



جائزة دبي للنقل المستدام
Dubai Award for Sustainable Transport

الدورة الرابعة عشرة
Fourteenth Edition

حكومة دبي
GOVERNMENT OF DUBAI



جائزة دبي للنقل المستدام

كتيّب الإصدار الرابع عشر



المحتويات

03	نبذة حول جائزة دبي للنقل المستدام
04	الفئات والمعايير
04	جائزة النخبة
05	فئة الاستدامة
09	فئة التكامل
13	فئة الابتكار
16	ما الجائزة التي يمكنني التقديم عليها؟
17	عملية تقييم الجائزة

نبذة حول جائزة دبي للنقل المستدام

رؤية ورسالة جائزة دبي للنقل المستدام



تلتزم هيئة الطرق والمواصلات بتطوير حلول متكاملة ومستدامة للتحديات التي تواجه قطاع النقل، ويتجلى هذا الالتزام من خلال خططها الاستراتيجية ومبادراتها المستمرة التي تركز على الاستدامة، وكفاءة الطاقة، والمسؤولية البيئية.

ويتعزز هذا التوجه بشكل أكبر تحت رعاية كريمة من سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي، نائب رئيس مجلس الوزراء، وزير الدفاع، رئيس المجلس التنفيذي لإمارة دبي، لجائزة دبي للنقل المستدام، وهي مبادرة أطلقتها هيئة الطرق والمواصلات في عام 2008 لتعزيز الحلول المبتكرة لتحديات التنقل ورعاية منظومة نقل مستدامة، وشاملة، ومرنة.

الرؤية
الريادة في التنقل المستدام.

الرسالة
جائزة دبي للنقل المستدام تدعم حلول التنقل المستقبلية وتساعد في توفير رحلات أفضل وأكثر اتصالاً للجميع،
تنقل، ابتكار، استدامة

الأهداف الاستراتيجية



قيادة الحلول المبتكرة في قطاع النقل

تحفيز الممارسات المستدامة في مجال النقل والمواصلات

تعزيز مستويات الوصول والانسائية داخل الأماكن الحضرية

ترسيخ دعائم السلامة والأمان في منظومة التنقل

الفئات



جائزة النخبة

فئة الابتكار



- جائزة الإبداع في النقل (جائزة متغيرة)
- جائزة شباب مستقبل النقل
- جائزة الإبداع الطلابي لحلول النقل

فئة التكامل



- جائزة الحلول المبتكرة في النقل
- جائزة السلامة المرورية
- جائزة الميل الأول والأخير في التنقل
- جائزة التنقل للجميع

فئة الاستدامة



- جائزة المدن الرائدة في الاستدامة
- جائزة أفضل مشروع في النقل المستدام
- جائزة الطاقة المستدامة في النقل
- جائزة صناع التغيير

الفئات والمعايير

جائزة النخبة

تمثل جائزة النخبة أعلى درجات التميز في جائزة دبي للنقل المستدام، ولا يوجد نموذج تقديم خاص بها، بل يتم اختيار جائزة النخبة من قبل لجنة التحكيم لتكريم أفضل مشترك بين جميع الفئات حسب معايير محددة.

فئات المتقدمين بالطلبات

لا يوجد نموذج تقديم منفصل لجائزة النخبة. ويتم اختيار الفائز من قبل لجنة التحكيم من بين الطلبات الفائزة في جميع فئات الجائزة الأخرى حسب المعايير.

من الفائز؟

تتولى لجنة التحكيم مهمة اختيار الفائز من بين المشاركات الحاصلة على أعلى الدرجات في جميع فئات الجائزة حسب المعايير الخاصة بذلك.

يُستثنى المشاركون في فئتي "جائزة الإبداع الطلابي لحلول النقل" و "جائزة شباب مستقبل النقل" من الترشح لجائزة النخبة.

الجائزة

كأس وجائزة نقدية
(سيتم تحديد قيمتهما لاحقاً)



الفئات والمعايير

فئة الاستدامة

جائزة أفضل مشروع في النقل المستدام

تكرّم هذه الجائزة الجهات الخاصة أو مشاريع الشراكة بين القطاعين العام والخاص التي تعمل على تحويل أساطيلها بشكل فعال لتقليل الانبعاثات وتحسين الكفاءة التشغيلية، مع التركيز على الأداء الملموس والنتائج القابلة للقياس، وليس على تطوير أنواع الوقود البديلة.

ملاحظة:

يجب على أساطيل المركبات التي تعمل بالوقود البديل (مثل الهيدروجين، والوقود الحيوي، والوقود الاصطناعي) أن تتقدم للمنافسة على "جائزة الطاقة المستدامة في النقل".
وُستثنى طلبات مشاركة الطلاب والمتقدمين الأفراد من هذه الجائزة.

فئات المتقدمين بالطلبات

مؤسسات القطاع الخاص:

وتشمل الشراكات بين القطاعين العام والخاص، وشركات تشغيل الأساطيل الكبيرة/الخدمات اللوجستية، ومزودي خدمات التنقل المشترك.

الجائزة

كأس

كيف يتم تقييم طلبك؟

- التأثير (30%)
- قابلية التنفيذ (30%)
- التوافق مع المعايير (20%)
- شمولية المجتمع (20%)



الفئات والمعايير

فئة الاستدامة

جائزة المدن الرائدة في الاستدامة

جائزة السياسة الأفضل لتحقيق النقل المستدام في المدن. تكرّم هذه الجائزة المدن والجهات الحكومية التي أطلقت قوانين وسياسات وأطر تنظيمية متقدمة تعزز النقل المستدام والشامل. ويركز هذا المجال على الريادة في صياغة السياسات والابتكار التنظيمي.

ملاحظة:

يجب على المشاريع التي تركز على تنفيذ البنية التحتية أن تتقدم للمنافسة على "جائزة صناع التغيير".
وُستثنى طلبات مشاركة الطلاب والمتقدمين الأفراد من هذه الجائزة.

فئات المتقدمين بالطلبات

هيئات القطاع العام:

البلديات - الإدارات الوزارية - سلطات المدن-
شبه العامة - الشراكة بين القطاعين العام والخاص

الجائزة

كأس

كيف يتم تقييم طلبك؟

- التأثير (30%)
- قابلية التنفيذ (30%)
- التوافق مع المعايير (20%)
- شمولية المجتمع (20%)

ملاحظة: يجب على المشاريع التي تتمحور حول تنفيذ البنية التحتية أن تتقدم بطلب للتسابق على "جائزة صناع التغيير".



الفئات والمعايير

فئة الاستدامة

جائزة صناع التغيير

تكرّم هذه الجائزة أفضل مشروع (بما في ذلك الشراكات بين القطاعين العام والخاص) لتحسين استعداد البنية التحتية ومرونتها للتغيرات المناخية.

ملاحظة:

يجب على أصحاب المشاريع التي تنطوي بشكل أساسي على إصلاح تشريعي أو تنظيمي في مجال البنية التحتية أن تتقدم بطلب للمنافسة على "جائزة المدن الرائدة في الاستدامة".
وُستثنى طلبات مشاركة الطلاب والمتقدمين الأفراد من هذه الجائزة.

فئات المتقدمين بالطلبات

جميع أصحاب المصلحة:

كيانات القطاعين الخاص والعام،
وشراكات القطاعين العام والخاص،
والمنظمات غير الربحية،
ومؤسسات البحث والتطوير، وغيرهم من المهتمين.

الجائزة

كأس

كيف يتم تقييم طلبك؟

- التأثير (30%)
- قابلية التنفيذ (30%)
- التوافق مع المعايير (20%)
- شمولية المجتمع (20%)



الفئات والمعايير

فئة الاستدامة

جائزة الطاقة المستدامة في النقل

تكرّم هذه الجائزة الابتكارات الرائدة في مجال الوقود البديل التي تسهم في الحد من الاعتماد على الوقود الأحفوري في قطاع النقل. مع التركيز على الأداء الملموس والنتائج القابلة للقياس، وليس على تطوير أنواع الوقود البديلة.

ملاحظة:

يجب على أصحاب مشاريع أساطيل المركبات الكهربائية أن يتقدموا بطلب للمنافسة على "جائزة أفضل مشروع في النقل المستدام". وتُستثنى طلبات مشاركة الطلاب والمتقدمين الأفراد من هذه الجائزة.

فئات المتقدمين بالطلبات

جميع أصحاب المصلحة:

كيانات القطاعين الخاص والعام،
وشركات القطاعين العام والخاص، والمنظمات غير الربحية،
ومؤسسات البحث والتطوير، وغيرهم من المهتمين.

