامة، تعد اليوم العمود الفقري لتنقل السكان والزوار في الإمارة، ونتيجة لهذه الجهود ارتفعت نسبة الرحلات عبر وسائل النقل الجماعي والتنقل المشترك من 6٪ عام 2006 إلى 21.6٪ عام 2024، مشيراً إلى أن الحافلات الجديدة التي وقعت الهيئة اتفاقية توريدها، ستسهم في التوسع الجغرافي لتوفير خدمة الحافلات في جميع مناطق الإمارة، ودعم تحويل أسطول حافلات المواصلات العامة إلى حافلات كهربائية وهيدروجينية بنسبة 100٪ بحلول عام 2050.

RTA
Dubai's first autonomous robotaxi service will launch soon, and UITP 2026 delegates will experience it firsthand.
The world's first certified aerial taxi network is expected to begin service in early 2026
UITP
SUMMIT
HAMBURG - 2025

اتفاقيات توريد الحافلات

وشهد معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين، على هامش مشاركة الهيئة في أعمال القمة العالمية للمواصلات العامة، توقيع أربع اتفاقيات توريد 637 حافلة متعددة الأحجام، مطابقة للمواصفات الأوروبية الخاصة بالانبعاثات الكربونية المنخفضة، «يورو 6»، بينها 40 حافلة كهربائية هي الكبرى والأولى من نوعها على مستوى الدولة، وسيجرى توريد الحافلات عامي 2025 و2026.

كما شهد التوقيع السيد دان بيترسون نائب الرئيس الدولي لحافلات فولفو، والسيد باربارروس أوكتاي نائب الرئيس الأول، رئيس وحدة أعمال الحافلات في شركة مان، والسيد تشو يونغ هو المدير العام لشركة تشونغتونغ للحافلات: (Zhongton)، و السيد مراد ديدوغلو مدير المبيعات الدولية في شركة أناضولو إيسوزو للسيارات: (ISUZU).

كما وقعت الهيئة مذكرة تفاهم مع شركة «بي واي دي» الصينية لتجربة تشغيل حافلة كهربائية مجهزة بأحدث التقنيات والبطاريات التي توفرها الشركة، حيث ستجري تجربة تشغيلها في إمارة دبي خلال فترة زمنية تغطي فصل الصيف.

وقع الاتفاقيات عن الهيئة السيد أحمد بهروزيان المدير التنفيذي لمؤسسة المواصلات العامة، ووقعها عن شركة الفطيم للسيارات وكيل فولفو (VOLVO)، السيد بول ويليس رئيس شركة الفطيم للسيارات، وعن الشركة المتحدة للسيارات والمعدات الثقيلة، وكيل مان (MAN)، السيد خليفة سيف درويش المدير العام للشركة، ووقع الاتفاقيتين عن مجموعة سعيد جمعة النابودة وكيل شركة تشونغتونغ للحافلات: (Zhongton)، وشركة أناضولو إيسوزو للسيارات: (ISUZU)، السيد مدحت شكري الرئيس التنفيذي للمجموعة.

RTA
MAN
Mr. Khalifa Saif Darwish
Managing Director
United Motors & Heavy Equipment
Mr. Ahmed Bahrozyan
CEO, Public Transport Agency
Roads and Transport Authority

RTA
ZHONGTONG
Al Naboodah
Mr. Medhat Shoukry
Group CEO
Saeed Juma Al Naboodah Group
Mr. Ahmed Bahrozyan
CEO, Public Transport Agency
Roads and Transport Authority

RTA
Al-Futtaim
automotive
VOLVO
Mr. Paul Willis
President
Al Futtaim Automotive
Mr. Ahmed Bahrozyan
CEO, Public Transport Agency
Roads and Transport Authority

مواصفات الحافلات

وتتضمن الاتفاقيات، توريد (40) حافلة كهربائية: (عديمة الانبعاثات الكربونية)، من نوع (Zhongtong)، مزودة بمواصفات خليجية، وجرى اختبارها وتجربتها في المنطقة، ويبلغ طول الحافلة 12 متراً، وتتسع لـ 72 راكباً، كما تتضمن الاتفاقية توريد 451 حافلة لخدمة المدينة، منها (400) حافلة من نوع (MAN)، بطول 12 متراً، تتسع لـ 86 راكباً، و(51) حافلة من نوع (Zhongtong)، بطول 12 متراً، تتسع لـ 72 راكباً، وهي مزودة بمواصفات عالية من الأمان والرفاهية والجودة، وهي مزودة بمحرك «يورو 6» الصديق للبيئة، ومصنفة ضمن الفئة الثانية لتصنيف الأمم المتحدة للمركبات: (Class II)، وهو ما يعطي مرونة في تشغيل الحافلات على الخطوط الحضرية، وعلى الطرق الطويلة السريعة: (Inter-Urban)، وتشمل الاتفاقية توريد (76) حافلة ذات طابقين، من نوع (VOLVO)، يبلغ طولها 13 متراً، وتتسع لـ 98 راكباً، وكذلك توريد (70) حافلة مفصلية، من نوع (Isuzu Anadolu) ويبلغ طول الحافلة 18 متراً، وتتسع لـ 111 راكباً، وهي مخصصة لخدمة المناطق الحضرية ذات الكثافة السكانية العالية، وخدمة المناطق الجديدة، لتقديم تغطية أكبر للنطاق الجغرافي بدبي ورفع نسبة الإشغال.

وسيجري تزويد معظم الحافلات بنظام رقيب: (Driver Behavior Monitoring System) لمتابعة وتحسين سلوك السائقين من خلال استخدام التقنيات المبتكرة لتعزيز معايير السلامة في الحافلات، ونظام راصد الإلكتروني: (Automated Passenger Counting) لتسجيل عدد الركاب الفعلي مقارنة بنظام الدفع للتحصيل الآلي، بهدف تقليل التهرب من دفع التعرفة، وكذلك نظام إلكتروني لتحديد هوية السائق داخل الحافلة: (Driver Identity Authentication) وربطه مع نظام التشغيل، كما ستزود

40 حافلة كهربائية
عديمة الانبعاثات الكربونية من نوع Zhongtong

- طول الحافلة: 12 متراً
- تتسع لـ 72 راكباً

451 حافلة لخدمة المدينة

400 حافلة من نوع MAN
- طول الحافلة: 12 متراً
- تتسع لـ 86 راكباً

51 حافلة من نوع Zhongtong
- طول الحافلة: 12 متراً
- تتسع لـ 72 راكباً

76 حافلة ذات طابقين
من نوع VOLVO

- طول الحافلة: 13 متراً
- تتسع لـ 98 راكباً

70 حافلة مفصلية
من نوع Isuzu Anadolu

- طول الحافلة: 18 متراً
- تتسع لـ 111 راكباً

الحافلات بمقاعد مريحة ومعايير سلامة عالية، وأحزمة أمان في المنطقة المخصصة للعائلات يمكن تعديلها لتتناسب مع جميع الفئات العمرية، وتصميم انسيابي يُظهر صورة الحداثة في دبي.

وروعي في الحافلات الجديدة، توفير أحدث المواصفات العالمية، وكذلك وجود مدخل منخفض لتسهيل حركة صعود ونزول (أصحاب الهمم)، وتوفير أماكن للدراجات الهوائية، وتوفير مقاعد خاصة للأطفال، وخدمة (واي فاي)، وتوفير أماكن لشحن الهواتف المتنقلة وتزويد الحافلات بالأنظمة الذكية، لتقديم أفضل الخدمات لمستخدمي وسائل النقل الجماعي، من خلال التشطيبات الداخلية المتميزة والمقاعد الواسعة.

جولة تفقدية

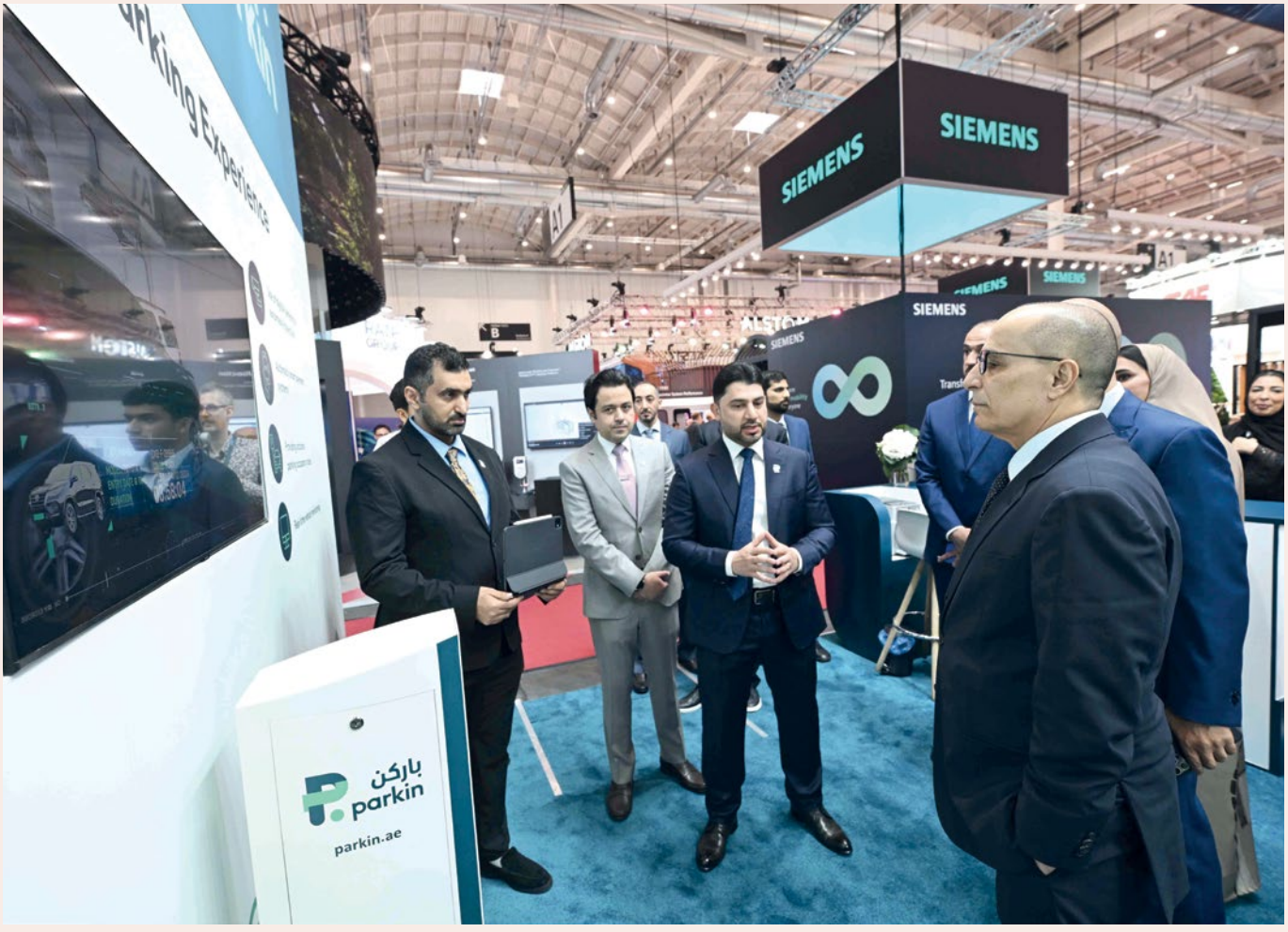
وتجول معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين، والوفد المرافق، في المعرض المصاحب للقمة، واطّلع على أحدث الابتكارات في حافلات المواصلات العامة، والتقنيات الذكية في مجال النقل، وزار جناح مدينة هامبورغ مستضيفة القمة، وشركة بي واي دي (BYD)، المتخصصة في صناعة السيارات والحافلات الكهربائية، ومنصة شركة مان (MAN)، واطلع على أهم الابتكارات في صناعة الحافلات.

واطلع معالي مطر الطاير على أحدث الجهود الابتكارية في مجال التنقل ذاتي القيادة، وعلى تجربة مركبة MOIA ذاتية القيادة في مدينة هامبورغ، حيث يجري دمج هذه الخدمة ضمن منظومة النقل العام واختبارها جزءاً من مبادرات القيادة الذاتية المدعومة حكوميًا في ألمانيا.

واستمع معاليه لشرح من كريستيان سينغر، رئيس قسم القيادة الذاتية في شركة مجموعة فولكس واجن الدولية: (Volkswagen Commercial Vehicles)، و(Volkswagen ADMT)، حول مشاريع القيادة الذاتية وخطط مجموعة فولكس واجن الدولية في هذا المجال.

وشملت الزيارة تجربة حية للمركبة الكهربائية (ID.Buzz AD)، المُعَدّة للتشغيل الذاتي: (المستوى الرابع SAE Level 4)، التي يجري اختبارها حاليًا ضمن المشروع التجريبي المشترك في مدينة هامبورغ.

وجرى خلال اللقاء مناقشة آفاق التعاون المستقبلي، بما في ذلك إمكانية دراسة تفعيل هذه الخدمة المبتكرة في إمارة دبي، دعماً لتوجهات الهيئة نحو التنقل الذكي والمستدام.



منصة الهيئة

شاركت الهيئة في الحدث العالمي بوفد ضم عدداً من المديرين التنفيذيين ومديري الإدارات، كما شاركت بجناح استعرضت فيه عدداً من المبادرات الاستراتيجية والخطط الطموحة والمشروعات المستقبلية، حيث جرى عرض مجسم لمشروع (دبي ووك) يوضح المخطط الشامل لتطوير مسارات المشاة لتحويل دبي لمدينة صديقة للمشاة على مدار العام، ويتضمّن تنفيذ وتطوير أكثر من 6500 كيلومتر من مسارات المشاة في 160 منطقة، ويتضمن المشروع في مرحلته الأولى، تنفيذ مسارين في منطقتي الراس ومتحف المستقبل، بطول 17 كم، ويشمل مسار المستقبل، تنفيذ جسر أيقوني بطابع معماري مميز يتناسب مع طبيعة المنطقة بطول كيلومترين وعرض يتراوح بين 6 و15 متراً، ويربط 10 مواقع حيوية في المنطقة، ويضم طابقاً مكيفاً بمساحة 30 ألف متر مربع يسمح بممارسة المشي على مدار العام، وألف متر مربع من المساحات المفتوحة، تشمل عناصر تظليل ومساحات خضراء.

