حكومة دبي
GOVERNMENT OF DUBAI

هيئة الطرق والمواصلات
ROADS & TRANSPORT AUTHORITY
RTA

المسار
almasar

مجلة شهرية تصدر عن هيئة الطرق والمواصلات في دبي
العدد 118 - أبريل 2018 - رجب - شعبان 1439هـ

الهيئة تستشرف المستقبل بالهايبرلوب



الـرؤية
الرسـالة

الـرؤية

تنقل آمن وسهل للجميع

الرسـالة

تطوير وإدارة أنظمة طرق ونقل متكاملة ومستدامة، بمستوى عالمي وتقديم خدمات رائدة للفئات المعنية لإسعادهم، ودعم رؤية إمارة دبي من خلال إستشراف المستقبل وإعداد السياسات والتشريعات، ومواكبة التقنيات والإبتكارات، وتطبيق أفضل الممارسات والمعايير العالمية.

الابتكار هو الحل



مطر الطاير
المدير العام ورئيس مجلس المديرين

لخص صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء، حاكم دبي، (رعاه الله)، سر تجدد الحياة، وتطور الحضارة، وتقدم البشرية، في كلمة واحدة هي: (الابتكار).

والدول الكبرى ذات الاقتصاد القوي، تتنافس اليوم في تبني مفهوم الابتكار، لإيمانها بأنه محرك النمو الاقتصادي، وعنصر أساسي، في بناء اقتصاد مستدام، يستند إلى المعرفة.

والابتكار هو محصلة سياسات ومبادرات، لا تنفذها وتدعمها الحكومة فحسب، بل يشترك فيها القطاع الخاص، لإنشاء بيئة متكاملة، قائمة على المعلومات والتكنولوجيا والمعرفة، تشجع على الابتكار، وتجعل المواطنين جزءًا من هيكلها.

وترى الحكومات المبتكرة، أن التنمية تعتمد على تطوير الموارد البشرية، فهم أغلى ثروة تملكها، وركيزة النهضة، التي تعمل لأجلها.

القيادة الرشيدة لدولة الإمارات العربية المتحدة، وضعت هدفًا رئيساً، ترمي لتحقيقه بحلول عام 2021، وهو أن تكون ضمن أفضل 20 دولة في العالم، في مؤشر الابتكار العالمي، وتأتي هذه الرؤية الإيجابية، نحو النمو الاقتصادي، الذي ستشهده الدولة في الأعوام المقبلة، نتيجة للاستراتيجية الوطنية للابتكار.

ومن هذا المنطلق تبنت هيئة الطرق والمواصلات حلولاً ابتكارية، لمواجهة تحديات النقل، في الإمارة، وتمكنت بفضل توجيهات صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء، حاكم دبي، (رعاه الله)، ومتابعة سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي، رئيس المجلس التنفيذي، وسمو الشيخ مكتوم بن محمد بن راشد آل مكتوم، نائب حاكم دبي، النائب الأول لرئيس المجلس التنفيذي ـ تمكنت ـ من دمج الابتكار، في الخدمات المقدمة للجمهور لإسعادهم، واعتمدت استراتيجية للابتكار، وتأسيس مختبر للابتكار، يُعنى بتطبيق أفضل الممارسات العالمية.

الهيئة كشفت النقاب في مطلع العام الجاري، عن مبادرتين فريدتين عالمياً، الأولى تدشين الاختبارات الأولية لوحدات التنقل، التي صممت لقطع مسافات قصيرة ومتوسطة، في مسارات معينة ومحددة، وذلك باقتران الوحدات مع بعضها، خلال فترة تتراوح من 15 إلى 20 ثانية، وهي مزودة بكاميرات وتقنية الكهروميكانيكية، للقيام بعمليات الاقتران والانفصال، والمبادرة الثانية هي الكشف عن النموذج الأولي لتصميم الهايبرلوب، الذي يعرض لأول مره في العالم، ويبلغ طوله 18 مترا، وعرضه قرابة أربعة أمتار، وارتفاعه قرابة أربعة أمتار ونصف المتر، ويضم 19 مقعدا فاخرا، ونحن ماضون نحو تقديم الحلول، التي تتسم بالإبداع والابتكار، لمواجهة مختلف تحديات التنقل في إمارة دبي.

المسار
almasar



في هذا العدد

06 (الإمارات تبتكر) والهيئة عينها على 10x.

14 (النقل المستدام).. عشرة أعوام من التحفيز.

36 إدارات الهيئة تتسابق نحو (أسعد بيئة عمل).

أخبارنا

21 الطاير يستقبل نائب عمدة موسكو.

22 مؤتمر ومعرض النقل 2018 من 23 إلى 25 أبريل.

مشروعاتنا

26 إنجاز 50% من حفر نفق مسار 2020



المشرف العام
موزة سعيد المري

رئيس التحرير
المعتصم بالله محمد

مدير التحرير
محمد المنجي

سكرتير التحرير
مجدي أبو زيد

التصوير
ساهر بابو

التصميم والإنتاج
والتسويق والإعلانات

Spot light بقعة ضوء
للدعاية والإعلان ADVERTISING CO.

الإخراج
سعيد منصور

للتواصل مع أسرة تحرير المجلة
ص.ب: 118899، دبي
هاتف: 2902638 4 971 +
فاكس: 2903933 4 971 +
Almoatasem.saleh@rta.ae
rta.ae

تطبيق المجلة متوفر على الأبل ستور وجوجل بلي
بإسم : **almasar magazine**

مبادرة الإعلانات المتبادلة

تقدم أسرة تحرير مجلة المسار مبادرة (الإعلانات المتبادلة) التي تمنح بموجبها مساحة إعلانية للشركاء الاستراتيجيين والمؤسسات الحكومية الأخرى مقابل حصول المجلة على المساحة نفسها في مطبوعة الجهة المستفيدة من الإعلانات في الشهر نفسه لصالح هيئة الطرق و المواصلات.



أرقام

28 1.5 مليون راكب يستخدمون المواصلات العامة يوميا.

31 مركز الاتصال يتلقى 2.2 مليون مكالمة.

خدماتنا

32 (حافلة تحت الطلب) تروج لنفسها بمجانية التنقل.

33 تقسيط دفع المخالفات وبطاقات المواقف الموسمية.

34 (نول) لدفع الرسوم في مراكز إسعاد المتعاملين.

35 شحن حساب المواقف بخاصية الاتصال قريب المدى.

أنشطة

38 تكريم الفائزين بجائزة الطاقة والاقتصاد الأخضر .

40 المرأة تحظى بالرعاية وتمنحها لمجتمعها.

41 كسوةُ خير يومٌ دبي في فيستيفال سيتي.

42 «شهر القراءة» يبرز الهوية والسياسة الوطنيتين.

44 شراكة مع «وطني الإمارات» لتعزيز الهوية الوطنية.

45 إصدار الكتاب الشامل لتشريعات الهيئة.

45 (هير تكنولوجيز) تدعم التنقل ذاتي القيادة.



(الإمارات تبتكر) والهيئة عينها على 10x

حمدان بن محمد وسيف بن زايد يتفقدان نموذج تصميم الهايبرلوب

المسار ـ محمد المنجي - مجدي أبوزيد - نشوان الطائي:

تفقد سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي بدبي، والفريق سمو الشيخ سيف بن زايد آل نهيان نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية النموذج الأولي لتصميم الهايبرلوب، الذي يعرض لأول مرة في العالم، بالتعاون مع شركة فيرجن هايبرلوب ون، وكشفت هيئة الطرق والمواصلات، النقاب عنه خلال مشاركتها في شهر الإمارات للابتكار.

الإمارات تبتكر
UAE INNOVATES

شهر الإمارات للابتكار
UAE INNOVATION MONTH

دبي Dubai
فبراير 22-28 February





(التنقل ذاتي القيادة) يدفع (شهر الابتكار) إلى المستقبل

وأكد سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، أن الابتكار في الخدمات الحكومية يعزز مسيرة التطور والتقدم في الإمارات ويعكس رؤية صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي "رعاه الله" في تحويل الابتكار إلى منهج عمل وأسلوب حياة مشيرا إلى أن الابتكار الحكومي ليس ترفا بل هو وسيلتنا للتقدم والتطور وصنع مستقبل أفضل لشعبنا وأبنائنا.

جاء ذلك خلال افتتاح سموه فعاليات (شهر الإمارات للابتكار) في إمارة دبي، بحضور عدد من المديرين العامين وممثلي الجهات الحكومية والخاصة المشاركين في الفعاليات وورش العمل.

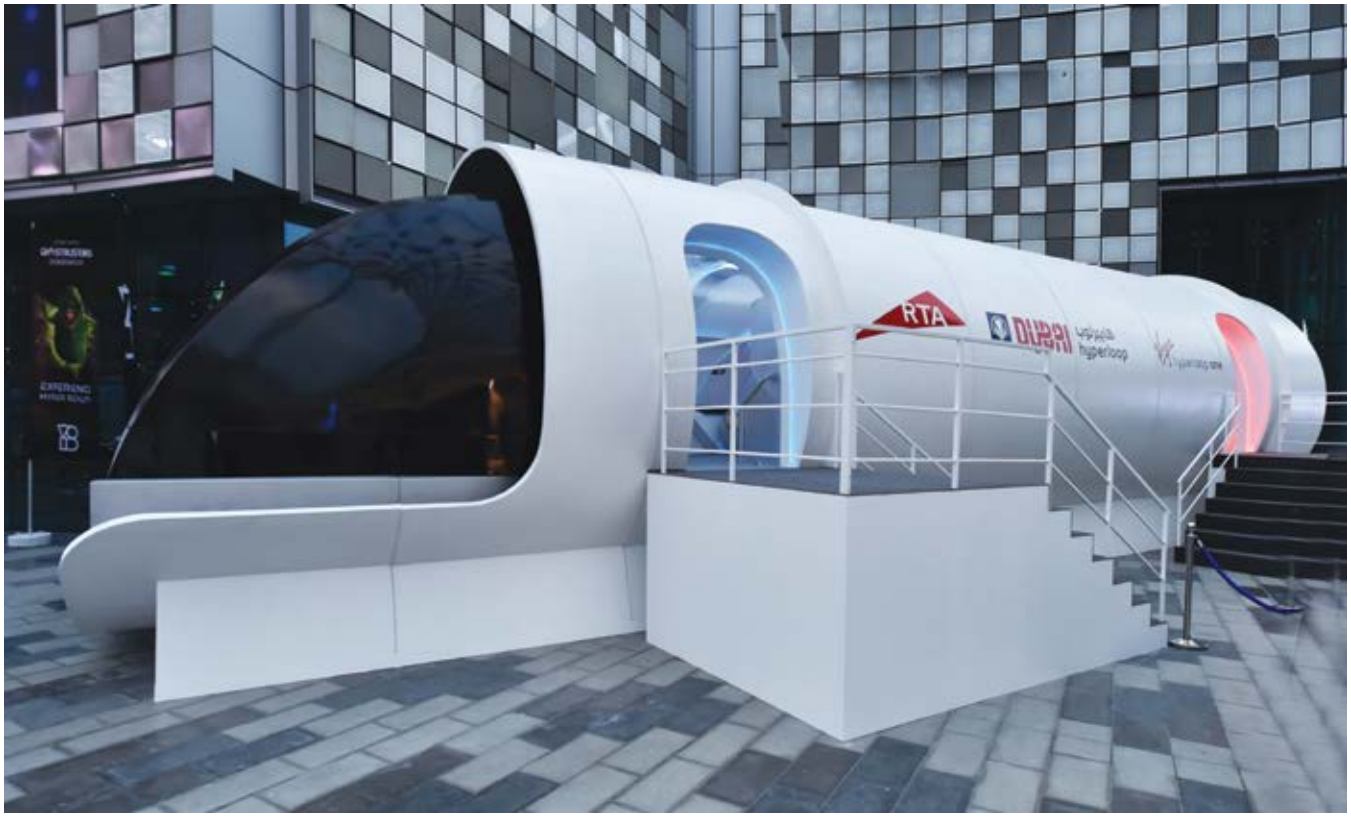
وقال سمو ولي عهد دبي: (يمثل الابتكار قيمة أساسية لمجتمعات المستقبل وهو وسيلتنا لبلوغ أهدافنا المتمثلة في الريادة وصدارة مؤشرات التنافسية العالمية وضمان استدامة اقتصادنا في ظل وتيرة المتغيرات المتسارعة على مستوى العالم، وتؤكد هذه المشاركات المبدعة نجاحنا في ترسيخ ثقافة الابتكار نهجا لعمل المؤسسات الحكومية والأفراد).

وأكد أن هذه المبادرات والأفكار الخلاقة ستسهم في تطوير العمل والأداء الحكومي وتعزيز سعادة المجتمع، وأن ترسيخ ثقافة الابتكار تبدأ من المراحل الأولى من حياة أبنائنا.

واستمع سموه لشرح من سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في الهيئة، عن النموذج الأولي لتصميم الهايبرلوب الذي يبلغ طوله 18 مترا وعرضه قرابة أربعة أمتار وارتفاعه قرابة أربعة أمتار ونصف المتر ويضم 19 مقعدا فاخرا الذي ويعد إحدى مبادرات الهيئة في إطار برنامج مسرعات دبي المستقبل، حيث قطعت الهيئة مع شركة فيرجن هايبرلوب ون، شوطاً كبيراً في دراسة جدوى المشروع من الجوانب الفنية والهندسية والاقتصادية، وتحديد الخطوط التي يمكن لتقنية الهايبرلوب أن تعمل عليها، وصولاً إلى تصميم النموذج الأولي للهايبرلوب الذي تتميز تشطيباته الداخلية بالفخامة والرفاهية، وجرى تزويده بأحدث تقنيات وسائل بث وعرض المعلومات والمواد الترفيهية، كما زود بمقاعد من الجلد.



اطلع الفريق سمو الشيخ سيف بن زايد آل نهيان نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية، على النموذج الأولي لتصميم الهايبرلوب الذي تعرضه هيئة الطرق والمواصلات بالتعاون مع شركة فيرجن هايبرلوب ون، لأول مرة في العالم، في شهر الإمارات للابتكار في (سيتي ووك) ويستمع لشرح من سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في الهيئة، عن النموذج الأولي لتصميم الهايبرلوب.



ونظمت الأمانة العامة للمجلس التنفيذي لإمارة دبي الفعالية الرئيسة في منطقة سيتي ووك بالتعاون مع عدد من الشركاء وتحاكي في مجملها مختلف جوانب الابتكار وكيفية توظيفها بما يخدم الهدف الرئيس وهو إحداث فارق إيجابي في حياة المجتمع.

وتهدف فعاليات شهر الابتكار في إمارة دبي والمقامة في مختلف مناطق دبي إلى استعراض أفضل الممارسات والحلول الابتكارية على صعيد العمل الحكومي وتشجيع القطاع الخاص ومؤسسات المجتمع لتبنيها، وذلك تماشيا مع مساعي دبي لمواءمة الجهود لتحقيق القفزة النوعية المنشودة وتصميم باقة من البرامج والمبادرات، لتحفيز أفراد المجتمع على الابتكار وتبني الفكر الإبداعي، بما يعزز مكانة دولة الإمارات ضمن أكثر الدول ابتكارا على مستوى العالم، حيث قدمت هيئة الطرق والمواصلات حزمة من المبادرات، مثل وحدات التنقل ذاتية القيادة، ومؤشر الابتكار في التنقل الحضري، خلال أسبوع الفعاليات في سيتي ووك.

وقال سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات: يأتي إطلاق هذه المبادرات تنفيذاً لتوجيهات صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء، حاكم دبي (رعاه الله)، لتحويل دبي إلى المدينة الأذكى عالمياً، كما يأتي في إطار جهود هيئة الطرق والمواصلات، لتوفير مواصلات ذاتية القيادة، من خلال إجراء الاختبارات التقنية الخاصة بوسائل النقل ذاتية القيادة في بيئة دبي المناخية، وذلك ترجمة لاستراتيجية دبي للتنقل الذكي ذاتي القيادة، التي تهدف لتحويل 25% من إجمالي رحلات التنقل في دبي إلى رحلات ذاتية القيادة، من خلال وسائل المواصلات المختلفة، بحلول عام 2030، إلى جانب تحقيق التكامل بين وسائل النقل الجماعي، وبين السعادة للسكان، من خلال توفير قنوات سهلة وسريعة ومبتكرة للنقل والمواصلات، تدعم جهود دولة الإمارات العربية المتحدة، في أن تكون ضمن أفضل 20 دولة عالمية، في مؤشر الابتكار العالمي بحلول عام 2021.

هايبرلوب

وأضاف: تعد مبادرة الهايبرلوب ضمن مبادرات الهيئة في إطار برنامج مسرعات دبي المستقبل، حيث قطعت الهيئة مع شركة فيرجن هايبرلوب ون، شوطاً كبيراً في دراسة جدوى المشروع من الجوانب الفنية والهندسية والاقتصادية، وتحديد الخطوط التي يمكن لتقنية الهايبرلوب أن تعمل عليها، وصولاً إلى تصميم النموذج الأولي للهايبرلوب الذي يعرض لأول مرة في العالم، وتتميز تشطيباته الداخلية بالفخامة والرفاهية، وجرى تزويده بأحدث تقنيات وسائل بث وعرض المعلومات والمواد الترفيهية، كما زود بمقاعد من الجلد، وتستخدم تكنولوجيا الهايبرلوب نظام الدفع الكهرومغناطيسي، لتسريع نقل الركاب والبضائع، وذلك من خلال أنبوب فارغ من الهواء، وصمم النظام بحيث يساعد على رفع المركبة عن المسار بشكل بسيط داخل الأنبوب، وتحركها بسرعة تصل إلى 1200 كيلومتر في الساعة، حيث يمكن للهايبرلوب قطع المسافة بين دبي وأبوظبي في 12 دقيقة، ويمكنه نقل 10000 راكب كل ساعة في الاتجاهين.

وأكد الطاير أن تكنولوجيا الهايبرلوب ستؤثر عند تطبيقها مستقبلاً في جانب تخطيط المدن، وتوفير مساحات المواقف، حيث ستتغير خريطة انتقال الركاب بين الوجهات المختلفة داخل المدينة، وكذلك بين المراكز اللوجستية كالمطارات والموانئ، كما أنها ستغير منظومات الشحن.



وحدات التنقل

وأوضح سعادة المدير العام ورئيس مجلس المديرين، أن الهيئة عرضت خلال فعاليات شهر الإمارات للابتكار مشروع وحدات التنقل ذاتية القيادة، التي أعلنت الهيئة بدء اختباراتها الأولية في القمة العالمية للحكومات، وتعد هذه الوحدات الأولى من نوعها في العالم، وجرى تصميمها لقطع مسافات قصيرة ومتوسطة، في مسارات معينة ومحددة، وذلك باقتران الوحدات مع بعضها خلال فترة تتراوح بين 15 و20 ثانية، وانفصالها عن بعضها بناءً على وجهات الركاب خلال 5 ثوان، وتستخدم وحدات التنقل ذاتية القيادة كاميرات وتقنية الكهروميكانيكية، للقيام بعمليات الاقتران والانفصال، ويمكن تفعيل هذه الخاصية أثناء الحركة، دون الحاجة إلى التوقف، وتتسع كل وحدة لعشرة ركاب (6 جلوساً و4 وقوفاً).

كما عرضت الهيئة مؤشر الابتكار في التنقل الحضري، الذي يهدف إلى تعظيم الاستفادة من خلال التعاون بين المدن، وإجراء المقارنات المعيارية في مجال الابتكار في التنقل، وتوفير شبكة معلوماتية عن المدن المتقدمة في مجال التنقل المبتكر، وتصنيف ومقارنة مختلف ركائز ابتكار التنقل، التي يقيسها مؤشر الابتكار في المناطق الحضرية، وصولاً للتحسين والتطوير الذاتي، من خلال تبادل الخبرات، واستخدام المؤشرات المشتركة، وكذلك استراتيجية الهيئة للتنقل ذاتي القيادة، التي تنسجم مع استراتيجية دبي للتنقل الذكي ذاتي القيادة، وتضمنت مشاركة الهيئة في شهر الابتكار تنظيم معرض في مبنى الهيئة، اشتمل على تطبيق استراتيجية دبي للطباعة ثلاثية الأبعاد، ضمن مشاريع الهيئة، والمشاريع المستقبلية في النقل، وتنظيم مختبر للابتكار، إلى جانب ورش العمل والمحاضرات التي شارك فيها خبراء ومتحدثون عالميون.

مشروع واعد

أشاد سعادة روب لويد الرئيس التنفيذي لفيرجن هايبرلوب وان، بالدعم الكبير الذي قدمته هيئة الطرق والمواصلات لتقنية الهايبرلوب، وقال نحن سعداء بالكشف عن النموذج الأولي لتصميم الهايبرلوب والتقنية الجديدة مع الهيئة.

وأضاف: سيكون تركيزنا عام 2018 على استمرار التعاون عن كثب مع هيئة الطرق والمواصلات لنخطو خطوات متقدمة إلى المرحلة القادمة من المشروع، ويتجلّى هدفنا كذلك في استكشاف شبكة أوسع

شعار (عام زايد) بتقنية (ثلاثية الأبعاد)



كما زينت الهيئة مبناها الرئيس بشعار عام زايد، الذي صُمِّمَ وصُنِّعَ باستخدام تقنية الطباعة ثلاثية الأبعاد، معبرة عن سعادتها بالمشاركة بهذه المبادرة المبتكرة، التي تقدمها في مناسبتين مهمتين وهما شهر الإمارات للابتكار وعام زايد، الذي تحتفل به جميع الهيئات والمؤسسات والدوائر الحكومية وشبه الحكومية في عموم الدولة، وذلك بمناسبة مرور 100 عام على ذكرى ميلاد المغفور له



الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان، مؤسس دولة الإمارات العربية المتحدة، وباني نهضتها الحديثة.

وبلغ طول مجسم شعار عام زايد (4) أمتار، وارتفاعه مترا واحدا و(20) سم، وسيزين هذا المجسم المبنى الرئيس للهيئة لمدة عام كامل، حرصا من الهيئة على المساهمة الفاعلة في عام زايد وشهر الإمارات للابتكار .

واستمتع موظفو الهيئة في المبنى الرئيس بمشاهدة عرض حي لطباعة شعار عام زايد بتقنية الذراع الآلية، إضافة إلى مشاهدة عروض حية لطباعة نموذج مجسم مشروع بوابات حتا، بتقنية الطباعة ثلاثية الأبعاد، بمقياس 1:75 متر، وكذلك جرى توزيع هدايا مُصَمَّمَة ومصنوعة بطابعة ثلاثية الأبعاد للموظفين، إضافة إلى ورش عمل نظمتها الهيئة مع شركات متخصّصة في مجال الطباعة ثلاثية الأبعاد.

الجدير بالذكر أن الهيئة استعانت بتقنية الطباعة ثلاثية الأبعاد، في عدد من المبادرات، ومنها في مجال (التصنيع التجميعي) في مترو دبي، حيث تمكن الفريق من إجراء البحث اللازم، لطباعة قطع غيار للأنظمة الفرعية لأجهزة بيع التذاكر، وبوابات التذاكر، وغيرها من الأصول الأخرى في شبكة المترو، كما شملت مشاريع مختلفة تابعة للهيئة، وهي جسر للمشاة، وبوابات حتا، وموقف للحافلات، ومحطة للنقل البحري.

الابتكار في تمويل مشاريع التنقل في دبي

أكد سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات ضرورة تبني طرق مبتكرة لتمويل المشاريع المستقبلية للهيئة، وإنشاء هياكل مبتكرة لتمويل مشاريع النقل، وتعزيز الشراكة مع القطاع الخاص.

جاء ذلك خلال افتتاحه مختبر الابتكار حول توقعات الموارد المالية المستقبلية وتأثيرها في تمويل مشاريع التنقل في إمارة دبي، تحت شعار (الجيل المقبل لفرص التمويل) الذي عقد بحضور عدد من المديرين التنفيذيين ومديري الإدارات في الهيئة وخبراء في مجال التمويل، بهدف اكتساب معارف عميقة بالأعمال المنجزة في هيئة الطرق والمواصلات، والبحث عن مصادر تمويل إضافية مبتكرة ومستقبلية، وتكييف الأدوات المبتكرة والأساليب الإبداعية لتتناسب مع احتياجات الهيئة.