الجائزة

كأس

كيف يتم تقييم طلبك؟

- التأثير (30%)
- قابلية التنفيذ (30%)
- التوافق مع المعايير (20%)
- شمولية المجتمع (20%)



الفئات والمعايير

فئة التكامل

جائزة السلامة المرورية

تكرّم هذه الجائزة المبادرات التي تسهم في تقليل الإصابات والوفيات المرتبطة بوسائل النقل، وتعزيز سلامة الطرق وأنظمة المواصلات لضمان تنقل أكثر أماناً للجميع.

ملاحظة:

تُستبعد من المنافسة حملات التوعية أو التعليم وحدها التي لا تُظهر نتائج سلامة مُحققة وموثقة. ويُؤهل للمشاركة فقط المشاريع التي تُثبت إحصائياً تحقيقها انخفاضاً موثقاً في الحوادث أو الإصابات أو الوفيات. وتُستثنى طلبات مشاركة الطلاب والمتقدمين الأفراد من هذه الجائزة.

فئات المتقدمين بالطلبات

جميع أصحاب المصلحة:

كيانات القطاعين الخاص والعام، وشركات القطاعين العام والخاص، والمنظمات غير الربحية، ومؤسسات البحث والتطوير، وغيرهم من المهتمين.

الجائزة

كأس

كيف يتم تقييم طلبك؟

- التأثير (30%)
- قابلية التنفيذ (30%)
- التوافق مع المعايير (20%)
- شمولية المجتمع (20%)



الفئات والمعايير

فئة التكامل

جائزة الحلول المبتكرة في النقل

تكرم هذه الجائزة مشاريع القطاع العام التي تخفف من الازدحام، وتعزز التكامل الذكي بين وسائل النقل.

ملاحظة:

يجب على الحلول الخاصة بالتنقل في القطاع الخاص، والشركات الناشئة في مجال التنقل المتناهي الصغر، أو المشاريع التجريبية القائمة على التكنولوجيا، أن تتقدم للمنافسة على "جائزة الميل الأول والأخير في التنقل".

فئات المتقدمين بالطلبات

هيئات القطاع العام:

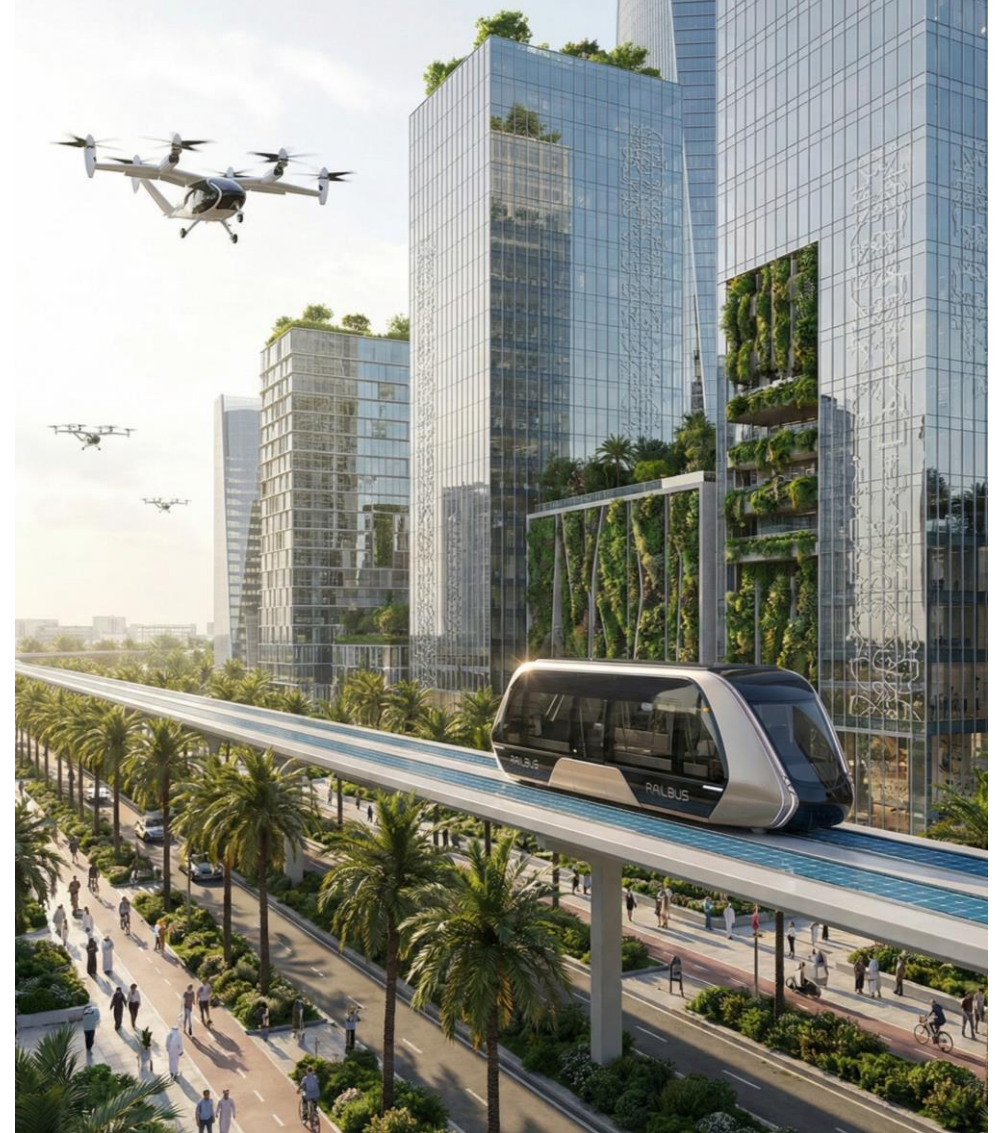
البلديات - الإدارات الوزارية - سلطات المدن -
شبه العامة - الشراكة بين القطاعين العام والخاص

الجائزة

كأس

كيف يتم تقييم طلبك؟

- التأثير (30%)
- قابلية التنفيذ (30%)
- التوافق مع المعايير (20%)
- شمولية المجتمع (20%)



الفئات والمعايير

فئة التكامل

جائزة التنقل للجميع

تكرّم هذه الجائزة الطول التي تعزز الشمولية في قطاع النقل من خلال تحسين سهولة الوصول والإنصاف في استخدام وسائل التنقل، بما يخدم الفئات المجتمعية الأقل استفادة مثل أصحاب كبار السن وذوي الدخل المحدود.

ملاحظة:

تُستبعد المشاريع التي تقتصر على الابتكارات التكنولوجية البحتة من هذه الجائزة ويُعاد توجيهها إلى "جائزة الإبداع في النقل". وتُستثنى طلبات مشاركة الطلاب والمتقدمين الأفراد من هذه الجائزة.

فئات المتقدمين بالطلبات

جميع أصحاب المصلحة:

كيانات القطاع الخاص والعام، وشركات القطاعين العام والخاص، والمنظمات غير الربحية، ومؤسسات البحث والتطوير، وغيرهم من المهتمين.

الجائزة

كأس

كيف يتم تقييم طلبك؟

- التأثير (30%)
- قابلية التنفيذ (30%)
- التوافق مع المعايير (20%)
- شمولية المجتمع (20%)



الفئات والمعايير

فئة التكامل

جائزة الميل الأول والأخير في التنقل

تكرّم هذه الجائزة حلول النقل المصغر (ركوب الدراجات الهوائية والكهربائية وغيرهما) وتعزيز الرحلات القصيرة والمتصلة بين المدن.

ملاحظة:

تُستثنى المشاريع التي تركز على البنية التحتية واسعة النطاق، أو إصلاح السياسات، أو الخطط الرئيسية للتنقل على المستوى الكلي. وتقتصر الأهلية على المشاريع المحلية للتنقل المتناهي الصغر أو المشاريع التي تعزز إمكانية التنقل لمسافات قصيرة فقط. وتُستثنى طلبات مشاركة الطلاب والمتقدمين الأفراد من هذه الجائزة.

