GITEX GLOBAL

RTA

Autonomous Shuttle

Smarter mobility, powered by smart solutions.

rta.ae

RTA has completed initial trials of the Autonomous Shuttle in the Jaddaf area. This Proof of Concept involves self-driving electric minibuses operating a crucial link between Creek Metro Station and Jaddaf Marine Transport Station. Equipped with advanced perception sensors including LiDAR, millimetre-wave radar, ultrasonic radar and optical cameras, these shuttles will demonstrate feasibility, safety and efficiency in Dubai's urban environment, to address last-mile connectivity gaps and reduce congestion.

Features and Benefits:

- **Validates performance:**
  Confirms autonomous driving system performance under real-world Dubai conditions
- **Assesses integration:**
  Evaluates integration with RTA's smart mobility infrastructure (digital maps, V2X, centralised fleet monitoring)
- **Enhances last-mile services:**
  Provides low-speed, fully autonomous electric minibuses for short-distance routes
- **Supports Dubai government's vision:**
  Contributes to transforming 25% of Dubai's mobility trips to autonomous modes by 2030
- **Informs future deployment:**
  Provides data for regulatory frameworks, safety protocols and commercial deployment pathways

GITEX GLOBAL

RTA

الحافلات ذاتية القيادة

تنقّل ذكي معزز بحلول ذكية.

rta.ae

أنهت هيئة الطرق والمواصلات التجارب الأولية للحافلة ذاتية القيادة في منطقة الجداف، والتي ستربط بين محطة مترو الخور ومحطة الجداف للنقل البحري، لإتاحة وسيلة ربط حيوية تسهّل تنقل الركاب بين وسائل المواصلات المختلفة وصولاً إلى وجهاتهم النهائية. زُوّدت هذه الحافلات بأحدث تقنيات الاستشعار، منها أنظمة الليدار (LiDAR)، ورادار الموجة المليمترية، والرادار فوق الصوتي، إلى جانب الكاميرات عالية الدقة. وتهدف التجربة إلى دراسة جدوى هذه الحافلات، واختبار كفاءتها وسلامتها في بيئة دبي الحضرية؛ للإسهام في تفعيل وربط مراحل التنقل الأخيرة (المسافات القصيرة) بالمنظومة، والحد من الازدحام المروري.

الخصائص والمزايا:

- **إثبات الكفاءة:**
التحقق من أداء أنظمة القيادة الذاتية في ظروف التشغيل الواقعية في دبي
- **تقييم التكامل:**
قياس مدى توافق الحافلات مع البنية التحتية للتنقل الذكي لدى هيئة الطرق والمواصلات، بما في ذلك الخرائط الرقمية، وتقنية الاتصال بين المركبات والبنية التحتية (V2X)، وأنظمة المراقبة المركزية للأسطول
- **تعزيز خدمات المرحلة الأخيرة:**
توفير حافلات كهربائية صغيرة، منخفضة السرعة، وذاتية القيادة بالكامل لخدمة المسافات القصيرة
- **دعم رؤية حكومة دبي:**
الإسهام في تحقيق هدف تحويل 25٪ من رحلات التنقل في دبي إلى وسائل ذاتية القيادة بحلول عام 2030
- **توجيه خطط التوسع المستقبلي:**
إتاحة بيانات تدعم وضع الأطر التنظيمية، ومعايير السلامة، ومسارات التشغيل التجاري مستقبلاً