وقال الطاير: تلعب الهيئة دورا محورياً في توفير (النقل والبيئة والبنية التحتية المستدامة)، التي تعد إحدى الأولويات الوطنية في رؤية دولة الإمارات العربية المتحدة 2021، كما تدعم الهيئة رؤية صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه الله)، لجعل دبي أسعد مدينة في العالم، وذلك عبر تبني مبادرة المدينة الذكية.

وأضاف: يعد الابتكار مطلبًا عالميًا لبناء اقتصاد مستدام، يستند إلى المعرفة، ولتعزيز الابتكار في الهيئة جرى تشكيل لجنة عليا لاستشراف المستقبل، وتأسيس إدارة الابتكار والمعرفة، وقسم الاستدامة والمستقبل، وتنظيم 28 مختبراً للابتكار في الفترة الماضية، مشيراً إلى أن الهيئة تتعاون مع مؤسسة دبي للمستقبل من خلال برنامج مسرعات دبي للمستقبل، حيث أطلقت العديد من المبادرات منها (وحدات التنقل ذاتية القيادة)، ومشروع (إدارة دورة حياة المركبة) ضمن مبادرة دبي 10X، وفي إطار تعزيز الشراكة مع القطاع الخاص قدمت الهيئة مبادرة التطوير العمراني الموجه نحو تعزيز النقل الجماعي، وتعهيد بعض الخدمات، وبناء شراكة مع الشركات الناشئة مثل فولوكوبتر وفيرجن هايبرلوب، وهناك خطط طموحة لمواصلة الاستثمار في مجالات التنقل مستقبلا.

وجرى خلال المختبر مناقشة عدد من المحاور منها، مصادر إيرادات تجارية جديدة لتعزيز التدفق النقدي من النشاطات غير المرتبطة بالتعرفة، وتمويل الموازنة للجيل القادم، والبحث عن طرق جديدة لتأمين الأموال ضمن المحددات الحالية، والتمويل المبتكر للهيئة، وتمويل المشاريع المستقبلية عن طريق الشراكة بين القطاعين الخاص والعام، وتمويل الأصول بطريقة مبتكرة عبر استخدام قاعدة الأصول بطريقة مبتكرة لتوفير أموال إضافية.

وجرى توزيع فريق العمل إلى 5 مجموعات، وقدم كل فريق ثلاثة أفكار بإجمالي 15 اقتراحاً تتعلق بتمويل مشاريع النقل المستقبلية للهيئة.

واستضاف المختبر الدكتور فيكرام مانشارماني المتخصص في مجال المال التمويلي المحاضر في جامعة يلي ومدرسة هارفد بولسن للهندسة والعلوم التطبيقية.

«مجلس شباب طرق دبي»

ونظمت الهيئة عبر مجلس الشباب، عددا من الفعاليات بالمبنى الرئيس للهيئة، في إطار الاحتفاء بـ «شهر الإمارات للابتكار»، الذي يأتي هذا العام تحت شعار «الابتكار يبدأ بك» وامتد أسبوع الفعاليات من 22 إلى 28 من شهر فبراير الماضي.

وقالت ليلى فريدون، رئيسة اللجنة العليا لاستشراف المستقبل بالهيئة: إن مفهوم الابتكار يقوم أساسه على ثقافة القراءة، فلا إبداع أو ابتكار دون اطلاع، لذا جرى تنظيم فعالية شبابية تعزز هذا المعنى، حيث استضفنا عدداً من الكتّاب الشباب، عرضوا خبراتهم في عالم الكتابة والقراءة عبر تجربة تفاعلية مع موظفي وموظفات الهيئة، مما شكّل زخماً ثقافياً، سوف يساعد موظفي الهيئة، على توسيع مداركهم المعرفية، بما يحقق هدف حكومتنا الرشيدة بنشر وسائل التثقيف والإبداع، بين مختلف شرائح المجتمع، خاصة فئة الشباب.

ونظّم مجلس الشباب أيضا خلال فعاليات شهر الإمارات للابتكار، مسابقات متنوعة، تُثري العقل، وتحفّزه على استخراج أفضل ما فيه من قدرات إبداعية، من خلال أسئلة وألعاب تنافسية، فضلاً عن تنظيم ورشة تعريفية بمجلس الشباب، والمهام المنوطة به لتحفيز الموظفين والموظفات على المساهمة في دعم المجلس، عبر تقديمهم أفكاراً متميزة، خاصة في مجال وسائل النقل الجماعي.

وتضمنت فعاليات مجلس الشباب بالهيئة، أيضاً ورشة لفريق عمل «شباب دبي للنقل الجماعي»، جرى خلالها تسليط الضوء على التحديات التي تواجههم في مجال وسائل المواصلات العامة،



وكيفية التغلب عليها لتُصبح ثقافة عامة، تدعم توجهات الدولة وحكومة دبي، في تقليل البصمة الكربونية الناتجة من عوادم استخدام المركبات الخاصة، وتشجيع مختلف شرائح المجتمع، على الاستعانة بوسائل النقل الجماعي، لتحقيق هذا الهدف.

مقهى الابتكار

ونظمت هيئة الطرق والمواصلات عددا من الفعاليات بالمبنى الرئيس للهيئة، في إطار الاحتفاء بـ «شهر الإمارات للابتكار»، وهي المبادرة الوطنية التي تدعم جهود الدولة لتحقيق مستهدفات رؤية 2021 ، ومئوية 2071.

وقال محمد آل علي، رئيس فريق التحضير لفعاليات شهر الامارات للابتكار بالهيئة: إن الفعاليات تضمنت مقهى الابتكار، وتضمن توفير مقهى ومكتبة للموظفين لكسر الروتين، وتوفير مساحة للتفكير والقراءة، وذلك بهدف تحفيزهم على ثقافة القراءة، بوصفها إحدى الدعائم الرئيسة لمفهوم الابتكار، فضلا عن تنظيم ورش عمل للتعريف بفن الابتكار، وتسليط الضوء على كيفية استشراف المستقبل، وهو ما يعزز البُعد المعرفي بهذا المجال، موضحا أن الفعاليات اشتملت كذلك على ورشة عمل، ومسابقات وألعابٍ ذهنية وابتكارية.

وتضمنت الفعاليات أيضا، استعراضا من وزارة الاقتصاد، لمفهوم الملكية الفكرية، وبراءة الاختراعات، لتعريف ذوي القدرات الابتكارية بكيفية حماية أفكارهم ومنتجاتهم الابتكارية، من أي سطو فكري، وذلك حفاظا على حقوقهم الفكرية، إضافة إلى ورشة عمل شرحت كيفية الابتكار في إدارة المشاريع، بما يخدم الاقتصاد الوطني، ويعزز مكانته في قطاع الأعمال بشكل عام.



جائزة دبي للنقل المستدام
DUBAI AWARD FOR SUSTAINABLE TRANSPORT

برعاية حمدان بن محمد

أحمد بن محمد يكرم الفائزين في (دبي للنقل المستدام)

المسار - محمد المنجي:

برعاية سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي، رئيس المجلس التنفيذي، كرم سمو الشيخ أحمد بن محمد بن راشد آل مكتوم، رئيس مؤسسة محمد بن راشد آل مكتوم للمعرفة، رئيس اللجنة الأولمبية الوطنية، المؤسسات والشركات والأفراد الفائزين في الدورة العاشرة لجائزة دبي للنقل المستدام، التي تعد إحدى مبادرات هيئة الطرق والمواصلات، لتحفيز القطاعين العام والخاص على المساهمة في تقليل الازدحام المروري، والمحافظة على البيئة.

وكان في استقبال سموه لدى وصوله إلى مقر الحفل في مركز دبي التجاري العالمي، سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، وعدد من مديري الدوائر والمؤسسات في القطاعين الحكومي والخاص. وشاهد سموه والحضور فيلما عن جائزة دبي للنقل المستدام، سلط الضوء على جهودها في تعزيز الحفاظ على البيئة والثروات الطبيعية، وتطبيق مبادئ التنمية المستدامة، باعتبارها تشكل مستقبل الإنسان ورفاهيته، وترسيخ مفهوم النقل الجماعي، كما شاهد فيلما آخر عن مسيرة تطور الجائزة، التي أكملت عامها العاشر، استعرض النمو المستمر في الفئات، وعدد المشاركات والمكرمين والحضور، والمواضيع التي ناقشتها.







تكريم الفائزين

وكرم سمو الشيخ أحمد بن محمد بن راشد آل مكتوم، - في ختام الحفل - يرافقه سعادة مطر الطاير الفائزين في فئات الجائزة المختلفة، حيث فازت شركة الفطيم الهندسية للتقنية المحدودة بالمركز الأول في فئة إدارة التنقل، وذلك عن مبادرة التميز في إدارة التنقل عبر دمج الأنشطة والتنظيم الأمثل، التي ساهمت في خفض عدد المركبات المستخدمة في النقل من 400 الى 360 مركبة، وخفض استهلاك الوقود والانبعاثات الكربونية الضارة بالبيئة والصحة العامة، وحصلت شركة ستدي وورلد ايديوكيشن سرفيسس، على المركز الثاني عن مبادرة إدارة التنقل عبر التخطيط الفعال والخدمة المتميزة، وحلت القيادة العامة لشرطة دبي ثالثاً، وذلك عن مبادرة إدارة التنقل عبر الخصخصة، وفي فئة السلامة للتنقل، فازت شركة جلف بيناكل للنقل بالمركز الأول، عن مشروع النموذج المتكامل للسلامة والمبادرات الذكية، الذي يتضمن مركزا لإدارة المخاطر ويتعامل مع العناصر المهمة لسلامة النقل، ونتج عنها عدم تسجيل أي حادث نتيجة200 رحلة يومياً تنقل 7000 راكب، وجاءت شركة تاكسي العربية في المركز الثاني، عن حملة قيادة بلا مخالفات وبلا حوادث، وحصلت شركة العتيبة للنقل العام على المركز الثالث، عن مبادرة: (قيادة آمنة بلا حوادث).

البيئة

كما كرم سمو الشيخ أحمد بن محمد بن راشد آل مكتوم، شركة إينوك للتجزئة الفائزة بالمركز الأول في فئة الحفاظ على البيئة، وذلك عن مشروع محطات وقود مستدامة وذكية، تساهم في حماية البيئة، حيث يعرض المشروع أربع مبادرات تركز على الاستدامة، من خلال



مفهوم جديد لبناء وتشغيل محطات الوقود، على أساس خفض البصمة الكربونية، والانبعاثات الضارة، ومن المتوقع أن ينتج هذا المشروع 193 ميغاواط من الطاقة من المحطة، بالاعتماد على الخلايا الضوئية، كما جرى تركيب نظام ضبط واسترداد الأبخرة، والغازات المتطايرة المدعمة بتكنولوجيا التبريد السلبي، ومن المتوقع أن تولد 35000 لتر سنويا من الوقود، إلى جانب خفض استهلاك الطاقة باستخدام أنظمة الإضاءة LED، وتركيب المضخات متغيرة السرعة، وحصلت مؤسسة مواصلات الإمارات على المركز الثاني عن مشروع تحويل حافلات الديزل للعمل بالغاز الطبيعي، وحلت موانئ دبي العالمية ثالثاً، عن مبادرة الإدارة الذكية لأسطول الشاحنات في منطقة الحاويات، وفي فئة المبادرات المتعلقة بأصحاب الهمم، فاز مركز النقل المتكامل في أبوظبي بالمركز الأول، عن مشروع بطاقة الخصم الذكية، الذي ساهم في توفير خدمة نقل آمنة ومريحة لأصحاب الهمم، وتوفير خصومات مناسبة لهم، وتوفير إحصائيات شاملة لعدد المستفيدين، وتدريب السائقين على نقل أصحاب الهمم، كما ساهمت في وجود خدمة ذكية لطلب المركبة، وحصلت دائرة الخدمات الاجتماعية في الشارقة على المركز الثاني عن مبادرة العيادة الطبية المتنقلة لكبار السن وأصحاب الهمم.

التغطية الإعلامية

وكرم سموه الفائزين في فئة الجوائز الخاصة، حيث فاز الصحفي أنجل تسوريرو من صحيفة خليج تايمز بجائزة أفضل إعلامي، لجهودها الإعلامية في دعم النقل الجماعي، والحفاظ على البيئة ورفع مستوى السلامة في وسائل النقل.

وفي فئة أفضل بحث أكاديمي فازت بالجائزة الدكتورة خولة الكعبي، من جامعة الإمارات عن بحثها حول تقصي اختيارات سلوك المسافرين المتجهين لمطار دبي الدولي، وحصل كل من محمد علي خليل، وخالد حمد، وعبدالله شنابلة، من جامعة الشارقة، على المركز الثاني عن بحث يتعلق بنمذجة ضجيج الطرق، باستخدام تقنيات غير تقليدية، وحصل الدكتور يونج بين من جامعة خليفة على المركز الثالث، عن بحثه حول تقدير الزمن الحقيقي للتنقل، عبر استخدام الذكاء الاصطناعي، وتطبيقات جي أي اس في دبي.

وشمل التكريم الفائزين في فئة أفضل مشروع طلابي، حيث فاز رهول فيجاي من جامعة مانيبال بالمركز الأول عن مشروع تصميم نظام تقني للمكابح لتجنب الحوادث، وحل ثانياً كل من سلطان أحمد علي، وعمر إسماعيل إبراهيم، ومحمد أحمد موسى، وسعيد عبدالناصر، من ثانوية التكنولوجيا



التطبيقية، وذلك عن مشروع خوذة ذكية لسائق الدراجات، وذهبت جائزة المركز الثالث لمحمد شجحان عمر من جامعة مانيبال، وذلك عن مشروع تصميم وصيانة محرك كهرومائي.

كما كرم سموه أعضاء لجنة تحكيم الجائزة برئاسة السيد حمدان الشاعر، كما شمل التكريم المؤسسات والشركات الراعية للدورة الثامنة لجائزة دبي للنقل المستدام، وهي بلدية دبي، وهيئة كهرباء ومياه دبي، وعزيزي للتطوير العقاري، والاتحاد للقطارات، وكارس تاكسي، ومركز دبي لتعليم قيادة السيارات، ومركز كلداري لتعليم قيادة السيارات.

وألقى سعادة فيكتور كاليس مفوض مكتب عمدة ولاية نيويورك لشؤون ذوي الإعاقة، خلال الحفل كلمة تطرق فيها للتحديات اليومية التي يوجهها أصحاب الهمم في التنقل عبر مختلف وسائل المواصلات، وكذلك عدم تهيئة البنية التحتية لشبكات الطرق لهذه الفئة، وقال: بصفتي مفوضاً لمكتب عمدة مدينة نيويورك لشؤون ذوي الإعاقة، أعمل بشكل جاد لجعل مدينة نيويورك المدينة الأكثر سهولة للتنقل في العالم.

وأعرب كاليس عن سروره بالتقدم الذي حققته دولة الإمارات العربية المتحدة، في تحسين جودة الحياة لفئة أصحاب الهمم، والتزام المجلس التنفيذي في دبي، بتسهيل وصول أصحاب الهمم إلى مباني المدينة ومرافقها العامة، بشكل كامل بحلول عام 2020، وقال: لمست خلال مشاركتي في منتدى دبي للتنمية الشاملة الذي عقد عام 2015، التطور الكبير الذي تحقق في التعليم، والبنية التحتية، وفي أنظمة المواصلات، مشيراً إلى أن ولاية نيويورك طبقت في مشروع مترو الأنفاق في الولاية، النظام الموجود في مترو دبي، لتسهيل حركة ذوي الإعاقة البصرية، عبر تتبع العلامات الأرضية، التي ترشدهم إلى البوابات، أو إلى المواقع المخصصة لهم في العربات.

وأضاف: عام 2016، أصدرنا العدد الأول من تقرير تسهيل حركة الوصول في نيويورك، وهو تقرير سنوي يتحدث عن حالة أصحاب الهمم في مدينة نيويورك، ويروي تفاصيل الإنجازات المهمة التي نفذها مكتبنا، والأعمال التي لا تزال تحت التنفيذ، وأسسنا مجموعة قوية من الموظفين، مسؤولين عن خدمات أصحاب الهمم، في جميع وكالات المدن، وذلك لجعل تسهيل وصول أصحاب الهمم في طليعة كل عمل نعمله نحن الموظفين في القطاع العام، وصناع سياسات في مدينة نيويورك.





ثورة تقنية

وأكد كاليس أن 50% من مركبات الأجرة في نيويورك ستحتوي على كراسي متحركة بحلول عام 2020، وقامت لجنة سيارات الأجرة والليموزين باعتماد قوانين جديدة تزيد من إمكانية الوصول إلى أسطول سيارات الأجرة وإلى خدمات النقل المشترك أيضاً.

وقال: نحن على أعتاب ثورة تقنية جديدة، ثورة مشابهة لسيارة فورد موديل تي، وهذه الثورة سوف تغير بشكل كبير الوسائل التي يقضي بها الناس حياتهم اليومية، وفي إطار التحضير لمستقبلنا التقني المتقدم، أطلق مكتب عمدة كبير موظفي التقنية أول دعوة إلى الابتكارات، وذلك سعياً لبلورة أفكار جديدة مبتكرة من أجل تحسين حياة جميع سكان نيويورك، بمن فيهم أصحاب الهمم، حيث تعكف نيويورك حالياً على استكشاف سبل الاستفادة من التقدم في تقنية المركبات، بحيث تكون جميع المركبات متاحة للجميع بغض النظر عن نوع الإعاقة،







فعلى سبيل المثال ستكون هناك برامج مشاركة الدراجات الهوائية في نظم «المدينة الذكية»، أكثر سهولة للوصول للأشخاص المكفوفين، أو الذين يعانون من ضعف البصر، وذلك من خلال الدراجات المزدوجة، أما بالنسبة للأشخاص ذوي الإعاقات الجسدية والشيخوخة، فسنوفر دراجات ثلاثية لهم، وبالنسبة للطرق ستكون ممرات المشاة مرتبطة مع أرصفة، إضافة إلى تقليل سرعة المركبات لتقليل الوفيات المرتبطة بحركة المرور، كما ستشمل أنظمة «المدينة الذكية» تقنيات التدفئة التي تكشف تلقائياً الثلوج، وستستخدم البخار من شبكة المدينة، للتأكد من أن الأرصفة دائماً واضحة، لأجل القضاء على صعوبة الحركة التي تواجه الكثير من أصحاب الهمم أثناء الطقس العاصف، وكذلك التوسيع في تركيب إشارات المشاة، وتطوير خرائط اللمس التي ستوفر معلومات إضافية للمشاة أصحاب الهمم.





نتقدم بجزيل الشكر

لسمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم

ولي عهد دبي، رئيس المجلس التنفيذي، على رعايته لجائزة دبي للنقل المستدام

كما نتقدم بجزيل الشكر

لسمو الشيخ أحمد بن محمد بن راشد آل مكتوم

رئيس مؤسسة محمد بن راشد آل مكتوم للمعرفة رئيس اللجنة الأولمبية الوطنية،

ممثل راعي حفل تكريم الفائزين في الدورة العاشرة للجائزة

RTA

جائزة دبي للنقل المستدام
DUBAI AWARD FOR SUSTAINABLE TRANSPORT
Tenth Edition الدورة العاشرة

الدورة العاشرة تهانينا لجميع الفائزين



شركة الفطيم الهندسية للتقنية المحدودة
الفائز بالمركز الأول
فئة إدارة التنقل



جلف بيناكل للنقل
الفائز بالمركز الأول
فئة السلامة للتنقل



اينوك للتجزئة
الفائز بالمركز الأول
فئة الحفاظ على البيئة



مركز النقل المتكامل أبوظبي
الفائز بالمركز الأول
فئة المبادرات المتعلقة بأصحاب الهمم



د.خوله الكعبي، جامعة الامارات
الفائزة بالمركز الأول
فئة أفضل بحث أكاديمي



راهول فيجاي، جامعة مانيبال
الفائز بالمركز الأول
فئة أفضل مشروع طلابي



انجل تيسوريرو، صحيفة خليج تايمز
الفائز بالمركز الأول
فئة أفضل إعلامي

نود أن نشكر جميع الرعاة لدعمهم الكريم

الرعاة الاستراتيجيون

عزيزي AZIZI

دبي للثقافة والفنون DUBAI MUNICIPALITY

هيئة كهرباء ودبي Dubai Electricity & Water Authority

الرعاة الفضيون

etihad rail الاتحاد للقطارات ETIHAD RAIL

الرعاة الداعمون

مركز دبي لتعليم قيادة السيارات DUBAI DRIVING CENTER

مركز كلداري لتعليم قيادة السيارات GALADARI MOTOR DRIVING CENTRE

الطاير يستقبل نائب عمدة موسكو

المسار ـ محمد المنجي:

استقبل سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، وفداً روسياً برئاسة سعادة لوكستوف مكسيم نائب عمدة موسكو ومدير عام النقل وتطوير البنية التحتية في موسكو، وجرى خلال اللقاء بحث تعزيز التعاون بين الجانبين والاطلاع على تجربة الهيئة في تطوير منظومة النقل الجماعي وتنفيذ مشاريع الطرق وأنظمة المرور وغيرها، فيما اطلعت الهيئة على الخطوات التي اتخذتها العاصمة الروسية لإدارة الحشود خلال استضافتها لبطولة كأس العالم.

وقال سعادة مطر الطاير: عملت الهيئة منذ تأسيسها على تطوير منظومة النقل الجماعي وجعلها الخيار المفضل لتنقل الناس في الإمارة، بهدف الوصول إلى مساهمة النقل الجماعي بنسبة 20% من حركة تنقل السكان في الإمارة بحلول عام 2020، مشيراً إلى أن النسبة ارتفعت من 6% عام 2006 إلى أكثر من 17% عام 2017.

وأضاف: نفذت الهيئة مشاريع كبيرة وحيوية في مجال النقل الجماعي، أهمها مترو دبي الذي يعد أطول مترو دون سائق في العالم بطول 75 كيلومتراً، ومشروع ترام دبي بطول 11 كيلومتراً، وأسطول ضخم من حافلات المواصلات العامة يضم أكثر من 1500 حافلة، ومنظومة متكاملة من وسائل النقل البحري، إضافة إلى مركبات الأجرة، مشيراً إلى أن النقل الجماعي في إمارة دبي أصبح نظاما حيويا في حركة التنقل اليومية للسكان والزائرين، حيث بلغ عدد ركاب وسائل النقل الجماعي العام الماضي 551 مليوناً و700 ألف راكب، بمعدل مليون و511 ألف راكب يومياً.

وأوضح الطاير أن الهيئة وظفت أحدث التقنيات في تشغيل منظومة النقل الجماعي، منها استخدام البطاقة الموحدة (نول) في دفع تعرفة التنقل في مختلف وسائل المواصلات التي تشمل مترو دبي والحافلات والباص المائي، وكذلك التوسع في الخدمات الذكية والإلكترونية.

من جانبه أشاد سعادة لوكستوف مكسيم، بتجربة هيئة الطرق والمواصلات في تطوير وسائل النقل الجماعي والتكامل الجيد بين منظومة النقل الجماعي المختلفة، معرباً عن تطلعه لتعزيز التعاون وتبادل الخبرات وإقامة ورش عمل في مجالات تخطيط وتنفيذ وتشغيل وسائل النقل الجماعي.

واستعرض نائب عمدة موسكو استعدادات الحكومة الروسية لاستضافة بطولة كأس العالم، في جانب إدارة الحشود خلال فترة استضافة البطولة، والخطط التي وضعت لتسهيل تنقل الجمهور من وإلى الملاعب التي تقام فيها المباريات.



استقطب رعاة بارزين من قطاعات مختلفة

(مؤتمر النقل) من 23 إلى 25 أبريل



صورة أرشيفية خلال افتتاح مؤتمر 2016

المسار - نشوان الطائي:

www.uitp-mena.com

تستضيف مدينة دبي في الفترة من 23 إلى 25 أبريل 2018، مؤتمر ومعرض النقل في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا في دبي الذي يعد المعرض الأبرز والأكثر حضورا في مجال المواصلات العامة في المنطقة، بفضل تزايد عدد المشاركين والعروض التقنية وفرص التواصل، وآفاق الترويج الواسع النطاق للأطراف الفاعلة في صناعة المواصلات العامة.

ويأتي انعقاد هذا المؤتمر الذي تنظمه هيئة الطرق والمواصلات، بالتعاون مع الاتحاد العالمي للمواصلات العامة، في وقت مهم في مسيرة المواصلات العامة، على الصعيد العالمي بصورة عامة، ومنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا بصفة خاصة.