كما عرضت الهيئة مشروع الخط الأزرق لمترو دبي، البالغ طوله 30 كيلومتراً، نصفه تحت الأرض، ويضم 14 محطة، ويخدم 9 مناطق سكنية ومشاريع تطويرية يقدر عدد سكانها بنحو مليون نسمة عام 2040، ومشروع (ريل باص RAILBUS) وهو نظام نقل جماعي مستقبلي مستدام، ذاتي القيادة، ويعد أحد الحلول المبتكرة لتوفير نقل مستدام يعمل بالطاقة الشمسية، وكذلك مشروع «التاكسي الجوي»، الذي تنفذه الهيئة بالتعاون مع شركتي (سكاي بورتس) و(جوبي)، ومن المتوقع تشغيله بحلول عام 2026.

وتضمنت منصة الهيئة، عرض مجسم لأول عبرة كهربائية في العالم، مصنعة بتقنية الطباعة ثلاثية الأبعاد بالتعاون مع القطاع الخاص، تتسع لـ 20 راكباً، وعرض نظام دفع تعرفة مترو دبي من خلال بصمة راحة اليد، دون الحاجة لاستخدم بطاقة (نول).

حكومة دبي
GOVERNMENT OF DUBAI
هيئة الطرق والمواصلات
ROADS & TRANSPORT AUTHORITY
RTA
Make.
Move.
Transform.
Make.
Move.
Transform.

UITP SUMMIT
THE PUBLIC TRANSPORT SECTOR MEETS HERE

وقعتها (الهيئة) مع (أوبر تكنولوجيز) و(وي رايد)

مذكرة تفاهم لبدء التجارب التشغيلية لمركبات ذاتية القيادة

وقعّت هيئة الطرق والمواصلات مذكرة تفاهم مع شركة أوبر تكنولوجيز، المدرجة في بورصة نيويورك بالرمز: (أوبر)، وهي أكبر منصة تقنية للتنقل والتوصيل في العالم، وشركة وي رايد: (WeRide) المدرجة في بورصة ناسداك بالرمز: (WRD)، الرائدة عالمياً في تكنولوجيا القيادة الذاتية، لبدء التجارب التشغيلية للمركبات ذاتية القيادة، التي ستدخل حيّز التنفيذ التجاري عبر منصة أوبر في دبي في وقت لاحق من هذا العام، مع وجود مشغِّل أمان في المرحلة الأولية، تمهيداً لإطلاق خدمة تجارية بالكامل دون سائق عام 2026.

وتجري حالياً التحضيرات الميدانية لتشغيل التجارب القادمة، بقيادة أوبر و(وي رايد)، وبدعم وتوجيه من هيئة الطرق والمواصلات.

وشهد معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، والسيد مادو كانان الرئيس التنفيذي للأعمال في شركة أوبر ، والسيد ريان زان المدير العام الإقليمي لمنطقة الشرق الأوسط وأفريقيا لدى شركة (وي رايد)، مراسم توقيع مذكرة التفاهم بين الهيئة و(أوبر)، التي وقعها عن الهيئة السيد أحمد هاشم بهروزيان المدير التنفيذي لمؤسسة المواصلات العامة، وعن شركة أوبر السيد فرانس هيمسترا المدير العام الإقليمي لمنطقة الشرق الأوسط وأفريقيا، وعن شركة وي رايد السيد إريك دونج مدير أسواق رأس المال وتطوير الشركات، بحضور عدد من المسؤولين من الهيئة والشركتين.

منصة عالمية

وأعرب معالي مطر الطاير عن سعادته بتوقيع مذكرة التفاهم مع شركتَي أوبر تكنولوجين، و(وي رايد)، مثمناً اختيار الطرفَين مدينة دبي لتكون المنصة العالمية لتوسيع عمليات المركبات ذاتية القيادة.

وقال الطاير: يُجسّد تشغيل المركبات ذاتية القيادة في إمارة دبي خطوة نوعية نحو مستقبل التنقل الذكي والمستدام، وتحقيق رؤية القيادة الرشيدة (حفظها الله) في تحويل دبي إلى المدينة الأذكى عالمياً، وكذلك تحقيق أهداف استراتيجية دبي للتنقل الذكي ذاتي القيادة، الرامية لتحويل 25٪ من إجمالي رحلات التنقل في دبي إلى رحلات ذاتية القيادة من خلال وسائل المواصلات المختلفة بحلول عام 2030، مؤكداً أن توقيع مذكرة التفاهم يسهم في ترسيخ موقع الإمارة في تطبيق حلول النقل المتقدمة

والمستدامة، وتطبيق تقنيات فائقة التطوّر، واحتضان التجارب الخاصة بتطبيق حلول التنقّل المبتكرة.

ريادة دبي العالمية

وأضاف: تُعد المركبات ذاتية القيادة خطوة هامة نحو مستقبل أكثر استدامة وأماناً في مجال النقل، وتسعى هيئة الطرق والمواصلات من خلال التوسُّع في شراكاتها العالمية لتشغيل أنماط مختلفة من هذه المركبات، والتاكسي الجوي، ووسائل النقل البحرية ومركبات أجرة ذاتية القيادة، لتعزيز ريادة دبي العالمية في مجال التنقل ذاتي القيادة، وجعلها وجهة مفضلة للاستثمار في مجالات التنقل الذكي والذكاء الاصطناعي، مشيراً إلى أن تشغيل مركبات الأجرة ذاتية القيادة، يسهم في تحسين جودة الحياة لسكان وزوار إمارة دبي، ورفع مستوى السلامة المرورية، وتحقيق التكامل بين أنظمة النقل والمواصلات من خلال تسهيل تنقل ركاب وسائل النقل الجماعي، إضافة إلى تسهيل وصولهم إلى وجهاتهم النهائية، بما يتوافق مع الاستراتيجية التخصصية للميل الأول والأخير.

وأوضح معالي المدير العام أن التنقل ذاتي القيادة أصبح أمراً واقعاً، والشركات العالمية تُسرع الخطى لتطوير التكنولوجيا والبرمجيات المتعلقة بعمل المركبات ذاتية القيادة، وتعمل الحكومات ممثّلة في الهيئات المعنيّة، بترخيص تشغيل المركبات ذاتية القيادة، على تطوير البنية التحتية، التي تحتاج إليها المركبات ذاتية القيادة، ووضع التشريعات والقوانين المنظمة لتشغيلها.

تعاون استراتيجي

من جانبه قال السيد فرانس هيمسترا المدير العام الإقليمي لمنطقة الشرق الأوسط وأفريقيا، لدى شركة أوبر: نعمل في أوبر على بناء مستقبل التنقل التقني، الذي سيكون كهربائياً وتشاركياً وذاتي القيادة، ويسعدنا توقيع شراكتنا مع هيئة الطرق والمواصلات بدبي لتوسيع عمليات المركبات ذاتية القيادة التابعة لنا في دولة الإمارات من خلال توفيرها ضمن دبي عام 2025، بالتعاون مع شركة (وي رايد) أول شريك تقني.

وأضاف: يعزز هذا التعاون الاستراتيجي التزامنا بتسهيل الوصول إلى المركبات الكهربائية حول العالم، ونتطلّع إلى إتاحة هذه الخدمة لآلاف الركاب في دبي خلال وقت لاحق من العام الحالي.

وقالت السيدة جنيفر لي، الرئيس المالي ورئيس العمليات الدولية في (وي رايد): نعمل على تسريع توسّعنا العالمي، مع التركيز على الشرق الأوسط بوصفه أولوية استراتيجية، وخلال الشهر الماضي، وسّعنا شراكتنا مع أوبر لطرح مركبات الأجرة الآلية (روبو تاكسي) في 15 مدينة إضافية خلال السنوات الخمس القادمة، مع إدراج مدن من الشرق الأوسط ضمن الخيارات المطروحة، ويسعدنا توقيع شراكتنا مع أوبر وهيئة الطرق والمواصلات بدبي لتوفير المركبات ذاتية القيادة في دبي، وتتماشى عملياتنا تماماً مع الرؤية الطموحة لحكومة دبي في جعل 25٪ من جميع رحلات التنقل ذاتية القيادة بحلول عام 2030، ونفخر بدعم هذا الهدف من خلال الاستفادة من تقنياتنا المتطورة وخبرتنا العالمية.

الطاير يهنئ اللواءين الشامسي والمهيري بتعينهما نائبين للقائد العام لشرطة دبي

استقبل معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، سعادة اللواء حارب محمد سعيد الشامسي نائب القائد العام لشرطة دبي لشؤون القطاع الجنائي، وسعادة اللواء الدكتور أحمد زعل بن كريشان المهيري نائب القائد العام لشرطة دبي لشؤون القطاع المالي والإداري.

وقدم معاليه التهنئة للنائبين، على نيلهم الثقة الغالية للقيادة الرشيدة (حفظها الله)، بتعينهما نائبين للقائد العام لشرطة دبي، معرباً عن تمنياته لهما بالتوفيق والنجاح في مهام عملهما، وعن تطلعه لتعزيز الشراكة الاستراتيجية بين هيئة الطرق والمواصلات والقيادة العامة لشرطة دبي، لتحقيق مستهدفات استراتيجية السلامة المرورية، والمبادرات المشتركة بين الجانبين والارتقاء بجودة الحياة في دبي، وتحقيق الأهداف الرامية إلى تعزيز الأمن والأمان، ونشر الطمأنينة والسعادة بين المواطنين والمقيمين والسياح على أرض الإمارات.

حضر اللقاء عددٌ من المسؤولين في الهيئة.

.. ويبحث الحلول المبتكرة في مجال النقل الجماعي مع مجموعة سيستررا

التقى معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات بالسيد جان شارلز فوليري، الرئيس التنفيذي لمجموعة «سيستررا»، مجموعة الهندسة والاستشارات الفرنسية المتخصصة والرائدة في النقل العام والبنية التحتية، وبحثا خلال اللقاء مجالات التعاون بين الجانبين في الحلول المبتكرة في مجال النقل الجماعي، والتحول الرقمي لدعم التنقل الذكي، ومساندة إدارة منظومة النقل، والحركة المرورية بشكل عام.

وأكد معاليه للوفد الزائر حرص الهيئة على تفعيل وإرساء أسس التعاون وتعزيز الشراكات وتبادل الخبرات مع الجهات الدولية المختصة، خاصة في مجال التكنولوجيا والتنقل الذكي والتقنيات المتقدمة، في وسائل النقل الجماعي، التي تشمل مترو دبي وترام دبي والمواصلات العامة ومركبات الأجرة، ووسائل النقل البحري.

حضر اللقاء عددٌ من المسؤولين في الهيئة، ومجموعة سيستررا.

بعد مسيرة عمل بدبي لأكثر من 40 عاماً

.. ويكرم محمد عبيد الملا بمناسبة انتهاء فترة عمله

كرّم معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في الهيئة، السيد محمد عبيد الملا، عضو مجلس المديرين في الهيئة، وذلك بمناسبة انتهاء فترة عمله في الهيئة.

وأثنى معاليه خلال الحفل، الذي حضره عدد من المديرين التنفيذيين ومديري الإدارات في الهيئة، على الجهود المخلصة التي بذلها محمد عبيد الملا، خلال فترة عمله في حكومة دبي لأكثر من 40 سنة، ومساهمته في تطوير منظومة العمل الإداري والتنظيمي لقطاع مركبات الأجرة والمواصلات العامة.

وتوجه الطاير بالشكر والتقدير للسيد محمد عبيد الملا، على جهوده ومساهمته خلال فترة عمله في حكومة دبي، ومشاركته الفاعلة في الإنجازات التي حققتها الهيئة منذ تأسيسها.

من جهته أعرب الملا، عن شكره وتقديره لهذه اللفتة الكريمة، التي تؤكد حرص قيادة الهيئة على الاحتفاء بجهود موظفيها الذين شاركوا وساهموا في الإنجازات التي حققتها الهيئة خلال مسيرة عمل حافلة بالإنجازات، معرباً عن تمنياته لفريق العمل بالتوفيق والنجاح، لتواصل الهيئة جهودها المتميزة في تحقيق رؤية القيادة الرشيدة.