فئات المتقدمين بالطلبات

جميع أصحاب المصلحة:

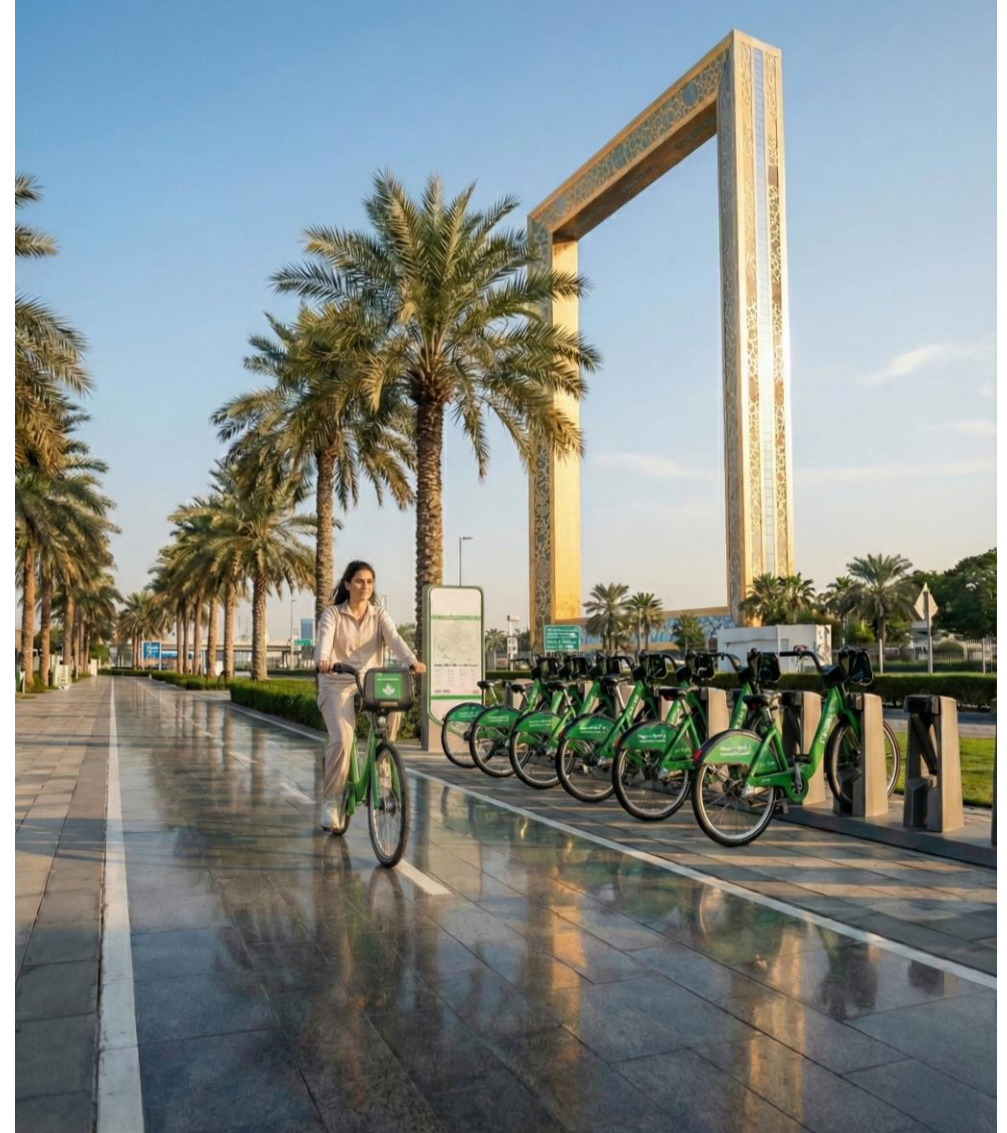
كيانات القطاعين الخاص والعام، وشركات القطاعين العام والخاص، والمنظمات غير الربحية، ومؤسسات البحث والتطوير، وغيرهم من المهتمين.

الجائزة

كأس

كيف يتم تقييم طلبك؟

- التأثير (30%)
- قابلية التنفيذ (30%)
- التوافق مع المعايير (20%)
- شمولية المجتمع (20%)



الفئات والمعايير

فئة الابتكار

جائزة الإبداع في النقل (جائزة متغيرة)

تكرّم هذه الجائزة المشاريع الرائدة المرتبطة بالموضوع المحوري للدورة الحالية، والذي يتغيّر في كل نسخة من الجائزة لتسليط الضوء على الأولويات الناشئة في قطاع النقل المستدام. ويركّز موضوع هذا العام على الحلول المدعومة بالذكاء الاصطناعي والتقنيات المتقدمة التي تُحدث تحولاً جذرياً في طرق تنقل الأفراد ونقل البضائع.

ملاحظة:

يجب أن يتقدم الطلبة أصحاب المشاريع بطلب للتسابق على "جائزة الإبداع الطلابي لحلول النقل" و"جائزة شباب مستقبل النقل".

فئات المتقدمين بالطلبات

جميع أصحاب المصلحة:

كيانات القطاعين الخاص والعام،
وشركات القطاعين العام والخاص،
والمنظمات غير الربحية، ومؤسسات
البحث والتطوير، وغيرهم من المهتمين.

الجائزة
كأس

كيف يتم تقييم طلبك؟

- التأثير (30%)
- قابلية التنفيذ (30%)
- التوافق مع المعايير (20%)
- شمولية المجتمع (20%)



الفئات والمعايير

فئة الابتكار

جائزة شباب مستقبل النقل

تكرّم هذه الجائزة طلبة الجامعات والدراسات العليا الذين يقدمون أبحاثاً أو نماذج أولية أو ابتكارات تساهم في تشكيل مستقبل النقل المستدام.

الجائزة

شهادة تقدير

وجائزة نقدية

الفائز بالمرتبة الأولى:

60,000 درهم إماراتي

الفائز بالمرتبة الثانية:

40,000 درهم إماراتي

الفائز بالمرتبة الثالثة:

20,000 درهم إماراتي

فئات المتقدمين بالطلبات

طلبة الجامعات

والدراسات العليا

(18 عاماً فما فوق)

كيف يتم تقييم طلبك؟

- التأثير (30%)
- قابلية التنفيذ (30%)
- التوافق مع المعايير (20%)
- شمولية المجتمع (20%)



الفئات والمعايير

فئة الابتكار

جائزة الإبداع الطلابي لحلول النقل

تكرّم هذه الجائزة طلاب المدارس الثانوية (تحت سن 18 عاماً) الذين يقترحون أفكاراً مبتكرة ونماذج أولية في مراحلها الأولى لحل مشكلات التنقل. ويُسمح بتقديم المشاركة كعمل جماعي أو كمشروع فردي من قِبَل طالب واحد. ويمكن للطلاب التقدم إما بتمثيل مؤسستهم التعليمية (المدرسة) أو بصفتهم الشخصية المستقلة. تُخصّص القيمة المالية للجائزة للطلاب الفائزين (ويتم تحويلها إلى الوصي القانوني لكل طالب أو إلى المدرسة المعنية).

الجائزة

شهادة تقدير

وجائزة نقدية

الفائز بالمرتبة الأولى:

60,000 درهم إماراتي

الفائز بالمرتبة الثانية:

40,000 درهم إماراتي

الفائز بالمرتبة الثالثة:

20,000 درهم إماراتي

فئات المتقدمين بالطلبات

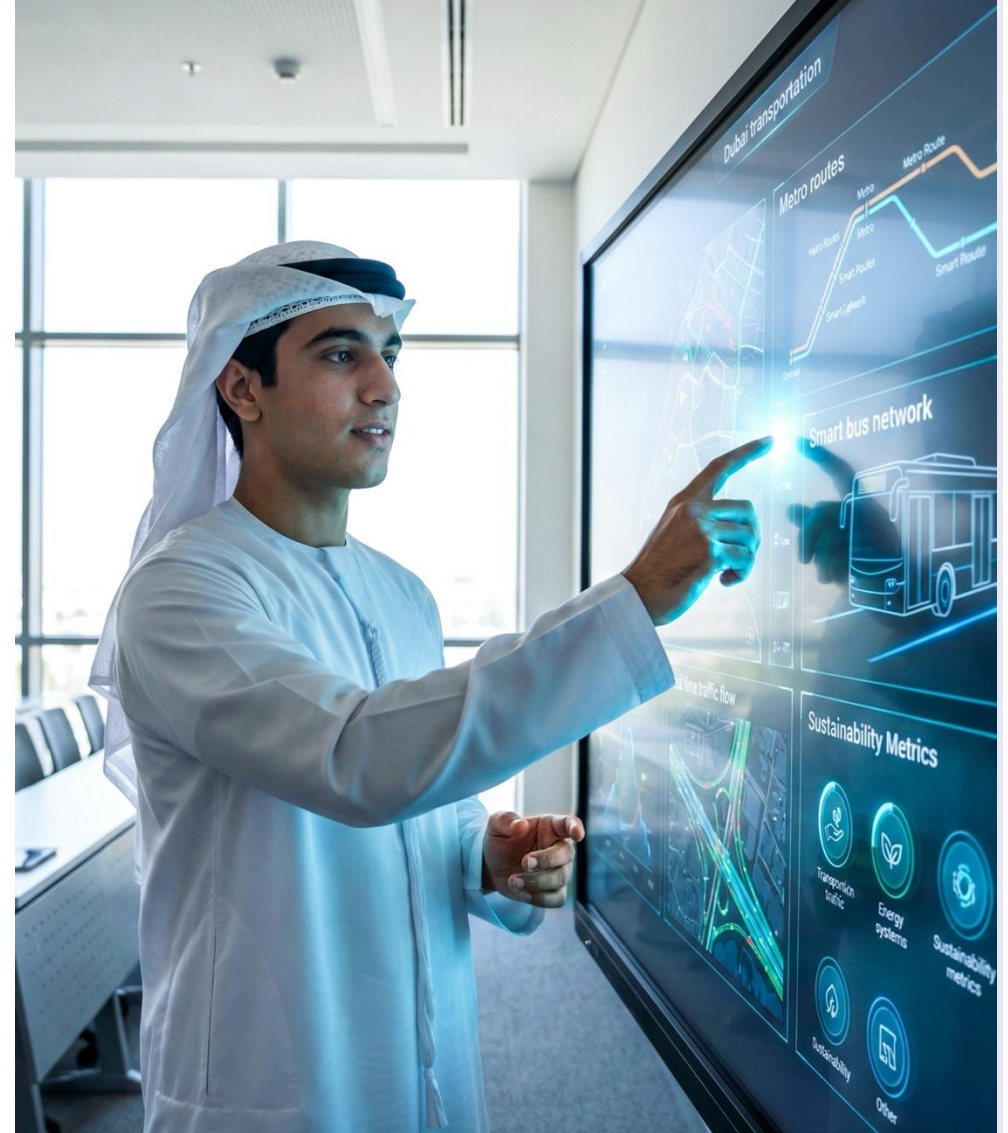
طلاب

المدارس الثانوية

(18 عاماً وما دون ذلك)

كيف يتم تقييم طلبك؟

- التأثير (30%)
- قابلية التنفيذ (30%)
- التوافق مع المعايير (20%)
- شمولية المجتمع (20%)



ما الجائزة التي يمكنني التقديم عليها؟



عملية تقييم الجائزة

مراحل التقييم

بعد تقديم النموذج، تمر الطلبات بعملية تقييم من ثلاث مراحل.

1

سجل
واختر الجائزة
التي تود التقديم عليها



2

املأ
نموذج تقديم الطلب



3

قدّم
نموذجك




تُستبعد الطلبات غير المكتملة أو غير ذات الصلة.

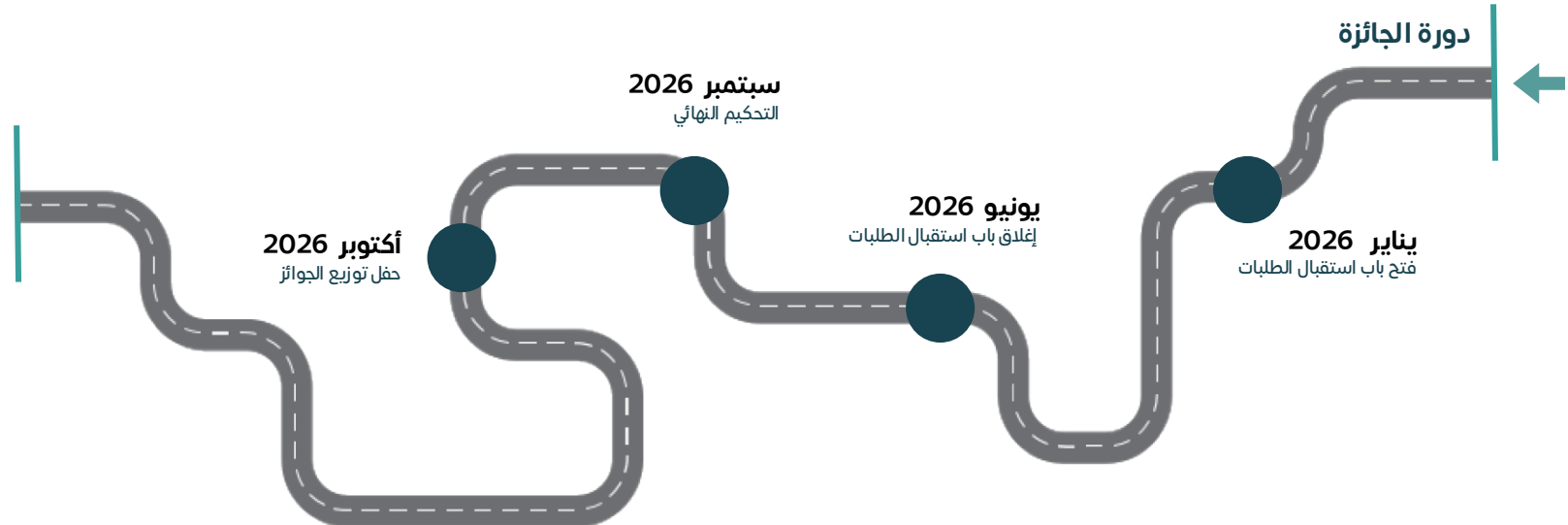
يتم التحقق من المحتوى
المُنشأ بواسطة الذكاء الاصطناعي.

تُمنح جميع الطلبات المعتمدة نقاطاً بناءً على
مجموعة من المعايير المحددة.

يتم اختيار الطلبات الحاصلة على
أعلى النقاط وتأهيلها للحصول على أي جائزة.

يتم اختيار الفائزين الأوائل
الذين يقدمون أكثر الحلول إبداعاً.

فئة النخبة



سجل معنا من خلال:
<https://www.rta.ae/dast>

الشروط والأحكام الخاصة بالمتقدمين

تقديم الطلبات والأهلية

- يجب أن تتضمن جميع طلبات الترشيح للجائزة معلومات واضحة وشاملة وقابلة للتحقق، تكون كافية لتمكين لجنة التحكيم من إجراء تقييم عادل وموضوعي.
- يجب تقديم الطلبات حصرياً من خلال نماذج الترشيح الرسمية المتاحة على الموقع الإلكتروني لجائزة دبي للنقل المستدام، والتي تستضيفها هيئة الطرق والمواصلات من خلال الرابط: www.rta.ae/dast
- يجب أن تُرفق جميع طلبات المشاركة بوثائق داعمة وأدلة ومواد تثبت صحة الترشيح.
- قد تُرفض الطلبات غير المكتملة أو غير الواضحة بناءً على التقدير المطلق لفريق التقييم ولجنة التحكيم.
- لا يُسمح لأفراد عائلات موظفي هيئة الطرق والمواصلات أو المسؤولين عن الجائزة بالمشاركة.
- يجب تقديم الشكاوى أو استفسارات المتابعة خلال عام دورة الجائزة نفسه إلى الأمانة العامة لجائزة دبي للنقل المستدام لاتخاذ قرار بشأنها.

دقة المعلومات والامتثال

- بتقديم الطلب، يُقر المشارك بأن جميع المعلومات المقدمة دقيقة وكاملة وغير مضللة.
- تحتفظ هيئة الطرق والمواصلات بالحق المطلق في استبعاد أو سحب أي طلب في أي مرحلة إذا تبين احتوائه على معلومات زائفة، أو مضللة، أو غير مكتملة، أو إذا كان مخالفاً لهذه الشروط والأحكام.
- يوافق المشارك على التعاون التام مع لجنة التحكيم وتقديم أي معلومات إضافية تُطلب أثناء عملية التقييم.
- يتم استبعاد الطلبات التي ثبت إنشاؤها باستخدام الذكاء الاصطناعي أو التي ثبت أنها تحتوي على سرقة أدبية أو فكرية.

قيود المشاركة والفئات

- لا يجوز تقديم المشروع / المبادرة نفسها تحت أكثر من فئة في دورة الجائزة الواحدة.
- لا يحق لأي مبادرة فازت سابقاً بجائزة دبي للنقل المستدام إعادة التقديم تحت أي فئة في الدورات المستقبلية.
- يجوز للمؤسسات التقدم في فئات متعددة بشرط أن يكون كل طلب متميزاً ومقدمًا بشكل منفصل.
- يجب أن تتضمن الطلبات المشتركة إقراراً موقفاً يؤكد موافقة جميع المؤسسات أو الشركات أو الأفراد المشاركين.