ومع استمرار النمو وزيادة الضغط على البنية التحتية للمواصلات، وزيادة الوعي بتغير المناخ، وظهور تقنيات مثيرة، فضلاً عن شريحة الشباب المفعمة بالطاقة، اهتمت حكومات المنطقة، بوضع خطط مميزة للمواصلات العامة تشمل التقنيات ذاتية القيادة، وخدمات شبكة المواصلات العامة، وفتح أسواق جديدة لخدمات المواصلات العامة، كما هو الحال في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا.

واستقطب مؤتمر ومعرض النقل لمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا 2018، عددا من الرعاة من قطاعات مختلفة على المستوى المحلي والإقليمي والعالمي، ويمثل هؤلاء الرعاة شركات ومؤسسات اقتصادية وصناعية وتجارية وخدمية تتمتع بخبرات طويلة في مجالات عملها.

وقال محمد عبيد المُلاّ، عضو مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، رئيس اللجنة العليا المنظِّمة للمؤتمر والمعرض المُصاحب: حقق الحدث، منذ انطلاق دورته الأولى، نجاحات تمثلت في استقطاب العديد من الهيئات والمؤسسات والشركات البارزة في مجال النقل والمواصلات، من مختلف دول ومدن العالم، لاسيما أن شعار المؤتمر لهذا العام هو (الريادة في إسعاد المتعاملين)، وأهمية ما لهذا الشعار من تأثير ووقع كبيرين، ليس في المتعاملين فحسب، وإنما في الهيئات والشركات والمؤسسات العاملة في هذا القطاع، لأنه سَيعمل على استقطاب المزيد من الناس، لاستخدام وسائل النقل الجماعي، التي تشمل المترو والحافلات العامة والترام ووسائل النقل البحري.

وأضاف الملا: استقطب المؤتمر بدورته الجديدة (الخامسة) رعاة مهمين وهم: الراعي الرسمي والأساسي شركة النابودة (VDL)، والراعي البلاتيني مجموعة الفطيم، والرعاة الذهبيون شركة فولفو العالمية، وشركة أر أي تي بي، إضافة إلى الراعي البرونزي شركة جمعه الماجد



صورة أرشيفية من مؤتمر 2016.

(هيونداي)، إضافة إلى رعاة آخرين مثل مؤسسة تاكسي دبي، وشركة كارز، وشركة مترو، وشركة ناشيونال، وشركة العربية لمركبات الأجرة، مؤكدا إن مشاركة العديد من الرعاة، الذين يمثلون شركات محلية وعالمية بارزة في عدد من المجالات الاقتصادية والتجارية والصناعية والخدمية المختلفة، وغيرها من المجالات الحيوية الأخرى، سيثري هذه التجربة العالمية الرائدة، التي أصبحت تحقق النجاح تلو النجاح منذ الدورة الأولى، وستلعب رعاية هذه الشركات والمؤسسات المرموقة بلا شك دورا كبيرا، في استقطاب العديد من المشاركات، من دول المنطقة، والعديد من دول العالم، خاصة أن قطاع المواصلات العامة يمثل واحدا من أهم الجوانب في مسيرة التقدم والنمو، التي تشهدها دولة الإمارات العربية المتحدة عموما، وإمارة دبي على وجه الخصوص، في جميع المجالات وعلى كل الأصعدة.

الريادة من أجل سعادة المتعاملين

وقال: يُقام المؤتمر تحت شعار: «الريادة من أجل سعادة المتعاملين،» باعتبار المتعامل جوهر خدمة المواصلات العامة، ولا يقتصر ذلك على تحقيق رضى المتعامل فقط بل أيضا إسعاده، ويستفيد المتعاملون الأكثر سعادة من خدمات المواصلات العامة الآمنة والذكية والمريحة والموثوق بها والصديقة للبيئة والمتكاملة.

وأضاف: ساهمت وسائل المواصلات العامة في تحسين نوعية الحياة في عدة جوانب منها الصحة والسعادة، ووضع حد لمشكلة الازدحام، وتلوث الهواء، وضجيج الطرق السريعة، كما تساهم وسائل المواصلات العامة في خلق أسلوب حياة صحي.

كسب متعاملين جدد

الشباب في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا لا يشكلون شريحة كبيرة من السكان فحسب، بل هم زبائن المواصلات العامة في المستقبل، ولكن فقط إن استطعنا استقطابهم، ومن خلال استغلال الترويج التجاري وعرض المميزات الذكية، كيف يمكننا جذب شريحة الشباب؟

تنقل الشباب من الجنسين (المشاركة وتحليل السوق والخدمات والتطبيقات الخاصة، وخدمات المواصلات العامة المرنة، إلخ).

السوق المستهدفة والترويج التجاري (الشباب، أصحاب الدخل المرتفع، المسنين، الجنسين) جذب متعاملين جدد.

الحافلات المدرسية (السلامة، اللوائح الموحدة، والعمليات الفعّالة، وما إلى ذلك).

رعاة سعداء وفخورون بالمشاركة

قالت شركة في دي إل النابودة الراعي الرسمي والأساسي للحدث: نحن مع مجموعة مشاريع النابودة في دي إل للحافلات، نلعب دورا استراتيجيا في قطاع المواصلات العامة في منطقة الشرق الأوسط، ونحن نؤمن بأن حافلاتنا تُعتَبَرُ إضافة ذات قيمة عالية في هذا القطاع على مستوى دبي والمنطقة، وذلك من خلال تقديم حلول نقل جماعي، تفي باحتياجات السوق، وإن مشاركتنا في مؤتمر ومعرض النقل التابع للاتحاد العالمي للمواصلات العامة لمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا تتيح لنا فرصة عظيمة للقاء زبائن وشركاء في هذا القطاع، إضافة إلى الاطلاع على توجهات السوق.

وقالت مجموعة الفطيم الراعي البلاتيني للحدث: نحن نَعتَبِرُ رعايتنا للمؤتمر مهمة جدا لسير أعمالنا، لأن هذا المؤتمر يمثّل منصة فريدة، لفهم تأثير التنقّل الحضري المستدام، في قطاع المواصلات العامة، ونحن ممتنون لهيئة الطرق والمواصلات، شركائنا على المدى الطويل، لإتاحة هذه الفرصة لنا للمشاركة في مسيرة النمو، التي تشهدها الدولة في هذا الجانب، من خلال تقديم مواصلات، بانبعاثات كربونية منخفضة، ومنذ عام 2008، تقود شركة تويوتا قطاع النقل الأخضر، من خلال تقديم مركبات كامري بمحركاتها الهجينة، إلى المشغلين، في محاولة جادة لتخفيض انبعاثات ثاني أوكسيد الكربون، وتحسين جودة الهواء.



صورة أرشيفية لتكريم الرعاة في مؤتمر 2016.

الصحة والسعادة

تساهم وسائل المواصلات العامة في تحسين نوعية الحياة في عدة جوانب منها الصحة والسعادة، ووضع حد لمشكلة الازدحام، وتلوث الهواء، وضجيج الطرق السريعة. كما تساهم وسائل المواصلات العامة في تحسين نوعية الحياة، وبالتالي تساهم في خلق أسلوب حياة صحي.

دور النقل غير الآلي (التنقل المرن) في تكملة وسائل المواصلات العامة وتعزيز نمط حياة صحي.

استخدام الأراضي والتصميم الحضري: (مثل التطوير العقاري الموجه نحو مرافق النقل الجماعي)، وتعزيز التنقل المستدام.

التغيّر المناخي ومستقبل وسائل المواصلات العامة، وتسهيل الانتقال إلى طاقة نظيفة وفعالة.

قياس التجارب، والرضى عن المواصلات العامة، والتنقل، وزيادة رضى وسعادة مستخدمي وسائل المواصلات العامة، من خلال تحسين تجربة المتعاملين.

تقديم أفضل الحلول

إن أفضل أسلوب للتعامل مع الموازنات المحدودة، وتخفيض حجم الأعمال، وتعزيز التدقيق والمساءلة العامة في نظام صغير للمواصلات العامة، ومن خلال التخطيط والعمليات والصيانة، والفرصة المتاحة لنا اليوم، يمكننا تسخير قوة التكنولوجيا والبيانات لتوفير خدمات مثالية بموارد أقل:

الابتكار وأفضل الممارسات في تحقيق الاستفادة المثلى من وسائل



المواصلات العامة: (التخطيط والعمليات وإدارة الأصول وخفض التكاليف واستخدام البيانات الضخمة والبيانات المفتوحة وجمع بيانات فورية والرقمنة وغير ذلك).
استحداث طرق مبتكرة لتمويل المواصلات العامة: (نماذج جديدة للشراكة بين القطاع العام والخاص، وحقوق تسمية المحطات، إلخ).
موازنة دعم وسائل المواصلات العامة وجودة الخدمة.
إعادة تصميم وسائل المواصلات الخاصة بأصحاب الهمم، في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، لتعزيز الخدمة وتحسين العمليات.

المعرض

المعرض المصاحب لمؤتمر النقل في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، هو منصة الأعمال والتواصل لجميع الجهات الفاعلة في مجال المواصلات العامة.
ويجمع هذا المعرض، الذي يُنَظَّمُ كل سنتين في دبي صناع المواصلات العامة، مع الهيئات والمشغلين، لتبادل الخبرات والحلول والأفكار والفرص التجارية، والاطلاع على أحدث الابتكارات في قطاع المواصلات العامة.
هذا المعرض هو المكان المناسب للالتقاء مع صنّاع القرارات العليا، وخبراء وضع السياسات.
ويوفر الاتحاد العالمي للمواصلات العامة، بالشراكة مع هيئة الطرق والمواصلات، الفرصة لوسائل المواصلات العامة في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا والحافلات المدرسية ومركبات الأجرة والطرق، ويهيئ المكان لعرض التوجهات والابتكارات وأفضل الممارسات والحلول، للمنتجات التابعة لهذا القطاع أو من خلال العروض، التي يقدمها الخبراء في منتديات المعرض.
ومنتدى المعرض منصة في قاعات المعرض، تُمَكِّنُ العارضين من تقديم حلولهم، وتطوير المنتجات في ندوة تستهدف الجمهور المهني وزوّار المعرض من رجال الأعمال.
وفي المعرض، سَيَعرِضُ قطاع المواصلات العامة المحلي والدولي والمشغلون والسلطات منتجاتهم وأحدث ابتكاراتهم على مساحة 6000 متر مربع.
في دورة عام 2018، جرت إضافة الرقمنة والمركبات ذاتية القيادة والحافلات الكهربائية والنقل الحضري المستدام إلى حلول المواصلات العامة المتقدمة، وستكون المنتجات نقطة التركيز خلال أيام المعرض الثلاثة.
وبالنظر إلى أوجه التآلف القوية بين هذه القطاعات المختلفة، فإن جمعها كلها تحت سقف واحد سيجلب قيمة مضافة رئيسة، خاصة بالنسبة للهيئات والمشغلين، الذين يتعاملون مع هذه الخدمات المختلفة وكذلك للشركات الصناعية والاستشارية العاملة في هذه المجالات.



جناح تاكسي دبي في معرض 2016.

إنجاز 50% من حفر نفق مسار 2020

المسار ـ محمد المنجي:

أنجزت هيئة الطرق والمواصلات، 50% من أعمال الحفر الأساسية في نفق مشروع (مسار 2020)، الذي يبلغ طوله الإجمالي ثلاثة كيلومترات و200 متر، على عمق يتراوح من 12 إلى 36 متراً، فيما تراوحت نسبة الإنجاز في المحطات بين 4 و42%.

أعلن ذلك سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، خلال تفقده سير العمل في عدد من محطات مشروع (مسار 2020) الذي يبلغ طوله 15 كيلومتراً ويمتد من محطة «نخيل هاربر أند تاور» إلى موقع معرض إكسبو.

واستمع الطاير لشرح من عبد المحسن إبراهيم المدير التنفيذي لمؤسسة القطارات، وعبد الرضا أبو الحسن المدير التنفيذي لإدارة تخطيط وتطوير مشاريع القطارات، عن سير العمل في أعمال حفر النفق التي بدأت في شهر أكتوبر الماضي، حيث انطلق حفار الأنفاق العملاق (وقيشة إكسبو 2020) من منطقة الفرجان مروراً بمنطقة ديسكفري جاردن ووصل للمحطة النفقية بالقرب من عقارات جميرا للجولف في فبراير الماضي، وستواصل (وقيشة إكسبو 2020) أعمال الحفر حتى منطقة مجمع دبي للاستثمار، ويتوقع الانتهاء من كل الأعمال الخاصة بالنفق في شهر ديسمبر المقبل.

واطلع سعادة المدير العام ورئيس مجلس المديرين على سير العمل في محطات المترو، حيث يجري حالياً تطوير التصاميم المعمارية والإنشائية والكهروميكانيكية لكل من محطة إكسبو والمحطات العلوية والنفقية ومحطة نخيل هاربر آند تاور، وبلغت نسبة الإنجاز في المحطة النفقية في منطقة عقارات جميرا للجولف 42%، والمحطة النفقية في منطقة مجمع دبي للاستثمار 8%، فيما بلغت نسبة الإنجاز في المحطة العلوية في منطقة الفرجان 14%، والمحطة



العلوية في منطقة ديسكفري جاردن 12%، وبلغت نسبة الإنجاز في محطة إكسبو 7%، ومحطة نخيل هاربر اند تاور 3%، وأنجز 50%من أعمال الأساسات العميقة لمحطة نخيل هاربر أند تاور، وأزيل جسر المشاة الذي يربط بين المحطة ومبنى موقف السيارات، وذلك لبدء أعمال إنشاء المحطة الجديدة، وانتهت الشركة المنفذة للمشروع من أعمال الأساسات العميقة والأعمدة في منطقة الحدائق، حيث يجري العمل حاليا على تصنيع الهيكل المعدني للمحطة العلوية في منطقة ديسكفري جاردن، وبلغت نسبة الإنجاز فيه 35%، وبدأ في صب الخرسانة المسلحة لأساسات المبنى الرئيس لمحطة إكسبو، فيما بلغت نسبة الإنجاز في أعمال صب الأعمدة الخرسانية لمظلة محطة إكسبو أكثر من 70%، وتجاوزت نسبة الإنجاز في تنفيذ أعمدة وحيطان المدخل الغربي للمحطة 90%، والمدخل الشرقي 40%، أما فيما يتعلق بتركيب قطاعات الجسور العلوية في المشروع فقد جرى تركيب عدد 60 من قطاعات الجسور العلوية في مختلف مناطق المشروع.

وأعرب سعادة مطر الطاير عن ارتياحه لسير العمل في مشروع مسار 2020، حيث يجري تنفيذه وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد، ويتوقع وصول أولى عربات مترو دبي الجديدة في شهر يوليو المقبل، وسيكون الانتهاء من أعمال الجسور العلوية في شهر نوفمبر المقبل، والانتهاء من جميع أعمال السكة الحديدية في (مسار 2020) في شهر يوليو في عام 2019، وستبدأ الهيئة التشغيل التجريبي للمترو في شهر فبراير في عام 2020.

تمتاز «الوقيشة» بقدرتها على تفتيت الصخور واختراق الطبقات الرملية وأي جزئيات أخرى قد تصادف عملية الحفر، حيث تحتوي على غطاء «ترس معدني ضخم»، مدعم بذيل آلي، ودولاب قاطع مع تجويف خلف الدولاب يختلف شكله حسب أنواع الحفر والطبقات الأرضية التي يجري حفرها، وتتكون الحلقة الخرسانية الدائرية الواحدة من ستة إلى سبعة قوالب، ويبلغ طول كل حلقة قرابة مترً ونصف المتر.



مليون و511 ألف راكب يوميا

551 مليون راكب استخدموا وسائل النقل الجماعي عام 2017

المسار ـ محمد المنجي:

كشف سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، أن وسائل النقل الجماعي في دبي التي تشمل مترو دبي وترام دبي وحافلات المواصلات العامة، ووسائل النقل البحري (العبرات والفيري والتاكسي المائي والباص المائي)، إضافة إلى مركبات الأجرة (تاكسي دبي وشركات الامتياز)، نقلت عام 2017 وفقا للأرقام الصادرة من قسم الإحصاء في الهيئة، 551 مليوناً و700 ألف راكب، مقارنة بنحو 543 مليوناً و600 ألف راكب في 2016، وبلغ المتوسط اليومي لعدد مستخدمي وسائل النقل الجماعي العام الماضي قرابة مليون و511 ألف راكب.

وقال الطاير: استحوذ مترو دبي على النسبة الكبرى لعدد مستخدمي وسائل النقل الجماعي، بمعدل 36%، وجاءت مركبات الأجرة ثانياً بنسبة 32%، وحلت حافلات المواصلات العامة ثالثاً بنسبة 28%، مشيراً إلى أن شهر مارس سجل أعلى معدل في عدد ركاب وسائل النقل الجماعي، حيث شهد نقل أكثر من 49 مليوناً و65 ألف راكب، بواقع 18 مليوناً و3000 راكب لمترو دبي، و15 مليوناً و677 ألف راكب لمركبات الأجرة، و13 مليوناً و534 ألفا للحافلات، ومليون و288 ألفا لوسائل النقل البحري، و561 ألفاً لترام دبي، وحل شهر ديسمبر ثانياً بعدد 48 مليوناً و857 ألف راكب، وتساوى عدد الركاب في الأشهر يناير وأبريل ومايو وأكتوبر ونوفمبر، بمعدل 47 مليون راكب في كل شهر، وتراوح عدد الركاب في باقي الأشهر من 40 مليونا إلى 43 مليون راكب.

نمو مستمر

وأضاف: نقل مترو دبي بخطية الأحمر والأخضر، العام الماضي 200 مليون و75 ألف راكب، مقارنة بنحو 191 مليوناً و300 ألف راكب في 2016، وبلغ عدد مستخدمي الخط الأحمر لمترو دبي العام الماضي 128 مليوناً و54 ألف راكب، مقارنة بنحو 121 مليوناً و600 ألف راكب في عام 2016، فيما نقل الخط الأخضر العام الماضي 72 مليوناً و21 ألف راكب، مقارنة بنحو 69 مليوناً و700 ألف راكب في 2016، مشيراً إلى أن محطتي برجمان والاتحاد اللتين تعتبران محطات مشتركة على الخطين الأحمر والأخضر، استحوذتا على نصيب الأسد في عدد ركاب مترو دبي العام الماضي، حيث بلغ عدد ركاب محطة برجمان 12 مليوناً و450 ألف راكب، فيما بلغ عدد ركاب محطة الاتحاد 10 ملايين، و979 ألف راكب، وسجلت محطة الرقة أكبر عدد من ركاب المترو على الخط الأحمر بإجمالي تسعة ملايين و335 ألف راكب، تلتها محطة ديرة سيتي سنتر بعدد سبعة ملايين و709 آلاف راكب، ثم محطة برج خليفة بعدد سبعة ملايين و596 ألف راكب، وعلى مستوى الخط الأخضر جاءت محطة الفهيدي في المرتبة الأولى في عدد الركاب بواقع ثمانية ملايين و137 ألف راكب، تلتها محطة بني ياس بعدد ستة ملايين و647 ألف راكب، وحلت محطة الاستاد ثالثاً بعدد خمسة ملايين و757 ألف راكب.



200 مليون راكب نقلهم مترو دبي و155 مليونا الحافلات



وأوضح سعادة المدير العام ورئيس مجلس المديرين أن ترام دبي نقل العام الماضي ستة ملايين و23 ألف راكب، مقارنة بنحو خمسة ملايين و400 ألف راكب عام 2016، فيما بلغ عدد مستخدمي حافلات المواصلات العامة العام الماضي 155 مليوناً و32 ألف راكب، مقارنة بنحو 151 مليوناً و100 ألف راكب عام 2016، وبلغ عدد مستخدمي وسائل النقل البحري التي تشمل العبرات والباص المائي والتاكسي المائي وفيري دبي العام الماضي 13 مليوناً و76 ألف راكب، محافظاً على قرابة عدد الركاب عام 2016، مشيراً إلى أن مركبات الأجرة في دبي التي تشمل (تاكسي دبي وهلا تاكسي وشركات الامتياز) نقلت العام الماضي قرابة 175 مليون راكب.

ثقافة السكان

وأكد الطاير أن منظومة النقل الجماعي في دبي التي أصبحت مكتملة ومتكاملة مع بعضها، باتت تشكل العمود الفقري لحركة تنقل السكان في مختلف مناطق إمارة دبي، مشيراً إلى أن جهود الهيئة في هذا الجانب ساهمت في النمو المتزايد لعدد مستخدمي وسائل النقل الجماعي، حيث ارتفعت نسبة مساهمة النقل الجماعي (مترو، ترام، حافلات، نقل بحري) في حركة السكان من 6% عام 2006 إلى 17% عام 2017، وتسعى الهيئة لرفع نسبة مساهمة النقل الجماعي (مترو، ترام، حافلات، نقل بحري) إلى 20% بحلول عام 2020، و30% في عام 2030، كما تمكنت الهيئة من إحداث تغيير وتطوير في ثقافة السكان بمختلف شرائحهم تجاه استخدام وسائل المواصلات العامة، حيث بدأ السكان يتلمسون فوائد ومزايا استخدام النقل الجماعي مثل الراحة النفسية والجسدية للركاب، والتوفير المالي، وارتفاع مستوى السلامة، وتقليل النفقات المترتبة على استخدام المركبات من الوقود وصيانة المركبات وغيرها.

عدد ركاب وسائل النقل الجماعي لعام 2017

وسيلة النقل	عدد الركاب (مليون)	النسبة من المجموع الكلي للنقل الجماعي ومركبات الأجرة
المترو	200,75	٪36,4
الترام	6,23	٪1,1
الحافلات	155,32	٪28,2
النقل البحري	76.31	٪2,5
مركبات الأجرة	175,6	٪31,8
المجموع	551,7	٪100

عدد ركاب خطي المترو الأحمر والأخضر ونسبتها من اجمالي عدد ركاب النقل الجماعي

وسيلة النقل	عدد الركاب (مليون)
المترو (الخط الأحمر)	128,54
المترو (الخط الأخضر)	72,21
المجموع	200,75





وأعرب سعادة مطر الطاير عن سروره بهذه المؤشرات التي تؤكد فاعلية الخطط والبرامج التي نفذتها الهيئة في توفير بدائل متنوعة لتنقل السكان في دبي، موضحاً أن الخطط الاستراتيجية والتنفيذية للطرق والنقل التي تعمل هيئة الطرق والمواصلات بموجبها تركز على مبدأ التكامل بمعنى أن تحقيق الانسيابية وسهولة التنقل في الإمارة تعتمد على توفير حلول متكاملة تشمل تطوير وتوسيع شبكات الطرق والمعابر، وتطوير نظام النقل الجماعي بجميع عناصره من مترو وترام وحافلات ووسائل نقل بحري، وتطوير أنظمة المرور والنقل التقنية اللازمة لتحقيق أفضل استغلال وأعلى كفاءة لنظام الطرق والنقل الجماعي، وكذلك تطبيق السياسات القادرة على الحد من اعتماد الجمهور شبه الكلي على المركبات الخاصة، وزيادة اعتمادهم على وسائل وأساليب النقل الأخرى، شاملة وسائل النقل الجماعي، والمشاركة في الرحلات، لا سيما في مدينة كدبي تزيد فيها ملكية المركبات الخاصة على مركبة لكل شخصين من السكان.



مركز الاتصال يتلقى 2.2 مليون مكالمة

المسار - مجدي أبوزيد:

تلقى مركز الاتصال التابع لهيئة الطرق والمواصلات مليونين و249 ألفا، و386 مكالمة أجراها المتعاملون خلال عام 2017، وبلغ معدل الاستجابة «20» ثانية، اشتمل على 86.13% من إجمالي المكالمات، وتلقى أيضا 61 ألفا و288 بلاغا عن مفقودات جرى العثور على أكثر من 65% منها، وبإجمالي إغلاق 99% ، وبلغ عدد بلاغات نظام (مدينتي) 22 ألفا و177 بلاغاً.

وقال أحمد محبوب، المدير التنفيذي لإدارة خدمة المتعاملين بقطاع خدمات الدعم الإداري المؤسسي بالهيئة: يؤكد عدد المكالمات الواردة لمركز الاتصال 8009090 ، التفاعل بين المركز ومتعاملي الهيئة الذين يلقون استجابة كبيرة لكل خدماتهم واستفساراتهم واقتراحاتهم وشكاواهم وغيرها وإن هذا المعدل جاء أيضا نتيجة تعدد الخدمات وتنوعها التي تقدمها الهيئة للجمهور.