يعزز الربط بين شارعي الشيخ محمد بن زايد والخيل

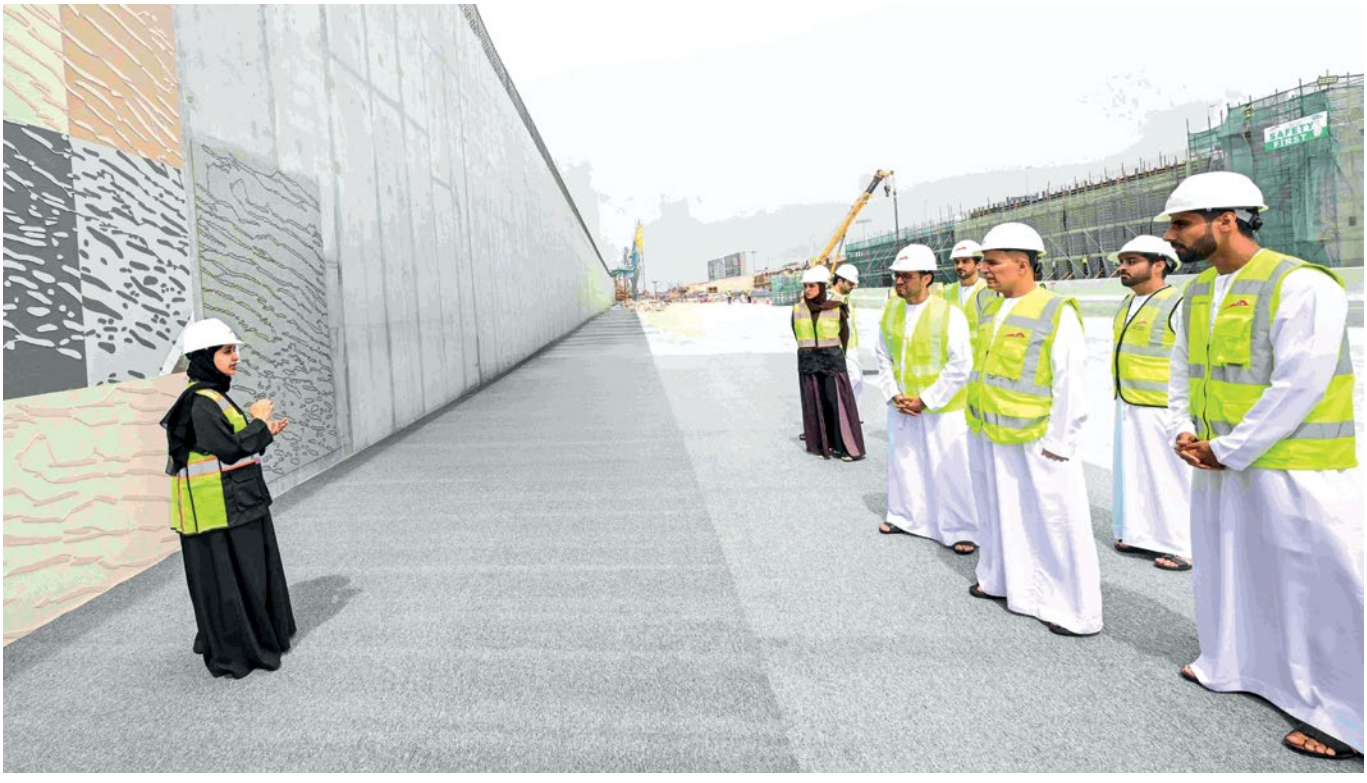
إنجاز 70٪ من مشروع تطوير شارع أم سقيم

وقد أنجزت هيئة الطرق والمواصلات، 70٪ من مشروع تطوير شارع أم سقيم، من تقاطعه مع شارع الخيل إلى تقاطعه مع شارع الشيخ محمد بن زايد، وهو جزء من خطة شاملة لتطوير محور أم سقيم ـ القدرة، الذي يمتد من تقاطعه مع شارع جميرا، حتى تقاطعه مع شارع الإمارات، بطول إجمالي 16 كيلومتراً، ويخدم العديد من المناطق السكنية والتطويرية، يقدر عدد سكانها بأكثر من مليون نسمة.

أعلن ذلك معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، خلال تفقده لسير العمل في المشروع، الذي يأتي تنفيذه ترجمةً لتوجيهات ومتابعة القيادة الرشيدة (حفظها الله)، في استكمال تطوير البنية التحتية لشبكة الطرق، لمواكبة التنمية المستمرة، التي تشهدها إمارة دبي، واستيعاب احتياجات التطور العمراني والنمو السكاني، وتعزيز انسيابية الحركة المرورية.

واستمع معاليه لشرح عن المراحل المنجزة من مشروع تطوير شارع أم سقيم، الذي يمتد من تقاطعه مع شارع الخيل إلى تقاطعه مع شارع الشيخ محمد بن زايد، بطول 4.6 كم، ويتضمن تطوير تقاطع شارع أم سقيم مع شارع البرشاء جنوباً، تحديداً بالقرب من مدرسة كينجز، وذلك من خلال إنشاء نفق بطول 800 متر، وبسعة أربعة مسارات في كل اتجاه على شارع أم سقيم، وإنشاء تقاطع سطحي محكوم بإشارة ضوئية.

وأكد معالي مطر الطاير أن مشروع تطوير محور أم سقيم ـ القدرة، يعد أحد أهم المشاريع الاستراتيجية لتطوير محاور الطرق العرضية (شرق ـ غرب)، لتعزيز الربط مع الطرق العمودية (شمال ـ جنوب)، ويأتي تنفيذه استكمالاً لجهود الهيئة في تطوير هذا المحور، مشيراً إلى أن المشروع يسهم في تعزيز الربط بين أربعة محاور استراتيجية في إمارة دبي، هي: شارع الشيخ زايد، وشارع الخيل، وشارع الشيخ محمد بن زايد، وشارع الإمارات، وزيادة الطاقة الاستيعابية للشارع، لتصل إلى 16 ألف مركبة في الساعة في الاتجاهين، وتحقيق انسيابية الحركة المرورية، وخفض زمن الرحلة في الجزء الممتد بين شارعي الشيخ محمد بن زايد والخيل، بنسبة 61٪ لتنخفض من 9.7 دقائق إلى 3.8 دقائق، ويخدم العديد من المناطق السكنية والتطويرية، أهمها مناطق البرشاء جنوب الأولى والثانية والثالثة، ومنطقة دبي هيلز، وأرجان، ومجمع دبي للعلوم، ويقدر عدد سكانها بأكثر من مليون نسمة.



تقنيات ذكية

واستمع معالي المدير العام ورئيس مجلس المديرين، لشرح عن استخدام التقنيات الذكية في متابعة مشاريع الطرق في الإمارة، حيث يجري استخدام (الدرون) في تحليل بيانات تقدم سير العمل في المشروع، من خلال توظيف الذكاء الاصطناعي لمتابعة تقدم العمل، وساهمت هذه التقنية في رفع كفاءة العمليات في المواقع الإنشائية وسرعة اتخاذ القرارات، وتوفير معلومات مباشرة وبدقة عالية، ورفع مستوى الحضور الميداني بنسبة 100٪، وتقليص الوقت المستغرق للمسوحات الميدانية بنسبة 60٪، كما يجري استخدام تقنية تصوير الفاصل الزمني (تايم لابس)، لمتابعة تقدم سير العمل في المواقع الإنشائية على مدار الساعة، وساهم استخدامها في رفع كفاءة المتابعة بنسبة 40٪.

مشاريع منجزة

تجدر الإشارة إلى أن هيئة الطرق والمواصلات، أنجزت عام 2013، المرحلة الأولى من مشروع تطوير شارع أم سقيم، في الجزء الممتد بين شارع الشيخ زايد وشارع الخيل، وشملت تنفيذ جسرين بسعة ثلاثة مسارات في كل اتجاه، الأول يقطع الشارع الشرقي الموازي لشارع الأصايل، والثاني يقطع الشارع الغربي الموازي لشارع الخيل الأول، إضافة إلى إنشاء تقاطعين بإشارات ضوئية عند تقاطعات شارع أم سقيم مع شارع الأصايل وشارع الخيل الأول، كما شملت تنفيذ ثلاثة جسور مشاة على شارع أم سقيم، لتسهيل عبور المشاة بين منطقتي القوز والبرشاء.

وعام 2020، افتتحت الهيئة ضمن مشروع الجسور والطرق لـ (دبي هيلز مول)، جسراً رئيساً على امتداد شارع أم سقيم عند تقاطعه مع مدخل منطقتي دبي هيلز والبرشاء جنوباً، بطول 500 متر، وبسعة أربعة مسارات في كل اتجاه، وبطاقة استيعابية تبلغ 16 ألف مركبة في الساعة في الاتجاهين.

تطوير شارع أم سقيم يعزز الربط بين أربعة محاور استراتيجية هي شوارع الشيخ زايد والخيل والشيخ محمد بن زايد والإمارات

إنشاء نفق بطول 800 متر بسعة أربعة مسارات في كل اتجاه

يسهم في زيادة الطاقة الاستيعابية لشارع أم سقيم إلى 16 ألف مركبة في الساعة في الاتجاهين

يخفض زمن الرحلة بين شارعي الشيخ محمد بن زايد والخيل بنسبة 61٪ من 9.7 إلى 3.8 دقائق

يخدم مناطق سكنية وتطويرية يقدر عدد سكانها بأكثر من مليون نسمة

توظيف تقنيات الذكاء الاصطناعي في متابعة مشاريع الطرق ساهم في رفع كفاءة المتابعة بنسبة 40٪ ورفع الحضور الميداني بنسبة 100٪

يمتد من تقاطعه مع شارع جميرا حتى شارع الخيل

مشروع حضري متكامل لتطوير شارع أم سقيم

تنفيذاً لتوجيهات القيادة الرشيدة (حفظها الله)، بتسريع وتيرة العمل في تطوير مشاريع البنية التحتية لشبكة الطرق، ورفع طاقتها الاستيعابية، لتعزيز انسيابية الحركة المرورية في إمارة دبي، لمواكبة التنمية الشاملة، التي تشهدها الإمارة، واستيعاب احتياجات التطور العمراني والنمو السكاني، وتعزيز انسيابية الحركة المرورية، وتحقيق جودة الحياة لسكان وزوار دبي، تنفذ هيئة الطرق والمواصلات مشروعاً حضرياً متكاملاً لتطوير شارع أم سقيم من تقاطعه مع شارع جميرا حتى شارع الخيل، وذلك استكمالاً للمشروع الجاري تنفيذه حالياً لتطوير شارع أم سقيم من تقاطعه مع شارع الخيل حتى تقاطعه مع شارع الإمارات، بحيث تصبح الحركة المرورية عند اكتمال المشروع حرة ودون توقف من منطقة جميرا حتى شارع القدرة بطول 20 كيلومتراً.

ويتجاوز المشروع مفهوم توسعة وتطوير الشارع، إلى إضفاء العنصر الإبداعي والجمالي على المنطقة، وذلك من خلال إنشاء ممرات مطورة للمشاة ومسار للدراجات الهوائية، لضمان طرق أكثر أماناً وسهولة للجميع، إلى جانب إنشاء شوارع متكاملة (بوليفارد)، ومساحات حضرية لتعزيز التفاعل المجتمعي وتوفير بيئات حضرية حيوية وشاملة، وربط محطة مترو مول الإمارات بالمجتمعات السكنية المحيطة بشارع أم سقيم، عبر تنفيذ تحسينات، تستهدف تعزيز الوصول المتكامل والسلس بين تلك المناطق ومحطة المترو.

وقال معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات: يعد مشروع تطوير شارع أم سقيم، من تقاطعه مع شارع جميرا إلى تقاطعه مع شارع الخيل، جزءاً من خطة شاملة لتطوير محور أم سقيم ـ القدرة، الذي يمتد من تقاطعه مع شارع جميرا، حتى تقاطعه مع شارع الإمارات، وصولاً إلى شارع القدرة، ويخدم المحور العديد من المناطق السكنية والتطويرية الحيوية، التي يزيد عدد سكانها على مليوني نسمة، ويسهم المشروع في تعزيز الربط بين أربعة محاور استراتيجية في إمارة دبي، هي: شارع الشيخ زايد وشارع الخيل وشارع الشيخ محمد بن زايد وشارع الإمارات، وزيادة الطاقة الاستيعابية للشارع لتصل إلى 16000 مركبة في الساعة في الاتجاهين، وتحقيق انسيابية الحركة المرورية، وخفض زمن الرحلة في الجزء الممتد بين شارعي جميرا

والخيل، من 20 دقيقة إلى 6 دقائق، ويخدم العديد من المناطق السكنية والتطويرية، أهمها مناطق جميرا، وأم سقيم، والمنارة، والصفوح، وأم الشيف، والبرشاء، والقوز، ويقدر عدد سكانها بأكثر من مليوني نسمة.

تطوير 6 تقاطعات

وأوضح معاليه، أن المشروع يشمل تطوير ستة تقاطعات على شارع أم سقيم، مع شارع جميرا وشارع الوصل وشارع الشيخ زايد وشارع الخيل الأول وشارع الأصايل وشارع الخيل، ويتضمن تنفيذ أربعة جسور، وثلاثة أنفاق بطول إجمالي يبلغ 4100 متر، وسيجري تنفيذ نفق على تقاطع شارع أم سقيم مع شارع جميرا بسعة مسارين في كل اتجاه، وتنفيذ تقاطع سطحي محكوم بإشارات ضوئية.

كما سيجري تنفيذ نفق على تقاطع شارع أم سقيم مع شارع الوصل، بسعة مسارين، في الاتجاه من شارع الشيخ زايد إلى شارع جميرا، مع توفير حركة سطحية حرة ومباشرة بالاتجاه إلى شارع الشيخ زايد.

وأضاف: يشمل المشروع أيضاً تنفيذ جسرين على تقاطع شارع أم سقيم مع شارع الشيخ زايد، لإلغاء حركات التداخل المروري على التقاطع الحالي، وسيجري إنشاء نفق على تقاطع شارع أم سقيم مع شارع الخيل الأول، يخدم الحركة المرورية القادمة من منطقة البرشاء، باتجاه شارع الشيخ زايد، وتنفيذ تحسينات سطحية على التقاطع، كما يشمل المشروع إضافة مسار واحد على شارع أم سقيم من تقاطعه مع شارع الخيل الأول إلى شارع الأصايل، حيث سيرتفع عدد المسارات إلى أربعة مسارات في كل اتجاه، موضحاً أن تطوير تقاطع شارع أم سقيم مع شارع الخيل، يشمل تنفيذ وتوسعة وصلتين مجسرتين، الأولى من شارع الخيل إلى منطقة القوز الصناعية، والثانية تخدم الحركة المرورية من شارع أم سقيم إلى شارع الخيل باتجاه منطقة ديرة.

ضمن خطة تشمل تطوير شوارع جميرا والوصل والصفا

- تعزيز جودة الحياة لسكان وزوار المنطقة
- رفع كفاءة البنية التحتية
- تحقيق حركة مرورية أكثر سلاسة

تنفيذ شوارع متكاملة (بوليفارد)

- مناطق تطويرية وسكنية يقطنها **2.000.000** نسمة
- تطوير **6** تقاطعات تتضمن **4** جسور تنفيذ، **3** أنفاق، بطول **4100** متر

المشروع الجديد

- خفض زمن الرحلة من **20** دقيقة إلى **6** دقائق
- طاقة استيعابية إضافية بالاتجاهين **16.000** مركبة / الساعة

بدء التنفيذ في الربع الثالث من العام الجاري

المشروع يتجاوز مفهوم توسعة وتطوير الشارع إلى إضفاء العنصر الإبداعي والجمالي على المنطقة من خلال تطوير ممرات للمشاة ومسار للدراجات الهوائية وساحات (البوليفارد) ومساحات حضرية.