حقوق الملكية الفكرية

- لهيئة الطرق والمواصلات الحق في رفض أي مشاركة تنتهك حقوق الملكية الفكرية لأي طرف ثالث.
- يحتفظ المتقدمون بملكية حقوقهم الفكرية. ومع ذلك، وبموجب تقديم المشاركة، يمنح المشاركون كلاً من جائزة دبي للنقل المستدام وهيئة الطرق والمواصلات ترخيصاً غير حصري، ومغفٍ من رسوم الامتياز، وعالمياً، ودائماً لاستخدام ونسخ ونشر وعرض المواد المقدمة لأغراض تتعلق بالترويج للجائزة، وتقييمها، والتوعية العامة. (مثال: يجوز لجائزة دبي للنقل المستدام استخدام الصور أو مقاطع الفيديو أو الرسوم البيانية الخاصة بمشروع فائز في المطبوعات الترويجية، أو منشورات وسائل التواصل الاجتماعي، أو الموقع الإلكتروني للجائزة لتسليط الضوء على الفائزين السابقين والترويج للدورات المستقبلية للجائزة).
- يُعد أي قرار تتخذه جائزة دبي للنقل المستدام بخصوص انتهاك الملكية الفكرية نهائياً ومُلزماً.

الشروط والأحكام الخاصة بالمتقدمين

السرية وحماية البيانات

- يتم التعامل مع جميع المعلومات المقدمة في طلبات المشاركة بسرية تامة ومناسبة.
- يلتزم أعضاء لجنة التحكيم والمُقيّمون والموظفون بتعهدات عدم الإفصاح، ويُحظر عليهم مشاركة أو نسخ أو استخدام بيانات الطلبات لأي غرض بخلاف عملية التقييم.
- بمجرد تقديم الطلب، يوافق المشاركون على جمع ومعالجة وتخزين بياناتهم الشخصية وبيانات مؤسساتهم من قِبَل جائزة دبي للنقل المستدام والجهات التابعة لها المصّرّح لها، وذلك حصرياً للأغراض المتعلقة بالجائزة.
- تُدار البيانات وفقاً للمرسوم بقانون اتحادي رقم (45) لسنة 2021 بشأن حماية البيانات الشخصية لدولة الإمارات العربية المتحدة.

النشر والترويج

- تحتفظ جائزة دبي للنقل المستدام بالحق في نشر أو عرض أو تسليط الضوء على المبادرات الفائزة والمشاركين على المنصات الرسمية لهيئة الطرق والمواصلات ومنصة جائزة دبي للنقل المستدام، وفي التقارير، والبيانات الإعلامية، وفعاليات التوعية.
- يوافق المشاركون على أنّه يحق لجائزة دبي للنقل المستدام استخدام أسمائهم وشعاراتهم وتفاصيل مبادراتهم لأغراض ترويجية وتعليمية دون الحاجة إلى موافقة أو تعويض إضافي.

السلطة الإدارية ونهائية القرارات

- تُعد جميع القرارات الصادرة عن لجنة التحكيم والأمانة العامة للجائزة نهائية وحاسمة وغير قابلة للاستئناف أو المراجعة.
- تحتفظ جائزة دبي للنقل المستدام بكامل الصلاحية التقديرية لتعديل أو تعليق أو إلغاء أي فئة أو جائزة أو فعالية حسب ما تراه مناسباً، دون تحمل أي مسؤولية تجاه المشاركين.

الدفع والتحقق

- تُصدر الجائزة النقدية في شكل شيك أو تحويل بنكي يُدفع باسم المتقدم الرئيسي، أو في حالة القُصّر، تُدفع للوصي القانوني كما هو مُشار إليه في نموذج الطلب الرسمي.
- يجب أن يتضمن نموذج الطلب الاسم القانوني الكامل للوصي، ونسخة سارية المفعول من بطاقة الهوية الإماراتية أو جواز السفر، وتفاصيل حساب بنكي مُوثّقة لتمكين صرف الجائزة بأمان.
- لن يتم معالجة الدفع إلا بعد تقديم الوثائق المطلوبة والتحقق من أهلية الفائزين من قِبَل الأمانة العامة لجائزة دبي للنقل المستدام.

الشروط والأحكام الخاصة بالمتقدمين

تقديم الطلب بشكل جماعي

- في حال تقديم الطلب من قِبَل مجموعة من الطلاب أو فريق عمل، تُصدر الجائزة النقدية لمتلقي واحد مُحدّد ومُسمى في نموذج الطلب.
- لا تتحمل جائزة دبي للنقل المستدام أو هيئة الطرق والمواصلات أو ممثلوهم أي مسؤولية عن التخصيص الداخلي أو توزيع مبلغ الجائزة بين أعضاء الفريق.
- تُحل أي نزاعات تتعلق بالتوزيع الداخلي بشكل مستقل من قِبَل المتقدمين، ولن يكون لجائزة دبي للنقل المستدام أو هيئة الطرق والمواصلات أي دور فيها.

حوكمة صرف الجائزة

- لا تمارس جائزة دبي للنقل المستدام أي سلطة تقديرية أو رقابة أو صلاحية استشارية على كيفية استخدام أو تخصيص أو مشاركة مبلغ الجائزة بين الأفراد أو الأوصياء.
- تقتصر مسؤولية جائزة دبي للنقل المستدام حصراً على إصدار الجائزة للمتلقي المؤثّق والمُحدّد في السجلات الرسمية.

الحجب والإلغاء

- تحتفظ جائزة دبي للنقل المستدام بالحق في حجب أو إلغاء الجائزة النقدية إذا ثبت أن المتقدم قد انتهك متطلبات الأهلية أو قدم معلومات غير صحيحة أثناء عملية التقديم.





لمزيد من المعلومات،
يُرجى التواصل عبر:

8009090
Info.dast@rta.ae

حكومة دبي
GOVERNMENT OF DUBAI



Dubai Award for Sustainable Transport

14th Edition Brochure

جائزة دبي للنقل المستدام
Dubai Award for Sustainable Transport



Table of Contents

About	03
Categories and Criteria	04
Elite award	04
Sustainable Pillar	05
Inclusive Pillar	09
Innovative Pillar	13
Which Award Should I Apply For?	16
Award Evaluation Process	17



About DAST

Roads & Transport Authority (RTA) is committed to developing integrated and sustainable solutions for the challenges facing the transportation sector, as demonstrated by its strategic plans and ongoing initiatives focused on sustainability, energy efficiency, and environmental responsibility.

This commitment is further demonstrated under the patronage of His Highness Sheikh Hamdan Bin Mohammed bin Rashid Al Maktoum, Crown Prince of Dubai and Chairman of the Dubai Executive Council, through the Dubai Award for Sustainable Transport (DAST), an RTA initiative launched in 2008 to promote innovative solutions to mobility challenges and foster a sustainable, inclusive, and resilient transportation ecosystem.



DAST's Vision and Mission

Vision

Leading the journey towards sustainable mobility.

Mission

The Dubai Award for Sustainable Transport empowers tomorrow's mobility solutions and help build better, more connected journeys for all – sustainable, inclusive, and Innovative.



Strategic Objectives

Drive innovative mobility solutions

Encourage sustainable transportation practices

Promote accessibility for urban space

Foster safety in mobility sector

Categories



Elite Award



Sustainable

- Pioneering Sustainable Cities Award
- Outstanding Sustainable Fleet Award
- Clean Energy for Mobility Award
- Urban Changemakers Award



Inclusive

- Urban Flow Improvement Award
- Safe Transport Award
- First and Last Mile Award
- Transport for All Award



Innovative

- Best (AI) Innovation in Transport Award (Dynamic Award)
- NextGen for Mobility Award
- Outstanding Student Solutions Award

Categories and Criteria

Elite Award

This represents the highest distinction at DAST. There is no application form for the Elite Award; instead, one recipient is selected from among the winning applications received across all the awards and is determined by the Jury.

Who can apply?

There is no separate application for Elite Award. The winner is decided by the Jury among winning applications across all the awards.

Note: Students and individual applications are excluded .

Who is the winner?

Who is the winner?
The winner is elected by the jury panel from the top scoring submissions across all awards.

The Outstanding Student Solutions Award and NextGen for Mobility Award participants are excluded from consideration for the Elite Award.

Prize

Trophy and Monetary Prize
(To be Decided)



Categories and Criteria



Sustainable

Outstanding Sustainable Fleet Award

Recognises private sector and PPP fleet operators who are transforming their fleets to significantly reduce emissions and improve efficiency. The focus is on operational excellence and measurable results, not on alternative fuel development.