وأوضح محبوب، أن مركز الاتصال حقق إنجازات لافتة تؤكد نجاحه في تحقيق المهام الموكلة إليه حيث أطلق المركز بوابة للدفع الإلكتروني، من خلال نظام الرد الآلي في شهر مايو 2017 حيث يمكن للمتعاملين إنجاز معاملاتهم على النظام من غير الحاجة إلى التحدث إلى موظف الخدمة الهاتفية، وقد لاقت الخدمة إقبالا من الجمهور حيث بلغ عدد المعاملات المنجزة 23 ألفا و94 معاملة، مؤكدا أن الهيئة تسعى دائما إلى تعزيز الغاية الثالثة: «إسعاد الناس»، بوصفها حجر الزاوية في استراتيجيتها، نحو تطوير خدماتها ووسائل تقديمها عبر أفضل وأسهل الوسائل التقنية والذكية.

معثورات ثمينة وأرقام

11782 (هاتفا نقالا)، و6197 (حقيبة سفر)، و3139 (حافظة نقود)، و 1001 (جواز سفر)، و1317 (مفتاحا وبطاقة مهمة)، و699 (نظارة)، و417 (جهاز حاسوب)، و578 (نظارة شمسية). وجرى العثور على مجوهرات وعملات نقدية وأشياء ثمينة تُقدر أثمانها بالآتي: مليون و618 ألفا و750 درهماً، و96 ألفاً و65 دولاراً، و14 ألفاً و115 يورو، و13 ألف ريال، و15 ألف جنيه استرليني.



انطلقت في البرشاء والورقاء

(حافلة تحت الطلب)
تروج لنفسها بمجانية التنقل

دشن سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، بحضور سعادة خلفان جمعة بالهول الرئيس التنفيذي لمؤسسة دبي للمستقبل، التشغيل التجريبي لمبادرة (حافلة تحت الطلب) التي تعد إحدى مبادرات الهيئة مع مسرّعات دبي المستقبل، ومبادرة المدينة الذكية، لتطوير حلول مبتكرة لتوفير رحلات الميل الأول والأخير لمستخدمي وسائل النقل الجماعي، وبدأ تقديم الخدمة في منطقتي الورقاء والبرشاء مجاناً للمتعاملين لمدة ثلاثة أشهر.



بالتعاون مع (الإمارات دبي الوطني)

تقسيط دفع المخالفات
وبطاقات المواقف الموسمية

المسار – نشوان الطائي:

أطلقت هيئة الطرق والمواصلات في دبي، بالتعاون مع بنك الإمارات دبي الوطني، مبادرة يجري العمل بمقتضاها تقسيط دفع مبالغ الغرامات المترتبة على المخالفات التابعة للهيئة لمستخدمي الطريق، وتقسيط دفع رسوم بطاقات المواقف الموسمية، وذلك وفق فترات زمنية مختلفة حسب مبلغ الغرامة بواسطة بطاقات الائتمان الخاصة بهم ودون فوائد.

واستمع الطاير وبالهول لشرح من أحمد بهروزيان المدير التنفيذي لمؤسسة المواصلات العامة عن خدمة (حافلة تحت الطلب) التي بدأ تقديمها عبر التطبيق الذكي (MVMANT)، وستمر الحافلات التي تتسع لـ 18 راكباً عبر مسارات وجداول مرنة التوقيت، موضحاً أن سائقي الحافلات سيكون لديهم إمكانية التواصل مع طالبي الخدمة، من خلال التطبيق للوصول إلى أقرب نقطة من أماكن وجودهم.

وقال بهروزيان: أدخلت الهيئة في الفترة الماضية البيانات الجغرافية لمنطقتي البرشاء والورقاء في تطبيق (MVMANT)، المتوفر على متجر (أبل ستور) ومتجر (بلاي ستور) في الهواتف المتنقلة، ومن خلاله يتمكن العملاء القاطنون في الورقاء (3) و(4) والبرشاء (1) و(2)، من تحديد نقطة وجودهم وتتبع أوقات تحرّك الحافلة حتى وصولها لمواقعهم.

وأضاف: يقوم نظام الاستجابة الذكية لطلب الركاب للمواصلات العامة على فكرة ربط بعض المناطق بحافلات عامة صغيرة من مواقعهم، عبر التطبيق الذكي الذي يتيح للمتعاملين تحديد مسارهم من نقطة الانطلاق، حتى نقطة الوصول، وكذلك المقعد الذي يريدون الجلوس فيه في الحافلة ودفع تعرفة التنقل، مؤكداً أن الخدمة توفر حلاً مبتكراً لرحلات الميل الأول والأخير، بين منطقة سكن المتعاملين، وأقرب محطة لوسائل النقل الجماعي.

وقال بهروزيان: ستكون فترة التشغيل التجريبي للوقوف على مدى كفاءة الخدمة، من حيث إمكانية الوصول للراكب، والمدة المستغرقة للاستجابة، والفترة الزمنية المستغرقة لرحلة وصوله إلى الموقع المستهدف، حيث سيجري عمل استبيان في محطات المترو، لقاطني هاتين المنطقتين، لمعرفة احتياجاتهم وأفكارهم ورؤاهم، حول هذه الخدمة قبل تفعيلها، حتى تكون على مستوى طموحاتهم في التنقل السهل والآمن.

من جهته، قال خلفان جمعة بالهول، الرئيس التنفيذي لمؤسسة دبي للمستقبل: صنعت دبي لنفسها مساراً في سبيل احتضان المبادرات الطموحة، وتسعى دائماً لتقديم نفسها مهدا للإبداعات، التي تعد المحرّك الأساسي للتغيير، ونحن في مؤسسة دبي للمستقبل، نؤكد أهمية التعاون بين القطاعين الحكومي والخاص، من أجل التصدي للتحديات الراهنة والمستقبلية، كما إن الحلول، التي تقدمها خدمة الحافلة تحت الطلب، ستسهم في إعادة الحيوية لقطاع المواصلات من جانب، وتحقيق مكاسب للاقتصاد ككل من جانب آخر، وعلاوة على ذلك فإن المعطيات الإيجابية المترتبة على مشاركة الهيئة في المجموعة الأولى، من برنامج مسرعات دبي للمستقبل، خير دليل على أن روح الابتكار المشترك أصبحت في الواقع جزءاً حيوياً من الإبداع، ومن شأنها أن تحقق معدلاً أفضل في إحداث تغيير ذي مغزى.

تجدر الإشارة إلى أن هيئة الطرق والمواصلات أجرت مسحا ميدانيا واستطلاعا للرأي قبل إطلاق هذه المبادرة، شمل أكثر من (1750) عيّنة لأشخاص من الجنسين منهم (63%) من الذكور و(37%) من الإناث، وبلغت نسبة الذين استُطلِعَت آراؤهم من الفئة العمرية 25 إلى 34 عاما، (53%). وتستهدف الخدمة ثلاث فئات من الجمهور وهم العمّال ونسبتهم (23%) والمتخصصون المهنيون ونسبتهم (15%) وقطاع التجزئة والخدمات ونسبتهم (62%)، وتم إنجاز المسح الميداني بناء على عدد من المعايير، منها الفئات السكانية المستخدمة للخدمة، وامتلاك المركبات، وخيارات التنقّل، وأقرب محطات ومواقف وسائل المواصلات العامة، والخيارات المفضّلة للتنقّل منها (مسافة المشي، وقت الانتظار وغيرها)، إضافة إلى معايير أخرى مثل الراحة، ودقة المواعيد، والخدمة حسب الطلب، وقرب الخدمة من المنازل ووجهات التنقّل، والتعرفة المعقولة، وأن تعد الخدمة صديقة للبيئة أيضا، واستعانت الهيئة كذلك بأفضل الممارسات العالمية في هذا المجال مثل أسبانيا وألمانيا والولايات المتحدة وفنلندا.

واستندت هذه المبادرة على معايير أخرى منها الاستخدام الأمثل للأرض، ونوعية الأنشطة التجارية، ومتوسط مداخيل الأفراد، والفئات العمرية والكثافة السكانية، وتفادي المنافسة مع المنظومة الحالية للمواصلات العامة، والطلبات الواردة من الجمهور.

جاء ذلك استنادا إلى اتفاقية شراكة وُقِّعَت بين الطرفين.

وأوضح أحمد الكعبي، المدير التنفيذي لإدارة المالية في الهيئة، أن الهيئة اتفقت مع البنك على خطة لدفع مبالغ الغرامات المترتبة على المخالفات التابعة للهيئة ودفع تعرفة المواقف الموسمية من خلال تقسيطها دون فوائد على مدى (3) أو (6) أو (9) أو (12) شهرا.

وقال: تهدف هذه المبادرة إلى التسهيل على أصحاب المركبات لدفع غرامات المخالفات وتعرفة بطاقات المواقف الموسمية وذلك من خلال منحهم مدة أطول وبدون فوائد، وإن هذه المبادرة تأتي خطوة إضافية في إطار تعزيز العلاقة الاستراتيجية بين بنك الإمارات دبي الوطني وهيئة الطرق والمواصلات.

ويمكن لعملاء البنك الاستفادة من خطة الدفع عبر تطبيق الخدمات المصرفية على الهاتف المتحرك من بنك الإمارات دبي الوطني وعبر جميع محطات نقاط البيع من هيئة الطرق والمواصلات.

بدوره، قال أحمد المرزوقي، نائب رئيس تنفيذي أول ومدير عام للخدمات المصرفية للأفراد في بنك الإمارات دبي الوطني: يسعدنا في بنك الإمارات دبي الوطني أن نكون من أوائل البنوك التي تشارك مع هيئة الطرق والمواصلات لإطلاق هذه المبادرة الفريدة التي توفر لعملائنا نظاما سريعا وفعالا لدفع المخالفات ورسوم المواقف الموسمية بأسلوب أكثر يُسرا ومرونة.

وأضاف: تأتي هذه المبادرة المتميزة انطلاقا من حرص بنك الإمارات دبي الوطني لدعم مسيرة المسؤولية المجتمعية ولتعزيز خدمة متعاملي البنك والهيئة من خلال توفير حلول دفع مميزة وسلسة، وبصفتنا شركة رائدة في مجال تقديم الخدمات المصرفية في دولة الإمارات العربية المتحدة، فإننا نسعى دائماً إلى إطلاق حلول وخدمات مبتكرة من شأنها أن تحدث فرقاً كبيراً لسكان دبي، وتعتبر هذه الشراكة الاستراتيجية خطوة مهمة في الاتجاه الصحيح.

(نول) لدفع الرسوم في مراكز إسعاد المتعاملين

المسار - نشوان الطائي:

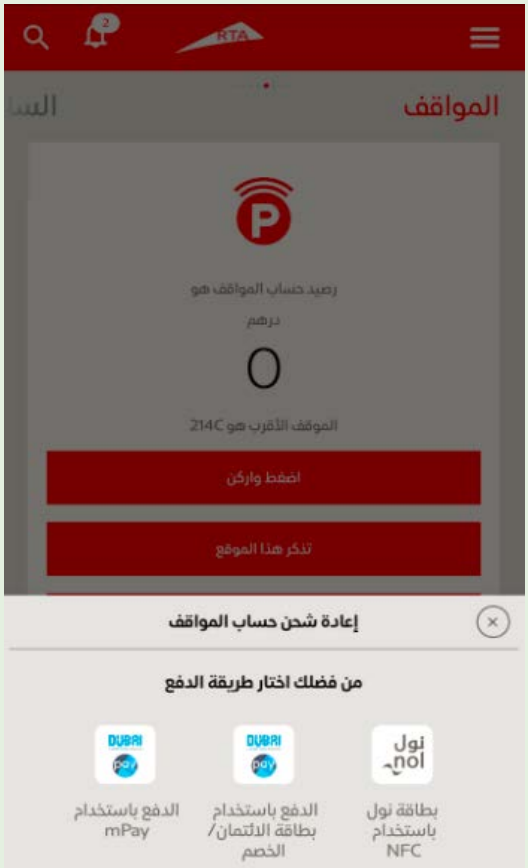
دشّنت هيئة الطرق والمواصلات في دبي خدمة جديدة يُتاحُ من خلالها استخدام بطاقات نول في خمسة من مراكز إسعاد المتعاملين التابعة للهيئة في إمارة دبي وهي أم رمول، والكِفاف، والبرشاء، والطُوار، والمنارة في خطوة تهدف إلى تسهيل مختلف معاملات الجمهور من مختلف شرائح المجتمع، حيث سيتمكن مستخدمو بطاقات نول في دبي من تسديد رسوم الخدمات والغرامات المترتبة على المخالفات.

وقال عبدالله المدني، المدير التنفيذي لقطاع خدمات الدعم التقني المؤسسي في هيئة الطرق والمواصلات: تشكّل هذه المبادرة خطوة مهمة على طريق تحقيق أهداف هيئة الطرق والمواصلات في إسعاد مستخدمي بطاقات نول في إمارة دبي وذلك من خلال تمكينهم من تنويع استخدامات البطاقة، كما تأتي هذه المبادرة انسجاماً مع مبادرة (المدينة الذكية)، التي ستجعل دبي واحدة من أذكى المدن على مستوى العالم وذلك من خلال توفير تطبيقات متطوّرة تسهّل على الناس الاستفادة من باقة الخدمات المتنوّعة، التي يستخدمونها بشكل يومي.

وأضاف: يعتبر فتح المجال أمام الناس من مختلف فئاتهم الاجتماعية لاستخدام بطاقات نول في تلبية احتياجاتهم مع الهيئة، مبادرة تنسجم تماماً مع الغاية الاستراتيجية الثالثة من غايات هيئة الطرق والمواصلات وهي (إسعاد الناس)، ولطالما سعت الهيئة لإيجاد أفضل الوسائل التي تجعل الناس في دولة الإمارات العربية المتحدة سعداء، ويشمل ذلك المواطنين والمقيمين والسائحين والزائرين عبر تزويدهم بحلول أكثر سلامةً وتطوراً وأماناً، لتحسين مستوى حياتهم وجعلها أكثر سهولةً وراحة.

وأضاف المدني: سَتُضافُ هذه المبادرة إلى جهود دبي لتحقيق طموحها في أن تكون المدينة الأذكى في العالم خلال ثلاث سنوات، وذلك بالاستفادة من أحدث التقنيات والأساليب المتقدمة لتحقيق هذا الهدف، كما تجمع هذه المبادرة بين التميز والابتكار اللذين يعدان عنصرين أساسيين لتحقيق رؤية المدينة الذكية.

شحن حساب المواقف بخاصية الاتصال قريب المدى



المسار - أحمد جوهر:

استحدثت هيئة الطرق والمواصلات في دبي خدمة ذكية لإعادة شحن حساب المواقف من خلال خاصية الاتصال قريب المدى المتوفرة في بطاقات نول، ضمن تطبيق هيئة الطرق والمواصلات الذكي لمستخدمي الهواتف الذكية، وهي خدمة تعمل بنظام أندرويد فقط، وذلك في إطار مبادرة «المدينة الذكية» التي أطلقتها حكومة دبي الرشيدة، وانطلاقا من سعيها المتواصل لتقديم أفضل الوسائل وأيسرها للمستفيدين، حيث ستتيح هذه الخدمة الجديدة لمستخدمي المواقف العامة في إمارة دبي، دفع تعرفة المواقف من خلال محفظة المواقف الإلكترونية بعد إعادة شحنها ببطاقات نول، إلى جانب خيارات الدفع الأخرى مثل الدفع النقدي، وعبر الرسائل النصية، وببطاقة نول، والبطاقة مسبقة الدفع، وتطبيق الهواتف الذكية.



الجدير بالذكر أن هيئة الطرق والمواصلات كانت قد بدأت بتوسيع استخدامات بطاقة نول لتشمل تسديد تعرفة النقل في وسائل النقل الجماعي، ومواقف المركبات في دبي، ورسوم دخول الحدائق في دبي، ورسوم دخول متحف الاتحاد، والوجبات الخفيفة في متاجر مختارة، ودفع تكلفة الوقود في محطتي إيبكو وإينوك، والآن استخدام البطاقة لدفع رسوم الهيئة في خمسة من مراكز إسعاد المتعاملين.

وأوضحت المهندسة ميثاء بن عدي، المدير التنفيذي لمؤسسة المرور والطرق في الهيئة: إن هذه الخطوة تأتي استكمالاً لاستخدام بطاقة نول ضمن أنظمة وسائل دفع رسوم المواقف المتاحة حالياً والمستقبلية، حيث يجري استخدام بطاقة نول في شراء تذاكر المواقف، من خلال أجهزة دفع تعرفة المواقف منذ عام 2009، وبلغ معدل الاستخدام قرابة 15% مقارنة بوسائل الدفع الأخرى، التي وفرتها الهيئة، وأن الهدف من هذه الخدمة الذكية الجديدة هو استكمال لخطة عمل تطوير خدمات المواقف على التطبيقات الذكية، وزيادة رضا المتعاملين مستخدمي المواقف العامة من خلال عدم حاجتهم للتوجه إلى أجهزة دفع تعرفة المواقف وشراء التذاكر.

وأضافت: إن دفع تعرفة المواقف من خلال محفظة المواقف الإلكترونية عبر خدمات المواقف الذكية، تشهد إقبالاً متزايداً من قبل المستخدمين؛ حيث بلغ معدل الزيادة في الاستخدام 30% عام 2017 مقارنة بعام 2016، وذلك لما تتمتع به خدمات المواقف من مزايا عديدة عبر التطبيقات الذكية.

وأكدت بن عدي أن الخدمة الذكية خطوة جديدة نحو تحقيق الغايات الاستراتيجية للهيئة الهادفة إلى تلبية متطلبات الحكومة الذكية لإمارة دبي وإسعاد الناس، خصوصاً، أنها تلبي متطلبات واحتياجات شريحة كبيرة من المجتمع ومستخدمي الطريق.

ثقافة قانونية



السمسرة (الدلالة)

جرى العرف قديما اتجاه العرب إلى شخص محترف يسمى (الدلال) لما يحوزه من معلومات التجار والأعمال التجارية والمتعاملين في المجال نفسه لعرض بيوعهم أو للبحث عن مشتر يقبل العرض ويوفق بين المتعاقدين للدخول في إبرام العقد.

وغالباً ما كان هذا الدلال يختص في العقارات والأراضي حتى توسع نطاق عمله وتوجه إلى أعلب الأمور والمعاملات التجارية حتى يومنا هذا وسمي بالسمسار (الوسيط التجاري).

السمسرة، عقد يتعهد بمقتضاه السمسار بصفته وسيطاً بين متعاقدين بالبحث عن شخص يرتضي التعاقد مع هذا العميل، أو بإقناع شخص معين عن طريق التفاوض بالتعاقد مع هذا العميل وذلك مقابل أجر.

ومؤدى ذلك أن السمسار لا يستحق أجراً عن عمله إلا إذا جرى التعاقد الذي توسط فيه، وفي المقابل يسعى السمسار بكل ما يفرض عليه من حرص وعمل لكي يضمن تمام العقد فيوفر إلى عميله متعاقداً مناسباً يرضى بالشروط التي يعرضها العميل.

يسعى السمسار جاهداً غلى تلاقي إرادة المتعاقدين وفي ظروف فسخ العقد الذي توسط السمسار في ابرامه جاز له المطالبة بأجره كاملاً أو الاحتفاظ به إن كان قد قبضه فيما عدا ثبوت الغش أو الخطأ الجسيم من جانبه.

كما يتعين على السمسار أن يتصف بالإخلاص ويتحلى بالأمانة احتراما لأخلاقيات المهنة والثقة المنسوبة إليه، وان يعرض على المتعاقدين عرضاً أمينا وأن يوقفهما على جميع الظروف التي يعلمها ويكون مسؤولا عن كل غش أو خطأ يصدر منه.

وفي جميع الأحوال يستحق السمسار تعويضاً من العميل الذي فوضه في ذلك عن جهوده وأتعاب الوساطة التي بذلها، ويكون التعويض أساسه المسؤولية العقدية إن وجدت ومرجعها عقد السمسرة، بتوفيقه ونجاحه فيما كلف من مهام، وكان يفترض أن يستحق أجراً أو عمولة بتمام العقد المنشود، ولذا فإن خطأ العميل وعدوله الاختياري عن الصفقة يعتبر اخلالاً بالتزام تعاقدي وهو ضرورة التزامه بتنفيذ العقد طبقاً لما اشتملت أحكامه وبطريقة تتلاءم مع حسن النية في تنفيذ العقود، فيترتب على ذلك أن يستحق السمسار تعويضاً عما بذله من عنايه الرجل الحريص لإتمام الصفقة.

محمد راشد خميس المغيزوي

إدارات الهيئة تتسابق نحو (أسعد بيئة عمل)

برامج تدريبية لاستشراف المستقبل

المسار - محمد المنجي:

أطلق سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات برنامج (أكاديمي لدرجة البكالوريوس)، الذي يشمل ابتعاث عدد من موظفي الهيئة للدراسة في التخصصات الأكاديمية المستقبلية مثل الابتكار، واستشراف المستقبل، وكذلك إطلاق برنامجي (النخبة) و(الروّاد)، لتدريب مجموعتين من مديري الإدارات، حيث ستلتحق المجموعة الأولى ببرنامج النخبة الذي ينفذ بالتعاون مع كلية لندن لإدارة الاعمال، التي تعد واحدة من أفضل كليات إدارة الأعمال في العالم، فيما ستلتحق المجموعة الثانية ببرنامج الرواد بالتعاون مع إحدى أفضل أربع شركات استشارية في العالم، كما أطلق برنامج (مشاريع) للتدريب على مهارات إدارة المشاريع والبرامج ومحافظ المشاريع لكل المستويات المختلفة بما فيها مديرو المشاريع الواعدون.

جاء ذلك في كلمته خلال الحفل الذي نظمته الهيئة بمناسبة الذكرى السنوية الحادية عشرة لتأسيسها، بحضور المديرين التنفيذيين ومديري الإدارات والموظفين والموظفات.

كما أعلن سعادة المدير العام ورئيس مجلس المديرين إطلاق جائزة (أسعد بيئة عمل)، لتوفير بيئة عمل تتوفر فيها مقومات السعادة، حيث سيجري تكريم أفضل مؤسسة أو قطاع وأفضل إدارة تحقق أعلى نتيجة في رضا الموظفين، كما أعلن مضاعفة محتويات صندوق تميز، وتوفير مركبة للمؤسسة أو القطاع الفائز وأخرى للإدارة الفائزة يجري منحها لأي موظف على مدار العام، وترقية موظفي (المؤسسة أو القطاع) الفائز مالياً، وتخصيص موازنة مالية للمؤسسة أو القطاع الفائز وأخرى للإدارة الفائزة.

وأكد الطاير حرص هيئة الطرق والمواصلات على ترجمة توجيهات القيادة الرشيدة بتوفير بيئة مثالية لدعم المواطنين وتطوير قيادات شابة قادرة على استشراف المستقبل وابتكار الأدوات اللازمة لقيادة المرحلة المقبلة.

وقال: بدأنا العمل على تدريب وتأهيل الشباب المواطنين في مجالات متعددة في مجال المواصلات، ومنها تشغيل وصيانة القطارات ووسائل التنقل ذاتي القيادة والتطورات الحديثة في خدمة الحافلات، مشيراً إلى أن الهيئة باشرت العام المنصرم في بناء كوادر متخصصة في مجال استشراف المستقبل، ويجري تشكيل فرق عمل تخصصية في مجال الذكاء الاصطناعي لتنفيذ مشاريع في مجال الذكاء الاصطناعي والبيانات الكبيرة، كما أطلقت الاستراتيجية







الرقمية الخمسية لهيئة الطرق والمواصلات، واستراتيجية التنقل ذاتي القيادة، إلى جانب أتمتة العديد من الإجراءات والعمليات الداخلية، لتكون من خلال الأنظمة التقنية للاستفادة من محتوى قواعد البيانات في تطوير الإجراءات لتكون أكثر ذكاء وذات إنتاجية أكبر، وتطوير الهيكل التنظيمي للهيئة، ليواكب متطلبات المرحلة المقبلة من خلال استحداث وحدات تنظيمية متخصصة، كقسم الذكاء الاصطناعي، وقسم المركبات ذاتية القيادة.