يسهم عند اكتماله في توفير حركة مرورية حرة من جميرا إلى شارع القدرة بطول 20 كم

يعزز الربط بين أربعة محاور استراتيجية هي شوارع

- الشيخ زايد
- الخيل
- الشيخ محمد بن زايد
- الإمارات

يمتد على طول 6 كم ويتضمن تطوير تقاطعات شارع أم سقيم مع شوارع جميرا والوصل والشيخ زايد والخيل الأول والأصايل والخيل

ضمن خطه شاملة تتضمن تطوير شارعي أم سقيم والصفا

مشروع متكامل لتطوير شارع الوصل بطول 15 كم

تنفيذاً لتوجيهات القيادة الرشيدة (حفظها الله)، في تسريع وتيرة العمل في تطوير مشاريع البنية التحتية لشبكة الطرق، ورفع طاقتها الاستيعابية، لتعزيز انسيابية الحركة المرورية في إمارة دبي، لمواكبة التنمية الشاملة التي تشهدها الإمارة، واستيعاب احتياجات التطور العمراني والنمو السكاني، وتعزيز انسيابية الحركة المرورية، وتحقيق جودة الحياة لسكان وزوار دبي، تنفذ هيئة الطرق والمواصلات مشروعاً متكاملاً لتطوير شارع الوصل، من تقاطعه مع شارع أم سقيم إلى تقاطعه مع شارع الثاني من ديسمبر، بطول 15 كيلومتراً، يتضمن تطوير ستة تقاطعات عبر إجراء تحسينات على تقاطع واحد وتنفيذ خمسة أنفاق بطول 3850 متراً، وتوسعة الشارع من مسارين في كل اتجاه إلى ثلاثة مسارات في كل اتجاه، ويسهم المشروع في خفض زمن الرحلة على طول شارع الوصل بنسبة 50٪، وزيادة الطاقة الاستيعابية من 8000 مركبة في الساعة في الاتجاهين إلى 12.000 مركبة في الساعة في الاتجاهين.

وقال معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات: يأتي مشروع تطوير شارع الوصل، في إطار خطة متكاملة وضعتها الهيئة لتطوير شبكة الطرق في المنطقة، تشمل أيضاً تطوير شارعي أم سقيم والصفا، وروعي في هذه المشاريع إضفاء العناصر الإبداعية والجمالية، من خلال تطوير المسارات الخاصة للمشاة والدراجات الهوائية والساحات (البوليفارد)، والمساحات الحضرية لتعزيز التواصل المجتمعي، إلى جانب توفير البيئة الحضرية الحيوية، والزراعة التجميلية، مشيراً إلى أن المشروع يخدم منطقة حيوية تضم العديد من المرافق العصرية السياحية تشمل الشواطئ والفنادق والمطاعم الفاخرة والمناطق السكنية، التي يقدر عدد سكانها بأكثر من مليون نسمة.

6 تقاطعات 5 أنفاق

وأضاف الطاير: يتضمن المشروع، تطوير شارع الوصل من تقاطعه مع شارع أم سقيم، حتى تقاطعه مع شارع الثاني من ديسمبر،

مشروع تطوير شارع الوصل

تقاطع الثنية

تقاطع المنارة

تقاطع أم الشيف

يمتد من تقاطع شارع الوصل مع شارع أم سقيم حتى شارع الثاني من ديسمبر

توسعة شارع الوصل من مسارين إلى ثلاث مسارات في كل اتجاه

5 أنفاق

بطول 15 كم

زيادة الطاقة الاستيعابية للشارع من 8000 إلى 12000 مركبة في الساعة / الاتجاهين

بطول 15 كيلومتراً، حيث ستجري توسعة الشارع من مسارين في كل اتجاه إلى ثلاثة مسارات في كل اتجاه، كما يتضمن تطوير ستة تقاطعات على شارع الوصل مع شوارع الثنية، والمنارة، وأم الشيف، وأم عمارة، والعروبة، والصفا، وذلك بتنفيذ خمسة أنفاق بطول إجمالي يبلغ 3850 متراً، حيث سيجري تنفيذ أعمال تحسينات على تقاطع شارع الوصل مع شارع الثنية، وتنفيذ نفق باتجاه واحد على تقاطع شارع الوصل مع شارع المنارة بسعة ثلاث مسارات، يتفرع منه مساران بالاتجاه من شارع الشيخ زايد إلى شارع جميرا، ومسارين في الاتجاه من شارع الشيخ زايد إلى شارع أم سقيم، بطاقة استيعابية قدرها 4500 مركبة في الساعة، إضافة إلى نفق على شارع أم الشيف، بسعة مسارين في الاتجاه من شارع الشيخ زايد إلى شارع جميرا، بطول 750 متراً، وطاقة استيعابية قدرها 3200 مركبة في الساعة، كما يشمل المشروع تنفيذ نفق على تقاطع شارع الوصل مع شارع أم عمارة بسعة مسارين في كل اتجاه، بطول 700 متر، وطاقة استيعابية تبلغ 6400 مركبة في الساعة في الاتجاهين.

وأوضح معاليه أن المشروع يشمل تنفيذ نفق باتجاه واحد، على تقاطع شارع الوصل مع شارع العروبة، بالاتجاه إلى شارع جميرا،

تقاطع أم عمارة

تقاطع العروبة

تقاطع الصفا

بطول 625 متراً، وبسعة مسارين، بطاقة استيعابيه تبلغ 1400 مركبة في الساعة، كما يشمل تنفيذ نفق على تقاطع شارع الوصل مع شارع الصفا، بطول 750 متراً، وبسعة مسارين في كل اتجاه، وتقدر طاقته الاستيعابية بنحو 6400 مركبة في الساعة في الاتجاهين، كما يشمل المشروع تحويل دوار السطوة إلى تقاطع محكوم بإشارات ضوئية، وتنفيذ تحسينات سطحية على خمسة تقاطعات على شارع جميرا مع تحديث نظام تشغيل الإشارات الضوئية.

ممرات للمشاة

مسار الدراجات الهوائية

شوارع متكاملة (بوليفارد)

مساحات حضرية

تطوير **6 تقاطعات** عبر تنفيذ **5 أنفاق بطول** أكثر من **3850 متراً** وتوسعة الشارع إلى **ثلاثة مسارات في كل اتجاه.**

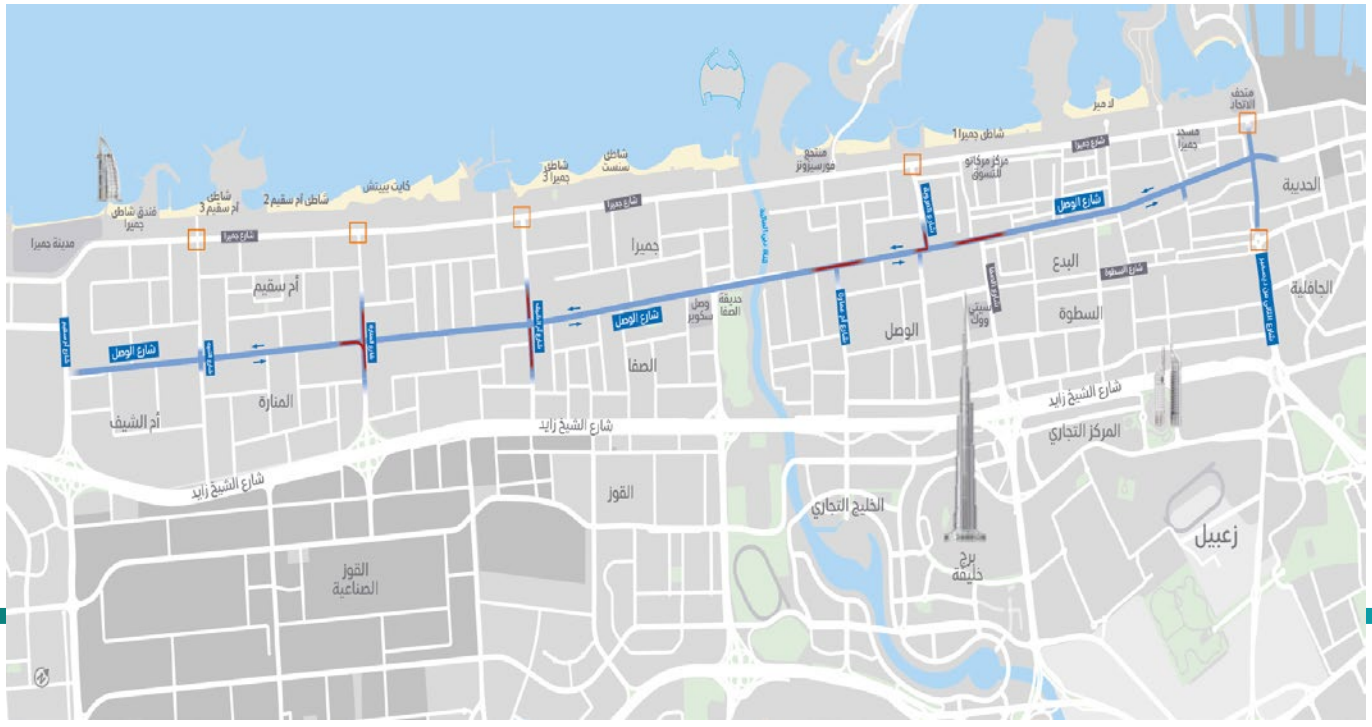
يُضفي العنصر الإبداعي والجمالي على المنطقة من خلال ممرات للمشاة ومسار للدراجات الهوائية وساحات (البوليفارد) ومساحات حضرية.

تسهيل حركة تنقل السكان والزوار وتعزيز جودة الحياة ورفع مستوى السلامة المرورية.

توسعة شارع الوصل ترفع الطاقة الاستيعابية إلى **12.000** مركبة في الساعة في الاتجاهين.

يسهم في خفض زمن الرحلة بنسبة **50٪**.

يخدم منطقة حيوية تضم العديد من **المرافق العصرية السياحية** تشمل الشواطئ و**الفنادق** و**المطاعم الفاخرة** و**المناطق السكنية**، التي يقطنها أكثر من **1.000.000** نسمة.



ضمن خطه شاملة تتضمن تطوير شارعي أم سقيم والوصل

إعلان مشروع تطوير شارع الصفا من تقاطعه مع شارع الشيخ زايد حتى شارع الوصل

تنفيذاً لتوجيهات القيادة الرشيدة (حفظها الله)، في تسريع وتيرة العمل في تطوير مشاريع البنية التحتية لشبكة الطرق، ورفع طاقتها الاستيعابية، لتعزيز انسيابية الحركة المرورية في إمارة دبي، لمواكبة التنمية الشاملة التي تشهدها الإمارة، واستيعاب احتياجات التطور العمراني والنمو السكاني، وتعزيز انسيابية الحركة المرورية، وتحقيق جودة الحياة لسكان وزوار دبي، أعلنت هيئة الطرق والمواصلات مشروع تطوير شارع الصفا، من تقاطعه مع شارع الشيخ زايد إلى شارع الوصل، بطول 1500 متر، ويتضمن تنفيذ جسرين ونفقين بطول إجمالي يبلغ 3120 متراً وتوسعة الطرق السطحية وتحسين التقاطعات والإشارات المرورية، ويسهم المشروع في خفض زمن الرحلة على شارع الصفا، من 12 دقيقة إلى 3 دقائق، وزيادة الطاقة الاستيعابية للشارع من 6000 مركبة في الساعة في الاتجاهين، إلى 12000 مركبة في الساعة في الاتجاهين.

وقال معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات: يأتي مشروع تطوير شارع الصفا، استكمالاً للخطة الشاملة التي أعلنتها الهيئة لتطوير شبكة الطرق في المنطقة، وتشمل تطوير شارعي أم سقيم والوصل، مشيراً إلى أن المشروع يخدم منطقة حيوية تقام فيها العديد من الأنشطة والفعاليات السياحية والفنية والرياضية، وتضم مرافق حيوية أهمها سيتي ووك، وكوكا كولا أرينا، والمؤسسات التعليمية، والمناطق السكنية والتجارية والفنادق والمطاعم الفاخرة، كما يخدم منطقة وسط المدينة والمناطق والمشاريع التطويرية المحاذية لشارع المركز المالي، ويقدر عدد سكانها بأكثر من مليون نسمة، وروعي في هذا المشروع التركيز على العناصر الإبداعية والجمالية، وتشمل تطوير المسارات الخاصة للمشاة والدراجات الهوائية والمساحات الحضرية لتعزيز التواصل المجتمعي، إلى جانب توفير البيئة الحضرية الحيوية، والزراعة التجميلية.

جسران ونفقان

وأضاف الطاير: يتضمن المشروع، تطوير شارع الصفا من تقاطعه مع شارع الشيخ زايد، حتى تقاطعه مع الوصل، وتنفيذ جسرين، الأول يخدم الحركة المرورية القادمة من شارع الوصل باتجاه شارعي الشيخ زايد والمركز المالي، يتألف من أربعة

مشروع تطوير شارع الصفا

مسارات، بطول 1005 أمتار، وتقدر طاقته الاستيعابية بنحو 6400 مركبة في الساعة، أما الجسر الآخر فيخدم الحركة المرورية القادمة من شارع السطوة باتجاه شارعي الشيخ زايد والمركز المالي بسعة مسارين، بطول 360 متراً، وبطاقة استيعابية تبلغ 2800 مركبة في الساعة، مشيراً إلى أن المشروع يتضمن أيضاً تنفيذ نفقين الأول للقادمين من شارعي الشيخ زايد والمركز المالي، باتجاه شارع الوصل بسعة مسارين، وبطول 1005 أمتار، وبطاقة استيعابية تبلغ 3200 مركبة في الساعة، بينما يقع النفق الثاني على تقاطع شارع الوصل مع شارع الصفا، ويبلغ طوله 750 متراً، وبسعة مسارين في كل اتجاه، وتقدر طاقته الاستيعابية بنحو 6400 مركبة في الساعة في الاتجاهين، ويشمل المشروع توسعة الشارع من ثلاثة مسارات في كل اتجاه (محكوم بإشارات ضوئية)، إلى أربعة مسارات في كل اتجاه، منها مساران بحركة مرورية حرة، ومساران محكومان بإشارات ضوئية، كما يشمل تطوير المسارات الخاصة للمشاة والدراجات الهوائية والمساحات الحضرية والزراعة التجميلية، إضافة إلى تطوير وتحسين أنظمة الإنارة واللوحات الإرشادية، وشبكة تصريف مياه الأمطار، وأعمال حماية وتحويل الخدمات الحالية، مؤكداً أن المشروع سيسهم عند اكتماله في تعزيز انسيابية الحركة المرورية القادمة من المسار العلوي لشارع المركز المالي، وشارع الشيخ زايد، باتجاه شارع الصفا وصولاً لشارع الوصل، والعكس، وسيعزز الربط بين عدد من محاور الطرق الحيوية في المنطقة، إلى جانب رفع مستوى السلامة المرورية.