Note:

Fleets powered by alternative fuels (hydrogen, biofuels, synthetic fuels) should apply to the Clean Energy for Mobility award. Students and individuals are excluded.

Who can apply?

Private sector enterprises:

PPPs, large fleet/logistics operators, shared mobility providers

Prize

Trophy

How is your application scored?

Impact (30%)
Feasibility (30%)
Standard alignment (20%)
Community inclusivity (20%)

Categories and Criteria

Sustainable

Pioneering Sustainable Cities Award

Honors cities and government authorities that have introduced forward-looking laws, policies, and regulatory frameworks which advance sustainable and inclusive transport. It focuses on policy leadership and regulatory innovation.

Note:

Projects centered on infrastructure delivery should apply to Urban Changemakers. Student and individual applications are excluded.

Who can apply?

Public sector entities:

municipalities, ministries, city authorities, semi-public PPPs

Prize

Trophy

How is your application scored?

Impact (30%)
Feasibility (30%)
Standard alignment (20%)
Community inclusivity (20%)

Note: Projects centered on infrastructure delivery should apply to Urban Changemakers.



Categories and Criteria



Sustainable

Urban Changemakers Award

This award celebrates projects that deliver climate-ready and resilient transport infrastructure which strengthens cities' ability to adapt to climate risks while promoting sustainable mobility.

Note:

Projects that primarily involve legislative or regulatory reform in infrastructure should apply to Pioneering Sustainable Cities. Students and individual applications are excluded.

Who can apply?

All stakeholders:

Private and public sector entities, PPPs, NPOs, Research and Development among others.

Prize

Trophy

How is your application scored?

Impact (30%)

Feasibility (30%)

Standard alignment (20%)

Community inclusivity (20%)

Categories and Criteria

Sustainable

Clean Energy for Mobility Award

Recognises breakthroughs in alternative fuels that are enabling a shift away from fossil fuel dependence in transport. It highlights scalable solutions that can accelerate decarbonisation across modes of mobility.

Note:

EV-only fleet projects should apply to Outstanding Sustainable Fleet. Students and individual applications are excluded.

Who can apply?

All stakeholders:

Private and public sector entities, PPPs, NPOs, Research and Development among others.

Prize

Trophy

How is your application scored?

Impact (30%)
Feasibility (30%)
Standard alignment (20%)
Community inclusivity (20%)



Categories and Criteria



Inclusive

Safe Transport Award

This award honors initiatives that reduce transport-related injuries and fatalities, making roads and transit systems safer for everyone.

Note:

Awareness or education-only campaigns without verified safety outcomes are excluded. Only projects showing statistically proven reductions in accidents, injuries, or fatalities qualify. Students and individual applications are excluded.

Who can apply?

All stakeholders:

Private and public sector entities, PPPs, NPOs, Research and Development among others.

Prize

Trophy

How is your application scored?

Impact (30%)
Feasibility (30%)
Standard alignment (20%)
Community inclusivity (20%)

Categories and Criteria

Inclusive

Urban Flow Improvement Award

This award recognises public sector projects that reduce congestion, improve efficiency, and strengthen multimodal transport connections.

Note:

Private-sector mobility solutions, micromobility startups, or technology-driven pilots should apply to First and Last Mile Award.

Who can apply?

Public sector entities:

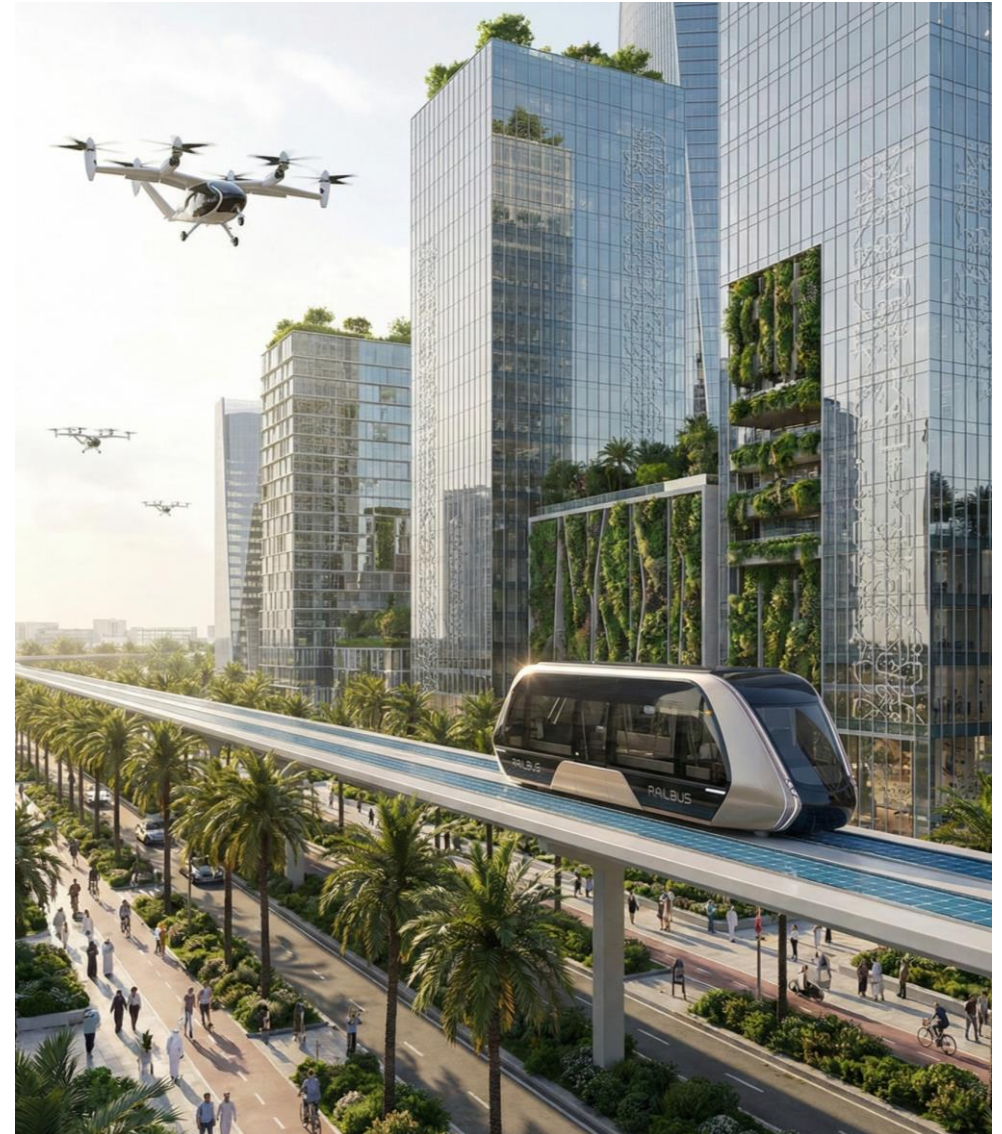
Municipalities, ministries,
city authorities, semi-public PPPs

Prize

Trophy

How is your application scored?

Impact (30%)
Feasibility (30%)
Standard alignment (20%)
Community inclusivity (20%)



Categories and Criteria



Inclusive

Transport for All Award

This award celebrates inclusive transport solutions that improve accessibility and equity for underserved groups such as people of determination, women, the elderly, and low-income communities.

Note:

Projects that are purely technological innovations are excluded from this award and redirected to Best (AI) Innovation in Transport Award. Students and individual applications are excluded.

Who can apply?

All stakeholders:

Private and public sector entities, PPPs, NPOs, Research and Development among others.

Prize

Trophy

How is your application scored?

Impact (30%)
Feasibility (30%)
Standard alignment (20%)
Community inclusivity (20%)

Categories and Criteria

Inclusive

First and Last Mile Award

This award recognises micromobility solutions that enhance walkability, cycling, and short-distance connections, helping people reach main transit networks more efficiently.

Note:

Projects focused on large-scale infrastructure, policy reform, or macro-level mobility masterplans. Only localised micromobility or access-enhancing projects for short-distance travel are eligible. Students and individuals are excluded.

Who can apply?