مشاريع مستقبلية

واستعرض سعادة مطر الطاير ملامح وخطة عمل الهيئة في عام 2018، التي ستركز على تنفيذ توجهات الحكومة في تحقيق التنمية المستدامة، وإسعاد الناس، وتعزيز التنافسية العالمية، والمدينة الذكية والذكاء الاصطناعي، واستشراف المستقبل، واقتصاد المعرفة، وقال: ستواصل الهيئة استكمال أعمال البنية التحتية للطرق والنقل التي تمثل العصب الرئيس للاقتصاد، حيث ستقوم بتطوير مشاريع الطرق حول موقع معرض أكسبو 2020، وتنفيذ مشروع مسار 2020 بطول 15 كم الذي بلغت نسبة الإنجاز فيه 30%، وتطوير مشروع مركز التحكم المروري في البرشاء، وتطوير محطات ومرافق النقل البحري، وستركز الهيئة جهودها على تعزيز الاستدامة المالية من خلال خطة الاستثمار والشراكة مع القطاع الخاص، واستخدام الأدوات الخاصة باستشراف المستقبل أثناء عمليات التخطيط للمشاريع المستقبلية، وتفعيل دور إدارة المعرفة والابتكار في توجيه جهود الهيئة خلال المرحلة المقبلة.

وأشاد سعادة مطر الطاير في ختام كلمته بجهود جميع العاملين في الهيئة، على ما بذلوه من جهد في الفترة الماضية، مكن الهيئة من تجاوز التحديات وتحقيق العديد من الإنجازات وأهمها افتتاح مركز التحكم الموحد لأنظمة النقل والطرق الذي يعد مركزا فريدا من نوعه على مستوى العالم من حيث توظيف التقنيات الذاتية وقدرته على التحكم والسيطرة والتكامل بين جميع وسائل النقل في دبي، وافتتاح العديد من مشاريع الطرق.

وفي ختام الحفل كرم سعادة المدير العام ورئيس مجلس المديرين في الهيئة، مديري الإدارات المتميزين على مستوى الهيئة، وهم ليلى فريدون مدير الإدارة التنفيذي لمكتب المدير العام ورئيس مجلس المديرين للهيئة، وكوثر كاظم المدير التنفيذي لإدارة الموارد البشرية والتطوير، وحسين البناء المدير التنفيذي لإدارة المرور، وأحمد محبوب المدير التنفيذي لإدارة خدمة المتعاملين، وجمال السادة مدير إدارة ترخيص السائقين، وسعيد المري مدير إدارة العقود والمشتريات، وعبدالله الجوي مدير إدارة التدقيق الداخلي، وعبدالله البستكي مدير إدارة استراتيجية وحوكمة التقنيات، وموزة المري مدير إدارة التسويق والاتصال المؤسسي، وفهد السويدي مدير إدارة التطوير والأداء المؤسسي، كما شمل التكريم الموظفين والمفتشين وسائقي الحافلات المتميزين .







شرطة دبي أفضل شريك استراتيجي

تكريم الفائزين بجائزة الطاقة والاقتصاد الأخضر

المسار - محمد المنجي:

كرم سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، الهيئات والشركات والأفراد الفائزين في جائزة الطاقة والاقتصاد الأخضر، التي تمنحها الهيئة سنوياً لشركائها الاستراتيجيين من المؤسسات الحكومية ومتعامليها من الموردين والمقاولين والاستشاريين، إضافة إلى قطاعات ومؤسسات وموظفي الهيئة والطلاب، وذلك تقديراً لإسهاماتهم في تقديم أفضل الأفكار والممارسات للنهوض بمفهوم الاقتصاد الأخضر وتوفير الطاقة.

حضر حفل التكريم الذي أقيم في قاعة الوصل في الهيئة، عدد من المديرين في المؤسسات وشركات المقاولات والاستشاريين، والمديرين التنفيذيين في الهيئة.

وكرم سعادة مطر الطاير الفائزين بالجائزة ومنحهم السعفة الخضراء، حيث فازت القيادة العامة لشرطة دبي بجائزة الطاقة والاقتصاد الأخضر عن فئة الشريك الاستراتيجي، وفاز معهد الإمارات لتعليم قيادة المركبات بجائزة أفضل مزود خدمة، فيما فازت شركة هالكرو بجائزة أفضل مقاول، وفازت مؤسسة تاكسي دبي بجائزتي أفضل قطاع أو مؤسسة في الهيئة، وأفضل مشروع.

كما كرم الطاير الفائزين في فئة سفير البيئة الواعد وهم، عرين ماجد الصمادي، وزينب جاسم كشواني، وكذلك الفائزين في فئة الطلاب وهم، أمل الكندي، وعائشة الحمادي، ومريم الحمادي، فيما فاز السيد هيثم عبد الرزاق بجائزة الطاقة والاقتصاد الأخضر عن فئة الموظف، كما كرم سعادته أعضاء لجنة التحكيم ورئيس وأعضاء فريق عمل جائزة الطاقة والاقتصاد الأخضر في الهيئة.

مركبات كهربائية

وقال سعادة مطر الطاير: إن إطلاق جائزة الطاقة والاقتصاد الأخضر يأتي تماشياً مع المبادرة الوطنية التي أطلقها صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه الله) في عام 2012 تحت شعار (اقتصاد أخضر لتنمية مستدامة)، مشيراً إلى أن الهيئة قدمت العديد من المبادرات التي تعنى بالحفاظ على البيئة كالطاقة النظيفة والمباني الخضراء، وذلك استنادا لخطة إمارة دبي ودولة الإمارات العربية المتحدة في هذا المجال، إضافة إلى الاستشارات وتبادل المعلومات في مجال المواصلات العامة وإدارة المشاريع وغيرها من المجالات الحيوية الأخرى.

وأضاف: قطعت هيئة الطرق والمواصلات شوطاً كبيراً في تحويل 50% من أسطول مركبات الأجرة في دبي لمركبات هجينة وكهربائية بحلول عام 2021، وتتضمن الخطة رفع عدد مركبات الأجرة الهجينة في دبي من 791 مركبة عام 2016، إلى



4750 مركبة هجينة كهربائية عام 2021، وتستحوذ مؤسسة تاكسي دبي على العدد الأكبر من المركبات الهجينة الكهربائية بنحو 2280 مركبة، حيث تبلغ نسبة المركبات الهجينة في المؤسسة حالياً قرابة 20%، مشيراً إلى أن وسائل النقل الجماعي التي تضم مترو دبي وترام دبي تعتبر وسائل نقل صديقة للبيئة (خضراء) وتستهلك حافلات المواصلات العامة وقودا هو الأنظف على مستوى العام.









في يومها العالمي..
المرأة تحظى بالرعاية وتمنحها لمجتمعها

المسار ـ محمد المنجي:

أكد سعادة مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، أن المرأة في دولة الإمارات العربية المتحدة تحظى برعاية ودعم كبيرين من صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس الدولة (حفظه الله)، وأخيه صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه الله)، وصاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان ولي عهد أبوظبي نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة، وإخوانهم أصحاب السمو أعضاء المجلس الأعلى حكام الإمارات، حيث مكنتها القيادة الرشيدة من القيام بدورها في عملية بناء الدولة والمجتمع، وأولتها جلّ اهتمامها لتطوير قدراتها لتمارس دورها الفعال في نهضة الإمارات.



وتقدم الطاير في كلمته خلال الحفل الذي أقامته هيئة الطرق والمواصلات بمناسبة اليوم العالمي للمرأة الذي يصادف الثامن من مارس من كل عام، بالتهنئة لسمو الشيخة فاطمة بن مبارك رئيسة الاتحاد النسائي العام الرئيس الأعلى لمؤسسة التنمية الأسرية رئيسة المجلس الأعلى للأمومة والطفولة (أم الإمارات)، كما تقدم بالتهنئة للموظفات في الهيئة، مؤكداً أن الاحتفال باليوم العالمي للمرأة، يعد فرصة لتسليط الضوء على الإنجازات التي حققتها المرأة على مختلف الأصعدة الاجتماعية والسياسية والاقتصادية.

وقال: انطلاقاً من توجيهات القيادة الحكيمة، أولت هيئة الطرق والمواصلات المرأة اهتماما خاصا وحرصت على تهيئة الظروف المناسبة كافة لإتاحة المجال أمامها لتولي مناصب قيادية مهمة،

كسوةُ خير يومٌ لدبي في فيستيفال سيتي

المسار – مجدي ابوزيد:

في إطار مبادرة «يوم لدبي» التي أطلقها سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي، نظمت هيئة الطرق والمواصلات مبادرة «كسوة خير» في دبي فيستيفال سيتي، وهي ضمن عدد من المبادرات النوعية التي تعتزم الهيئة إطلاقها لتعزيز مبادرة «يوم لدبي» الإنسانية، التي تسعى لترسيخ روح التطوع في مجتمع الإمارات بشكل غير تقليدي.

وقالت موزة المري، مدير إدارة التسويق والاتصال المؤسسي بقطاع خدمات الدعم الإداري المؤسسي في الهيئة: إن المبادرة المبتكرة «كسوة خير»، هدفت إلى مساعدة الشرائح المحتاجة والمعوزة في الدول الفقيرة من خلال الاستعانة بجهود المتطوعين من داخل الهيئة ورواد دبي فيستيفال سيتي للعمل على إعادة تهيئة الملابس الخاصة بمفتشي المواقف وسائقي الحافلات ومركبات الأجرة والكوادر الفنية، التي جرى تبديلها بعد اعتماد الهوية الجديدة للزي الرسمي، وإعادة تدويرها، حيث عمل المتطوعون، عبر أدوات

وفرتها الهيئة في منصة الفعالية، على فرز هذه الملابس، وتنظيفها، وقصها وتعديلها وإصلاحها، وكيّها، ثم تغليفها بشكل لائق يتناسب مع الهدف الإنساني المرجو منها، على أن يكون توزيعها، بالتنسيق مع شركة جلوبال تيكستايلز – م م ح « FZE Textile Global، على الفئات المحتاجة بالدول الفقيرة.

وأضافت: إن الهيئة بصدد استحداث مبادرات أخرى لدعم «يوم لدبي» منها تطوير مبادرة «باص الخير» الرمضانية التي أطلقتها منذ عام 2011 بغرض توزيع وجبات إفطار يومياً في منطقتين أو ثلاث طوال



لتساهم إلى جانب الرجال في تحقيق نجاحات الهيئة ودفع عجلة التطور فيها، مشيراً إلى أن عدد الموظفات في الهيئة يزيد على 700 موظفة، يشكلن 21% من إجمالي عدد الموظفين، وتبلغ نسبة الموظفات اللواتي يشغلن مناصب قيادية وتخصصية 35%، مؤكداً حرص الهيئة على توفير البيئة المناسبة لعمل المرأة، حيث شكلت في بداية تأسيسها، لجنة نسائية تُعنى بتفعيل دور المرأة العاملة في الهيئة والمجتمع، وتنظيم الدورات والندوات النسائية في مختلف المجالات، وتقديم الدعم والمساندة للنساء العاملات بالهيئة، كما أنشأت الهيئة حضانة خاصة لأبناء موظفات الهيئة، ونادياً صحياً مزوداً بمختلف الأدوات الرياضية لتشجيع النساء على ممارسة الرياضة.

وفي ختام الحفل كرم سعادة مطر الطاير الموظفات الموهوبات المتطوعات في فعاليات الهيئة، ثم قطع مع الموظفات قالب الكعكة مع التقاط الصور التذكارية.

من جانبها أعلنت اللجنة النسائية في الهيئة مبادرة الفحص مجاني لسرطان الثدي للموظفات مرتين في السنة بالتعاون مع المستشفى الدولي الحديث، واستضافة استشارية نفسية متخصصة لمعالجة الضغوطات التي تمر بها المرأة الموظفة والحالات النفسية التي قد تعيق عملها من خلال جلسات فردية مجانية ضمن جدول مواعيد مأخوذة مسبقا في مقر اللجنة النسائية بالتعاون مع مستشفى برايم.

شهر رمضان بالتعاون مع «بيت الخير»، حيث سيجري العمل على تعميم «باص الخير» على أيام عيد الفطر وعيد الأضحى المباركين، وكذلك موسم العودة للمدارس، بتوزيع هدايا تلائم أجواء كل حدث من المناسبات الثلاث، إضافة إلى فكرة تكثيف آلية عمل «باص الخير» لتكون لمدة أسبوع خلال الشهر الكريم، لتشمل عدداً أكبر من مناطق دبي يصل لأكثر من 5 مناطق في اليوم الواحد، فضلا عن دعوة المتطوعين للمساهمة في الفعلية في إعداد وتجهيز الوجبات بدلاً من الوضع السابق باستقبال الوجبات من جمعية بيت الخير لتوزيعها، حيث نحرص على استحداث أسلوب عملي يجعل العمل التطوعي لدينا جديراً بمتطلبات وطموحات مبادرة «يوم لدبي».



«شهر القراءة» يبرز الهوية والسياسة الوطنيتين

المسار – مجدي أبوزيد:

أطلقت هيئة الطرق والمواصلات عدة مبادرات وفعاليات متميزة خلال شهر مارس الماضي بوصفه «شهر القراءة»، تنفيذا للسياسة الوطنية التي اعتمدتها الدولة لعشرة أعوام مقبلة، بهدف وضع القراءة في صميم العمل الحكومي للوزارات والدوائر والمؤسسات الحكومية، وفي إطار حرص الهيئة على المواكبة الفعالة لتوجهات الدولة.

وقال يوسف الرضا، المدير التنفيذي لقطاع خدمات الدعم الإداري المؤسسي بالهيئة: إن الاستراتيجية التي وضعتها الهيئة لتعزيز مبادرة الدولة بجعل شهر مارس شهراً للقراءة، تستهدف هذا العام شرائح المجتمع كافة، حيث تضمنت عدة مبادرات متنوعة ومتميزة، منها: قيام عدد من قيادات الهيئة – ولمدة شهرين – بتعليم القراءة لـ 20 طفلاً من أُسر ذوي الدخل المحدود ممن لم يلتحقوا بالدراسة، حيث جرى تخصيص ساعة من وقت كل موظف للتطوع بقراءة كتاب، وجاء اختيار الأطفال بالتنسيق مع مركز روافد للتطوير والتعليم والهلال الأحمر.

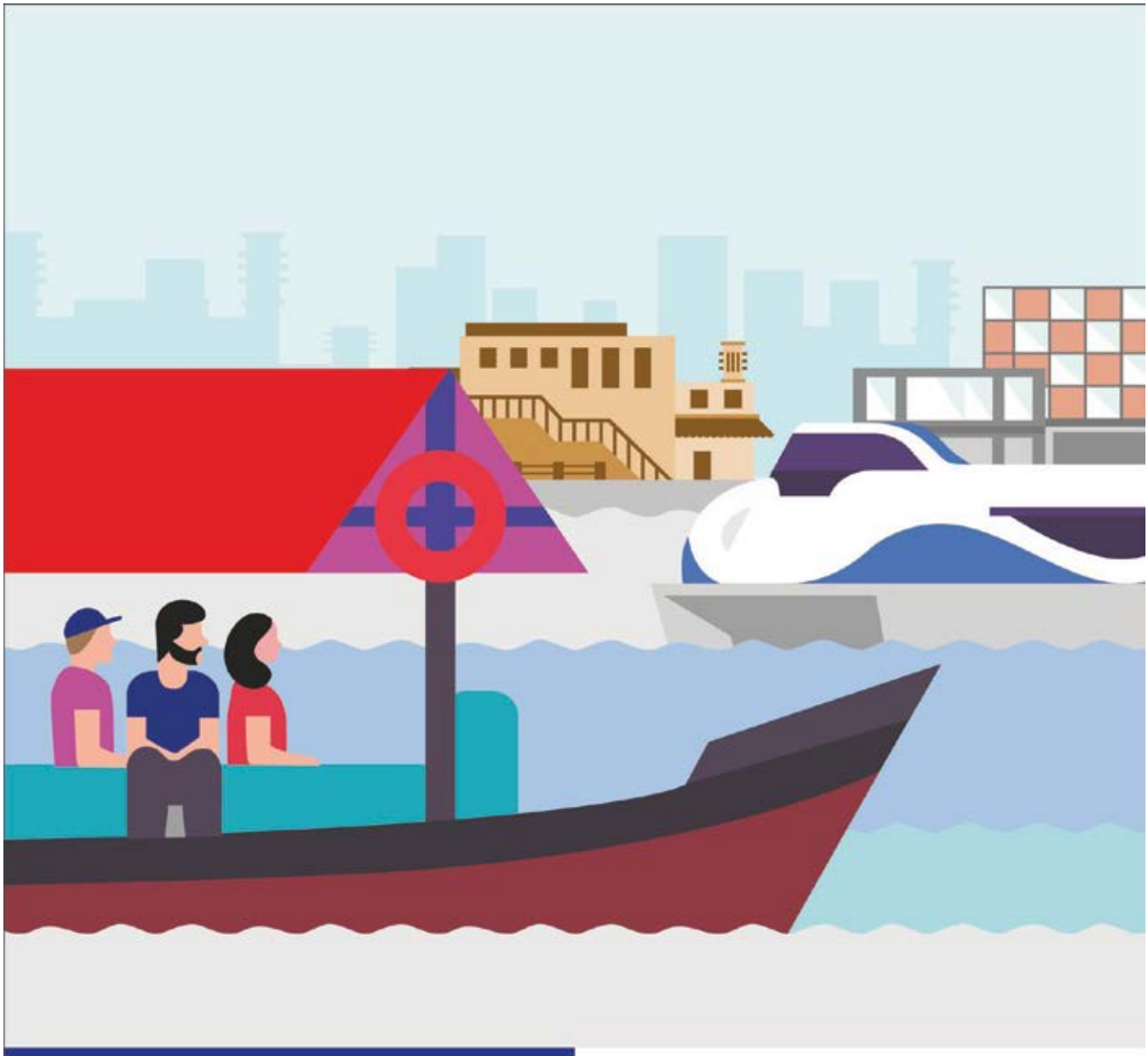
كما تضمنت زيارة وفد الهيئة لدولتي تنزانيا وأوغندا ضمن إطار خطة المبادرات المجتمعية العالمية، توزيع مجلة «سلامة» وكتبا تثقيفية وتعليمية على 400 طفل في البلدين، وذلك احتفاءً بشهر القراءة.

وتضمنت الفعاليات أيضا توفير كتب تخصصية في مجال الطرق والمواصلات العامة والاستدامة لعدد من مكتبات الجامعات، وكذلك رعاية الهيئة لمهرجان طيران الإمارات للآداب في دورته العاشرة، التي انطلقت شهر مارس الماضي، وذلك عبر توفير حافلات لنقل ضيوف المهرجان من كبار الكتّاب والأدباء على مستوى العالم.

وعلى مستوى المبنى الرئيس للهيئة، جرى تنظيم معرض للكتب المستعملة بأسعار رمزية لموظفي الهيئة وزوارها، ليجري بعدها التبرع بحصيلة المعرض لمشروع «الحقيبة المدرسية» بالتنسيق مع الجهات الخيرية بدبي، وكذلك تخصيص مساحة لفعالية «مقهى القراءة» اشتملت على عقد مسابقات قرائية بين موظفي الهيئة تتعلق بقدراتهم على تلخيص عدد من الكتب التي تزخر بها مكتبة الهيئة، إضافة إلى تخصيص زاوية مكانية يجري فيها الاستعانة بمستشاري القراءة في قطاعات ومؤسسات الهيئة للتواصل مع الموظفين والموظفات وتزويدهم بعناوين الكتب التي قرأوها وينصحون بمطالعتها لتعظيم الاستفادة المعرفية والتثقيفية من محتواها، وأيضا مبادرة مسابقة القصة القصيرة، التي أُطلقت من قبل، حيث جرى تخصيص دورتها الحالية لأصحاب الهمم، وهي المبادرة الأولى من نوعها التي استحدثتها الهيئة لدعم هذه الفئة، موضحاً أن الهيئة لا تزال مستمرة في مشروعها الخاص بإصدار الكتب السمعية لأصحاب الهمم.

ولا تدخر هيئة الطرق والمواصلات جهدا لدعم جميع توجهات الدولة بشكل عام وحكومة دبي بشكل خاص، وتبذل ما بوسعها لمواكبة المبادرات كافة التي تُعلي من شأن القراءة والتشجيع عليها بوصفها وسيلة حضارية تستحق الرهان عليها لتطور المجتمع عبر بناء أجيال متعلمة ومثقفة تقود هذا التطور.





RTA

أبحر في خور دبي على متن قوارب فيري دبي أو العبرات.

متع ناظريك بمزيج الحداثة والأصالة في مدينة دبي.

800 9090 rta.ae

إن كنت تتجول في منطقة السيف بطابعها الحديث أو تستكشف أجواء بني ياس العتيقة في ديرة، متع ناظريك بجمال أفق دبي وسواحلها حيث تمتزج الحضارة والأصالة بتناغم ساحر.

انطلق كل يوم جمعة في رحلة بحرية على متن قوارب فيري دبي، التي تأخذك من محطة السيف البحرية إلى الجداف، أو أبحر على طول الخور على متن العبرة بالبترول والعبرة الكهربائية.

شراكة مع «وطني الإمارات» لتعزيز الهوية والمفهوم الوطني

المسار – مجدي أبوزيد:

وقعت هيئة الطرق والمواصلات ومؤسسة وطني الإمارات، اتفاقية شراكة في مجال تعزيز الهوية الوطنية والحفاظ عليها، وتأصيل مفهوم الانتماء الوطني، وذلك في إطار حرص الطرفين على تحقيق التكامل المؤسسي وبناء منظومة ومعايير الاستدامة والتنمية الاجتماعية للارتقاء بالعمل الوطني والمجتمعي.

وقع الاتفاقية كل من يوسف الرضا، المدير التنفيذي لقطاع خدمات الدعم الإداري بالهيئة، وضرار بالهول الفلاسي المدير العام للمؤسسة، وذلك بحضور عدد من المسؤولين من الجانبين.

وقال يوسف الرضا: تدعم الاتفاقية أنشطة مؤسسة وطني الإمارات عبر توفير الهيئة لمتطوعين من جانبها لدعم الفعاليات الوطنية والمجتمعية للمؤسسة، ونشر هذه الفعاليات في القنوات الإعلامية والموقع الإلكتروني ومواقع التواصل الاجتماعي ومجلة المسار التابعة للهيئة، فضلا عن تبادل الدعم الإعلامي للجانبين، وتبادل الخبرات والتجارب، مع التنسيق المستمر بما يخدم أهداف الاتفاقية.

وأضاف: تعمل هيئة الطرق والمواصلات – منذ تأسيسها – على تعزيز قيم المواطنة والانتماء والولاء، من خلال مساهمتنا الفعالة في احتفالات اليوم الوطني للدولة، ويوم العلم، وتنظيم ورش لتسليط الضوء على أصول اللغة العربية وجمالياتها بوصفها المتكأ الأهم للحفاظ على تراثنا، والافتخار بماضينا وحاضرنا ومستقبلنا، لترسيخ هويتنا في نفوس موظفينا وشرائح عدة من المجتمع، فضلا عن إطلاقنا مبادرة «اقرأ أكثر» التي تعمل على استدعاء مفهوم «أمة اقرأ» وجعله واقعاً مرتبطاً بمعنى الهوية، وكذلك جرى تنظيم أكثر من فعالية عن «الصنع» الإماراتي انطلاقاً من حرصنا على إحياء التقاليد والعادات العربية الأصيلة في نفوس وعقول الأجيال الجديدة بوصفها حاملة لواء مستقبل هوية الدولة.

وأشار الرضا، إلى أن الهيئة لديها عناصر وظيفية تتمتع بحس التطوع تسهم بشكل كبير ومشرف في تجسيد هذه الثقافة التي تعد جزءاً أصيلاً من الشخصية الوطنية الإماراتية، إضافة إلى تفعيل هذا السلوك الخيري عبر التطبيقات الذكية، بوصفه يعكس إحدى أهم القيم الأصيلة والعريقة لمجتمع الإمارات، مؤكدا أن الاتفاقية مع مؤسسة وطني الإمارات ستعمل على إرساء هذه المفاهيم، وجعلها نهجاً استراتيجياً يواكب رؤية حكومتنا الرشيدة في العمل المستمر على الحفاظ على هوية الوطن، في ظل المتغيرات العالمية التي تعصف بالثقافات الوطنية، وتسعى لتذويب ملامحها.



إصدار الكتاب الشامل لتشريعات الهيئة منذ التأسيس

المسار – نشوان الطائي:

أصدرت هيئة الطرق والمواصلات الكتاب الشامل للتشريعات ويضم القوانين والمراسيم والنظم وقرارات المجلس التنفيذي والقرارات الإدارية الخاصة بها.

وتضمن الكتاب العديد من تشريعات قطاعات ومؤسسات الهيئة منذ تأسيسها عام 2005 حتى 2017.