خطة شاملة

وأوضح معالي المدير العام رئيس مجلس المديرين، أن مشروع تطوير شارع الصفا، يأتي استكمالاً للخطة الشاملة التي وضعتها الهيئة لتطوير شبكة الطرق في المنطقة، وتشمل تطوير شارع الوصل من تقاطعه مع شارع أم سقيم إلى تقاطعه مع شارع الثاني من ديسمبر، بطول 15 كيلومتراً، وتطوير شارع أم سقيم من تقاطعه مع شارع جميرا حتى شارع الخيل بطول 6 كيلومترات.

تطوير شارع الصفا بطول 1500 متراً

تنفيذ جسور وأنفاق مع إضفاء عناصر إبداعية وجمالية على الشارع

- تنفيذ جسرين ونفقين بطول إجمالي 3120 متراً
- توسعة الطرق السطحية
- تحسين التقاطعات والإشارات المرورية

يخدم المشروع مناطق حيوية وسياحية بارزة مثل

- سيتي ووك
- كوكاكولا أرينا

المشروع يسهم في خفض زمن الرحلة من 12 دقيقة إلى 3 دقائق

زيادة الطاقة الاستيعابية للشارع من 6000 - 12.000 مركبة في الساعة في الاتجاهين

تحسينات شارع 13 في الورقاء 1

مدخل ومخرج جديد للورقاء من شارع الشيخ محمد بن زايد

افتتحت هيئة الطرق والمواصلات في دبي مدخلاً ومخرجاً جديدين لمنطقة الورقاء مباشرة من شارع الشيخ محمد بن زايد (مطلع يونيو الماضي)، لتسهيل عملية الدخول والخروج من وإلى المنطقة، ويسهم المشروع عند اكتماله في زيادة الطاقة الاستيعابية بمقدار 5000 مركبة في الساعة، وخفض زمن الرحلة بنسبة 80٪، من 20 دقيقة إلى 3.5 دقائق، وتقليل المسافة المقطوعة للرحلات من 5.7 كيلومترات إلى 1.5 كيلومتر.

وأنجزت هيئة الطرق والمواصلات كذلك أعمال التحسينات المرورية في شارع 13 بمنطقة الورقاء 1، لخدمة أهالي الورقاء ومرتادي المدارس، ويأتي ذلك ضمن مشروع تطوير شبكة الطرق الداخلية في المنطقة بطول يبلغ نحو 8 كيلومترات، بهدف تعزيز انسيابية الحركة المرورية والارتقاء بكفاءة شبكة الطرق المحلية في المنطقة، مما يساهم في تحسين التنقل اليومي وجودة حياة السكان.

وتؤكد الهيئة التزامها الراسخ بتطوير البنية التحتية المتكاملة من شبكة الطرق والإنارة وتصريف مياه الأمطار في المناطق السكنية، بما يتماشى ومستهدفات التوسع السكاني والعمراني في إمارة دبي، ويواكب تطلعات السكان نحو بيئة حضرية متطورة، ترتقي بجودة الحياة، وتوفر حلول تنقل مستدامة، وتحقق أعلى مستويات الرفاهية، بما يسهم في دعم رؤية دبي مدينةً ذكيةً ومزدهرةً تُلبي احتياجات سكانها، وتضمن سعادتهم واستقرارهم.

وتشمل المشاريع التطويرية، التي تنفذها الهيئة في منطقة الورقاء، أعمال تطوير شبكة الطرق الداخلية في منطقتي الورقاء الثالثة والرابعة، المتضمنة رصف طرق، وإنشاء ممرات للمشاة، وأرصفة، ومواقف للمركبات، إلى جانب تنفيذ مسارات للدراجات الهوائية بطول إجمالي يتجاوز 23 كيلومتراً، بهدف تعزيز الربط مع المسارات في المناطق المجاورة، ودعم أساليب التنقل البديلة والمستدامة.

كما تتضمن المرحلة المقبلة أعمال توسعة مرورية في منطقة الورقاء 1، من خلال تحويل الدوارات الحالية إلى تقاطعات محكومة بإشارات

تقليل المسافة المقطوعة للرحلات من 5.7 كيلومترات إلى 1.5 كيلومتر.

المشروع يخفض زمن الرحلة من 20 دقيقة إلى 3.5 دقائق بنسبة 80٪.

ضوئية ذكية، بما يسهم في تحسين انسيابية الحركة المرورية بنسبة تصل إلى 30٪.

ومن المخطط إنجاز هذه التحسينات في نهاية العام الجاري، ضمن الجدول الزمني للمشروع.

ونفّذت الهيئة في الآونة الأخيرة حزمة من أعمال تطوير الطرق الداخلية في منطقة الورقاء، شملت تحسينات مرورية في محيط مدرسة البحث العلمي في الورقاء الرابعة، وبالقرب من مدرسة جميس الخليج الدولية، حيث نُفِّذت مواقف إضافية بسعة تبلغ 150 موقفاً، إضافة إلى تأمين المداخل والمخارج لساحات المواقف الجديدة، مما ساهم في خفض الازدحامات وتقليص زمن التأخير بمعدل يتراوح ما بين 35٪ و50٪ في منطقة المدارس.

وأنجزت الهيئة طرقاً داخلية تخدم مشروع مؤسسة محمد بن راشد للإسكان في الورقاء الرابعة، الذي يضم 136 فيلا سكنية، وشملت تلك الأعمال: إنشاء ممرات للمشاة، وأرصفة، ومداخل لمواقف المركبات، وأعمال إنارة متكاملة، بهدف تعزيز السلامة المرورية وتسهيل حركة السكان.

وفي إطار دعم خيارات التنقل المستدام، نفّذت الهيئة مساراً للدراجات الهوائية بطول 7.4 كيلومترات، لتشجيع السكان والزوار على ممارسة رياضة ركوب الدراجات الهوائية، واستخدامها خياراً للتنقل بديلاً يدعم استراتيجية رحلات الميل الأول والأخير.

كما عقدت الهيئة في وقت سابق جلسة تفاعلية مع أهالي ومرتادي منطقة الورقاء، لتسليط الضوء على أبرز المبادرات والمشروعات التطويرية، التي تنفذها في المنطقة، إلى جانب الاستماع إلى آراء وملاحظات الجمهور بشأن البنية التحتية وشبكة الطرق. ويجسد هذا النهج اهتمام الهيئة بالاستماع إلى آرائهم ومقترحاتهم، وتوفير كل ما يسعد المواطنين وأهالي ورواد جميع مناطق إمارة دبي من خلال الإصغاء إلى مطالبهم وتحويلها إلى واقع ملموس.

وقد مثّلت جلسة المتعاملين مع أهالي الورقاء، إحدى المخرجات الرئيسة، التي ساهمت في بلورة مجموعة من الحلول والمشاريع التطويرية، التي تُرجِمَت إلى واقع ملموس على أرض المنطقة، وانعكست بشكل مباشر على تحسين انسيابية الحركة المرورية وتلبية احتياجات السكان وتطلعاتهم المستقبلية.

تشمل شوارع ومواقع مدارس ومناطق تطويرية

تحسينات وحلول مرورية في 40 موقعاً خلال الصيف

باشرت هيئة الطرق والمواصلات تنفيذ مجموعة من التحسينات والحلول المرورية في 40 موقعاً حيوياً على مستوى إمارة دبي، وذلك خلال الموسم الصيفي للعام الجاري، الممتد من يونيو وحتى سبتمبر 2025. وتشمل الأعمال الجديدة حوالي 22 شارعاً حيوياً ومنطقة رئيسة، و9 مواقع للمدارس، وما يزيد على 5 مناطق تطويرية، وعدد من أعمال الطرق الداخلية في منطقتي حي التسامح والخوانيج الثانية وند الشبا.

التحسينات تتضمن 22 شارعاً ومنطقة رئيسة و9 مواقع للمدارس و5 مناطق تطويرية وطرق داخلية.

تنفيذ الأعمال خلال العطلة الصيفية لتقليل التأثيرات على حركة السير اليومية وتوفير أعلى معايير السلامة.

وتحرص الهيئة على التطوير المتواصل في البنية التحتية لشبكة الطرق بإمارة دبي، بما يواكب النمو العمراني والتنمية الحضرية بدبي، وضمن الجهود المستمرة لتعزيز انسيابية حركة المركبات والسلامة المرورية، وتقليل زمن الرحلات، وتحسين الربط بين المناطق السكنية والتعليمية والمناطق التطويرية في إمارة دبي.

وستشهد المرحلة المقبلة إجراء مجموعة من التحسينات المرورية المهمة في عدد من المواقع الحيوية، ومن أبرزها: قرية جميرا الدائرية باتجاه شارع حصة، وشارع رأس الخور، وشارع الثنية، وشارع الملك سلمان، كما ستشمل التحسينات شارع الميدان، وشارع السعادة، وشارع الأصايل، وتقاطع شارع الوصل مع شارع المنارة.

وفي إطار حرص الهيئة على تعزيز الانسيابية والسلامة المرورية حول المنشآت التعليمية، تنفذ حزمة من أعمال الطرق في 9 من المواقع الحيوية في محيط المدارس، ومنها تحسينات شاملة في مجمع مدارس الورقاء الأولى، وإنشاء مدخل إضافي مخصص للحافلات لمدرسة جيمس في الورقاء الثالثة، وتوسعة المداخل والمخارج حول مدرسة الكلية الإنجليزية في منطقة الصفا الأولى على شارع الشيخ

تؤكد الهيئة التزامها بتنفيذ هذه الأعمال خلال العطلة الصيفية لتقليل التأثيرات في حركة السير اليومية، وضمان توفير أعلى معايير السلامة في المواقع المستهدفة.

زايد، وتوفير ممر مشاة محكوم بإشارة ضوئية على شارع السيداف في البرشاء الأولى، وذلك بهدف ضمان انسيابية حركة السير وتقليل الأحجام المرورية خلال أوقات الذروة الصباحية والظهيرة.

وتماشياً مع النمو السكاني والازدهار الاقتصادي في إمارة دبي، تركز الهيئة على تنفيذ حلول مرورية في خمس مناطق تطويرية، تشمل إنشاء مدخل مباشر لمنطقة سكن العمال في المحيصنة من شارع الشيخ محمد بن زايد، وتنفيذ أعمال تطوير على شارع المستقبل (بروكفيلد) لتسهيل الوصول إلى المجمعات السكنية الجديدة، وتحسين الربط بين شارع الخيل وشارع الأصايل عبر شارع المرابع، إضافة إلى تنفيذ تحسينات مرورية عند تقاطع ند الحمر (بالقرب من مسجد لوتاه)، فضلاً عن إنشاء مواقف إضافية لخدمة مجمع زايد التعليمي في منطقة عود المطينة الأولى.

وستشهد الفترة الحالية الانتهاء من أعمال الطرق الداخلية بمناطق متفرقة في الإمارة مثل حي التسامح والخوانيج الثانية وجبل علي الصناعية 1، وند الشبا، والورقاء، وإنجاز ممرات المشاة بمنطقة القوز الإبداعية لتعزيز سلامة المشاة.

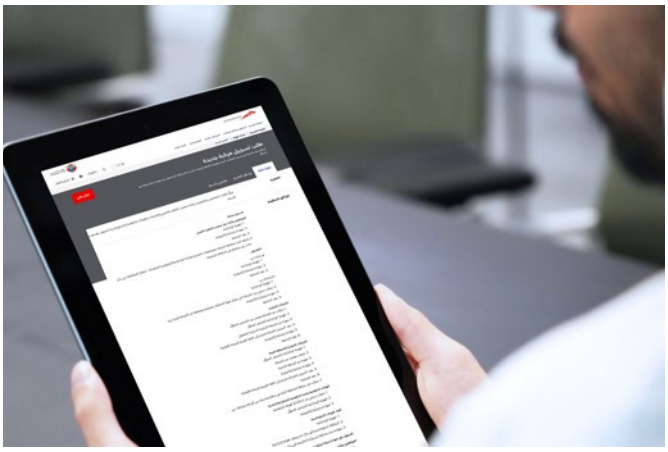
دمجت 54 خدمة لتصبح 14 خدمة فقط

تقليص عدد خدمات ترخيص المركبات بنسبة 74٪

قلصت هيئة الطرق والمواصلات بدبي عدد خدمات الترخيص الخاصة بالمركبات، ودمجتها لينخفض عددها من 54 خدمة إلى 14 خدمة فقط، بنسبة إنجاز بلغت 74٪، وذلك في إطار الجهود المستمرة لتوفير خدمات رقمية موحدة متكاملة سهلة وآمنة تعزز سعادة المتعاملين، وتتماشى مع توجهات القيادة الرشيدة في تقديم خدمات حكومية تواكب تطلعات المتعاملين وتعزز جودة الحياة في الإمارة.