All stakeholders:

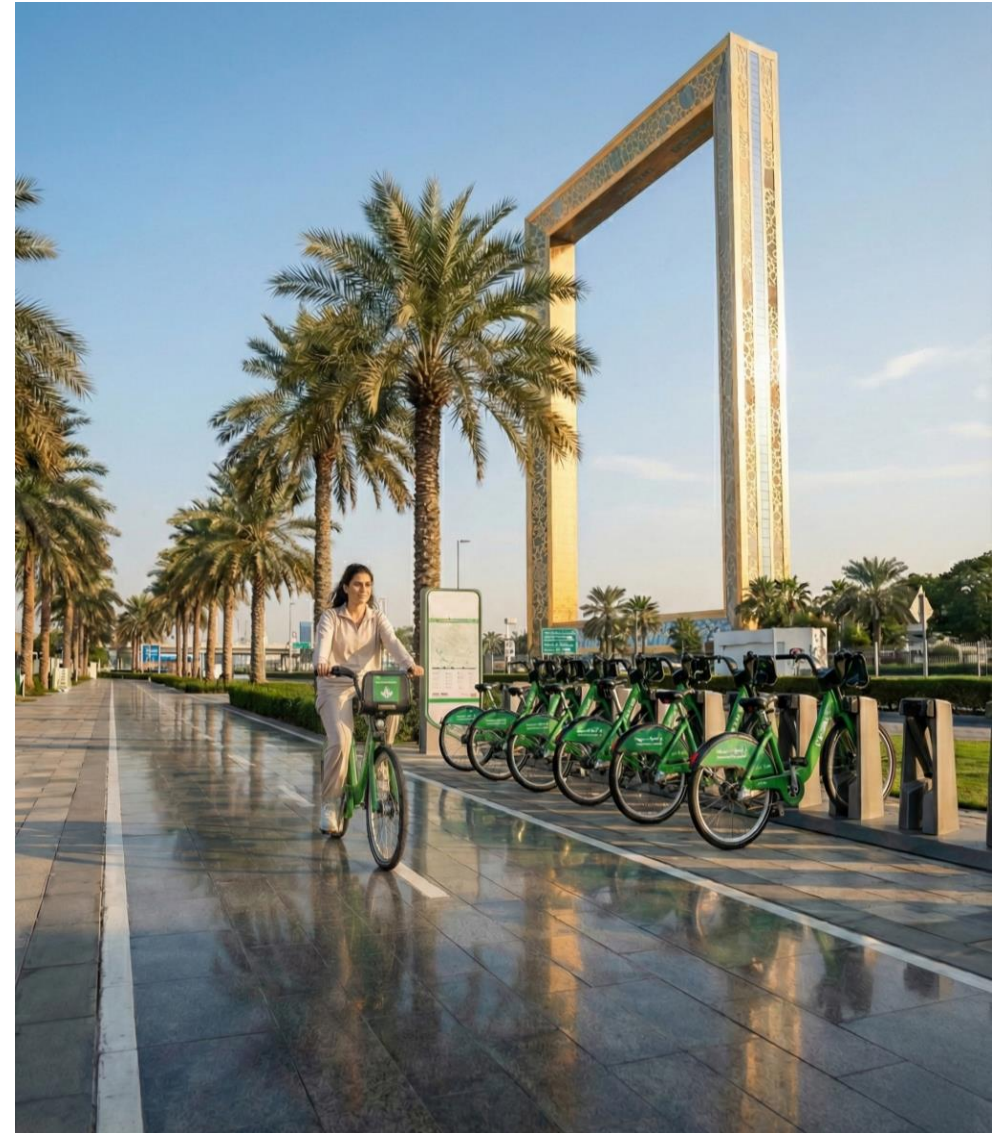
Private and public sector entities, PPPs, NPOs, Research and Development among others.

Prize

Trophy

How is your application scored?

Impact (30%)
Feasibility (30%)
Standard alignment (20%)
Community inclusivity (20%)



Categories and Criteria

Innovative Pillar

Best (AI) Innovation in Transport Award (Dynamic Award)

This dynamic award changes each edition to highlight emerging priorities in mobility. For this cycle, it focuses on AI-driven and advanced technology solutions that are transforming how people and goods move.

Note:

Student-led projects must apply to Outstanding Student Solutions or NextGen for Mobility.

Who can apply?

All stakeholders:

Private and public sector entities, PPPs, NPOs, Research and Development among others.

Prize

Trophy

How is your application scored?

Impact (30%)
Feasibility (30%)
Standard alignment (20%)
Community inclusivity (20%)



Categories and Criteria



Innovative Pillar

NextGen for Mobility Award

This award honours university and PhD-level students who present research, prototypes, or innovations that could shape the future of sustainable transport.

Prize

**Certificate
and Monetary Prize**

First Winner:

60,000 AED

Second Winner:

40,000 AED

Third Winner:

20,000 AED

Who can apply?

**University students,
PhD Candidates
(18+)**

How is your application scored?

Impact (30%)
Feasibility (30%)
Standard alignment (20%)
Community inclusivity (20%)

Categories and Criteria

Innovative Pillar

Outstanding Student Solutions Award

This award recognises secondary school students (18 and under) who propose innovative ideas and early-stage concepts that address real mobility challenges. The submission can be in the form of a group project or a singular student. The students can apply on behalf of their school or individually. The prize money will go to the students (transferred to each student's guardian or your school.)

Prize

**Certificate
and Monetary Prize**

First Winner:

60,000 AED

Second Winner:

40,000 AED

Third Winner:

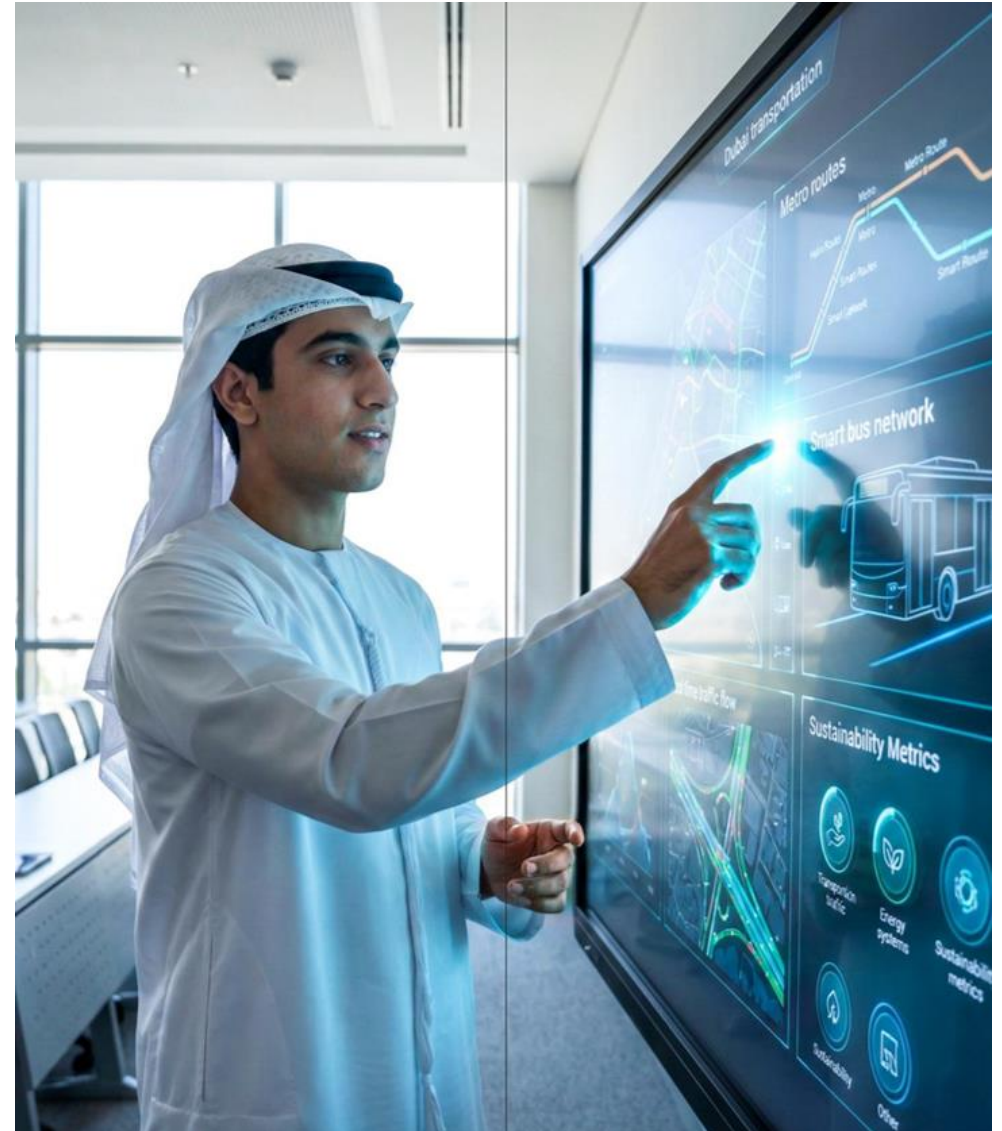
20,000 AED

Who can apply?