(هير تكنولوجيز) تدعم التنقل ذاتي القيادة

وقعت هيئة الطرق والمواصلات في دبي وشركة هير تكنولوجيز مذكرة تفاهم بشأن تعاون تقني طويل المدى بهدف استحداث خرائط للمدينة بتقنية الوضوح العالي. وهذه المبادرة هي الأولى من نوعها حيث تعد الخرائط عالية الوضوح هدفاً استراتيجيا في تنفيذ استراتيجية حكومة دبي للتنقل الذكي ذاتي القيادة، الهادفة الى تحويل 25٪ من إجمالي رحلات التنقل في دبي إلى رحلات ذاتية القيادة من خلال وسائل المواصلات المختلفة بحلول عام 2030

وقع المذكرة عبد الله المدني، المدير التنفيذي لقطاع خدمات الدعم التقني المؤسسي في الهيئة، وليون فان دي باس، نائب أول رئيس إنترنت الأشياء في شركة هير تكنولوجيز.

وبموجب المذكرة سيستخدم الطرفان أحدث تقنيات المواقع في تطوير البنية التحتية المعلوماتية وتسخيرها لدعم مواصلات ذاتية القيادة تمتاز بالأمان والاستدامة والكفاءة، وتنسجم هذه الجهود مع استراتيجية «المدينة الذكية» لدبي، وخريطة طريق المواصلات ذاتية الحركة، التي يتمثل هدفها النهائي في تحسين نوعية الحياة للمجتمع في دبي.

وفي إطار التعاون بينهما، تعتزم الهيئة وشركة هير تكنولوجيز إطلاق مبادرات رائدة لتمكين استخدام خرائط آنية عالية الوضوح (توفرها الشركة للمركبات ذاتية القيادة) بواسطة مركبات المواصلات العامة العاملة في دبي، وتمتاز هذه الخرائط بدقتها العالية وتحديثها ذاتياً وتصميمها الهادف لتوفير معلومات دقيقة لما يحدث آنيا على الطريق.

وأكد المدني التزام هيئة الطرق والمواصلات بالعمل مع شركات التقنية المرموقة في العالم لتقديم أحدث الحلول للجمهور في دبي.

وقال المدني: تلعب هيئة الطرق والمواصلات دوراً ريادياً في تسخير التقنيات الأكثر تطوراً من خلال التعاون مع أفضل مقدمي الخدمات في العالم، آخذة في الاعتبار الإسهام في جعل دبي أذكى مدينة في العالم وإشاعة السعادة والرضى بين السكان والسائحين وزائري المدينة.

وقال ليون فان دي باس، نائب أول رئيس إنترنت الأشياء في شركة هير تكنولوجيز: تدرك دبي أهمية تقنية المواقع الجديدة في جعل النقل أكثر كفاءة وسلامة واستدامة للجمهور، وانطلاقا من رؤيتنا المتمثلة في توفير عالم ذاتي الحركة للجميع، يستمتع فريق هير تكنولوجيز في الوقوف إلى جانب دبي في تنفيذ خططها الطموحة من أجل مستقبل ذاتي الحركة.



وقال شهاب بو شهاب، مدير إدارة الشؤون القانونية في قطاع الاستراتيجية والحوكمة المؤسسي بالهيئة: يعد نشر التشريعات وإتاحتها للجمهور للاطلاع عليها خطوة مهمة للإلمام بها، والالتزام بما ورد فيها من أحكام.

وانطلاقا من التوجه العام لحكومة دبي وسياساتها الساعية لدعم جهود التميز وتوفير البيئة المحفزة على خدمة الناس وإسعادهم ورفع مستوى الرضى لديهم، فقد سعت إدارة الشؤون القانونية إلى نشر تشريعات الهيئة عبر الموقع الإلكتروني وتوزيع الأقراص المدمجة، التي تضم هذه التشريعات في آخر تحديثاتها.

وأكّد أن إصدار الكتاب الشامل للتشريعات الخاصة بهيئة الطرق والمواصلات في دبي يُعدُ خطوة مهمة في التوعية التشريعية والقانونية لهيئة حكومية رائدة في هذا المجال، موضحا أن الكتاب الشامل للتشريعات الخاصة بالهيئة بإصداره الأخير، يعد تتويجاً لجهد ظلت تبذله الهيئة في التعريف بتشريعاتها حيث نشرت ثلاثة إصدارات سابقة.

وتميّز هذا الإصدار بذكر التشريعات الخاصة بالهيئة حسب كل مؤسسة وكل قطاع بشكل منفصل ومُبوّبة بشكل واضح، ويَسهُلُ الاطلاع عليه من قبل الجمهور من مختلف شرائح المجتمع والشركات والمؤسسات في مجتمع الأعمال في الدولة.

«يوم لدبي» تثمر «كسوة خير»

المسار – مجدي أبوزيد:

استعرضت الأمانة العامة للمجلس التنفيذي بدبي، بالمقر الرئيس لهيئة الطرق والمواصلات، استراتيجية مبادرة «يوم لدبي»، والتي أطلقها سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي، والرامية إلى تحفيز روح التطوع في مجتمع الإمارات، بشكل غير تقليدي، فضلاً عن مجالات التطوع وآلية تفعيلها.



بدأ اللقاء، الذي حضره عدد كبير من موظفي الهيئة، بعرض مرئي قدمه خليفة باقر، استشاري أول – إدارة السياسات والاستراتيجيات للتنمية المستدامة بالأمانة العامة للمجلس التنفيذي بدبي، استعرض فيه استراتيجية مبادرة «يوم لدبي» التي تهدف إلى استحداث أساليب تطوعية غير تقليدية من خلال التطوع باستقطاع جزء من أوقات أفراد المجتمع لتقديم خبرات أو إكساب مهارات وانتهاج طرق مبتكرة لدعم التطوع، إلى جانب الوسائل التطوعية المألوفة، مؤكدا أن «يوم لدبي» وسّعت من آفاق مجالات التطوع، حيث لم تعد تقتصر على الجانب المادي فقط.

كما استعرض أهمية العمل التطوعي والمجالات المتعلقة به التي ذكر منها على سبيل المثال، التعليم، وكبار السن، وأصحاب الهمم وغيرهم، موضحا خطوات الانضمام لمبادرة «يوم لدبي» عبر التطبيق www.dayfordubai.ae.

من جانبها، قالت موزة المري، مدير إدارة التسويق والاتصال المؤسسي بقطاع خدمات الدعم الإداري المؤسسي بالهيئة: جرى خلال اللقاء استعراض سياسة الهيئة في إدارة التطوع والعمل الخيري، من حيث آلية تنظيم العمل التطوعي سواء داخل الهيئة أو خارجها، وكيفية بناء قدرات المتطوعين من الموظفين والموظفات، والعمل على إيجاد فرص التطوع التي تناسب إمكانات المتطوعين، مشيرة إلى استعراض كيفية تطوير الهيئة لاستراتيجيتها في هذا المجال، من حيث التنسيق مع شركائنا في القطاعين الحكومي والخاص لتوجيه مبادراتنا المشتركة للفئات المستهدفة من التطوع. وقالت: في إطار دعمنا لمبادرة «يوم لدبي»، استحدثنا أولى

مجلس المتعاملين يبحث تطوير خدمات الليموزين

المسار – نشوان الطائي:

بحث مجلس المتعاملين بهيئة الطرق والمواصلات، بجلسته في المبنى الرئيس للهيئة، تطوير الخدمات المقدمة في قطاع النقل بمركبات الليموزين، وذلك بحضور عدد كبير من المتعاملين وممثلي ومندوبي الشركات والمؤسسات العاملة في هذا القطاع.



حضر الجلسة محمد عبيد الملا، عضو مجلس المديرين رئيس مجلس المتعاملين، واحمد محبوب المدير التنفيذي لإدارة خدمة المتعاملين النائب الثاني لرئيس المجلس، ومحمد أبو بكر الهاشمي، مدير إدارة التخطيط وتطوير الأعمال في مؤسسة المواصلات العامة في هيئة الطرق والمواصلات.

وأكد الملا ضرورة التميّز في إسعاد المتعاملين في جميع خدمات الهيئة ومنهم متعاملو قطاع النقل بمركبات الليموزين، الذي يُعدُ واحدا من أهم القطاعات الخدمية والسياحية في إمارة دبي ويؤدي دورا مهما في تعزيز مكانة الإمارة مركزا سياحيا واستثماريا مرموقا على مستوى العالم.

مبادراتها المبتكرة في هذا الإطار وهي «كسوة خير»، التي ترمي إلى الاستعانة بجهود المتطوعين من داخل الهيئة وخارجها في إعادة تهيئة الملابس وإعادة تدويرها الخاصة ضباط المواقف وسائقي الحافلات ومركبات الأجرة والكوادر الفنية، التي تم الاستغناء عنها بعد اعتماد الهوية الجديدة للزي الرسمي، بحيث يقوم المتطوعون بفرز قطع هذه الملابس، وتعديلها وإصلاحها، وكيّها، ثم تغليفها بشكل لائق يتناسب مع الهدف الإنساني المرجو منها، على أن يتم توزيعها، بالتنسيق مع جمعيات الهلال الأحمر والجهات المعنية، على الفئات المحتاجة والمعوزة داخل وخارج الهيئة.

وأوضحت، أن ثاني المبادرات تتمثل في إنشاء مكتبة للكتب السمعية من خلال التنسيق والتعاون مع عدد من دور النشر ونخبة من المؤلفين لتوفير كتب منتقاة تلائم توجهات الدولة في دعم أصحاب الهمم معرفياً وثقافياً، موضحة أن الهيئة سوف تستعين بجهود المتطوعين لتحويل هذه الكتب إلى سمعية، مضيفة أن المشاركة الثالثة تمثلت بإحداث تطوير متعدد النواحي لمبادرة «باص الخير» الرمضانية التي أطلقناها منذ عام 2011 بغرض توزيع وجبات إفطار يومياً في منطقتين أو ثلاث طوال شهر رمضان بالتعاون مع «بيت الخير»، حيث أننا نعمل على تعميم «باص الخير» على أيام عيد الفطر وعيد الأضحى المباركين، وكذلك موسم العودة للمدارس، حيث يتم توزيع هدايا تلائم معنى كل حدث من المناسبات الثلاث، إضافة إلى فكرة تكثيف آلية عمل «باص الخير» لتكون لمدة أسبوع خلال الشهر الكريم، لتشمل عدداً أكبر من مناطق دبي تصل لأكثر من 5 مناطق في اليوم الواحد.

واستمع المجلس، خلال جلسته، إلى عدد من الأفكار والمقترحات ومنها: تبسيط الإجراءات وتقليل المدة الزمنية لتدريب وتأهيل سائقي قطاع الليموزين في دبي بناءً على إجماع من جميع الشركات العاملة بالقطاع، وإطلاق حملات تفتيشية دورية ومنتظمة على قطاع الليموزين وتشديد الرقابة على الشركات التي تنقل الركاب بشكل غير قانوني وتؤثر في الشركات المسجلة بنظام هيئة الطرق والمواصلات في سوق النقل الجماعي داخل دبي.

كما ناقش المجلس ضرورة تشديد الرقابة على سوق التنقل في المناطق السياحية والفنادق والأسواق والمراكز التجارية، لمستخدمي المركبات الفخمة والليموزين لتفشي ظاهرة نقل الركاب غير المرخص، واقتراح توفير رقم مجاني للشركات العاملة بقطاع الليموزين للإبلاغ عن حالات النقل غير المرخّص ولتقديم المقترحات والشكاوى والملاحظات بهدف التطوير والتحسين والتواصل المباشر مع المسؤولين، كما ناقش إجراء دراسة عن جدوى السماح للشركات المسجلة والمشتركة في نظام تتبع المركبات(RMS) للدخول على النظام، بهدف الاطلاع على الحالة التشغيلية اليومية وتتبع ومراقبة السائقين، وتمكنهم من الاطلاع على التشريعات والسياسات والتعاميم الجديدة، وإبداء الرأي وطرح المقترحات التطويرية لقطاع الليموزين للوصول للغاية الاستراتيجية: إسعاد الناس.

حسن البيان



طالما ومادام

لا تقل: سنعمل طالما نملك الجهد.

وقل: سنعمل ما دمنا نملك الجهد.

لا يشك عربي سليمُ السليقة، أن اسْتِعْمَال (طالما)، مكان (مادام)، خطأ يحرف الجملة عن معناها.

ولكي ندرك سبب امتناع استعمال لفظ مكان لفظ، لا بد أن نعرف معنى كل منهما، ودلالاته، وتعذر تحقيقه المعنى، الذي يؤديه اللفظ الذي حل مكانه.

ففي قولنا: (سنعمل ما دمنا نملك الجهد)، استخدمنا ما المصدرية الظرفية، فحققنا معنى الشرط، ليكون استمرار العمل، مرتبطا بتملك الجهد.

أما (طالما) فهي مكونة من: (طال)، و(ما) الزائدة الكافة، فالفعل فيها، لا فاعل له، إذ أن الكافة، هي العوض عن الفاعل.

ولا تدل (طالما) على معنى المصدرية الظرفية، بل تدل على طول حدوث الأمر، أو تكراره كثيرًا.

قال ابن زيدون:

لا تحسبوا نأيكم عنا يغيّرنا /// إذ طالما غيّر النأيُ المحبينا

وتأتي طالما بزيادة لام التوكيد قبلها، كما قال الفرزدق:

لعمري لئن قيدت نفسي لطالما /// سعيت وأوضعت المطية للجهل

ويجوز أن يسبق طالما يا النداء، كما ورد في شعر عنترة العبسي:

فَيا طالَما مازَحتُ فيها عُبَيلَةً /// وَمازَحَني فيها الغَزالُ المُغَنَّجُ

وتكتب (طالما)، ومثلها (قلما)، كلمة واحدة، فإذا فصلنا بين (طال)، و(ما)، وقلنا: طال ما سافرنا، فإن (ما) تُعرب فاعلاً في محل رفع، ويصبح معناها طويلا سفرنا، وليس سافرنا كثيرا.

أما (مادام) فهي تفيد استمرارية الحدث، ويكون ما قبلها مرتبطًا بما بعدها، وقد تكرر استخدامها كثيرا في القرآن والسنة ولغة العرب.

قال الله تعالى: {وأوصاني بالصلاة والزكاة مادمت حيا}.

وقال رسول الله صلى الله عليه وعلى آله وسلم: (والملائكةُ تصلي على أحدِكم مادام في مصلاه الذي يصلي فيه).

وقال ابن الرومي:

وأعذرُه مادام للعذر موضعٌ /// وأنظرُه ما دامت النفسُ تنظر

وتعرب (ما) في (مادام) مصدرية ظرفية، ومعنى مصدرية، أنها تجعل ما بعدها في تأويل مصدر، ومعنى أنها ظرفية، أنها نائبة عن المفعول فيه، وهو (المدّة).

و(دام) لا تعمل إلا إذا سبقتها (ما)، وإعرابها: فعل ماض ناقص.

المعتصم بالله محمد
Twitter: @almoatasem4
facebook.com/almoatasem.mohammed

وفد من وزارة الصحة يزور الهيئة

المسار – مجدي ابوزيد:

استقبلت هيئة الطرق والمواصلات وفدا من وزارة الصحة ووقاية المجتمع لاطلاعه على أفضل الممارسات المُطبقة في الحوكمة المؤسسية، وذلك في إطار استراتيجية الهيئة الرامية إلى تبادل الخبرات والمعارف مع الهيئات الحكومية في حكومة دبي.



إشارات المشاة الذكية في 15 موقعاً جديداً

المسار – أحمد جوهر:

توسّعت هيئة الطرق والمواصلات في تنفيذ مشروع إشارات المشاة الذكية على مستوى إمارة دبي، لتشمل خمسة عشر موقعاً جديداً بعد تجربتها على شارع السعادة، وذلك ضمن مبادرات الهيئة وتوجهاتها نحو المدينة الذكية، حيث تعد هذه التقنية الأولى من نوعها على مستوى المنطقة.

وجرى تركيب إشارات المشاة الذكية في عدة مناطق ومواقع حيوية من إمارة دبي، منها شارع المرقبات، وشارع الرقة، وشارع المنخول، وشارع بني ياس، وشارع الثاني من ديسمبر، وشارع آل مكتوم، وشارع الشيخ خليفة، إضافة إلى منطقة البرشاء وسيتي ووك.

وقالت المهندسة ميثاء بن عدي المدير التنفيذي لمؤسسة المرور والطرق: إن تقنية إشارة المشاة الذكية تعمل من خلال نظام يعتمد على المجسّات المتصلة بنظام ضوئي أرضي يتناغم مع إضاءة الإشارات، حيث يقرأ حركة المشاة على الأرصفة (قبل عبور الشارع) وعلى ممر المشاة (خلال عبوره) ويعدّل التوقيت المتبقي أوتوماتيكياً بناءً على هذه القراءة، بحيث يسمح بعبور آمن لأكبر عدد ممكن من المشاة بشكل آمن وسهل للجميع، مع عدم التأثير في حركة المركبات والوصول إلى أفضل مستويات الخدمة، مؤكدة أن هذا النظام سيرفع من مستوى سلامة المشاة المحتاجين لوقت أعلى من المعدل الطبيعي للعبور ومنهم: (كبار السن، وأصحاب الهمم، والأطفال، وخلال نقل الأمتعة أو العربات) إلى جانب تحسين انسيابية المركبات نتيجة إلغاء مرحلة المشاة في حال عدم قراءة أي وجود للمشاة على الأرصفة، وهو ما يوفر وقتاً إضافياً للمركبات، مضيفة إن هذه المبادرة تعد ضمن خطط الهيئة للمساهمة في دعم مبادرة «المدينة الذكية» التي أطلقتها حكومتنا الرشيدة.

وقال عبد الله الجوي، مدير إدارة التدقيق الداخلي بالهيئة، إن زيارة الوفد جاءت في إطار التعرف إلى معايير الحوكمة والتدقيق ، مؤكدا أن الهيئة تمتلك تجربة ثرية في هذا المجال مترجمة عبر الجوائز العديدة التي حصلت عليها الهيئة في هذا المجال.

وتهدف زيارة الوفد إلى تبادل الخبرات في مجال الحوكمة المؤسسية بما يصب في مصلحة الجانبين.

وقد بدأ اللقاء بعرض مرئي تناول الهيكل التنظيمي للهيئة، وكذلك الهيكل التنظيمي للوحدات التنظيمية المسؤولة عن الإشراف والرقابة على ممارسات الحوكمة.

كما تضمن العرض تسليط الضوء على مسؤوليات تدقيق الحوكمة التي تشتمل على تقييم أنظمة الرقابة الداخلية للأنشطة الاستراتيجية لتحديد مجالات التدقيق الخاصة بالحوكمة ضمن خطة التدقيق السنوية، وتقديم خدمات المشورة للوحدات التنظيمية في المجالات المتعلقة بالتدقيق والرقابة، للتأكد من الالتزام بالأنظمة والسياسات واللوائح المعمول بها، إضافة إلى استعراض سياسات ومبادئ الحوكمة المؤسسية، وسياسة الرقابة الداخلية، والإطار العام لمكافحة الاحتيال، وبرنامج «حريص» المعني بالإبلاغ عن أية تجاوزات.

وتضمن اللقاء مجموعة من الأسئلة والاستفسارات أثرت الجلسة بالمزيد من المعلومات المهمة، وتبادل الآراء والأفكار، بعدها أشاد وفد وزارة الصحة بتجربة هيئة الطرق والمواصلات في مجال التدقيق الداخلي والحوكمة المؤسسية، مؤكدا الاستفادة منها بما يحقق التكامل والتعاون بين الجانبين في هذا المجال.



محطات



الانفجار التقني

أصبحت وتيرة الحياة في تسارع مستمر، في كل يوم تظهر لنا تكنولوجيا جديد تسبق سابقاتها، لا نكاد نتقن استخدام تطبيق ما إلا وتظهر عشرات التطبيقات المماثلة بل أفضل منها، إننا نعيش في زمن الثورة التقنية، بل في عصر الانفجار التقني والمعلوماتي.

في خضم هذه الطفرة أخذت وسائل التواصل الاجتماع حيزا كبيرا من حياة الناس واهتماماتهم، ترى الكل منشغلا في وسيلة من هذه الوسائل، فمنهم من يبحر في «تويتر وفيسبوك" وآخر في "أنستغرام وسناب شات .... الخ»، وليس من المستغرب أن يكون لدى الواحد منا مئات بل آلاف المتابعين، حيث يساعد ذلك على انتشار الأخبار خلال ثوان معدودة من خلال هذه الشبكات المعقدة شكلا ومضمونا.

هذه الطفرة جعلتنا لا نستطيع السيطرة على التقنيات التي دخلت الى بيوتنا دون استئذان، وأصبحت تؤثر في عقول أبنائنا سلبا وإيجابا. وتساعد على تكوين أفكار وتوجهات معينة تترسخ فيهم دون توجيه أو معرفة على أقل تقدير.

إن وسائل التواصل الاجتماعي أو ما يطلق عليها اسم «العالم الافتراضي» مليء بالتناقضات ولا يجوز أن يأخذ حيزا كبيرا من حياتنا، ويجب علينا اختزاله أو تحجيمه في مجرد بوابة اجتماعية ومعرفية، وليست كل شيء، حيث أنه لا يمكن أن نستقي الأفكار والتوجهات من عالم افتراضي يحمل الكثير من الغموض، سواء فيمن يديره أو من يعيش فيه إن كانوا فعلا أشخاصا يمثلون أنفسهم أو يلبسون قناعا يخفي وراءه المكائد.

إن الضرورة تحتم علينا توعية المجتمع بشكل عام، والنشء بشكل خاص، من مخاطر هذه الوسائل وعدم الثقة بها، وكيفية الاستفادة منها بما يرتقي بالإنسانية قاطبة.

صالح آدم البلوشي.
Saleh.mirza@rta.ae

شرطتا أبوظبي والشارقة تزوران (الترخيص)

المسار – مجدي أبوزيد:

استقبلت هيئة الطرق والمواصلات وفدا من القيادة العامة لشرطة أبوظبي، لاطلاعه على أفضل الممارسات المتبعة في منظومة تدريب وتأهيل السائقين، وآلية إدارة العلاقة مع معاهد التدريب على القيادة، والأدلة والسياسات والمؤشرات التي تحكم هذا المجال.

يأتي ذلك في إطار سعي الهيئة لتبادل الخبرات مع مختلف الجهات الحكومية على مستوى إمارة دبي بشكل خاص والجهات الاتحادية بشكل عام.

وقال عارف المالك، مدير إدارة تدريب وتأهيل السائقين بمؤسسة الترخيص في الهيئة: إن زيارة وفد شرطة أبوظبي، جاءت من منطلق امتلاك الهيئة خبرات متراكمة ومتميزة في مجال تدريب وتأهيل السائقين، وإن اللقاء بدأ بتقديم عرض مرئي عن الهيكل التنظيمي لهيئة الطرق والمواصلات والهيكل التنظيمي لمؤسسة الترخيص وإدارة تدريب وتأهيل السائقين.

وتضمن اللقاء إطلاع الوفد، الذي ضم عددا من المسؤولين، على مراحل تطور عملية تعليم قيادة المركبات، وعدد معاهد التدريب وتوزيعها الجغرافي والمؤشرات والأدلة والسياسات التي تعمل من خلالها، إضافة إلى التعريف بأصناف رُخص القيادة ونسب الطلب على أنواعها المختلفة، والمسار المتسلسل لتدريب وفحص السائقين، بدءا من فتح الملف حتى إصدار الرخصة، ومهام الإدارات المعنية في مؤسسة الترخيص في الإشراف على المعاهد، والاشتراطات المتعلقة بالترخيص لهذه المعاهد، واطلع الوفد على المحاور الرئيسة لإدارة العلاقة مع الشركاء.



العبرة المكيفة ترطب أجواء معرض دبي العالمي للقوارب

شاركت هيئة الطرق والمواصلات، للعام الـ11 على التوالي في معرض دبي العالمي للقوارب، الذي نظمه مركز دبي التجاري العالمي، في جميرا على مدخل قناه دبي المائية، وذلك بهدف تحقيق التواصل المستمر والفعّال بين الهيئة وشركائها عبر عرض خدماتها في مجال النقل البحري بشكل خاص، ونقل المشاركين في هذا الحدث والزائرين والمشترين القادمين إلى دبي من جميع أنحاء العالم، وتتميز هذه المشاركة بتوفير منصة لعرض العبرة المكيفة الجديدة.