وقال أحمد محبوب، المدير التنفيذي لمؤسسة الترخيص في هيئة الطرق والمواصلات: تعد هذه الخطوة جزءاً من خطة «الخدمات الشاملة 360»، التي تُمثل رؤية جديدة ومتكاملة صُممت بمنهجية متكاملة لتركز على المجالات الرئيسة وتساهم بكفاءة في تحقيق أهداف دبي الاستراتيجية نحو تقديم خدمات متكاملة وسلسة واستباقية ومخصصة، تلبّي التطلعات وتواكب الاحتياجات المتزايدة، وتتكامل مع إطلاق العديد من الخدمات على تطبيق دبي المشترك (دبي الآن)، بما يسهم في رفع الكفاءة التشغيلية والتكامل مع المنصات الحكومية الأخرى.

ومن أهم خدمات الترخيص الخاصة بالمركبات، التي دُمجت لتقديم خدمات أفضل، خدمة: (طلب إصدار شهادة ترخيص مركبة)، حيث كان عدد الخدمات التي يجري في السابق بموجبها استخراج الشهادة، 13 شهادة منفصلة، ليجري دمجها في إجراء واحد، كما جرى تعديل بعض مسميات الخدمات ودمج 6 خدمات تابعة للتصدير والتسفير لتصبح خدمة واحدة فقط تقدَّم تحت مسمى خدمة: (إلغاء تسجيل مركبة).



بعد نجاح المرحلة التجريبية

تطبيق خدمة الحجز المسبق لمواعيد فحص المركبات في جميع مراكز الفحص الفني

فعّلت هيئة الطرق والمواصلات تطبيق خدمة الحجز المسبق لمواعيد فحص المركبات عبر تطبيقها الذكي: (RTA Dubai) أو من خلال موقعها الإلكتروني (www.rta.ae)، لتكون إلزامية في جميع مراكز الفحص الفني بالإمارة بدءًا من 2 يونيو 2025، وفي حالة اختيار المتعاملين التوجّه بشكل مباشر ودون حجز مسبق، فإن تقديم خدمة اختيارية للمتعاملين في 19 مركزاً بمقابل رسم إضافي بقيمة 100 درهم فقط.

ولا تتوفر الخدمة الاختيارية في 8 مراكز، توفر خدمة الفحص الفني عبر الحجز المسبق للمواعيد فقط، وهذه المراكز الثمانية هي: (واصل العربي سنتر، وند الحمر، وشامل العاضد، والمحيصنة، وند الحمر، والمميز المزهر، وتسجيل الطوار، والمنخول).

وقد وسّعت الهيئة هذه الخدمة بعد النجاح الملموس في توفير الوقت

بلغ عدد المراكز، التي تقدم خدمة الحجز المسبق لمواعيد فحص المركبات عبر تطبيق الهيئة الذكي (RTA Dubai) أو من خلال موقعها الإلكتروني (www.rta.ae)) 27 مركزاً، مع استثناء مركز تسجيل حتّا من تقديم خدمة الحجز المسبق.

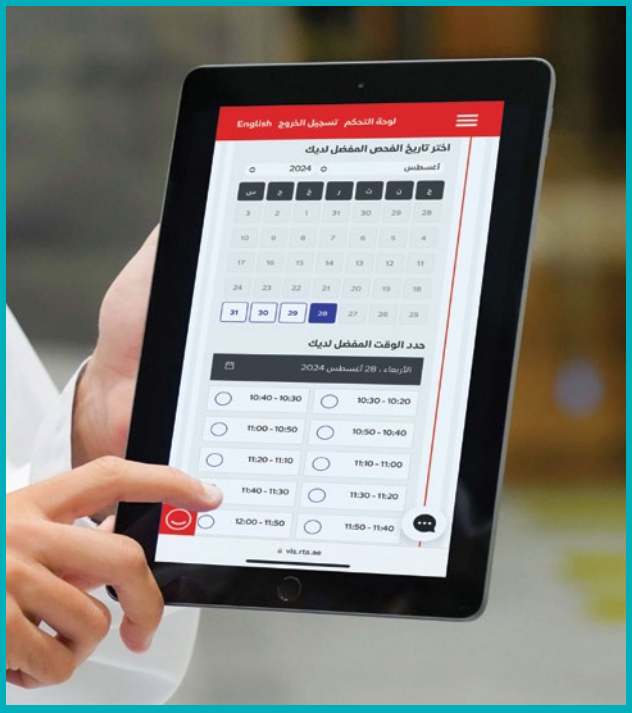
عددها 43 محطة

«الواي فاي» مجاناً في جميع محطات الحافلات والنقل البحري

استكملت هيئة الطرق والمواصلات في دبي، توفير خدمة الإنترنت اللاسلكي: (واي فاي) مجاناً، بالتعاون مع شركة إي آند، في (21) محطة للحافلات العامة، و(22) محطة للنقل البحري، على مستوى إمارة دبي، في مبادرة تهدف إلى تحسين خدمة العملاء، وتمكين مستخدمي وسائل النقل العام من الاتصال بشبكة الإنترنت، من خلال هواتفهم الذكية، والأجهزة اللوحية، وأجهزة الحاسوب المحمولة، أثناء التنقل.

وتأتي هذه المبادرة، في إطار الجهود المتواصلة لهيئة الطرق والمواصلات، لتسريع التحول الرقمي في مختلف خدماتها، بما يلبي احتياجات شرائح المجتمع كافة، انسجاماً مع رؤية دولة الإمارات، كما تؤكد التزام الهيئة بالارتقاء بخدمة التنقل اليومية، من خلال جعل الرحلات عبر الحافلات، ووسائل النقل البحري، أكثر متعة وفائدة، إلى جانب دعم طموح دبي، في أن تصبح المدينة الأذكى والأسعد في العالم.

ستخضع الخدمة للتقييم المستمر، وبشكل دقيق، لتوسيعها وتطويرها، بالتعاون مع إي آند، وذلك لضمان تقديم أرقى خدمة واي فاي لركاب الحافلات، ووسائل النقل البحري، في إمارة دبي.



والجهد الذي حققته المرحلة التجريبية للمبادرة، والتي أطلقتها شهر أكتوبر من العام الماضي في مركزي تسجيل (القصيص) و(البرشاء) فقط.

وتهدف الهيئة من توسعة نطاق إلزامية تطبيق الخدمة في مراكز فحص المركبات إلى الارتقاء بمستوى هذه الخدمة الحيوية، التي يستفيد منها شريحة كبيرة من السكان، وتحقيق السعادة للمتعاملين، من مُلّاك المركبات، ومساعدتهم على تقليل فترات الانتظار، بالفحص الفني للمركبات.

وأظهرت النتائج المتحققة من المرحلة التجريبية من تطبيق المبادرة، التي استمرت 6 أشهر، انخفاضاً ملحوظاً في معدل زمن انتظار المتعاملين لمعاملات الفحص الفني في مركزي (القصيص والبرشاء)، بلغ نحو 46٪، وانخفاض أيضاً في نسبة الإشغال لمعاملات الفحص الفني الفعلية، مقارنة بإجمالي السعة المتوفرة بنحو 15٪.

وقال قيس الفارسي مدير إدارة ترخيص المركبات في مؤسسة الترخيص في هيئة الطرق والمواصلات: أثبتت مخرجات المرحلة التجريبية للخدمة، تحسناً واضحاً ونقلة نوعية إيجابية فيما يخص تقليل الازدحام بشكل ملحوظ وفعال داخل المراكز خاصة في أوقات الذروة، التي كانت تمثل إحدى أكبر التحديات في مراكز الفحص الفني.

893 موقفاً موزعاً على 622 موقعاً

جاهزية مواقف الحافلات المكيفة لانتظار الركاب في موسم الصيف

أعلنت هيئة الطرق والمواصلات بدبي جاهزية مواقف الحافلات المكيفة المخصصة لانتظار ركاب الحافلات لموسم الصيف، التي يبلغ عددها الإجمالي (893) موقفاً موزعاً على (622) موقعاً بمختلف أنحاء إمارة دبي، حيث بدأت حملة الفحص والصيانة في شهر مارس، حتى الربع الثاني من عام 2025.

وقالت شيخة أحمد الشيخ، مدير إدارة المرافق والمنشآت بقطاع خدمات الدعم الإداري المؤسسي في هيئة الطرق والمواصلات: انطلاقاً من حرص الهيئة على التأكد من جاهزية جميع مرافق الخدمات، التي يستخدمها الجمهور والمرتبطة بوسائل المواصلات العامة، نفذت إدارة المرافق والمنشآت حملات الفحص والصيانة الاستباقية للتأكد من جاهزية كفاءة مواقف الحافلات المكيفة، مع بدء موسم الصيف، بحيث تضمن هذه الصيانة تجنب حدوث الأعطال للأجهزة والمعدات وتوفير أعلى مستوى من الخدمة لأفراد المجتمع.

وأضافت: أجرت الهيئة العديد من الزيارات الميدانية على الفترة الصباحية والمسائية، للتحقق من كفاءة المظلات المكيفة على مدار الساعة، واتخاذ الإجراءات التصحيحية العاجلة في حال رصد أي أعطال فنية، كما جرى التأكد من عمل الشاشات

مزودة بجميع المرافق والخدمات

إنجاز المرحلة الأولى من مشروع تطوير مناطق الانتظار بمحطات النقل البحري في «المارينا»

أنجزت هيئة الطرق والمواصلات المرحلة الأولى من مشروع تطوير مناطق الانتظار بمحطات النقل البحري في منطقة دبي مارينا، بتنفيذ 5 محطات، هي: (مارينا بروميناد، ومارينا تيراس، ومارينا ووك، ومارينا مول، ومارينا مول 1) لتكون مكيفة، ومزودة بجميع المرافق والخدمات، ومنفذة بتصاميم مميزة ومبتكرة، تعزز من الهوية الثقافية والتراثية، وتظهر التراث البحري العريق، حيث استلهمت من العبرات التراثية الخشبية في الإمارة.

ويأتي هذا المشروع ضمن استراتيجية الهيئة الشاملة لتطوير بنية النقل البحري في دبي، والارتقاء بمستوى الخدمات المقدمة من خلاله، بما يتماشى مع تطلعات حكومة دبي، لتقديم أفضل الخدمات العالمية للمواطنين والمقيمين والسياح، وتعزيز مكانة الإمارة وجهةً سياحيةً رائدةً عالمياً.

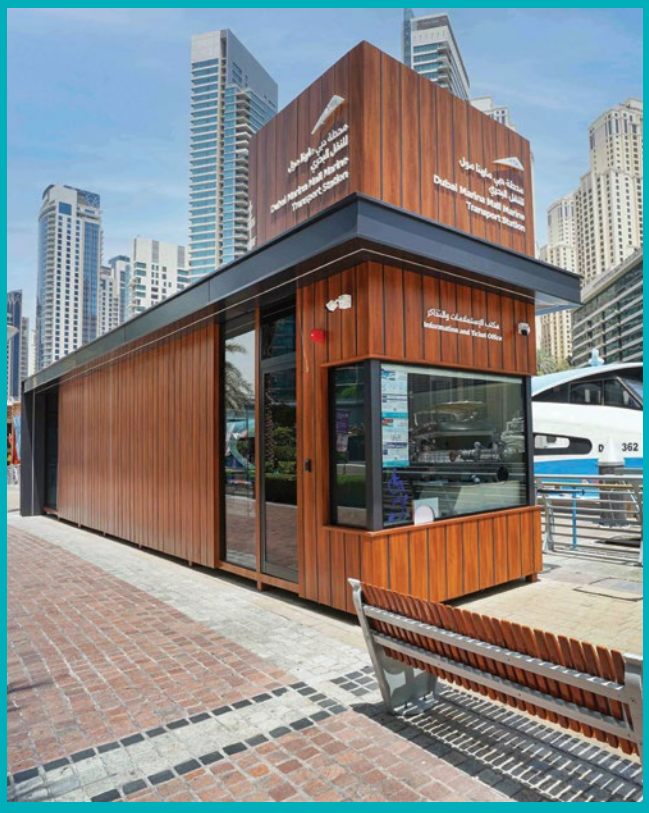
وتهدف هذه المحطات إلى تعزيز الربط بين المرافق الحيوية، والمعالم الرئيسة في المنطقة، حيث جرى تصميمها لتربط بشكل مباشر بين المراكز التجارية الكبرى مثل مارينا مول، والمناطق السكنية المحيطة، إضافة إلى محطات المترو والترام، تأكيداً للتكامل بين وسائل النقل العامة والمرافق المجتمعية، وهو ما يسهم في تسهيل حركة السكان والزوار وتقليل الاعتماد على المركبات الخاصة، ويحقق تكاملاً سلساً بين مختلف وسائل النقل العامة.

ونُفذت المرحلة الأولى من المشروع استناداً إلى نتائج استطلاع رضا المتعاملين، وزودت هذه المحطات بعدد من المرافق الحديثة التي تهدف إلى تقديم خدمة متميزة، مثل خدمة الإنترنت المجاني طوال فترة الانتظار، ونظام الإعلان الصوتي، الذي يضمن وصول المعلومات بشكل

المواقف صديقة للبيئة وانسيابية الشكل، مما يساعدها على مقاومة الحرارة والرياح، وهي ذات مساحة إعلانية واسعة، وهي من أبرز النماذج الحضارية الداعمة للاستدامة البيئية.

الرقمية، التي توفر معلومات آنية للجمهور، عن مواعيد وصول ومغادرة الحافلات، إضافة إلى إجراء دوريات نظافة وتعقيم مستمرة، لإبقاء المواقف ضمن معايير الصحة والسلامة العامة.

وأكدت شيحة حرص الهيئة واهتمامها بملاحظات المستخدمين، حيث وفرت قنوات تواصل للإبلاغ عن أي ملاحظات أو مقترحات، على مواقف الحافلات المكيفة، عبر خدمة مدينتي المتوفرة في تطبيق الهيئة، وتكون الاستجابة لها من قبل الفرق المختصة، بما يضمن سعادة المتعاملين.



واضح وفعال، لجميع المتعاملين، وشاشات عرض للمعلومات الآنية، حول رحلات النقل البحري، وذلك لتلبية احتياجات المتعاملين، بشكل كامل.