Secondary school students
(18 and under)

How is your application scored?

Impact (30%)
Feasibility (30%)
Standard alignment (20%)
Community inclusivity (20%)



Which Award Should I Apply For?

Step 1

Are you applying as a student or educational institution?

Yes

Secondary school students (18-)
Apply to
Outstanding Student Solutions.
University or PhD candidates (18+)
Apply to
NextGen for Mobility.

No

Step 2

Is your solution focused on AI or advanced technology?

Yes

Apply to
Best (AI) Innovation in Transport
Award

No

Step 3

Is your solution about alternative fuels?

Yes

(hydrogen, biofuels,
synthetic fuels, e-fuels, etc.)
Apply to
Clean Energy for Mobility.

No

Step 4

Is your solution a fleet initiative?

Yes

(e.g. logistics fleets, taxis,
buses, shared mobility
operators, rail)
Apply to
Outstanding Sustainable Fleet.

No

Step 5

Is your solution focused on laws, policies, or regulations?

Yes

(e.g. low-emission zones,
EV adoption incentives,
national mobility laws)
Apply to
Pioneering Sustainable Cities.

No

Step 10

Is your project a government-led public mobility solution that reduces congestion and improves connections?

Yes

(e.g. integrated ticketing,
congestion pricing,
multimodal hubs)
Apply to
Best Solutions for Mobility.

No

Step 9

Is your project about making transport more inclusive and accessible for all?

Yes

(e.g. accessibility for elderly,
women, people of determination,
low-income groups)
Apply to
Transport for All.

No

Step 8

Is your project about short-distance connections (walking, cycling, scooters, micromobility)?

Yes

Apply to The
First and Last Mile.

No

Step 7

Is your project primarily about safety?

Yes

(e.g. safer crossings, safety
features, road-safety campaigns)
Apply to
Safe Transport.

No

Step 6

Is your solution focused on transport infrastructure or climate-ready urban design?

Yes

(e.g. flood-resilient metro
stations, shaded walkways,
sustainable urban corridors)
Apply to
Urban Changemakers.

No

Review categories above or contact the DAST team for guidance.

Award Evaluation Process

1



Register

and choose your award

2



Fill

out the application form

3



Submit

Your form

Evaluation Process

After the form is submitted, applications undergo a three-stage evaluation process.



Screening

Submissions that are incomplete or irrelevant are removed.

AI-generated content is checked.



Evaluation

All approved submissions are scored using a set criteria.

The top submissions are selected for each award.



Jury

Top winners with the most impressive solutions are chosen.

Elites

Award Cycle

January 2026
Applications open

June 2026
Applications close

September 2026
Final Judgment

October 2026
Ceremony

Register here:

<https://www.rta.ae/dast>





Terms and Conditions for Applicants

Submission of Applications and Eligibility

- All award applications must include clear, comprehensive, and verifiable information sufficient to enable the Jury Panel to conduct a fair and objective evaluation.
- Applications must be submitted exclusively through the official nomination forms available on the Dubai Award for Sustainable Transport website, hosted by the Roads and Transport Authority (RTA) via the following link: www.rta.ae/dast
- All applications must be accompanied by supporting documents, evidence, and materials that substantiate the validity of the nomination.
- Incomplete or unclear applications may be rejected at the absolute discretion of the Evaluation Team and the Jury Panel.
- Family members of Roads and Transport Authority employees, or individuals responsible for administering the Award, are not eligible to participate.
- Any complaints or follow-up enquiries must be submitted to the General Secretariat of the Dubai Award for Sustainable Transport within the same Award cycle year for consideration and resolution.

Accuracy of Information and Compliance

- By submitting an application, the applicant acknowledges that all information provided is accurate, complete, and not misleading.
- The Roads and Transport Authority (RTA) reserves the absolute right to disqualify or withdraw any application at any stage if it is found to contain false, misleading, or incomplete information, or if it violates these Terms and Conditions.
- Applicants agree to fully cooperate with the Jury Panel and to provide any additional information requested during the evaluation process.
- Applications proven to have been created using artificial intelligence tools, or found to contain plagiarism or intellectual theft, shall be disqualified.

Participation Restrictions and Categories

- The same project or initiative may not be submitted under more than one category within the same Award cycle.
- Any initiative that has previously won the Dubai Award for Sustainable Transport is not eligible to reapply under any category in future Award cycles.
- Organisations may submit applications under multiple categories, provided that each application is distinct and submitted separately.
- Joint submissions must include a signed declaration confirming the consent and approval of all participating organisations, companies, or individuals.

Intellectual Property Rights

- The Roads and Transport Authority (RTA) reserves the right to reject any submission that infringes upon the intellectual property rights of any third party.
- Applicants retain ownership of their intellectual property rights. However, by submitting an application, participants grant both the Dubai Award for Sustainable Transport and the Roads and Transport Authority (RTA) a non-exclusive, royalty-free, worldwide, and perpetual licence to use, reproduce, publish, and display the submitted materials for purposes related to Award promotion, evaluation, and public awareness.
(For example, the Dubai Award for Sustainable Transport may use images, videos, or infographics from a winning project in promotional materials, social media posts, or on the Award's website to highlight previous winners and promote future Award cycles.)
- Any decision made by the Dubai Award for Sustainable Transport regarding intellectual property infringement shall be final and binding.



Terms and Conditions for Applicants

Administrative Authority and Finality of Decisions

- All decisions issued by the Jury Panel and the Award's General Secretariat shall be final, conclusive, and not subject to appeal or review.
- The Dubai Award for Sustainable Transport reserves full discretionary authority to amend, suspend, or cancel any category, award, or event, as deemed appropriate, without incurring any liability towards participants.

Payment and Verification

- The monetary prize shall be issued in the form of a cheque or bank transfer payable to the principal applicant, or, in the case of minors, to the legal guardian as specified in the official application form.
- The application form must include the guardian's full legal name, a valid copy of the Emirates ID or passport, and verified bank account details to ensure the secure disbursement of the prize.
- Payment shall not be processed until all required documentation has been submitted and the eligibility of the winners has been verified by the General Secretariat of the Dubai Award for Sustainable Transport.

Confidentiality and Data Protection

- All information submitted as part of the application process shall be treated with strict and appropriate confidentiality.
- Members of the Jury Panel, evaluators, and staff are bound by non-disclosure obligations and are prohibited from sharing, copying, or using application data for any purpose other than evaluation.
- Upon submission of an application, participants consent to the collection, processing, and storage of their personal data and institutional data by the Dubai Award for Sustainable Transport and its authorised affiliated entities, exclusively for purposes related to the Award.
- Data shall be managed in accordance with Federal Decree-Law No. (45) of 2021 concerning the Protection of Personal Data in the United Arab Emirates.

Publication and Promotion

- The Dubai Award for Sustainable Transport reserves the right to publish, display, or highlight winning initiatives and participants on the official platforms of the Roads and Transport Authority (RTA) and the Dubai Award for Sustainable Transport, as well as in reports, media releases, and awareness events.
- Participants agree that the Dubai Award for Sustainable Transport may use their names, logos, and initiative details for promotional and educational purposes without requiring additional consent or compensation.



Terms and Conditions for Applicants

Group Applications

- If an application is submitted by a group of students or a team, the monetary prize shall be issued to a single designated recipient named in the application form.
- The Dubai Award for Sustainable Transport, the Roads and Transport Authority (RTA), and their representatives shall bear no responsibility for the internal allocation or distribution of the prize amount among team members.
- Any disputes related to internal distribution shall be resolved independently by the applicants, and the Dubai Award for Sustainable Transport and the Roads and Transport Authority (RTA) shall have no role therein.

Prize Disbursement Governance

- The Dubai Award for Sustainable Transport shall not exercise any discretionary authority, oversight, or advisory role regarding how the prize amount is used, allocated, or shared among individuals or guardians.
- The sole responsibility of the Dubai Award for Sustainable Transport is limited to issuing the prize to the verified and officially designated recipient recorded in the official records.

Withholding and Cancellation

- The Dubai Award for Sustainable Transport reserves the right to withhold or cancel the monetary prize if it is proven that the applicant has violated eligibility requirements or provided inaccurate information during the application process.





**Contact Us
for More Information:**

8009090
Info.dast@rta.ae