وقال منصور رحمه الفلاسي، مدير إدارة النقل البحري في مؤسسة المواصلات العامة بالهيئة: نحرص على المشاركة في هذا الحدث السنوي منذ عام 2008، وذلك لثقتنا بأهميته في تعزيز خدمات الهيئة المتنوعة في مجال النقل البحري أمام شريحة واسعة من مستهدفي المعرض، وذلك عبر خدماتنا التشغيلية بنقل المشاركين والزوار من محطة الحبتور سيتي بقناة دبي المائية إلى مكان الحدث، فضلا عن توفيرنا في هذه المشاركة منصة نعرض من خلالها أهم

وفي نهاية اللقاء، أشاد الوفد بنتائج الزيارة، والتجربة الثرية التي تمتلكها الهيئة في مجال تدريب وتدريب السائقين، مؤكدا الاستفادة من خبرات الهيئة في هذا الشأن الذي يتم وفق أرقى المعايير وأحدث الأساليب.
كما استقبلت الهيئة وفداً من شرطة الشارقة، لاطلاعه على تجربتها في ترخيص السائقين والإجراءات الإدارية المتبعة في هذا المجال.
وقال جمال السادة، مدير إدارة ترخيص السائقين بمؤسسة الترخيص في الهيئة: إن زيارة وفد الشارقة تأتي في إطار استراتيجية الهيئة الرامية إلى تبادل الخبرات والمعارف مع الجهات والهيئات المحلية بما يثري تجربتنا في المجالات ذات الصلة، موضحا أن زيارة وفد شرطة الشارقة تضمنت زيارة إلى منطقة العوير المخصصة لفحص متدربي السياقة الصحراوية حيث تم إطلاعه على كيفية تقييم المتدرب أو الطالب، والمناورات المطلوبة، والإرشادات الواجب اتباعها لهذا النوع من القيادة، وإجراءات السلامة، ومقومات النجاح والرسوب، ، ومسارات الفحص، فضلا عن مواصفات مركبات «السفاري». وأضاف: إن الجزء الثاني من زيارة الوفد تم عبر التوجه لمعهد الإمارات للسياقة في القصيص، حيث تم اطلاعه، من خلال عرض تقديمي، على إجراءات التسجيل لتعلم القيادة والمستندات المطلوبة، وآلية فتح الملف المروري، وإصدار تصاريح القيادة الصحراوية، وغيرها من المواضيع ذات الشأن بهذا المجال.
وأكد السادة، أن اللقاء تخلله نقاشات وعدد من استفسارات الوفد الزائر، تم توضيحها بشرح مستفيض ووافٍ من جانب المعنيين من جانب الهيئة، موضحا أن وفد شرطة الشارقة أشاد بتجربة هيئة الطرق والمواصلات في انتهاجها أرقى معايير ترخيص السائقين، من حيث اتباع أفضل الممارسات العالمية، بما يؤكد ريادتها وتميزها في هذا المجال الذي يشكل حجر الزاوية في ضمان سلامة مستخدمي الطريق.

مشاريع الهيئة في مجال النقل البحري وهي العبرة المكيفة الجديدة، التي تعكس رؤية الهيئة في دعم منظومة النقل البحري بأحدث وسائل التنقل في هذا المجال، وتلبية احتياجات مرتادي العبرات.
وأوضح الفلاسي، أن المشاركة المستمرة للهيئة في هذا المعرض تسهم بشكل كبير في الاطلاع على آخر ما توصلت إليه أفضل أنظمة تشغيل المحركات البحرية والمحركات الصديقة للبيئة، والتعرف إلى شركات ومصممي ومصنعي القوارب على مستوى العالم، واتباع الأفضل منها التي تؤهلنا لتطوير خدمتنا البحرية، مضيفا، أنه من المتوقع أن تحظى منصة الهيئة في المعرض هذا العام باهتمام أكبر من الدورات السابقة من قبل الجمهور والمختصين الحريصين على زيارة المنصة، والتعرف إلى وسائل النقل البحري كافة، التي يتم تقديمها للجمهور، سواء عبر فيري دبي، أو التاكسي المائي، أو العبرات بمختلف أنواعها سواء الكهربائية أو الوقود، إلى جانب أنه يجري تخصيص فريق من الموظفين المؤهلين للتواصل مع المهتمين، وتزويدهم بالمعلومات المعنية بالخدمات التي تقدمها الهيئة في مجال النقل البحري.



خواطر

براءة طفل

في ذلك الصباح البارد، والهدوء العائم، حين بدأ نور الشمس بالظهور، بدأ يومي كأي يوم آخر، حتى صادفتني أحلى صدفة، هذه الصدفة التي جعلتني أتذكر لحظات مرت في حياتي، وراودتني كشريط من الذكريات، كحلم لا أريد أن أستيقظ وينقطع، رأيت طفلا وطفلة يتحاوران، وبدأ حوارهم برسم المستقبل فيما بينهم، هي تقول: أريد أن أكون دكتورة أطفال بل معلمة، ليبادرها الآخر بحلمه أريد أن يكون لي جناحان، فسألته عن السبب بترك جميع المهن واختياره للجناحين، فأجاب: أريد أن أطير، خفيفا لا أسير، أريد أن أجول في السماء، وأرى من الأعلى حتى الماء.
نظرت في عينيه لا أعرف ماذا أقول، سرحت في نظراته وحلمه، وقلت يا لها من براءة طفل، براءة تحمل في معانيها الكثير، ليت الكثيرين يفهمونك، براءة نعم هذه هي البراءة، أماني لا يعلم كيف سيكون تحقيقها، أجبته، نعم يا صغيري تستطيع أن تطير واجعل هذا الحلم يصير، حتى تحققه إلى أن يكون كبيرا.
لا تستهن بهم ولا حتى ببراءتهم، لا تستصغر من أحلامهم اجعلها تكبر معهم، ليستطيع أن يبنيها في المستقبل.
مستقبلك الزاهر يرجع لأصله وهو الحلم، وكيف تبنيه على أساس الحلم ثم الأمل ثم الطموح.
براءة طفل، ففي عينيهم الأمل والحب الحقيقيان، في أعينهم أصدق المشاعر، وأصدق التعابير، براءتهم في ضحكاتهم، براءتهم في تعبيرهم لمبتغاهم، براءتهم في حوارهم أو حتى في خصامهم، لتكن أنت من يساعدهم على بنيان طموحهم، لتبني جيلا قادما طموحا، يحلم ليحقق، لا تسخر من حلمهم، لأن مستقبلهم يكمن في بداية هذه البراءة، ومن خلال الأحلام التي يخطونها في دفتر التلوين وكراسة الرسم، ستعبر هي لتقول أريد وأحلم وأتمنى، ليبادرها الحلم والحكايات، نعم فأنت ستكونين في هذا المكان لأكون أنا هناك.
دائما تذكر، إن كنت تريد أن تتذكر أجمل الذكريات، أنظر إلى أحلامهم وبراءتهم.

شيخة أحمد السويدي
Shaikha.alsuwaidi@rta.ae

الهيئة ترعى طلبة «أمريكية الشارقة»

المسار - مجدي أبوزيد:

وقعت هيئة الطرق والمواصلات مذكرة تفاهم مع الجامعة الأمريكية في الشارقة، ترعى الهيئة بموجبها عددا من الطلاب في المجال الدراسي الأكاديمي ذي الصلة بنطاق المواصلات العامة والهندسة المدنية، وذلك انطلاقاً من مسؤوليتها المجتمعية بشكل عام، وتعزيز مساندتها للبحوث والدراسات الجامعية التي تدعم مجالات عملها.



وقع مذكرة التفاهم – في المبنى الرئيس للهيئة - يوسف الرضا، المدير التنفيذي لقطاع خدمات الدعم الإداري المؤسسي بالهيئة، والدكتور بيورن شيرفيه، مدير الجامعة.

وقال يوسف الرضا: إن توقيع المذكرة، يأتي في إطار حرص الهيئة على دعم ورعاية المساقات الجامعية التي تخدم أجندة الأهداف الاستراتيجية لها من ناحية، وتأكيد مسؤوليتها المجتمعية من ناحية أخرى، وإن توقيع المذكرة يأتي في إطار تحقيق رؤية حكومتنا الرشيدة بتعزيز الإبداع واستشراف المستقبل.

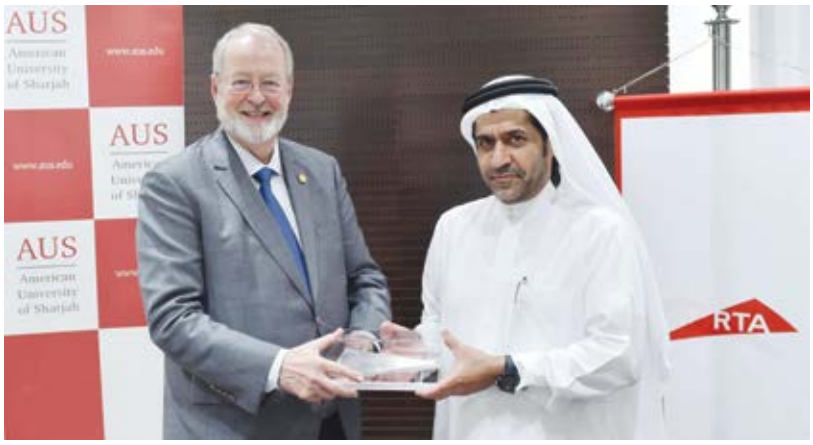
اختتام بطولة الجري للرجال

اختتمت منافسات بطولة هيئة الطرق والمواصلات للجري، لمسافة ستة كيلومترات للرجال، لأول مرة في ممشى الورقاء، وذلك ضمن فعاليات فريق الرياضة، لتعزيز الترابط والعلاقات الاجتماعية بين الموظفين.

وشارك في البطولة واحد وعشرون لاعبا، تصدرهم محتلا المركز الأول عبد الله سالم صقر، من مؤسسة المرور الطرق، وحل في المركز الثاني نور الدين فاروق، من مؤسسة المواصلات العامة، أما المركز الثالث، فقد ناله طاهر سيكال من مؤسسة المواصلات العامة أيضا.

وتهدف البطولة إلى تجسيد مفهوم رياضة الجري لدى الموظفين، واكتشاف مواهب وقدرات الموظفين، وتدعيم العلاقات الأخوية بين موظفي الهيئة، والتخلص من ضغوطات العمل.

أدار البطولة فريق عمل مكون من: عبد الرحمن الجناحي، وعبد الحميد محمد، وأحمد عبيد، وثائر عدنان.



وأضاف: تتضمن المذكرة التزام الهيئة بتوفير الرعاية الدراسية لعدد من طلاب الجامعة من ذوي الاختصاص في مجال عمل الهيئة، مع توفير فرص عمل للخريجين في هذا الإطار، بما يخدم المصلحة العامة للطرفين، ويحقق الأهداف المرجوة للنهوض بالمجتمع المحلي، موضحاً أنه من خلال المذكرة تلتزم الجامعة برفع تقارير دورية عن نتائج الأداء الدراسي للطلبة المعنيين، ضمن برنامج البكالوريوس في تخصص الهندسة المدنية والمواصلات العامة.

من جانبه، قال الدكتور بيورن شيرفيه: يسرنا أن نوقع هذه الاتفاقية، ونحن سعداء لتوفير هيئة الطرق والمواصلات الدعم للطلبة المؤهلين في الهندسة المدنية والمجالات المتعلقة بالمواصلات العامة، وإن الجامعة الأمريكية بالشارقة التزمت منذ إنشائها بالوصول للمجتمع، وإنجاز علاقات تعاون وشراكة مع الجهات الحكومية، نظرا لأهمية هذه الشراكات في خلق مستقبل ديناميكي نابض بالحياة، يسهم في تطور المجتمع.





فضاءات

صديقي الصرصار

من عادتي ما أن أدخل منزلي أرمي «شنطة الشغل» على الأرض، ثم أُخرج اللابتوب وأضعه على المكتب لدواعي أي عمل طارئ قد يُطلب مني خارج الدوام. عندما بدأت بوادر الصيف تهلّ، رأيت كم صرصار يسرحون في المطبخ، فاتصلت بشركة مكافحة الحشرات، حيث أتوا وقاموا برش المنزل ووضع عجائن المكافحة في أرجاء البيت، وارتاح بالي من هذه الحشرة المزعجة.

وذات يوم، ذهبت في إجازة نهاية الأسبوع إلى «الكوفي شوب» المفضل لدي ومعي بعض المهام الوظيفية.. فتحت الحقيبة لإخراج جهاز الكمبيوتر لأبدأ العمل، لكني فوجئت بصرصار صغير- يكاد لا يُرى بسهولة - يهرول في ثنايا الشنطة المليئة بالأوراق. لم أنزعج نظراً لحجمه متناهي الصِغر، لكنه بدا لي في منتهى الشقاوة، لأنني حاولت طرده لكنه كان «يزوغ» مني في جيوب الشنطة.. تركته وواصلت عملي. وما أن وصلت البيت أفرغت حقيبتي لكني لم أجد له أثراً على الإطلاق وشعرت بالراحة.

وحين دُعيت لعزيمة غداء في فندق فاخر بعد انتهاء الدوام، كان من الطبيعي أن أكون برفقة شنطتي.. تغدينا، وأثناء شرب القهوة فتحت الحقيبة لربما تكون هناك إيميلات على كمبيوتري، وجدت الصرصار الشقي "يتعفرت" مرة أخرى، فأغلقت عليه الحقيبة وضحكت.

فكرت كثيراً في حكاية هذا الصرصار الطفل، فقلت: يبدو بعد أن أجهزت على نسلِه وعائلته بشقتي، لم يعد لديه ملاذ سواي، وإن شعوره بالوحدة واليُتم دفعه أن يلازمني في كل مشاويري، أو ربما شعر بالزهق والملل من بيتي الذي بلا ملامح من شدة فوضاه، فقرر أن يُرافقني «غصب عني» إلى أماكن أكثر ترتيباً وأناقة. وبدون أن أدري رأيت نفسي أتردد على أماكن مختلفة من «الكوفي شوب» بفنادق عدة وكأني أصبحت مشغولاً بترتيب «نُزهات» لصُرصاري الصغير، بل كنت أضع بعض فُتات الخبز في الشنطة حتى لا يشعر بالجوع، "فهو لا يمكنه شرب القهوة معي "، بل لا يجرؤ على الخروج على الملأ أصلاً ليس في الأمر مُزحة، فقد قرأت كثيراً عن أدباء وفلاسفة مرتبطون لدرجة العشق بقطط وكلاب وحيوانات أخرى، فما المانع أن أكون مرتبطاً بصرصار يتيم ضعيف وخفيف الدم.

وذات يوم، قررت أن أذهب إلى الشاطئ التابع لأحد الفنادق لأمنح «صديقي» بعض النسمات العليلة، لكنه وجدته صريعاً من ثِقل اللابتوب عليه، فشعرت بشيء من الفقد والغربة. اتصل بي صاحب شركة مكافحة الحشرات ليسألني عن مدى فعالية معجون قتل الصراصير، فأجبته: سأخبرك لاحقاً فأنا مشغول بحالة وفاة صديق.

مجدي أبوزيد
magdy.mohammed@rta.ae

(أمواج الفرح) في رحاب مسجد الشيخ زايد

نظمت إدارة الموارد البشرية والتطوير بقطاع خدمات الدعم الإداري المؤسسي في هيئة الطرق والمواصلات، فعالية ترفيهية بعنوان» أمواج الفرح» وكانت هذه المرة في فندق القرم الشرقي - أنانتارا في أبوظبي، واستهدفت عددا كبيرا من موظفي الهيئة وأفراد أسرهم من مختلف المؤسسات والإدارات وتضمنت الرحلة زيارة مسجد الشيخ زايد في أبوظبي.

الجدير بالذكر أن رحلة أمواج الفرح إحدى الفعاليات السنوية التي تنظمها الإدارة سعيا لتعزيز الروح الإيجابية والسعادة في نفوس الموظفين.





بالتعاون مع أكاديمية دبي للمستقبل

ورش عمل تساعد على «تصميم المستقبل»

المسار – نشوان الطائي:

تنظم هيئة الطرق والمواصلات عدداً من الورش بالتعاون مع أكاديمية دبي للمستقبل، منها ورشة عمل بعنوان (تصميم المستقبل) التي أُقيمَت في مقر الأكاديمية في دبي. وتناولت العديد من المحاور المهمة في مجال استشراف وصناعة المستقبل بالتعاون مع أكاديمية دبي للمستقبل، وذلك بهدف إثراء وتطوير خبرات وكوادر الهيئة وصقل مهاراتهم في ابتكار حلول لتحديات المستقبل باستخدام أدوات ونماذج علمية، وتمكين قيادات الهيئة من استشراف حلول مستقبلية للارتقاء بخدمات ومبادرات الهيئة المقدّمة للجمهور من جميع شرائح المجتمع.

وأكّدت ليلى فريدون، رئيس اللجنة العليا لاستشراف المستقبل في هيئة الطرق والمواصلات بأن المشاركين في الورشة بحثوا عددا من المسائل والمحاور الحيوية في مجال استشراف وصناعة المستقبل، ومنها تصميم واستشراف مستقبل التنقّل في دبي باعتباره جزءاً من توجّه واستراتيجية الهيئة ودور التكنولوجيا.

وقالت: تناولت أعمال الورشة عددا من المنهجيات والأساليب المتعلقة بكيفية استشراف المستقبل، التي تتضمن كيفية تصميم وصياغة سيناريوهات مستقبلية، لبلورة أفكار ذات قيمة عالية، تهدف إلى طرح حلول الغد اليوم بطرق مبدعة ومبتكرة، تنسجم مع توجهات إمارة دبي، وشارك في الورشة أعضاء اللجنة العليا لاستشراف المستقبل ومجلس الشباب في الهيئة، وحاضر فيها خبير دولي من إحدى الشركات العالمية المتخصصة في تصميم واستشراف المستقبل.

وأضافت: تهدف برامج ومبادرات الهيئة في هذا المجال إلى بناء









قدرات كوادرها الوطنية وتزويدهم بمهارات المستقبل، واطلاعهم على أدوات استشرافه وصناعته، وذلك من خلال تطوير استراتيجيات وتجارب وخدمات مستقبلية متميزة، كما تهدف لتمكين قياداتها من وضع الحلول والمبادرات وتحويلها إلى تجارب واقعية من خلال استخدام أدوات التفكير المستقبلي مثل تحليل التوجهات والتعرف إلى العديد من الأنماط المستقبلية المتنوعة.

وأكّدت فريدون سعي الهيئة المتواصل لتعزيز إمكانات وقدرات قياداتها وتمكينهم من استشراف وصناعة المستقبل، في العديد من المجالات الحيوية، وذات الأهمية الاستراتيجية في الهيئة، وذلك من خلال إعدادهم بشكل أفضل، وصقل مهاراتهم الاستشرافية، والانطلاق بهم نحو تحويل الرؤية إلى واقع ملموس، بما ينسجم ورؤية الحكومة الرشيدة حول صناعة المستقبل اليوم، وتعزيز مكانة دبي مركزا عالميا رياديا في مجال استشراف وصناعة مستقبل أفضل للأجيال القادمة.



عام
زايد

مواقف ومحطات خلدها التاريخ في حياة زايد

إعداد: إبراهيم العلمي
ibrahim.alami@rta.ae

المغفور له الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان «طيب الله ثراه»، مؤسس دولة الإمارات العربية المتحدة، وأول رئيس لها، وحاكم إمارة أبوظبي، منذ عام 1966م، حتى عام 2004.

ولد الشيخ زايد عام 1918 في مدينة أبوظبي بقصر الحصن، وهو الابن الرابع للشيخ سلطان بن زايد آل نهيان، الذي حكم إمارة أبوظبي في الفترة من 1922- 1926م.

عام 1946م انتقل الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان «طيب الله ثراه» إلى قلعة المويجعي، في مدينة العين، ليمارس مهامه الجديدة في حكم مدينة العين، واستمر في تأدية مهامه حتى عام 1966م.

وفي يوم 18 فبراير 1968م وعند لقاء الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان، «طيب الله ثراه» بالشيخ راشد بن سعيد آل مكتوم، «طيب الله ثراه» في السمحة، تشكلت نواه إقامة اتحاد بين إمارتي أبوظبي ودبي، ودُعي جميع حكام الإمارات إلى الانضمام للاتحاد.

في الثاني من ديسمبر من عام 1971م، شهدت دار الاتحاد بدبي، إعلان تأسيس دولة الإمارات العربية المتحدة، ليتولى الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان رئاسة الدولة.

تحققت خلال عدة سنوات من قيادة الشيخ زايد إنجازات عملاقة، وتحولات جذرية في جميع مجالات التقدم العمراني، والصناعي، والزراعي، والتعليمي، والصحي، والثقافي، والاجتماعي، وتغيرت ملامح الطبيعة والحياة على هذه الأرض الطيبة، في اتجاه التطوير والتحديث، لتكوين صورة مشرقة للدولة، التي أصبحت واحدة من أسرع الدول نمواً وتطوراً في العالم.



في الأول من يوليو من عام 1971م أصدر المغفور له الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان « طيب الله ثراه» القانون رقم (2) لسنة 1971م بإنشاء المجلس الاستشاري الوطني في أبوظبي، وجاء في بيان التأسيس أن قانون المجلس الاستشاري الوطني يهدف إلى مشاركة أهل البلاد وأعيانها ومساعدة الحاكم في إدارة شئون البلاد وتقرير سياستها. واستكمالاً لتأسيس المجلس صدر يوم الثالث من شهر أكتوبر عام 1971م المرسوم الأميري بتشكيل المجلس من خمسين عضواً من المواطنين ذوي الرأي والمكانة في إمارة أبوظبي، ثم صدر المرسوم الأميري رقم (39) لسنة 1972 بشأن النظام الداخلي للمجلس الاستشاري الوطني.

وقد حضر المغفور له الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان « طيب الله ثراه « أولى جلسات المجلس يوم الثالث من أكتوبر عام 1971م، وفي خطاب الافتتاح التاريخي أكد المغفور له:» أن إنشاء المجلس يأتي إيماناً منه بحق أبناء الشعب في المشاركة في حكم بلدهم».

دستور دولة الإمارات العربية المتحدة

وقع المغفور له الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان «طيب الله ثراه» وإخوانه حكام الإمارات على الدستور المؤقت لدولة الإمارات العربية المتحدة، في دبي يوم 1971/07/18م. قامت دولة الامارات العربية المتحدة منذ نشأتها في 1971/12/02م، بوضع دستور مؤقت لها، ما لبث أن تحول إلى دستور دائم بعدما أثبتت الدولة الاتحادية استقرارها ونجاحها والتزامها بسياسة معتدلة، وتحقيقها لتحولات حضارية ومنجزات عملاقة على الصعيدين المحلي والاقليمي والدولي، وتوفيرها للمزيد من الرفعة والرقي لشعب الاتحاد، لتكون بذلك من أنجح التجارب الوحدوية في التاريخ المعاصر.

وجاء هذا الدستور ليوضح القواعد الاساسية للتنظيم السياسي والدستوري للدولة، إذ أوضح الغاية الأساسية من قيام الاتحاد ومقوماته وأهدافه على الصعيدين المحلي والدولي، كما بين الدعامات الاجتماعية والاقتصادية الاساسية للاتحاد، وأكد الحريات والحقوق والواجبات العامة وبين السلطات الاتحادية ونظم إصدار التشريعات الاتحادية، وأوضح الجهات المختصة بها، كما عالج الشؤون المالية للاتحاد، والاحكام الخاصة بالقوات المسلحة وقوات الأمن، والاختصاصات التشريعية والتنفيذية والدولية بين الاتحاد والامارات الأعضاء فيه.



انتخاب الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان رئيسا لدولة الإمارات العربية المتحدة

في يوم الخميس الموافق 2 ديسمبر 1971م، اجتمع الحكام في دبي في مقر الحاكم على ساحل البحر في منطقة جميرا، حيث تم انتخاب المغفور له الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان «طيب الله ثراه» رئيساً للاتحاد، وتم الاقرار العمل بالدستور المؤقت، وأطلقت إحدى وعشرون طلقة مدفع معلنة قيام دولة الإمارات العربية المتحدة.

فقد سخر المغفور له الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان «طيب الله ثراه» عائدات الثروة النفطية في بناء الوطن والمواطن حيث أكد المغفور له في هذا الصدد أنه لا فائدة للمال إذا لم يسخر لصالح الشعب، ولم يسخر المال فقط، ويوظفه لإسعاد الأمة، بل نذر نفسه لخدمتها، وأخذ يجوب البلاد من أقصاها إلى أقصاها، يتابع بنفسه عمليات التشييد، والبناء، ويتنقل بين القرى والوديان، ويتفقد مشاريع الإنماء، والأعمار، ويقود سباقاً، وتحدياً للحاق بركب التحديث.