وأكد خلف بالغزوز الزرعوني، مدير إدارة النقل البحري بمؤسسة المواصلات العامة في هيئة الطرق والمواصلات أن هذه الخطوة تؤكد التزام الهيئة باتخاذ كل التدابير الضرورية لتوفير أعلى معايير السلامة والراحة، لمرتادي وسائل النقل البحري، حيث جرى تضمين أنظمة أمنية، مثل توفير كاميرات المراقبة، ونظام أجهزة إنذار الحريق.

وأضاف الزرعوني: طبقت الهيئة عناصر (كود دبي)، الخاصة بأصحاب الهمم، في تصميم مناطق الانتظار، وذلك في إطار حرصها على تلبية احتياجات جميع فئات المجتمع، وهو ما يسهم في ضمان تسهيل الوصول، وتوفير بيئة ملائمة لهم، من حيث التسهيلات المخصصة في أماكن الانتظار، مثل توفير منحدرات ومسارات سلسة، وتصميم الارتفاعات حسب احتياجاتهم.

وقال الزرعوني: تشمل المرحلة المقبلة من المشروع إنجاز خمس محطات أخرى، حيث سيجري العمل عليها وفقاً للمعايير العالمية، المتبعة في المرحلة الأولى، وسيكون اختيار هذه المحطات بناءً على زيادة الطلب، وأهمية مواقعها الاستراتيجي، وهو ما يرسخ استراتيجية الهيئة، في إسعاد المتعاملين، وتوفير خدمات مبتكرة، تدعم استدامة وراحة الجميع، وتعزيز جودة الحياة في إمارة دبي.

تحت شعار: استراتيجيات مختلفة نحو هدف مشترك: (تصفير الحوادث)

«الهيئة» تطلع على أفضل ممارسات تدريب وتأهيل السائقين في مؤتمر «سيكا» بالبرتغال

شاركت هيئة الطرق والمواصلات، ممثلة بوفد من مؤسسة الترخيص، في المؤتمر السنوي الذي تنظمه المنظمة الدولية لاختبارات سائقي المركبات سيكا: (CIECA)، الذي عقد هذا العام في مدينة بورتو البرتغالية، وذلك للاطلاع على أفضل الممارسات المطبقة في مجال تدريب وتأهيل وترخيص السائقين، والعمل على تبادل الخبرات الدولية والاستفادة من دراسات خبراء المنظمة وتطبيقها في المناهج التعليمية لتأهيل السائقين.

وأقيمت الدورة الحالية للمؤتمر هذا العام على يومي 28 و29 مايو الماضي، تحت عنوان: (التدريب والاختيارات على الاختلاف في طبيعة السائقين – الاستراتيجيات المختلفة نحو هدف مشترك: تصفير الحوادث)، وطرحت العديد من الأنشطة والفعاليات التي تناولت عمليات فحص وتأهيل السائقين وطرق التوعية والسلامة المرورية لمختلف فئات السائقين الجدد من ناحية لغوية أو نفسية من خلال طرح العديد دراسات التي أجريت التعاون مع جامعات عالمية تتعلق بهذه الموضوعات.

وضم وفد الهيئة المشارك في المؤتمر، واجتماع الجمعية العمومية السنوية لأعضاء المنظمة، كلاً من: أحمد محبوب، المدير التنفيذي لمؤسسة الترخيص في هيئة الطرق والمواصلات، وسلطان الأكرف، مدير إدارة ترخيص السائقين، وعمار العطار مدير قسم التدريب

تأسست مجموعة «سيكا» عام 1956 وتتخذ من أوروبا مقراً وتضم في عضويتها العديد من المنظمات الحكومية من مختلف أرجاء العالم، حيث تختص المجموعة المسؤولية عن سلامة الطريق وغيره من المهام الخاصة بخدمات فحص السائقين.

بمشاركة نخبة من قادة القطاع المالي والتقني في الدولة

ندوة عن «التكنولوجيا المالية لحلول الدفع»

في خطوة استراتيجية تهدف إلى تعزيز التميز ودفع عجلة الابتكار في حلول الدفع، نظّمت هيئة الطرق والمواصلات، ندوة حصرية عن التكنولوجيا المالية، ركّزت من خلالها على مستقبل التمويل الرقمي وبناء منظومة دفع سلسة ومتكاملة.

وجاءت الندوة تحت شعار: «تقنيات التكنولوجيا المالية في طرق دبي: ما بعد التنقل»، وجمعت نخبة من القادة والخبراء من المصرف المركزي، وقطاعات المال، والتكنولوجيا، والنقل.

وسلّطت الندوة الضوء على التقاطع المحوري بين التكنولوجيا المالية والتنقل، مؤكدةً التزام الهيئة بالابتكار ودورها في رسم ملامح مستقبل حلول تنقل ذكية وسلسة يتصدّر المتعامل محور اهتماماتها.

افتُتحت الجلسة بكلمة ترحيبية ألقاها محمد يوسف المظرّب، المدير التنفيذي لقطاع خدمات الدعم التقني المؤسسي في هيئة الطرق والمواصلات، أعرب فيها عن سعادته بانعقاد هذا المنتدى المتخصص في التكنولوجيا المالية، موجّهاً ترحيباً حاراً لضيوف الهيئة من قادة وخبراء المؤسسات المالية المختلفة.

وخلال كلمته قال المظرّب:"نفخر باستضافة ندوة «التكنولوجيا المالية: ما بعد التنقل،» التي تجسّد التزام هيئة الطرق والمواصلات بدفع عجلة الابتكار في التقاطع بين التكنولوجيا المالية وأنظمة النقل الذكية.

جلسة نقاشية

وتضمّن برنامج الندوة أيضاً جلسة نقاشية حوارية ثرية تناولت العوامل

اشتملت مشاركة وفد الهيئة في فعاليات وأنشطة المؤتمر واجتماع الجمعية العمومية لأعضاء المنظمة، على لقاءات موسعة مع مسؤولين وخبراء عالميين للتعرف إلى أحدث أنظمة تدريب وفحص السائقين وأفضل التجارب والممارسات التطبيقية العالمية في هذا المجال، التي تتمحور جميعها في شعار المؤتمر.

والتأهيل، في إدارة ترخيص السائقين بالهيئة.

وقال أحمد محبوب: تحرص الهيئة على تعزيز تطبيق أفضل المبادرات التدريبية والتأهيل بشكل عام الخاصة بترخيص السائقين والارتقاء بالفاحصين والمدربين، على وجه الخصوص، من خلال تطبيق أفضل الأنظمة التقنية في هذا المجال، التي تتوافق مع التوجهات الحكومية في تحقيق رؤية جديدة ومتكاملة نحو تقديم خدمات سلسة، واستباقية، تلبي التطلعات وتواكب الاحتياجات المتزايدة وبما يتوافق مع حرصها على الارتقاء بمستوى خدماتها المُقَدَّمةِ للمتعاملين، أفراداً ومؤسسات، ووفق أرقى المعايير العالمية.

الأساسية اللازمة لإنشاء منظومة ناجحة في مجالي التكنولوجيا المالية والمصارف الرقمية.

أدار الجلسة شفيق إبراهيم، خبير التكنولوجيا المالية في هيئة الطرق والمواصلات، وشارك فيها نخبة من روّاد القطاع، من بينهم: حسن الفردان، الرئيس التنفيذي لمجموعة الفردان، ووائل فخراني، الرئيس التنفيذي لشركة إيدنريد، إضافة إلى محمد علي يوسف، الرئيس التنفيذي لشركة فوز.

وقدّم المشاركون في الجلسة تصورات قيّمة وخبرات وافية عن محرّكات النمو والابتكار في مجالي التكنولوجيا المالية والمصارف الرقمية.

واختُتمت الندوة بتنظيم جولة تعريفية مميزة للضيوف في مركز امتياز الدفع الرقمي لنظام نول التابع لهيئة الطرق والمواصلات.

تعزيز الشراكة الاستراتيجية مع القطاع الخاص

«مستقبل تقوده البيانات وحوكمة ترتقي بالذكاء الاصطناعي»

نظّمت هيئة الطرق والمواصلات بدبي، ورشة عمل تخصصية بعنوان: (مستقبل تقوده البيانات وحوكمة ترتقي بالذكاء الاصطناعي)، وذلك ضمن جهودها الرامية إلى تعزيز الشراكة الاستراتيجية مع القطاع الخاص، والاستفادة من خبرات الشركات العالمية المتخصصة في مجال البيانات والذكاء الاصطناعي.

واستضافت الورشة نخبة من خبراء شركة سنو فليك العالمية: (Snowflake)، بحضور 210 مشاركين من نخبة قيادات الهيئة والخبراء والمتخصصين التقنيين ومتعهدِي البيانات، الذين سلطوا الضوء على أحدث الاتجاهات التقنية، والتطبيقات الذكية القابلة للتطبيق في بيئة العمل المؤسسي، إضافة إلى التعرف على قدرات المنصة في دعم التحليلات المتقدمة، والربط الذكي بين مصادر البيانات المختلفة.

وقال محمد المظرب، المدير التنفيذي لقطاع خدمات الدعم التقني المؤسسي: تحرص الهيئة على تعزيز الوعي التقني وبناء القدرات الرقمية لدى موظفيها، وإطلاعهم على أحدث الحلول الذكية والتقنيات العالمية في مجال البيانات والذكاء الاصطناعي.

وأضاف: تأتي هذه الورشة ضمن سلسلة مبادرات الهيئة الرامية إلى تمكين كوادرها من أدوات المستقبل الرقمي، وتعزيز جاهزية المؤسسة لمواكبة التحولات المتسارعة في عالم الذكاء الاصطناعي والبيانات الضخمة، كما تهدف إلى تعزيز التكامل التقني وتطوير المبادرات الرقمية، وسيجري رصد وتحليل مخرجات الورشة وجمع المقترحات المتعلقة بالمبادرات التقنية، والاستفادة منها بما يضمن توافقها مع أهداف وغايات الاستراتيجية العامة للهيئة.

مجلس المتعاملين يحاور أهالي القوز في مشاريع «الهيئة»

عقد مجلس المتعاملين في هيئة الطرق والمواصلات بدبي، جلسة نقاشية مع أهالي ومرتادي منطقة القوز لتعريفهم بآليات العمل في تخطيط وتطوير الحركة المرورية والتحسينات المرورية الناتجة عنها. ويأتي هذا اللقاء تماشياً مع جهود الهيئة في تعزيز قنوات التواصل المباشر بين المجتمع والمسؤولين، ونظمت الجلسة للاستماع إلى ملاحظات وآراء أهالي القوز حول تطوير محاور الطرق الرئيسة، ورصف الطرق الداخلية، وإنارة المناطق السكنية.

ترأس الجلسة أحمد بهروزيان المدير التنفيذي لمؤسسة المواصلات العامة، النائب الأول لرئيس مجلس المتعاملين، بحضور حسين البنا، المدير التنفيذي لمؤسسة المرور والطرق، وميرة أحمد الشيخ، مدير إدارة إسعاد المتعاملين في الهيئة، إضافة إلى عدد من مديري الإدارات والمسؤولين من مختلف المؤسسات والقطاعات التابعة للهيئة، المختصة بتطوير شبكة الطرق والبنية التحتية بإمارة دبي.

واستعرض فهد سليمان عرب، نائب مدير إدارة الطرق، مدير قسم تنفيذ الطرق في مؤسسة المرور والطرق بالهيئة، أبرز مشاريع الهيئة من التحسينات المنفذة على شارع الخيل الأول، وشارع لطيفة بنت حمدان: (المرحلة الأولى)، والأثر المروري في تعزيز انسيابية الحركة المرورية والسلامة المرورية، إلى جانب المشاريع التطويرية، التي ستنفذ خلال العام الجاري، ومن ضمنها: مشروع تطوير محور شارع لطيفة بنت حمدان: (المرحلة الثانية)، ومشروع تطوير محور شارع ميدان، ومشروع تطوير شارع أم سقيم، وتحسينات شارع المرابع.

وتطرق أهالي القوز إلى المشاريع، التي ستنفذها الهيئة في المرحلة

يأتي تنظيم هذه الورشة المتخصصة لتعزيز الجهود في مواكبة التحول الرقمي وثقافة الاستفادة من البيانات المفتوحة أداةً لدعم الابتكار واتخاذ القرار.

وتضمنت الورشة ثلاثة محاور رئيسة، أولها: (تحديث العمل الحكومي من خلال تبني بيانات الذكاء الاصطناعي)، وقد استعرض هذا المحور قدرات الذكاء الاصطناعي بالاستفادة من البيانات المفتوحة لهيئة الطرق والمواصلات المتاحة عبر موقعها الإلكتروني، مع تقديم عرض توضيحي مباشر، يبيّن كيفية استخدامها بفعالية.

وفي المحور الثاني وهو (توليد مصادر إيرادات جديدة)، ناقش الخبراء أفضل الممارسات في تحقيق الدخل من البيانات عبر منصة سنو فليك العالمية التسويقية: (Snowflake Marketplace)، وجرى عرض نموذج لشركة نجحت في تحويل بياناتها إلى مصدر دخل مستدام.

وتطرق المحور الثالث إلى «منصة سحابة بيانات الذكاء الاصطناعي»، وإمكانيات التخزين السحابية الهجينة، وكيفية التعامل مع أعباء العمل المختلفة من خلال موارد غير محدودة، بما يعزز مرونة وكفاءة إدارة البيانات.

المقبلة، وتحديداً في شارع الأصايل وشارع الواحة، وشارع الميدان، بجانب أعمال الطرق الداخلية، التي تتضمن رصف الشوارع ومسارات للمشاة، وتوفير مواقف لسكان المنطقة، ومطبات وجسور للمشاة، لتعزيز مستوى السلامة المرورية في القوز.

وأعرب سكان منطقة القوز عن تقديرهم لجهود الهيئة في الاستجابة السريعة لملاحظاتهم، والمشاريع التي تنفذ حالياً في المناطق السكنية مثل القوز السكنية 1 و3 من أعمال الطرق الداخلية والإنارة.