وبدأت الإمارات تخطو خطواتها الأولى نحو آفاق التقدم المدروس، فأرسى المغفور له قواعد الإدارة الحكومية وفق الأسس العصرية، وأمر بتنفيذ المئات من المشاريع التطويرية والخدمية التي قلبت الإمارات إلى ورشة عمل جبارة، وأقام العشرات من المناطق، والأحياء السكنية الجديدة، لتوفير السكن الصحي الملائم للمواطنين، وامتدت مئات الأميال من الطرق المعبدة الحديثة تشق رمال الصحراء ودخلت المياه النقية العذبة والكهرباء إلى كل مكان وبيت، وانتشر التعليم والمدارس المجهزة بكل ما يلزم لبناء الأجيال الجديدة، وأقيمت المستشفيات والعيادات الطبية الحديثة في المدن والحضر، وتحققت العدالة الاجتماعية، وانتشرت مظلة الأمن والأمان والاستقرار، وبدأت الكوادر الوطنية المؤهلة تأخذ مواقعها في مختلف مجالات العمل بكفاءة واقتدار.

وهكذا تحققت خلال عدة سنوات من قيادة المغفور له الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان «طيب الله ثراه» إنجازات عملاقة، وتحولات جذرية في جميع مجالات التقدم العمراني، والصناعي، والزراعي، والتعليمي، والصحي، والثقافي، والاجتماعي، وتغيرت ملامح الطبيعة والحياة على هذه الأرض الطيبة في اتجاه التطوير والتحديث لتكوين صورة مشرقة للدولة التي أصبحت واحدة من أسرع الدول نمواً وتطوراً في العالم.





معاهدة صداقة بين المملكة المتحدة لبريطانيا وإيرلندا الشمالية والإمارات العربية المتحدة

في يوم 1971/12/2م جرى التوقيع على أول معاهدة صداقة بين دولة الإمارات وبريطانيا وقعها المغفور له الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان «طيب الله ثراه» بصفته رئيساً لدولة الإمارات بينما وقعها جفري آرثر المقيم السياسي في الخليج ممثلًا لوزارة الخارجية.

وجاء في الاتفاقية: إن المملكة المتحدة لبريطانيا العظمي وإيرلندا الشمالية والإمارات العربية المتحدة، نظراً لأن الإمارات العربية المتحدة قد اتخذت كامل مسئولياتها الدولية كدولة مستقلة ذات سيادة، ونظراً لأن عزم الدولتين قد استقر على أن تستمر علاقات التعاون والصداقة الوثيقة التقليدية الطويلة الأمد بين سكانهما، ولما كانتا ترغبان في التعبير عن هذا العزم في شكل معاهدة صداقة، فقد اتفقتا على توقيع معادة صداقة ما بين الدولتين.

وإثباتاً لما تقدم، جرى توقيع هذه المعاهدة من الموقعين عليها، وقد حررت من نسختين في دبي في 2 ديسمبر 1971 الموافق 15 شوال 1311 باللغتين الإنجليزية والعربية، على أن يكون لكل من النصين ذات الحجية.

أول مجلس وزراء

أصدر المغفور له الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان «طيب الله ثراه» المرسوم الاتحادي رقم (1) في الثاني من ديسمبر عام 1971م، تم فيه تعيين المغفور له الشيخ مكتوم بن راشد آل مكتوم " طيب الله ثراه" رئيسا لمجلس الوزراء بدولة الإمارات العربية المتحدة.

لقد عهد إلى المغفور له الشيخ مكتوم بن راشد آل مكتوم «طيب الله ثراه» بتشكيل ورئاسة أول حكومة بعد إنشاء الاتحاد وذلك بتاريخ 1971/12/9م حسب ما جاء في المرسوم الاتحادي رقم (1) لسنة 1971م، وظل المغفور له من ذلك التاريخ قائداً بحق ومشاركاً بصدق في المسيرة الوحدوية متحملاً المسؤولية حيث كانت بصماته المضيئة واضحة على الصعيد القطري والعربي والعالمي.

كتاب المغفور له الشيخ مكتوم بن راشد آل مكتوم «طيب الله ثراه» رئيس مجلس الوزراء الى المغفور له الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان «طيب الله ثراه» بمناسبة تعيينه رئيسا لمجلس الوزراء:

سيدي صاحب السمو الوالد الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان رئيس دولة الإمارات العربية المتحدة حفظه الله.

أحييكم أطيب تحية، وأتوجه الى لله العلي القدير بالحمد والشكر إذ وفقكم وإخوانكم لتحقيق أمنية من أغلى أمنيات شعب إماراتنا المفدى، وهي قيام دولة الإمارات المتحدة التي ندعو لها بالقوة والازدهار ولشعبها بالعزة والرفاهية، وأرفع لسموكم وإخواني المواطنين أسمى آيات التهاني بهذه المناسبة التاريخية المباركة.

ويطيب لي أن أعرب عن بالغ اعتزازي وامتناني بهذه الثقة الغالية التي أوليتموني إياها بموافقة المجلس الأعلى الموقر, بتعييني رئيسا لمجلس وزراء الإمارات العربية المتحدة، واذ يشرفني أن أقبل هذا التكليف السامي, أؤكد لسموكم والمجلس الأعلى الموقر ولكافة إخواني المواطنين، أنني سأعمل وزملائي الوزراء بكل إخلاص متعاونين متكاتفين في سبيل تحقيق الأهداف السامية التي نص عليها الدستور المؤقت للإمارات العربية المتحدة، وعملا

بأحكام الفقرة الخامسة من المادة (54) والمواد (55،56،58) من الدستور المؤقت للاتحاد يسرني أن أرفع لسموكم أسماء زملائي أصحاب المعالي الوزراء الذين أقترح تعيينهم لمشاركتي المسؤولية في مجلس الوزراء الاتحادي, والله نسأل أن يوفقنا جميعا لتحقيق الأهداف النبيلة التي نص عليها الدستور المؤقت للاتحاد، وكل ما فيه خير شعب الاتحاد وأمتنا الخالدة والله يحفظكم ويرعاكم.

مكتوم بن راشد المكتوم

رئيس مجلس وزراء دولة الإمارات العربية المتحدة

أبوظبي في 9 ديسمبر 1971م

حديث زايد لأول مجلس وزراء

قال المغفور له الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان « طيب الله ثراه » للوزراء في أول اجتماع لمجلسهم عقب قيام الدولة الاتحادية: قبل كل شيء أحب أن أهنئكم بالاتحاد، وبالوزارة الاتحادية، وأن الاتحاد صار عضوا في الجمعية العامة للأمم المتحدة، وفي جامعة الدول العربية، وكذلك أهنئكم بمناصبكم الجديدة التي يتولاها البعض لأول مرة، وأريد أن أقول لكم : أن كل عضو في هذه الحكومة عليه مسؤوليات كبار يجب أن يؤديها كل منكم على خير وجه ...أن كل الأنظار تتجه إليكم لترى ماذا ستفعلون، كل الأنظار، من خارج الاتحاد، من الدول المحيطة بنا ومن الدول البعيدة عنا، ومن داخل الاتحاد نفسه، انهم جميعا يرقبون أعمالكم وتصرفاتكم سواء أكانت هذه التصرفات رسمية أو شخصية، إنهم يحسبون عليكم كل شيء، وكل خطوة، وكل كلمة، أقول لكم: كونوا عند حسن الظن بكم، فإن التاريخ لا يرحم، وأنتم بأعمالكم الذين ستكتبون تاريخ الاتحاد.

ثم قال المغفور له إن الاتحاد الذي تم إعلانه ليس هو الهدف الذي سعينا إليه منذ أعوام، ولا حتى اعتراف الدول به، ولا حتى هذه الوزارة التي شكلت، إنما كل هذا إنما هو وسائل للهدف الأصلي، وهو خدمة بلادنا، وخدمة أبناء منطقتنا، أن الهدف الأساسي من وراء كل هذه المنشآت السياسية هو أن نرفع مستوى شعب الخليج، وأن نجد لبلادنا مكانا لائقا بين الأمم في العالم، ومن هنا كانت مسؤولياتكم كبيرة نحو بلادنا واحتياجات بلادنا.

وقد رد صاحب المغفور له الشيخ مكتوم بن راشد آل مكتوم «طيب الله ثراه» رئيس الوزراء بقوله: باسمي وباسم إخواني الوزراء نشكر سمو الوالد على توجيهاته القيمة لنا، ونعده بالعمل والالتزام التام بخدمة منطقتنا وأبناء شعبنا في الخليج.

برقية الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان إلى السيد عبد الخالق حسونه الأمين العام لجامعة الدول العربية بمناسبة قيام دولة الإمارات العربية المتحدة

السيد عبدالخالق حسونه الأمين العام لجامعة الدول العربية

أبعث إلى سيادتكم بأطيب التمنيات والتحيات، ان إمارات ابوظبي ودبي والشارقة وعجمان وأم القيوين والفجيرة، قد كونت من بينها دولة الإمارات العربية المتحدة بعد أن أنهت اتفاقيات العلاقة الخاصة بينها وبين حكومة المملكة المتحدة، وأعلنت يوم الثاني من ديسمبر الحالي قيام دولة الإمارات العربية المتحدة، دولة متحدة مستقلة ذات سيادة ملتزمة بمبادئ ميثاق الأمم المتحدة وميثاق الجامعة العربية ومؤمنة بضرورة التعايش السلمي بين الشعوب والتعاون بين جميع الدول في كافة الميادين محافظة على الأمن والسلام الدوليين.

ويسرني أن أتقدم باسم دولة الإمارات العربية المتحدة بطلب الانضمام إلى الأسرة العربية الكبيرة في جامعة الدول العربية وسيصلكم فد دولتنا برئاسة معالي السيد الوزير محمد حبروش ليقوم بالإجراءات الرسمية اللازمة للانضمام الى الجامعة العربية .. أطيب تمنياتي لشخصكم الكريم .. والله الموفق.

زايد بن سلطان آل نهيان رئيس دولة الإمارات العربية المتحدة



علم دولة الإمارات العربية المتحدة

في 1971/12/2م، صدر القرار الاتحادي رقم (4) لسنة 1971م، بشأن علم الاتحاد حيث نص القرار أن يكون عّلمّ دولة الإمارات العربية المتحدة على الشكل والمقاييس والألوان التالية: «مستطيل طوله ضعف عرضه ويقسم إلى أربعة أقسام مستطيلة الشكل القسم الأول منها لونه أحمر يشكل طرف العلم القريب من السارية طوله بعرض العلم عرضه مساو لربع طول العلم، أما الأقسام الثلاثة الأخرى فتشكل باقي العلم وهي أفقية متساوية متوازية العليا منها خضراء والوسطى بيضاء والسفلى سوداء".

علم دولة الإمارات العربية المتحدة، اعتمد بتاريخ الثاني من ديسمبر العام 1971، حيث رفعه المغفور له الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان « طيب الله ثراه « بيديه الكريمتين ليكون أول علم لدولة الإمارات العربية المتحدة وهو علم الاتحاد معلناً ميلاد دولة مستقلة ذات سيادة. ويتضمن العلم الوطني الألوان الأحمر والأخضر والأبيض والأسود، التي ترمز للوحدة العربية، وطوله نصف عرضه، وقد صممه السيد عبد الله محمد المعينة شغل بعدها منصب وزير مفوض في وزارة خارجية دولة الإمارات.

أما علم صاحب السمو رئيس الدولة فهو نفس علم الدولة إلا أن الجزء الأبيض وسط العلم عليه شعار الدولة على جهتي العلم (شعار الصقر)، ويرفع علم صاحب السمو رئيس الدولة في المرتبة التالية لعلم الدولة، حيث أن شعار الدولة (الله ـ الوطن ـ رئيس الدولة) ، وبذلك يرفع العلم يمين المبنى وعلم رئيس الدولة على يسار المبنى، وعلى ذلك يرفع علم الدولة على الصاري الأيمن (يسار الناظر) ، وعلم رئيس الدولة على الصاري الأيسر (يمين الناظر).



أدوات الخط العربي التقليدية

القلم:

وهو أداة الكتابة والخط، ويسمى في لغة العرب المِزْبَر والمِذْبَر.
استعمل العرب الأوائل جريد النخل الأخضر للكتابة، وتفننوا في بريه ودقته بالشكل والحجم الذي يرغبون فيه، ثم استعملوا القصب في الخط واتخذوا أقلامهم منه، ثم رأوا بعد توسع الفتوحات الإسلامية أن القصب يختلف من مصر إلى مصر، وأن قساوته وليونته تساعد الخطاط والكاتب في جودة الخط وإتقانه، وتبين لهم أن القصب الفارسي هو أفضل أنواع القصب، وكان هذا النوع يزرع وينبت في الهند وبلاد فارس، فكان التجار يجلبونه إلى الشام والعراق، ليستعمله الوراقون والكتبة.
بعد أن برع العرب في صناعة الورق والحبر، اخترعوا قلم الحبر السائل، الذي يمتاز بخزان صغير للحبر وقبضة، وله ريشة مدببة، وقد استعمل هذا القلم لأول مرة في مصر، وكتب به المعز لدين الله الفاطمي، ثم تفننوا في صناعة الأقلام والمحابر وطوروها.
في العصر الحاضر ظهرت الريش المعدنية، ولكن مازال كثير من الخطاطين يخطون بالقصب، لأن الريشة المعدنية تفرض على الخطاط عرض الخط، بينما يتصرف الخطاط في ريشة القصب بالشكل الذي يرغب فيه من حيث البري والقط: (والقط تهذيب القلم)، ولأن القصب من تركيبه النعومة والسلاسة، ووجود المسامات فيه تسمح بنزول الحبر بشكل خفيف ومتساوي.



الحبر:

كان العرب يكتبون بحبر مجلوب من الصين، ثم أنتجوه من الدخان والصمغ وغيره، واستعمل الخطاطون الحبر الأسود، بينما أصحاب الرسم والزخارف استخدموا الأحمر والأزرق وغيرها.

المحبرة:

المحبرة كانت تملأ بالحبر لاستخدامه أثناء الكتابة، وكانت تصنع من الزجاج أو الخزف أو أي مادة أخرى، وكان الصانع يَتَأنق في صناعتها مستخدمًا فيها الألوان الجميلة رغم أن استخدام لونين يقتضي مهارة فائقة حيث يتعين نفخ كل قسم على حدة ولحامه مع الآخر، كما كانت المحبرة تعبأ بطبقات من حرير لامتصاص الحبر والحيلولة دون الإغراق في تشريب سن القلم.

الورق:

كان العرب يكتبون على أكتاف الإبل، واللخاف (الحجارة البيضاء العريضة الرقيقة)، وعسيب النخل، والجلود، وعلى ورق البردى الوافد من الصين، ثم على الورق الخرساني، الذي كان يعمل من الكتّان، على مثال الورق الصيني، الذي كان يُصنع من الحشيش، واستخدم الخطاطون في بداية الأمر الرق وهو جلد رقيق كانوا يكتبون عليه، وظهرت فيه الملامح الأولى لفن الكتابة الإسلامية، وظل الرق مستعملا في المغرب حتى بعد تركه، وحتى بعد الإقبال على الورق في مناطق أخرى.
في الوقت الحاضر يستخدم الورق الأبيض في الخط، وبالأخص ورق الكوشية الناعم.

السكين:

يستخدم السكين لبري القلم، وهو يُصنع من المعدن أو الفولاذ المطعم بالذهب، ويحتوي في داخله على مدية أصغر لشق السن، وكان أساطين هذه الصنعة يطبعون ختمهم على الفولاذ لنصولهم التي كان يجب أن تكون حادة كالشفرة.





إعداد: تميم سالم التميمي
tameem@tameem.net
instagram : tameemi81

































التقويم الفلكي لمراحل نشأة الكون

كتبه: فارس.
https://www.instagram.com/mars_one1/

يتوقع العلماء أن الكون بما يحتويه من مادة وطاقة، قد نشأ قبل 13.7 مليار سنة خلت، نتيجة الانفجار الأعظم.
ولكن يصعب على الكثيرين تخيل مراحل نشأة الكون بما يحتويه من مجرات وطاقة، نتيجة لمجال الزمن الكبير الذي يغطيه عمر الكون.

لذلك لو جرى اختصار عمر الكون الكبير بوحدة زمنية معروفة لنا، كالعام الأرضي الواحد مثلًا، لسهل علينا تخيل تتابع أحداث نشوء الكون.

كان العالم الفلكي الشهير كارل ساغان أول من وضع التقويم الفلكي حيث ابتكر طريقة تمكننا من متابعة عمر الكون الكبير، بضغط جميع الأحداث في سنة أرضية واحدة، سماها التقويم الفلكي.

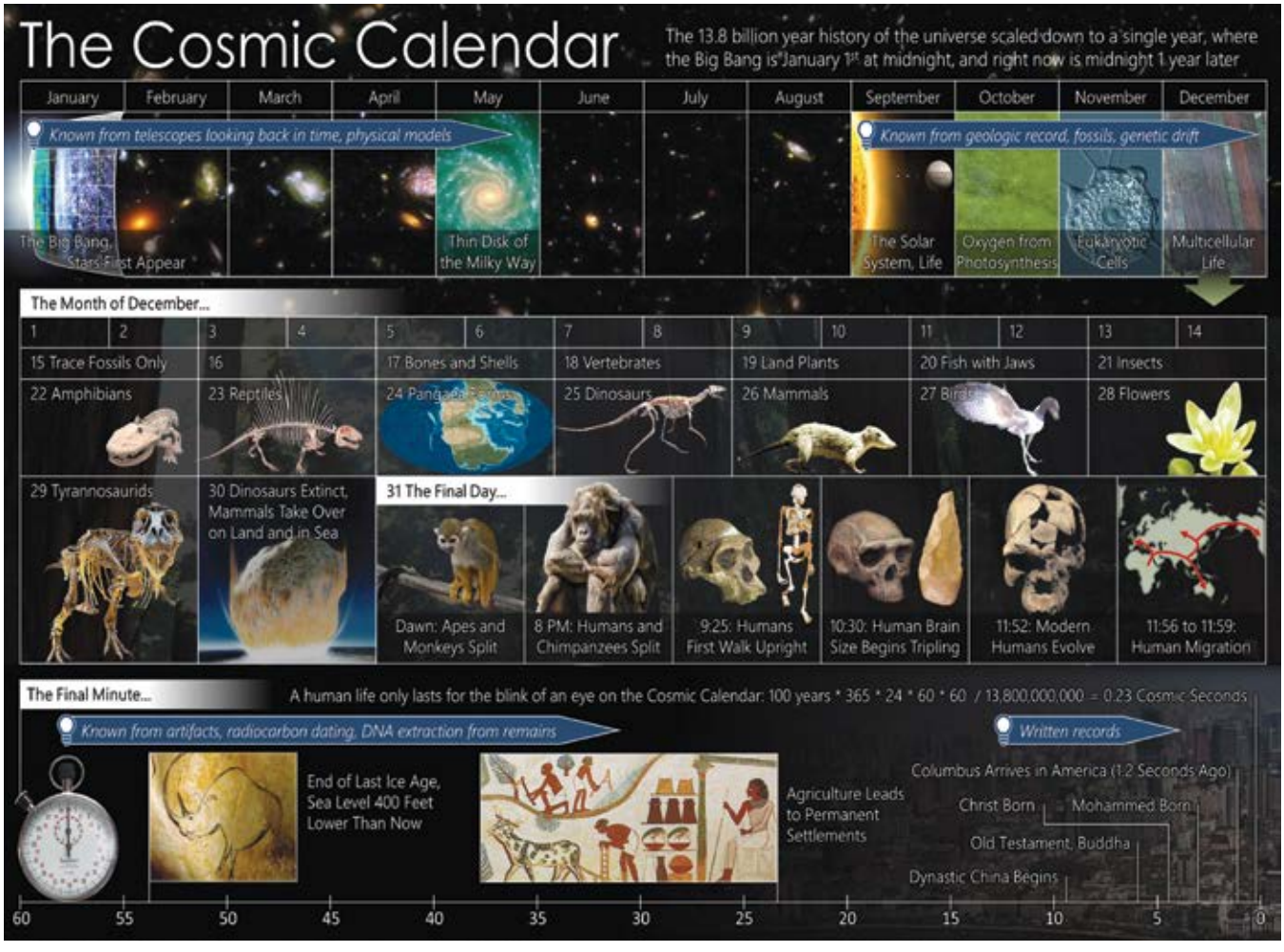
في هذا التقويم، فإن الانفجار العظيم، وبداية الكون حدثا بعد منتصف الليل يوم 1 يناير، بينما تشير لحظتنا الحالية إلى منتصف الليل من آخر ديسمبر.

أهم الأحداث الكونية، وزمان حدوثها وفقاً للتقويم الفلكي:

أولا: الانفجار العظيم:

حصل الانفجار العظيم قبل 13.7 مليار سنة تقريبا ويصادف اليوم الأول من يناير تقريباً في الساعة 1.12 دقيقة صباحا.

ويعتقد العلماء أن الكون كله بكل مادته وطاقته قد بدأ بمفردة متناهية الصغر، ذات كتلة وطاقة لا نهائيين، وفي لحظة معينة عند بداية الزمن انفجرت هذه المفردة وبدأ الكون في الاتساع والتشكل.





ثانيا: بداية تشكُّل المجرات:

تكونت أولى المجرات قبل 13 مليار سنة تقريباً، ويصادف ذلك اليوم الثاني والعشرين من يناير.

يُقدِّر العلماء الآن عدد المجرات بالمليارات، وكل مجرة تحتوي على المليارات من النجوم.

تختلف المجرات عن بعضها بالحجم والشكل، فبعضها حلزوني الشكل كمجرتنا «درب التبانة» وبعضها الآخر إهليجي، وهناك أيضا المجرات غير المنتظمة.

وتعدّ أقرب المجرات إلى مجرتنا هي أو المرأة المسلسلة، وتبعد عنا حوالي 2.5 مليون سنة ضوئية، وقد تشكَّلت مجرتنا «درب اللبانة أو درب التبانة» قبل 9 مليارات سنة، ويصادف اليوم السادس من شهر مايو.

وتحتوي مجرة درب التبانة على مليارات النجوم، يقدر بعض العلماء عددها ب 400 مليار نجم، بينما تصل المسافة بين طرفيها لـ 100 ألف سنة ضوئية، أما الشمس وتليها المجموعة الشمسية وكواكبها، فقد تشكلت قبل 4.56 مليارا سنة ويصادف ذلك اليوم الأول من سبتمبر.

وتقع المجموعة الشمسية في أحد أطراف مجرة درب التبانة على بعد حوالي 25 ألف سنة ضوئية من مركزها.

أحداث مفصلية

أولا: نشأت الحياة على الأرض قبل 3.8 مليارات سنة، ويصادف ذلك اليوم الثاني والعشرين من سبتمبر، كما ظهرت أولى الديناصورات على وجه الأرض، قبل 230 مليون سنة، ويصادف ذلك اليوم السادس والعشرين من ديسمبر، وظهرت أولى الثدييات قبل 200 مليون سنة، ويصادف ظهورها اليوم السابع والعشرين من ديسمبر، واختفت الديناصورات قبل 65 مليون سنة في اليوم الثلاثين من ديسمبر، يعتقد الكثير من العلماء أن السبب الرئيس لانقراض الديناصورات، كان التغير المناخي الذي نشأ عن اصطدام نيزك بالأرض، فقد حجب الغبار والتراب الناتج من هذا الاصطدام الشمس لمدة طويلة جدا، أهلكت معظم الكائنات الموجودة على الأرض.

ظهر الإنسان قبل 8 دقائق فقط من نهاية العام، أي قبل 200 ألف سنة مضت, وظهر المسيح قبل 4 ثوانٍ فقط، من نهاية العام، أي قبل 2000 عام, وبدأت الرسالة المحمدية قبل 3 ثواني فقط من نهاية العام، أمَّا الحملات الصليبية، وظهور المغول، وخروج المسلمين من الأندلس، وتأسيس وانتشار الإمبراطورية العثمانية، والنهضة في أوروبا، والثورة الفرنسية، والحربان العالميتان، وغزو الفضاء وعصر الإنترنت، وحتى وقت قراءتك لهذه السطور، كل هذه الأحداث حصلت في آخر ثانيتين من العام!

https://www.360cities.net/image/mars-panorama-curiosity-solar-day-1943