كما أكد المشاركون أهمية الجلسة الحوارية ودورها في استدامة التواصل المباشر مع السكان، مشيدين بجهود الهيئة في تنفيذ المشاريع الحيوية مثل التحسينات المرورية على شارع ميدان بالاتجاهين من شارع الشيخ زايد وشارع الخيل، فضلاً عن المبادرات النوعية الهادفة إلى تعزيز انسيابية الحركة المرورية.

تعزيزاً للاستدامة البيئية

تحويل 55٪ من مركبات الهيئة الخاصة صديقة للبيئة

أعلنت هيئة الطرق والمواصلات في دبي تحويل 55٪ من مركباتها الخاصة المستخدمة من قبل الموظفين لأداء المهام، مركبات صديقة للبيئة، ليصل عددها إلى (260) مركبة صديقة للبيئة، وتعزز الهيئة ريادتها من خلال جهودها في هذا المجال، مؤكدة سعيها المستمر إلى تعزيز الاستدامة البيئية، وتحسين كفاءة خدمات النقل في إمارة دبي.

وتؤكد هذه الإنجازات مساعي الهيئة إلى ترجمة توجيهات المجلس الأعلى للطاقة في دبي، المتعلقة بزيادة أعداد المركبات الحكومية الهجينة والكهربائية، التي تحث الجهات الحكومية في إمارة دبي على رفع عددها، وقد تجاوزت الهيئة بذلك النسبة المستهدفة لعام 2030، التي تبلغ 30٪.

وقالت فاطمة المندوس، مدير إدارة الخدمات الإدارية في قطاع الدعم الإداري المؤسسي في هيئة الطرق والمواصلات: تؤكد الهيئة من خلال هذه المبادرة التزامها الاستراتيجي بخفض الانبعاثات الكربونية وتعزيز الاستدامة البيئية، انسجاماً مع رؤية دبي ودولة الإمارات الشاملة للتحوّل نحو الاقتصاد الأخضر.

وأضافت المندوس: يخدم هذا التحوّل جهود الهيئة وإنجازاتها في التحول إلى صافي انبعاثات صفرية بحلول عام (2050) وفق 3 محاور، هي: وسائل النقل العام، والمباني والمرافق التابعة لها، وإدارة النفايات، كما تواصل الهيئة جهودها ضمن سلسلة من الإجراءات التي تنفذها لتعزيز الشفافية والكفاءة في إدارة أسطول المركبات، بما في ذلك تحديث أنظمة تتبُّع المركبات، واعتماد تقنيات حديثة في إدارة عمليات الصيانة والتشغيل للمركبات الهجينة.

تؤكد هذه الخطوة حرص الهيئة على دعم التوجهات الرامية إلى تطوير قطاع النقل المستدام، والتشجيع على اعتماد المركبات الهجينة والكهربائية ضمن أساطيل الجهات الحكومية والخاصة في إمارة دبي، بما يسهم في تحقيق أهداف التنمية المستدامة.

وضعت الهيئة خطة طويلة الأمد لتعزيز التحوّل إلى مركبات صديقة للبيئة حتى عام 2030، وذلك للمساهمة في رفع جودة الهواء، ودعماً لرؤية إمارة دبي نحو التحوّل إلى مدينة مستدامة.

تشجع الهيئة موظفيها على استخدام المركبات الهجينة، وتعزيز وعيهم بأهمية تقليل الأثر البيئي، إلى جانب تنظيم دورات توعوية، عن الاستخدام الأمثل للمركبات الهجينة بكفاءة وتوفير أفضل للطاقة.

شملت 6 مواقع استراتيجية للنقل البري

حملة تفتيش شاملة لسلامة المقطورات في شوارع دبي

في إطار التزامها المستمر بتعزيز معايير السلامة على الطرق، وتحقيق رؤيتها الريادة العالمية في التنقل السهل والمستدام، نفذت هيئة الطرق والمواصلات في دبي حملة تفتيش شاملة تحت عنوان: «سلامة المقطورات" ، استهدفت من خلالها التركيز على الجوانب المتعلقة بالترخيص وتعزيز السلامة المرورية للمقطورات وشبه المقطورات المستخدِمة لطرق الإمارة لضمان امتثالها للمعايير والاشتراطات الفنية.

شملت الحملة تنفيذ 2638 عملية تفتيش ميداني على المركبات الثقيلة في عدة مواقع استراتيجية للنقل البري على الطرق الحيوية في الإمارة، أبرزها شارع الشيخ محمد بن زايد وشارع الإمارات، وجرى التدقيق من خلالها على 177 مقطورة وذلك للتأكد من توفر متطلبات ومعايير سلامة الإطارات، واختبار كفاءة الفرامل ونظام الإضاءة، والتحقق من صلاحية الترخيص، والتصاريح المهنية للسائقين، وغيرها من الإجراءات الهامة التي تتعلق بمعايير السلامة المعتمدة.

وقال أحمد محبوب، المدير التنفيذي لمؤسسة الترخيص بهيئة الطرق والمواصلات: تحرص هيئة الطرق والمواصلات على تنفيذ حملات تفتيشية دورية تستهدف مختلف القطاعات الحيوية، وعلى رأسها قطاع النقل البري، وذلك بهدف ضمان أعلى مستويات السلامة المرورية للمركبات الثقيلة ومستخدمي الطريق على شوارع إمارة دبي.

ورصدت الحملة 134 عطلاً فنياً وحررت 88 مخالفةً على مقطورات المركبات الثقيلة، على عدة تجاوزات، أهمها: عدم صلاحية إطارات المركبات أثناء السير، وعدم صلاحية مصابيح الإنارة خلف المقطورة وجوانبها، وعدم تثبيت ملصقات عاكسة خلف المقطورات، وتحميل المركبات بصورة تشكل خطورة على الطريق أو الآخرين.

.. وحملات للتأكد من الالتزام بمعايير رخص الدراجات النارية

في إطار حرصها على ضمان جودة التدريب وسلامة المتدربين على قيادة الدراجات النارية في مراكز تدريب قيادة المركبات، وضمن خطتها الدورية للحملات التفتيشية، نفذت مؤسسة الترخيص في هيئة الطرق والمواصلات في دبي عدة حملات تفتيشية شاملة على منشآت تعليم قيادة المركبات في الإمارة خلال الفترة الماضية، ولمدة ثلاثة أشهر، شملت الدراجات النارية المستخدمة في تدريب المتقدمين للحصول على رخصة القيادة ومضامير التدريب.

وهدفت الحملة التأكد من التزام المنشآت بالمعايير المقررة لمضامير وإجراءات عملية التدريب الصادرة من الهيئة، وذلك لضمان الحفاظ على السلامة العامة وتوفير بيئة تدريبية آمنة وفعالة بجميع المرافق والمعدات المستخدمة خلال الحصص التدريبية العملية.

وشملت الحملات التفتيش على 26 مركزاً تدريبياً، نُفِّذَت من خلالها 2391 عملية تفتيش، نتجَ عنها عددٌ من المخالفات، كان من أبرزها: عدم الالتزام بالمعايير الفنية الخاصة بصيانة إطارات الدراجات النارية، وعدم الالتزام بالزمن المحدد للحصص التدريبية التي تحددها الهيئة.

وقال سعيد الرمسي، مدير إدارة رقابة أنشطة الترخيص بمؤسسة الترخيص في هيئة الطرق والمواصلات: تهدف هذه الحملات إلى تأكيد التزام المنشآت بالصيانة الدورية للدراجات النارية والعلامات الإرشادية على المضامير، لضمان سهولة وسلامة عملية التدريب

نظام الفحص الآلي للبنية التحتية للسكك الحديدية خطوة متقدمة في مجال الصيانة التشغيلية لمترو دبي

أطلقت هيئة الطرق والمواصلات في دبي، بالتعاون مع شركة «كيوليس إم إتش آي» وشركة فيوتشر مينتنانس تكنولوجيز (FMT)، منظومة متطورة تعتمد على الذكاء الاصطناعي لإجراء الفحص الآلي، تحت اسم «نظام الفحص الآلي للبنية التحتية للسكك الحديدية».
وتمثّل هذه التقنية المبتكرة خطوة متقدمة في مجال الصيانة التشغيلية لمترو دبي، بما يتماشى مع رؤية دبي لتصبح مدينة رائدة عالمياً في مجال الذكاء الاصطناعي والبنية التحتية المستدامة.

يؤكد هذا النظام التزام مترو دبي بالارتقاء بمعايير السلامة والكفاءة والموثوقية، من خلال تبنّي أحدث التقنيات الذكية الرائدة في هذا المجال.

ويُعد نظام الفحص الآلي للبنية التحتية للسكك الحديدية منصة روبوتية متقدمة مزودة بأحدث تقنيات الاستشعار، تشمل أجهزة الاستشعار الضوئي (LIDAR)، وأشعة الليزر، وكاميرات التصوير ثلاثي الأبعاد، والنظام يفحص مسارات السكك الحديدية والبنية التحتية الحيوية بشكل ذاتي مما يحسن من كفاءة عملية فحص السكك الحديدية لضمان استدامتها.

وقال عبد المحسن كلبت، المدير التنفيذي لمؤسسة القطارات في هيئة الطرق والمواصلات: تفخر دبي بريادتها في تبني الحلول الذكية في تعزيز كفاءة وموثوقية خدمة مترو دبي، ويُعد إدخال نظام الفحص الآلي للبنية التحتية للسكك الحديدية خطوة جديدة متقدمة في مسيرتنا نحو الحفاظ على مكانة مترو دبي أحدَ أكثر شبكات النقل العام تطوراً وأماناً على مستوى العالم.

وقال ديفيد فرانكس، المدير العام لشركة كيوليس إم إتش آي: يُشكّل نظام الفحص الآلي إنجازاً مهماً بإحداثه تحوّلًا نوعياً في عمليات الصيانة من خلال تعزيز مستويات السلامة والكفاءة، ودعم اتخاذ القرار القائم على البيانات، ويمثّل نقطة تحوّل في إدارة البنية التحتية للسكك الحديدية في دبي.

وقال لويك أيول، الرئيس التنفيذي لشركة فيوتشر مينتنانس تكنولوجيز (FMT): نحن فخورون بالتعاون مع هيئة الطرق والمواصلات

وشركة كيوليس إم إتش آي لإدخال هذا النظام المتطور إلى دبي؛ فكلٍ من الهيئة وكيوليس إم إتش آي تُجسّدان بالفعل رؤى مستقبلية طموحة من خلال توظيف تقنيات الروبوتات المتقدمة والذكاء الاصطناعي، حيث يحقق النظام نقلة نوعية في أداء البنية التحتية للسكك الحديدية، ومستويات السلامة، واستدامة مترو دبي.

وبالنظر إلى المستقبل، فإن (نظام الفحص الآلي للبنية التحتية للسكك الحديدية) ليس مجرد روبوت، بل هو حل ذكي قائم على الذكاء الاصطناعي يجسد ملامح مستقبل صيانة وسائل النقل.

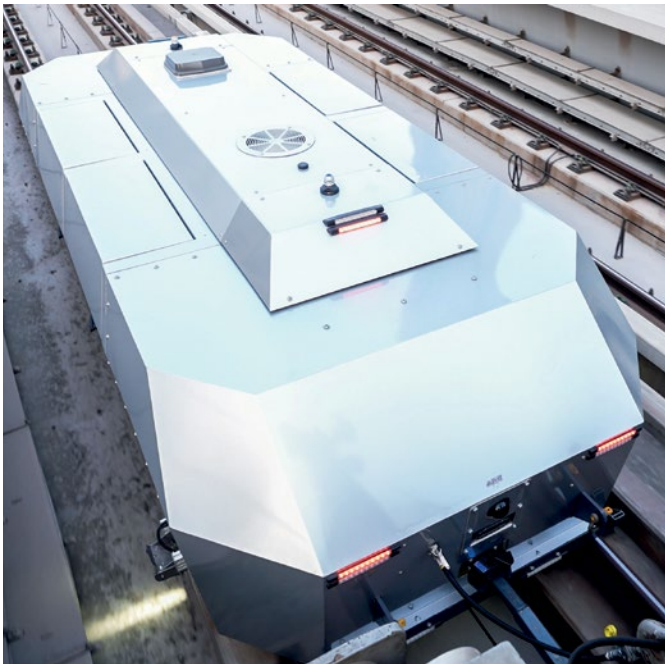
ويسهم هذا النظام في دعم أهداف مدينة دبي الذكية، وتعزيز بنية تحتية مستدامة ومرنة، ويظهر التزاماً راسخاً بتوظيف التقنيات الناشئة لتحسين جودة الحياة اليومية للمواطنين والزوار على حد سواء.

ومن خلال تسريع عمليات الفحص، وتعزيز معايير السلامة، وتوفير تخطيط أكثر ذكاءً، يواصل مترو دبي رفع معايير النقل الحضري، بما يعزز من مكانة دبي مركزاً عالمياً للابتكار والتنقل الذكي.

وتَعِدُ عملية تنفيذ النظام بعدة فوائد ملموسة وقابلة للقياس، تشمل ما يلي:

تعزيز السلامة: تقليص عمليات الفحص بالطرق التقليدية بنسبة تصل إلى 70٪، وتحسين القدرة على تقييم حالة البنية التحتية بنسبة 40٪.

رفع الكفاءة التشغيلية: يساهم التشغيل الآلي في تقليص مدة الفحص بنسبة تقارب 75٪، وهو ما يتيح إجراء عمليات الفحص بوتيرة أعلى دون التأثير في الخدمة، ويؤدي إلى تحسين موثوقية النظام كله؛ فعلى سبيل المثال، يمكن تقليص 2400 ساعة عمل بشرية إلى 700



ساعة فقط باستخدام النظام.

الصيانة التنبؤية: تُمكِّن تقنيات التشخيص المتقدمة التي يوفرها النظام من تطبيق استراتيجيات صيانة استباقية، وهو ما يُسهم في إطالة عمر البنية التحتية وتقليل تكاليف الصيانة الدورية بنسبة تصل إلى 25٪.

تحسين اتخاذ القرار: تتيح تحليلات البيانات الفورية اتخاذ قرارات دقيقة ومدروسة في الصيانة، وهو ما يعزز كفاءة إدارة الموارد بنسبة 40٪، ويقلل من التدخلات غير الضرورية.